# HANDBUCH

FÜR DIE

# DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1907.

---

HERAUSGEGEBEN

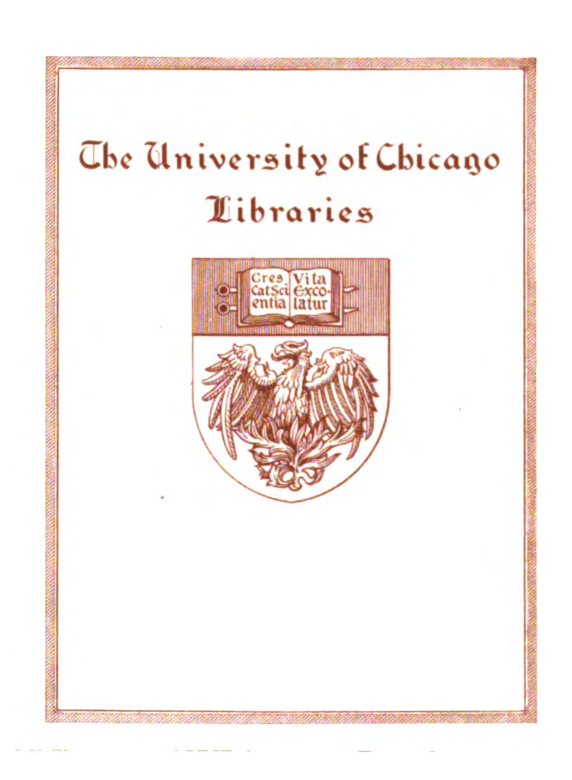
IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1907.

**Preis 9 Mark.**


The University of Chicago
Libraries
Cres. Cat Sci entia
Vita Exco latur

# HANDBUCH

FÜR DIE

# DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1907.

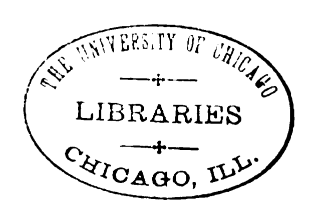
HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1907.


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARIES
CHICAGO, ILL.

# Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handelsmarine" bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe" erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemäßheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1907 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1907 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimatshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungssignal, den Raumgehalt, den Namen und Wohnort des Reeders und Kapitäns sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die größere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum Internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihenfolge ihrer Unterscheidungssignale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungssignals, des Namens, des Heimatshafens, des Netto-Raumgehalts und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise Signalisierungszwecken dient, sind

die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Kapitäne usw. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Meßbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 187 ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichnis enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Nettoraumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Teile des Werkes ist noch zu bemerken, daß IV. K. (Seite I. 36 ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregisterbehörden und XII. (Seite III. 207 ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen läßt sich die Schiffsregisterbehörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimatshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1907 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1907.



# Inhaltsverzeichnis.

# I.

# Verzeichnis der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichsgesetze, -verordnungen usw.

---

## A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219). — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz, betreffend Abänderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuchs, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 218).
4. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
5. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt, §§ 100—124.

---

## B. Öffentliches Seerecht.

### 1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

6. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64). — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
7. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

### 2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrierung.

8. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
9. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
10. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum § 25 des Flaggengesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 380).
11. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
12. Bekanntmachung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 11. April 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 270).
13. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
14. Gesetz, betreffend die Befugnis von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).

15. Kaiserliche Verordnung, betreffend die Erstreckung der für Kauffahrteischiffe geltenden Vorschriften auf die Gouvernementsfahrzeuge der Schutzgebiete, vom 5. Juli 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 257).
16. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813) — § 10.
17. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
18. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807 und Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 516).
19. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 9).
20. Bekanntmachung, betreffend die durch Allerhöchsten Erlaß vom 29. Oktober 1904 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Marineverordnungsblatt 1904 Seite 419).
21. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 273).
22. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlaß vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Jachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
23. Allerhöchster Erlaß, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
24. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 199).
25. Bekanntmachungen, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 und 6. November 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1896 Seite 461, 1901 Seite 404).
26. Ausführungsbestimmungen zum Allerhöchsten Erlasse, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903. Vom 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 143).
27. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§ 74 (Nr. 2), 101 (Nr. 3f.), 114.
28. Gesetz, betreffend Änderungen des Gerichtsverfassungsgesetzes, vom 5. Juni 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 533).

## 3. Schiffsvermessung.

29. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
30. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895. Vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
31. Bekanntmachung, betreffend die Übertragung der in den Absätzen 4 und 5 des § 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Meßbriefe usw.) für die Gebiete des Preußischen Staates und der Freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
32. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfanges und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der

Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 und 7. Mai 1906 im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin erschienen.

33. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 96).
34. Bekanntmachung, betreffend Abänderung der Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 7. Mai 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 564).
35. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).
36. Bekanntmachungen, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Erteilung wiederholter Ausfertigungen von Meßbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 und 21. September 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 281, 1900 Seite 523).
37. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmeßbriefe in Deutschland und
    a) Dänemark vom 11. November 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 385),
    b) Österreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 173 — Berichtigung Seite 571),

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| c) Schweden | vom | 2. Juli | 1896 | (Zentralblatt | für | das | Deutsche | Reich | Seite | 228), |
| d) Großbritannien | „ | 28. Juli | „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 415), |
| e) Norwegen | „ | 20. Nov. | „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 583), |
| f) Belgien | „ | 7. Dez. | „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 624), |
| Nachtrag | „ | 10. Dez. | 1898 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 479), |
| g) Griechenland | „ | 13. Febr. | 1897 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 61), |
| h) Verein. Staaten von Amerika | „ | 20. Febr. | „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 62), |
| i) Italien | „ | 28. Sept. | „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 284), |
| k) Japan | „ | 2. Juli | 1900 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 414), |
| l) den Niederlanden | „ | 1. Dez. | „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 619), |
| m) Rußland | „ | 23. März | 1902 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 74), |
| n) Frankreich | „ | 10. Juni | 1905 | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 152), |
| o) Spanien | „ | 7. Nov. | „ | ( „ | „ | „ | „ | „ | „ | 364). |

## 4. Vorrechte der deutschen Flagge.

38. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
39. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
40. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmäßigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
41. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

## 5. Verpflichtungen der Schiffseigentümer im militärischen Interesse.

42. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§ 23 und 24.
43. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen. Vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
44. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — § 10.
45. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361. — Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

## 6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

46. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
47. Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
48. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

## 7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

### a) Wehrpflicht.

49. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§ 13 bis 15.
50. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrolle über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Übungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
51. Gesetze, betreffend Änderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 und 15. April 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 11, 1905 Seite 249).
52. Gesetz, betreffend die Ersatzverteilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
53. Deutsche Wehrordnung nach der Fassung vom 22. Juli 1901 (Beilage zu Nr. 32 des Zentralblatts für das Deutsche Reich für 1901). — Insbesondere Anlage 4.
54. Änderungen der Deutschen Wehrordnung vom 22. Juli 1901. Vom 25. März 1904, 6. Mai 1905 und 7. November 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 85, 1905 Seite 119, 1906 Seite 1297).

### b) Dienstverhältnis.

55. Seemannsordnung vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 175).
56. Gesetz zur Abänderung der Seemannsordnung vom 23. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57).
57. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
58. Bekanntmachung, betreffend die Nichtanwendung von Bestimmungen der Seemannsordnung auf kleinere Fahrzeuge, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 252).
59. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung von Schiffsleuten auf Tauglichkeit zum Schiffsdienste, vom 1. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 561).
60. Bekanntmachung, betreffend die Logis-, Wasch- und Baderäume sowie die Aborte für die Schiffsmannschaft auf Kauffahrteischiffen, vom 2. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 563).
61. Bekanntmachung, betreffend Krankenfürsorge auf Kauffahrteischiffen, vom 3. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 568).
62. Bekanntmachung, betreffend das Strafverfahren vor den Seemannsämtern, vom 13. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 42).
63. Dienstanweisung, betreffend das Strafverfahren vor den Kaiserlichen Konsulaten als Seemannsämtern, vom 30. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 604).
64. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung des Seefahrtsbuchs und der auf deutschen Kauffahrteischiffen zu führenden Musterrolle, vom 20. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 120).
65. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungsverhandlungen von den Seemannsämtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 62).
66. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischereifahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).

67. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 410).
68. Einführungsgesetz zur Strafprozeßordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — § 5 Abs. 2.
69. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hilfsbedürftigkeit, Versicherung, Stellenvermittelung.

70. Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 212).
71. Bekanntmachung, betreffend den Abschluß von Übereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hilfsbedürftiger Seeleute mit Großbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Österreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 263).
72. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).
73. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 105.
74. Verordnung, betreffend das Inkrafttreten der Unfallversicherung, vom 2. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 493).
75. Bekanntmachung, betreffend die Verteilung der gemäß § 162 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes zu entrichtenden Beiträge, vom 13. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 188).
76. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§ 57 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§ 57 Abs. 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§ 57 vorletzter Absatz, § 58 Abs. 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 609).
77. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Formulars für die Unfallanzeigen, vom 1. Oktober 1900 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 710).
78. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
79. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die große Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
80. Bekanntmachungen, betreffend die Unfallversicherung der Seefischer, vom 26. Juni 1901, 10. Juli 1902 und 30. Januar 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1901 Seite 230, 1902 Seite 234, 1904 Seite 26).
81. Bekanntmachung, betreffend die Beiträge zur Deckung der Entschädigungslasten, welche durch die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die Kleinbetriebe der Seeschiffahrt und auf die See- und Küstenfischerei erwachsen, vom 23. Januar 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 255).
82. Bekanntmachung, betreffend den auf Grund des § 10 des See-Unfallversicherungsgesetzes festgesetzten Durchschnittsbetrag des monatlichen Lohnes (Heuer) oder Gehalts, welcher bei Bemessung des Jahresarbeitsverdienstes der zur Besatzung deutscher Seefahrzeuge gehörenden Personen zugrunde zu legen ist, vom 31. Dezember 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1904 Seite 191).
83. Invalidenversicherungsgesetz vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere § 1 Nr. 3, §§ 11, 12 und 13, § 14 Abs. 1 Nr. 1, § 34 Abs. 2 Nr. 3, §§ 52, 167.
84. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des § 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).

85. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäß § 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).
86. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Reedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 481).
87. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere § 29.
88. Gesetz, betreffend die Stellenvermittelung für Schiffsleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).

d) Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

89. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 247).
90. Bekanntmachung, betreffend die Dreiteilung des Wachdienstes auf Kauffahrteischiffen, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 251).
91. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§ 6, 31, 34 Abs. 3, §§ 40, 147 Ziffer 1. — Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).
92. Bekanntmachung, betreffend den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 16. Januar 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 3).
93. Bekanntmachung, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 14. März 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 427).
94. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Seeschiffer und Seesteuerleute, vom 30. April 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 125).
95. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen, vom 9. Mai 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 142).
96. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Seefischereifahrzeuge mit Schiffsführern und Maschinisten, vom 5. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
97. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Führer von Hochseefischereifahrzeugen, vom 6. Juli 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 254).
98. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).
99. Bekanntmachungen, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 und 16. Oktober 1902 (Reichs-Gesetzblatt 1891 Seite 359, 1902 Seite 265). — Von der Bekanntmachung vom 26. Juli 1891 sind durch die Bekanntmachung unter Nr. 89 aufgehoben: für Schleppdampfschiffe die Bestimmung im § 2 Abs. 1, sowie ferner § 2 Abs. 5 und § 7.
100. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 266).

---

101. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschließung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23). — Sechster Abschnitt.

## 8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

102. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).

103. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
104. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
105. Abgeänderte Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft (Ausgabe 1903) vom 12. März 1903.
106. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
107. Bekanntmachungen, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898, 18. Februar 1903, 26. Februar 1904, 1. März 1904 und 20. Dezember 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1898 Seite 57 — Berichtigung Seite 917 —, 1903 Seite 37, 1904 Seite 136 und 138, 1905 Seite 779).
108. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 338).
109. Bekanntmachung, betreffend Änderung zu § 32 der Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe vom 22. Juni 1898. Vom 20. Dezember 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 389).
110. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§ 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
111. Verordnung, betreffend Ergänzung und Abänderung der Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897. Vom 5. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 115).
112. Bekanntmachung, betreffend die Seestraßenordnung vom 5. Februar 1906. Vom 10. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 120).
113. Verordnung, betreffend das Ruderkommando, vom 18. Oktober 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 283).
114. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).
115. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).
116. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
117. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880. Vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
118. Lotsensignalordnung vom 7. Februar 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 27).
119. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
120. Gesetz zur Abänderung der Strandungsordnung vom 30. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 1).
121. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 750).
122. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
123. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 345).
124. Änderungen und Ergänzungen der Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 1138).

125. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
126. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamtsbezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).
127. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 276).
128. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).
129. Zirkularerlaß an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 634).

## 9. Verkehr mit den Konsulaten.

130. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§ 1, 30 bis 37.
131. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu § 1.
132. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
133. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs. Vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

## 10. Zollbestimmungen.

134. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.
135. Zolltarifgesetz vom 25. Dezember 1902 — insbesondere § 5, § 6 Ziffer 2, 6, 7, 12 und § 10 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 303).
136. Verordnung, betreffend die Inkraftsetzung des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902. Vom 27. Februar 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 155).
137. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 761).
138. Bundesratsbeschluß, betreffend die Ergänzung der Anweisung zur Ausführung des Vereinszollgesetzes sowie der Normativbestimmungen für die Hafenregulative wegen Verhütung von Unfällen bei Zollabfertigungen von Schiffen, vom 17. Dezember 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 19).
139. Bundesratsbeschlüsse, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 und 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1888 Seite 430, 1903 Seite 162).
140. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 291).
141. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 12. Februar 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 73).
142. Bekanntmachung, betreffend die durch den Bundesratsbeschluß vom 22. Oktober 1904 genehmigte Änderung der Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 24. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 79).
143. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung von Strandgütern, vom 7. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 172).
144. Seefischerei-Zollordnung vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 257).
145. Schiffbau-Zollordnung vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 265).

146. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderung der Anlagen A und C zur Schiffbau-Zollordnung, vom 3. Mai 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 581).

147. Warenverzeichnis zum Zolltarife vom 11. Januar 1906 — insbesondere Seite 767 unter „Wasserfahrzeuge" — und Anleitung für die Zollabfertigung vom 11. Januar 1906 — insbesondere Teil II Nr. 1, betreffend den Gewichtsabzug bei der Verzollung seebeschädigter Waren, Teil II Nr. 11, betreffend die Seefischerei-Zollordnung, Teil II Nr. 14, betreffend Reisegerät, Teil II Nr. 15, betreffend Verzehrungsgegenstände von Reisenden, und Teil II Nr. 21, betreffend die Schiffbau-Zollordnung. — (Das Warenverzeichnis und die Anleitung für die Zollabfertigung sind im Zentralblatte für das Deutsche Reich nicht abgedruckt. Eine käufliche Ausgabe beider ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen. Im Zentralblatte für das Deutsche Reich von 1906 auf Seite 31 und 242 ist lediglich auf die Feststellung des Warenverzeichnisses und der Anleitung durch den Bundesrat hingewiesen. Der Text der Seefischerei-Zollordnung und der Schiffbau-Zollordnung ist im Zentralblatte für das Deutsche Reich 1906 Seite 257 und 265 abgedruckt.)

148. Gesetz, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109). — (Eine Ausgabe des Textes des Gesetzes vom 7. Februar 1906 und der dazu ergangenen Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)

149. Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften zu dem Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 137). — (Vergl. die Bemerkung zu lfd. Nr. 148.)

150. Statistisches Warenverzeichnis und Verzeichnis der Massengüter vom 9. Februar 1906. — (Das Statistische Warenverzeichnis und das Verzeichnis der Massengüter sind im Zentralblatte für das Deutsche Reich nicht abgedruckt, sondern es ist nur auf sie verwiesen — Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 135 —. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)

151. Alphabetisches Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnisse von 1906. — (Das alphabetische Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnisse beruht auf § 1 Abs. 2 der Ausführungsbestimmungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande vom 7. Februar 1906. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)

152. Bundesratsbeschluß, betreffend Ausführungsbestimmung zu § 4 des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902 über die Beschränkung der Abfertigungsbefugnisse, vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 413).

153. Bekanntmachung, betreffend Anordnungen über den Fang und die Einfuhr von Hummern, Austern, Fischen und sonstigen Seetieren von der Insel Helgoland, vom 24. Februar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 442).

---

154. Reichsstempelgesetz vom 3. Juni 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 695). — Insbesondere IV. §§ 34 bis 42.

155. Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 15. Juli 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 980). — Insbesondere IV. §§ 66 bis 78.

## II. Telegraphenangelegenheiten.

156. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 16. Juni 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 229) — § 15.

157. Bekanntmachung, betreffend Auswechselung der Funkentelegramme zwischen dem Reichs-Telegraphennetz und den mit Funkentelegraphenstationen ausgerüsteten Seeschiffen, vom 30. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 84).

158. Bekanntmachung, betreffend den Verkehr der Funkentelegraphenstation auf Borkumriff-Feuerschiff, vom 19. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 189).

159. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).

160. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 169).

161. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

162. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

## 12. Fischereipolizei.

163. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 25).

164. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).

165. Erklärung zu Artikel 8 Abs. 5 des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).

166. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 427).

167. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrags vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).

168. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

169. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

## 13. Medizinalpolizei.

170. Internationale Übereinkunft, betreffend Maßregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.

171. Internationale Sanitätsübereinkunft, betreffend Maßregeln gegen die Einschleppung und Verbreitung der Pest, vom 19. März 1897 (Reichs-Gesetzblatt für 1900 Seite 43). — Deklaration zu der Übereinkunft vom 24. Januar 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 821).

172. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§ 3, 24, 25, 26, 40.

173. Bekanntmachungen, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 und 21. Februar 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1900 Seite 849, 1904 Seite 67).

174. Bekanntmachung, betreffend Desinfektionsanweisungen für gemeingefährliche Krankheiten, vom 11. April 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 95).

# II.

# Verzeichnis

## der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschließlich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

---

### I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handelsmarine auf das Jahr 19 ... Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 .. zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen usw. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Übersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestand im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch. Neue Ausgabe. 1901. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungssignalen, als Anhang zum internationalen Signalbuche. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 4. Heft des siebzehnten Bandes — 84. Heft — (im Druck) 1907. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Hauptregister zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des § 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895 und 7. Mai 1906. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestraßenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. Zweite vervollständigte Ausgabe. — 1904. Nachtrag 1906. — Berlin in R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Vierte, abgeänderte Ausgabe. 1906. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfaßliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

## II. Im Reichs-Marineamte herausgegebene Werke.

Die vom Reichs-Marineamte herausgegebenen deutschen Admiralitätskarten und nautischen Bücher sind in einem alljährlich neu erscheinenden Verzeichnisse dieser Veröffentlichungen aufgeführt. Das Verzeichnis wird von der Hauptvertriebsstelle sowie von den Verkaufsstellen unentgeltlich ausgegeben. Ein Beiheft hierzu mit 20 Karten zur Übersicht über Umfang und Lage der herausgegebenen und geplanten Karten kann zum Preise von 1,00 Mark bezogen werden.

Die im Teil B des Verzeichnisses aufgeführten nautischen Bücher sind, wie aus den gemachten Zusätzen ersichtlich, zum Teil im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Kgl. Hofbuchhandlung, Berlin SW., Kochstr. 68/71, und L. Friederichsen & Co., Hamburg, Neuerwall 61, erschienen und von diesen Firmen zu beziehen.

Hauptvertriebsstelle: Dietrich Reimer (Ernst Vohsen), Berlin SW. 48, Wilhelmstr. 29.

---

### Verkaufsstellen:

#### Deutschland.

Altona a. E.: Herm. Lorenzen, Buchhandlung, Große Bergstr. 182a.
Barth: Fritz Holtz.
Brake i. O.: G. Mager.
Bremen: Cassens & Beneke, Tannenstr. 6.
W. Ludolph, Nautisches Institut, Freihafen-Hafenhaus.
Bremerhaven: W. Ludolph, Nautisches Institut, Bürgermeister Smidtstr. 72.
Fr. Rosebrock, Fr. Klüver Nachf., Nautisches Institut.
Cuxhaven: J. H. Dieck.
Aug. Rauschenplat.
Danzig: L. G. Homann & F. A. Weber's Buchhandlung, gegenüber dem Artushof.
A. Ulrich, Brodbänkengasse 18/19.
Eckernförde: Carl Staack.
Elsfleth: Carl Dierks.
Gustav Kunkel, Buchhandlung.
Emden: W. Haynel's Buchhandlung.
Gebrüder Schoemaker & Strüfing, Delft 11.
Walther Schwalbe, Buchhandlung.
Flensburg: Th. Jepsen.
Th. Thomsen.
Geestemünde: J. H. Henke, Buchhandlung.
Greifswald: Ernst Mohrmann.
Hamburg: Th. Downie, Stubbenhuk 9.
Eckardt & Messtorff, Buchhandlung, Steinhöft 1.
L. Friederichsen & Co., Buchhandlung, Neuerwall 61.
Green & Krause, Buchhandlung, Steinhöft 8—11 (Elbhof).
Helgoland: Aug. Rauschenplat.
Holtenau: G. zur Mühlen.
Husum: C. F. Delff, Buchhandlung.
Kiel: Chr. Lensch.
G. zur Mühlen.
Schütt & Sieck.
Königsberg i. Ostpr.: Ernst Jester, Lizentstr. 6.
Leer: W. J. Leendertz, Buchhandlung.
Lübeck: Carl Welcher, Untertrave 18.
Memel: Robert Schmidts Buchhandlung.
Papenburg: A. Schweers.
Rostock: E. Crull.
Schleswig: Julius Bergas, Buchhandlung.
Stettin: Franz Wittenhagens Buchhandlung, Obere Breitestr. 7.
Stralsund: H. Brockmann (Fritz Pauls Nachf.).
Swinemünde: W. Fritsche, Buchhandlung.
Wismar: Georg Blanck.
Wilh. Schumacher.
Rich. Weinrebe.

#### Deutsche Kolonien.

Togo, Lome: Deutsche Togogesellschaft.
Deutsch-Südwestafrika, Swakopmund: Swakopmunder Buchhandlung.
Deutsch-Südwestafrika, Lüderitzbucht: Swakopmunder Buchhandlung (Filiale).
Deutsch-Ostafrika, Daressalam: Deutsch-Ostafrikanische Zeitung.
Kiautschou, Tsingtau: E. Kroebel & Co.
Otto Rose.
Neu-Guinea, Friedrich Wilhelmshafen: Neu-Guinea-Compagnie.
Bismarck-Archipel, Matupi: Hernsheim & Co.

#### Rußland.

Helsingfors: Akademiska Bokhandeln.
Odessa: Emil Berndts Buchhandlung.
Reval: Kluge & Ströhm, Buchhandlung.

Riga: N. Kymmel, Buchhandlung.
St. Petersburg: K. L. Ricker, Buchhandlung, Nevsky Prosp. 14.
Wiborg: Victor Hoving (vorm. Clouberg & Co.).

### Schweden.

Gotenburg: N. P. Pehrssons Buchhandlung, Södra Hamngatan 19.
Stockholm: Nautiska Magasinet, Skeppsbron 10.

### Dänemark.

Kopenhagen: Blankensteiners Nachfolger, Toldbodvej 48.
G. E. C. Gads Buchhandlung, Vimmelskaftet 32.
Andr. Fred. Höst & Son, Kgl. Hofbuchhandlung, Bredgade 35.

### Norwegen.

Christiania: Fredericksens Maritime Bureau, Prinsens Gade 9.
Cammermeyers Boghandel, Carl-Johansgade 41 u. 43.

### Niederlande.

Amsterdam: L. J. Harri.
Seyffardtsche Buchhandlung.
Delfzyl: Schmidt & Zoon, Buchhandlung.
Groningen: P. Noordhoff, Buchhandlung.
Haag: Gebrüder van Cleef, Spui 28a.
Utrecht: Kemink & Zoons Sortiment (C.H.E.Breijer), Nieuwe Gracht 16.

### Belgien.

Antwerpen: O. Forst, Buchhandlung.
Brüssel: C. Muquardts Hofbuchhandlung, Falk fils, 15—17 Rue du Parchemin.

### Großbritannien.

Cardiff: H. G. Blair & Co., 53 James Str.
Liverpool: Charles Scholl, 35 South Castle Str.
London: Dulau & Co., 37 Soho Square, W.
Imray, Laurie, Norie & Wilson, Ltd., 156 Minories, E.
D. Nutt, 57—59 Long Acre, W. C.
Edward Stanford, 12—14 Long Acre, W. C.

### Frankreich.

Le Havre: L. Croix, 15 Rue de Paris.
Paris: Henry Barrère, 21 Rue du Bac.
Augustin Challamel, 17 Rue Jacob.
C. Klincksieck, Buchhandlung, 11 Rue de Lille.

### Portugal.

Lissabon: E. Ferin, 70 R. Nova do Almada 74.

### Spanien.

Barcelona: Libreria Nacional y Extranjera, 72 Rambla de Cataluna.
Madrid: Adrian Romo, Buchhandlung, 5 Alcalá.

### Italien.

Genua: A. Donath, Buchhandlung, 33 Via Luccoli.
Mailand: Ulrico Hoepli, Buchhandlung, Galleria De Cristoforis 59/66 und Corso Vittorio Emanuele 37.
Neapel: R. Marghieri, Buchhandlung, 77 Galleria Umberto I.
Palermo: Albert Reber, Corso Vitt. Em. 356—360.
Rom: Loescher & Co., Buchhandlung, 307 Corso Umberto I.

### Österreich-Ungarn.

Fiume: Adolf Hromatka, Buchhandlung.
Pola: Schrinnersche Buchhandlung (C. Mahler).
Triest: F. H. Schimpff, 12 Piazza della Borsa.

### Griechenland.

Athen: Beck & Barth, Buchhandlung.

### Türkei.

Konstantinopel: Otto Keil, Buchhandlung, 447 Grand' Rue de Péra.
Smyrna: Abajoli & Cie.

### Ägypten

Cairo: F. Diemer Nflg., Fink & Baylaender, Postfach 311.

### Südafrika.

Kapstadt: Herrmann Michaelis, 82 Long Street.
Johannesburg: Herrmann Michaelis, Loveday und Kerk Street Ecke.

### Ostasien.

Schanghai: Kelly & Walsh, Ltd.
Max Nössler & Co., 38 Nanking Road.
Hongkong: C. J. Gaupp & Co.
Kelly & Walsh, Ltd.
Singapore: Kelly & Walsh, Ltd.

### Japan.

Yokohama: Kelly & Walsh, Ltd.
Max Nössler & Co., 77 Mainstreet.

### Nordamerika.

New York: Stechert & Co., 129—133 West 20th. Str.
E. Steiger & Co., 25 Park Place.
T. S. & J. D. Negus, 140 Water Street.
Chicago: Rand, Mc. Nally & Co., 150—174 Adams Street.
San Francisco: Louis Wenle, 231—233 California Street.
Boston: T. H. Castor & Co., 14 City Hall Avenue.

### Südamerika.

Buenos-Aires: Gmo. van Woerden & Cia, Cangallo 547.
Valparaiso: C. F. Niemeyer, Libreria Universal.
Santiago: José Ivens, Casilla 205.



## III. In Preußen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfswissenschaften. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschuldirektor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Neunte Auflage. Bearbeitet von G. Holz, Navigationsschuldirektor. 1907. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Aus See nach Emden, Leer, Weener und Papenburg. Wegweiser für die Emsschiffahrt. 1902. Herausgegeben auf Veranlassung der Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg. Mit Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit und mit Plänen der Häfen zu Emden, Leer und Papenburg. Verlag von W. Haynel, Emden und Borkum.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen. Tabellarisches Handbuch in sechs Teilen nebst einer Übersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 2. Auflage. 1903.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Seehäfen sowie europäischer und außereuropäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königlichen Statistischen Bureau. Dritte völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Landesamts.

## IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

## V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. 2 Blätter. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, 1906.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1907.
3. Plan der Weserreeden Bremerhaven, Geestemünde und Blexen. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, 1901.

## VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Ärztlicher Ratgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinalkollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Not- und Lotsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Die Elbe und der Hafen von Hamburg, bearbeitet vom Wasserbaudirektor M. Buchheister, mit einem Plane des Hamburger Freihafengebiets. — 1899.

4. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:
   Anhang zum Schiffstagebuche, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —
   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeugs N. N. —
   Unfallformulare. —
   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

---

# III.

## Verzeichnis

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertierter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

| Laufende Nr. | Namen der Staaten. | Bezeichnung der Verträge. |
|---|---|---|
| 1 | **Belgien** . . . . . . . . . | Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24). |
| 2 | **Brasilien** . . . . . . . . | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69). |
| 3 | **China** . . . . . . . . . . | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuß. Ges.-Samml. 1863 Nr. 15). |
| 4 | **Columbien** (ehemals Neu-Granada). | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges.-Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV). |
| 5 | **Dänemark** . . . . . . . . | Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Königlich Dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 14. Juni 1881. |
| 6 | **Frankreich** . . . . . . . | Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuß. Ges.-Samml. 1865 Nr. 21).<br>Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl.-Schw. Reg.-Blatt 1865 Nr. 24).<br>Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges.-Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX).<br>Durch Artikel 11 des Friedensvertrags zwischen dem Deutschen |

| Laufende Nr. | Namen der Staaten. | Bezeichnung der Verträge. |
|---|---|---|
| | | Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten. |
| 7 | **Griechenland** . . . . . . | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt 1882 Seite 101). |
| 8 | **Großbritannien und Irland** | Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 5. November 1879. |
| 9 | **Honduras** . . . . . . . . . | Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preußen usw., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 262). |
| 10 | **Italien** . . . . . . . . . . | Konsularvertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt 1869 Seite 113).<br>Durch Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden. |
| 11 | **Japan** . . . . . . . . . . | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt 1896 Seite 732). |
| 12 | **Korea** . . . . . . . . . . | Handels-, Freundschafts- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 221). |
| 13 | **Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).** | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt 1883 Seite 247). |
| 14 | **Nicaragua** . . . . . . . . | Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt 1897 Seite 171). |
| 15 | **Niederlande** . . . . . . . | a) Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuß. Ges.-Samml. 1852 Nr. 11).<br>Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsaß-Lothringen seit 1. Januar 1872.<br>b) Konsularkonvention zwischen Preußen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuß. Ges.-Samml. 1856 Nr. 44).<br>Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Übereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden. |

| Laufende Nr. | Namen der Staaten. | Bezeichnung der Verträge. |
|---|---|---|
| 16 | **Rußland** . . . . . . . . | Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Rußland vom $\frac{8.\ \text{Dezember}}{26.\ \text{November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 145). |
| 17 | **Schweden** . . . . . . . . | Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Schweden vom 8. Mai 1906 (Art. 18 — Reichs-Gesetzblatt Seite 739). |
| 18 | **Siam** . . . . . . . . . . . | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuß. Ges.-Samml. 1864 Nr. 49).<br>Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges.-Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV). |
| 19 | **Spanien** . . . . . . . . . | Konsularkonvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99).<br>Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsularkonvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten. |
| 20 | **Vereinigte Staaten von Amerika.** | Konsularkonvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt 1872 Seite 95). |
| 21 | **Zanzibar** . . . . . . . . | Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt 1886 Seite 261). |

# IV.

# Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets und der deutschen Schutzgebiete.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

---

## A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstraße Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Direktor im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von Bartsch, Geheimer Regierungsrat im Königlich Preußischen Ministerium für Handel und Gewerbe.
2. Holz, Königl. Preußischer Navigationsschuldirektor zu Danzig.
3. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
4. Gribel, Königl. Preußischer Kommerzienrat zu Stettin.
5. Schütte, Königl. Preußischer Professor an der Technischen Hochschule, Abteilung für Schiffbau und Schiffsmaschinen, zu Danzig.
6. Heinrich Podeus, Reeder zu Wismar.
7. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rat der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Eduard Woermann, Reeder zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marineamts.

Winkler, Kontreadmiral. — Stellvertreter: Behm, Fregattenkapitän.

Beirat.

Mandt, Kapitän zur See a. D.

---

## B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf weiteres von dem Reichskommissare für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

### 1. Für das Unterwesergebiet:

Chüden, Kapitän zur See z. D. zu Bremen.

### 2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

---

## C. Reichs-Prüfungsinspektoren.

### 1. Reichsinspektoren für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen.

Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße Nr. 33/34.)

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Preußen abzuhaltenden Prüfungen:

Dr. Fulst, Regierungsrat.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Mecklenburg-Schwerin, Oldenburg, Lübeck, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrat.

### 2. Reichsinspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Königsberg in Ostpreußen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen, Bremerhaven und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungsbaumeister a. D. zu Hamburg.

---

## D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten.

### a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf großer Fahrt.

| | Sitz der Kommissionen. | Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen. |
|---|---|---|
| | | **I. In Preußen.** |
| 1 | Pillau (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) | Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. |
| 2 | Danzig | |
| 3 | Stettin | |
| 4 | Stralsund | |
| 5 | Barth | |
| 6 | Flensburg | Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona. |
| 7 | Altona | |
| 8 | Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) | |
| 9 | Geestemünde | Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde. |
| 10 | Leer | |
| 11 | Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten) | |
| 12 | Papenburg | |
| | | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** |
| 13 | Wustrow auf dem Fischlande. | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. |
| 14 | Rostock | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |

| | Sitz der Kommissionen. | Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen. |
|---|---|---|
| | | **III. In Oldenburg.** |
| 15 | Elsfleth . . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Preuß daselbst. |
| | | **IV. In Lübeck.** |
| 16 | Lübeck . . . . . . . . . | Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck. |
| | | **V. In Bremen.** |
| 17 | Bremen . . . . . . . . . | Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen. |
| | | **VI. In Hamburg.** |
| 18 | Hamburg . . . . . . . | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |

## b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

| | | |
|---|---|---|
| | | **I. In Preußen.** |
| 1 | Pillau . . . . . . . . . . | Landrat Petersen zu Fischhausen. |
| 2 | Danzig . . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. |
| 3 | Stettin . . . . . . . . . | Regierungsrat Lindenberg zu Stettin. |
| 4 | Stralsund . . . . . . . | Regierungsrat Dr. Frank zu Stralsund. |
| 5 | Barth . . . . . . . . . . | Bürgermeister Rose zu Barth. |
| 6 | Flensburg . . . . . . . | Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg. |
| 7 | Altona . . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona. |
| 8 | Apenrade . . . . . . . | Landrat von Uslar zu Apenrade. |
| 9 | Geestemünde . . . . . . | Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde. |
| 10 | Grünendeich bei Steinkirchen | Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade. |
| 11 | Emden . . . . . . . . . | Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden; Stellvertreter: Stadtsyndikus Dr. Riese daselbst. |
| 12 | Timmel . . . . . . . . . | Regierungsrat von Oertzen zu Aurich. |
| 13 | Leer . . . . . . . . . . | Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst. |
| 14 | Papenburg . . . . . . . | Landrat Hassenkamp zu Aschendorf. |
| | | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** |
| 15 | Wustrow auf dem Fischlande. | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. |
| 16 | Rostock . . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |
| | | **III. In Oldenburg.** |
| 17 | Elsfleth . . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Preuß daselbst. |
| | | **IV. In Lübeck.** |
| 18 | Lübeck . . . . . . . . . | Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck. |

| | Sitz der Kommissionen. | Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen. |
|---|---|---|
| | **V. In Bremen.** | |
| 19 | Bremen . . . . . . . . | Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen. |
| | **VI. In Hamburg.** | |
| 20 | Hamburg . . . . . . . | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |

## c) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf Küstenfahrt.

| | | |
|---|---|---|
| | **I. In Preußen.** | |
| 1 | Memel . . . . . . . . | Landrat, Geheimer Regierungsrat Cranz zu Memel. |
| 2 | Pillau . . . . . . . . . | Landrat Petersen zu Fischhausen. |
| 3 | Danzig . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig. |
| 4 | Stolpmünde . . . . . . | Regierungs- und Baurat Wilhelms zu Köslin. |
| 5 | Stettin . . . . . . . . | Regierungsrat Lindenberg zu Stettin. |
| 6 | Swinemünde . . . . . . | Schiffahrtsdirektor von Bötticher zu Swinemünde. |
| 7 | Stralsund . . . . . . . | Regierungsrat Dr. Frank zu Stralsund. |
| 8 | Barth . . . . . . . . . | Bürgermeister Rose zu Barth. |
| 9 | Zingst . . . . . . . . | Amtsvorsteher Pagels zu Zingst. |
| 10 | Prerow . . . . . . . . | Amtsvorsteher Wurm zu Prerow. |
| 11 | Apenrade . . . . . . . | Landrat von Uslar zu Apenrade. |
| 12 | Flensburg . . . . . . . | Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg. |
| 13 | Kiel . . . . . . . . . | Hafeninspektor Willert zu Kiel. |
| 14 | Altona . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona. |
| 15 | Husum . . . . . . . . | Bürgermeister Dr. Schücking zu Husum. |
| 16 | Tönning . . . . . . . . | Bürgermeister Ehrich zu Tönning. |
| 17 | Itzehoe . . . . . . . . | Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe. |
| 18 | Geestemünde . . . . . . | Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde. |
| 19 | Grünendeich bei Steinkirchen | Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade. |
| 20 | Emden . . . . . . . . | Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden. |
| 21 | Timmel . . . . . . . . | Regierungsrat von Oertzen zu Aurich. |
| 22 | Leer . . . . . . . . | Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer. |
| 23 | Westrhauderfehn . . . . | Navigationslehrer Fahrenholz zu Westrhauderfehn. |
| 24 | Papenburg . . . . . . . | Landrat Hassenkamp zu Aschendorf. |
| | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 25 | Wustrow auf dem Fischlande. | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow. |
| 26 | Rostock . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |
| | **III. In Oldenburg.** | |
| 27 | Elsfleth . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Preuß daselbst. |
| | **IV. In Lübeck.** | |
| 28 | Lübeck . . . . . . . . | Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck. |

| | Sitz der Kommissionen. | Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen. |
|---|---|---|
| | | **V. In Bremen.** |
| 29 | Bremen . . . . . . . . | Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen. |
| | | **VI. In Hamburg.** |
| 30 | Hamburg . . . . . . . | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |

## d) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten.

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Königsberg i. Ostpr. . . . | Geheimer Regierungs- und Gewerberat Sack zu Königsberg. |
| 2 | Danzig . . . . . . . . | Geheimer Regierungsrat Goebel zu Danzig. |
| 3 | Stettin . . . . . . . . | Direktor der Königlichen Seemaschinistenschulen Fränzel zu Stettin; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: Gewerbeinspektor Lüdemann zu Flensburg. |
| 4 | Flensburg . . . . . . . | |
| 5 | Geestemünde . . . . . . | Wasserbauinspektor Baurat Dohrmann zu Geestemünde. |
| 6 | Rostock . . . . . . . . | Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock. |
| 7 | Lübeck . . . . . . . . | Direktor der Navigationsschule Dr. Schulze zu Lübeck. |
| 8 | Bremen . . . . . . . . | Oberbaudirektor Bücking zu Bremen; Stellvertreter: Baurat Gräpel ebenda. |
| 9 | Bremerhaven . . . . . | Baurat Rudloff zu Bremerhaven; Stellvertreter: Baurat Gräpel zu Bremen. |
| 10 | Hamburg . . . . . . . | Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg. |

---

# E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen.

## a) Untersuchungsstellen für die erste Untersuchung.

| Lfd. Nr. | Sitz. | Behörde. | Name und Stand des Sachverständigen. |
|---|---|---|---|
| | | **I. In Preußen.** | |
| 1 | Pillau . . . . . . . | Navigationsschule . . . | Dreßler, Navigationslehrer. |
| 2 | Memel . . . . . . | Seemannsamt . . . . . | Dr. Gessner, Arzt. |
| 3 | Danzig . . . . . . | Navigationsschule . . . | Issermann, Navigationslehrer. |
| 4 | Stolpmünde . . . . | Navigationsvorschule . . | Kamrath, " |
| 5 | Stettin (Grabow) . . | Navigationsschule . . . | Birr, " |
| 6 | Swinemünde . . . . | Navigationsvorschule . . | Eitel, " |
| 7 | Stralsund . . . . . | Navigationsschule . . | Bolwin, " |
| 8 | Barth . . . . . . . | " | Skalweit, " |
| 9 | Zingst . . . . . . . | Navigationsvorschule . . | Krause, " |

| Lfd. Nr. | Sitz. | Behörde. | Name und Stand des Sachverständigen. |
|---|---|---|---|
| 10 | Prerow | Navigationsvorschule | Müller, Navigationsvorschullehrer. |
| 11 | Flensburg | Navigationsschule | Lüning, Navigationslehrer. |
| 12 | Apenrade | " | Meyer, " |
| 13 | Altona | " | Kluge, " |
| 14 | Kiel | Seemannsamt | Petersen, Kapitän. |
| 15 | Tönning | " | Dr. med. Hamkens und Dr. med. Thran, Ärzte. |
| 16 | Husum | " | Detlefsen, Kapitän. |
| 17 | Itzehoe | " | C. Müller, Hafenmeister. |
| 18 | Altona | " | Dr. Mölling und Dr. Erdmann, Augenärzte. |
| 19 | Geestemünde | Navigationsschule | Kornmehl, Navigationslehrer. |
| 20 | Grünendeich bei Steinkirchen. | Navigationsvorschule | Janssen, Navigationsvorschullehrer. |
| 21 | Leer | Navigationsschule | Hahn, Navigationslehrer. |
| 22 | Timmel | " | Köhler, " |
| 23 | Emden | Navigationsvorschule | Kühne, " |
| 24 | Westrhauderfehn | " | Fahrenholz, " |
| 25 | Papenburg | Navigationsschule | Döring, " |

Außerdem: Sanitätsrat Dr. Krusewitz zu Neuhaus a. d. Oste.

## II. In Mecklenburg-Schwerin.

| Lfd. Nr. | Sitz. | Behörde. | Name und Stand des Sachverständigen. |
|---|---|---|---|
| 26 | Wustrow | Navigationsschule | Reimer, Navigationsschuldirektor. |
| 27 | Rostock | Seemannsamt | Paschen, Ratsherr. |
| 28 | Wismar | Seemannsamt | Wesenberg, Wasserschout. |

## III. In Oldenburg.

| Lfd. Nr. | Sitz. | Behörde. | Name und Stand des Sachverständigen. |
|---|---|---|---|
| 29 | Elsfleth | Navigationsschule | Dr. med. Glüsing, Arzt. |
| 30 | Brake | Seemannsamt | Dr. med. Ott, Arzt. |

## IV. In Lübeck.

| Lfd. Nr. | Sitz. | Behörde. | Name und Stand des Sachverständigen. |
|---|---|---|---|
| 31 | Lübeck | Untersuchungsstelle | Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule. |

## V. In Bremen.

| Lfd. Nr. | Sitz. | Behörde. | Name und Stand des Sachverständigen. |
|---|---|---|---|
| 32 | Bremen | Untersuchungsstelle | Dr. med. Leipoldt und Dr. med. Bruckmeyer, Ärzte. |
| 33 | Bremerhaven | Untersuchungsstelle | Dr. med. Busse, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Falk, Arzt. |

## VI. In Hamburg.

| Lfd. Nr. | Sitz. | Behörde. | Name und Stand des Sachverständigen. |
|---|---|---|---|
| 34 | Hamburg | Navigationsschule | Dr. E. Müller, Arzt. |

Außerdem sind die nachfolgend aufgeführten Vertrauensärzte der See-Berufsgenossenschaft zur Vornahme der ersten Untersuchungen ermächtigt:

| Wohnort. | Name des Arztes. | Wohnort. | Name des Arztes. |
|---|---|---|---|
| Pillau | Dr. Skierlo, Geheimer Sanitätsrat. | Danzig | Dr. Wallenberg. |
| | | Stolpmünde | Dr. Bodenstein. |
| Memel | Dr. Geßner. | Rügenwalde | Dr. Vollradt. |
| Königsberg i. Ostpr. | Dr. Schellong. | Kolberg | Dr. Reinke. |
| Elbing | Dr. Kein. | Stettin | Dr. Harder. |

| Wohnort. | Name des Arztes. | Wohnort. | Name des Arztes. |
|---|---|---|---|
| Swinemünde | Dr. Pochat. | Wewelsfleth | Dr. Göttsche. |
| Ueckermünde | Dr. Hanow jun. | Wilster | Dr. Büttner. |
| Anklam | Dr. Brüning. | Itzehoe | Dr. Hansing. |
| Wolgast | Dr. Ohrloff. | Krempe | Dr. Ufen. |
| Greifswald | Dr. Jahn. | Glückstadt | Dr. Halling, Kreisarzt. |
| Stralsund | Dr. Harms. | Elmshorn | Dr. Gerling jun. |
| Barth | Dr. Kobes. | Uetersen | Dr. Ramm. |
| Saßnitz | Dr. Fiekel, Sanitätsrat. | Blankenese | Dr. Heckelmann. |
| Ribnitz i. M. | Dr. Wagner, Geheimer Sanitätsrat. | Hamburg | Dr. Ed. Müller. |
| | | Hamburg | Dr. Ahrens. |
| Rostock i. M. | Dr. W. Schmidt. | Cuxhaven | Dr. Schmidt, Amtsphysikus. |
| Wismar i. M. | Dr. Unruh, Medizinalrat, Kreisphysikus. | Harburg | Dr. Rischmüller, Sanitätsrat. |
| Neustadt i. H. | Dr. Schow, Kreisarzt. | Neuenfelde (Jork) | Dr. Hengesbach. |
| Burg a. F. | Dr. Martens. | Jork | Dr. Wyneken, Sanitätsrat |
| Heiligenhafen | Dr. Sachse. | Stade | Dr. Keßler. |
| Lütjenburg | Dr. Bornholdt. | Freiburg a. d. E. | Dr. Lauenstein. |
| Labö | Dr. Foerster. | Neuhaus a. d. O. | Dr. Krusewitz, Sanitätsrat. |
| Kiel | Dr. Bockendahl, Kreisarzt | Bremervörde | Dr. Prölß. |
| Kiel-Wik | Dr. Petersen. | Blumenthal | Dr. Vogel, Sanitätsrat. |
| Eckernförde | Dr. Schütt, Kreisarzt. | Bremen | Dr. Westhoff. |
| Schleswig | Dr. Suadicani, Medizinalrat, Kreisarzt. | Bremerhaven | Dr. Busse. |
| | | Geestemünde | Dr. Hoche, Kreisarzt. |
| Kappeln | Dr. Heß. | Vegesack | Dr. Landwehr. |
| Flensburg | Dr. Thieme. | Elsfleth | Dr. Steenken, Amtsarzt. |
| Gravenstein | Dr. Reuter. | Elsfleth | Dr. Glüsing. |
| Sonderburg | Dr. Krey. | Brake | Dr. Seitz. |
| Augustenburg | Dr. Sarauw. | Brake | Dr. Ott. |
| Apenrade | Dr. Knuth, Kreisarzt. | Brake | Dr. Graepel. |
| Hadersleben | Dr. Martens, Sanitätsrat. | Nordenham | Dr. Buba. |
| Hadersleben | Dr. Koch. | Oldenburg | Dr. Burgtorf, Ober-Medizinalrat. |
| Hoyer | Dr. Kühl. | | |
| Westerland | Dr. Nicolas. | Varel | Dr. Minssen, Medizinalrat. |
| Wyk a. Föhr | Dr. Edel. | Jever | Dr. Peters. |
| Pellworm | Dr. Spangenberg. | Hooksiel | Dr. Albers. |
| Nordstrand | Dr. Schild. | Friesoythe | Dr. Nolte, Amtsarzt. |
| Husum | Dr. Bergemann. | Barßel | Dr. Meiners. |
| Tönning | Dr. Hamkens. | Wilhelmshaven | Dr. Schmidt. |
| Friedrichstadt | Dr. O. Hansen. | Carolinensiel | Dr. Harms. |
| Rendsburg | Dr. v. Meurers, Medizinalrat, Kreisarzt. | Esens | Dr. Beese. |
| | | Dornum | Dr. Poppinga. |
| Lunden | Dr. Marxsen. | Norden | Dr. Winter, Kreisarzt. |
| Büsum | Dr. Jochims. | Emden | Dr. Boerma. |
| Meldorf | Dr. Cold, Kreisarzt. | Timmel | Dr. Schrage. |
| Marne | Dr. Heinsohn. | Oldersum | Dr. Cremer. |
| Burg i. Dithm. | Dr. Rassau. | Leer | Dr. Börner, Sanitätsrat. |
| Brunsbüttelhafen | Dr. Lüsing. | Rhaudermoor | Dr. Trepte. |

| Wohnort. | Name des Arztes. | Wohnort. | Name des Arztes. |
|---|---|---|---|
| Papenburg . . . . . | Dr. Richard. | Düsseldorf . . . . . | Dr. Bertram. |
| Weener . . . . . . | Dr. Stürenburg. | Duisburg. . . . . . | Dr. Altland. |
| Cöln a. Rhein. . . . . | Dr. Kohlleppel. | Ruhrort . . . . . . | Dr. Ebbing. |

## b) Untersuchungskommissionen für die zweite und für wiederholte Untersuchungen.

| Lfd. Nr. | Sitz. | Behörde. | Name und Stand des Vorsitzenden. |
|---|---|---|---|
| | | **I. In Preußen.** | |
| 1 | Memel . . . . . . | Seemannsamt . . . . . | Krüger, Lotsenkommandeur. |
| 2 | Pillau . . . . . . . | „ . . . . . | Schläfke, „ |
| 3 | Danzig . . . . . . | „ . . . . . | Mand, Regierungsrat. |
| 4 | Stettin . . . . . . | „ . . . . . | Wehmer, Hafeninspektor. |
| 5 | Stralsund . . . . . | „ . . . . . | Dr. Hauswald, Ratsherr. |
| 6 | Kiel . . . . . . . | „ . . . . . | Willert, Hafeninspektor. |
| 7 | Flensburg . . . . . | „ . . . . . | Dr. Schrader, Bürgermeister. |
| 8 | Altona . . . . . . | „ . . . . . | Schütt, Senator. |
| 9 | Geestemünde . . . . | „ . . . . . | Dr. Dyes, Landrat. |
| 10 | Neuhaus a. d. Oste . . | „ . . . . . | Frhr. von Schröder, Landrat. |
| 11 | Emden . . . . . . | „ . . . . . | Dr. Riese, Stadtsyndikus. |
| 12 | Leer . . . . . . . | „ . . . . . | Dieckmann, Bürgermeister. |
| 13 | Papenburg . . . . . | „ . . . . . | Dr. Hettlage, „ |
| 14 | Cöln a. Rhein . . . | „ . . . . . | Krützfeld, Hafeninspektor. |
| | | **II. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 15 | Rostock . . . . . . | Untersuchungskommission | Paschen, Ratsherr. |
| | | **III. In Oldenburg.** | |
| 16 | Oldenburg . . . . . | Untersuchungskommission | Dr. med. Schlaeger, Medizinalrat. |
| | | **IV. In Lübeck.** | |
| 17 | Lübeck . . . . . . | Untersuchungskommission | Dr. med. Riedel, Medizinalrat und Physikus. |
| | | **V. In Bremen.** | |
| 18 | Bremen . . . . . . | Untersuchungskommission | Dr. med. Betke, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Mecke, Arzt. |
| | | **VI. In Hamburg.** | |
| 19 | Hamburg . . . . . | Navigationsschule . . . | Professor Dr. Bolte, Navigationsschuldirektor. |
| | | **VII. Bei der See-Berufsgenossenschaft.** | |
| 20 | Stettin . . . . . . | Sektion V der See-Berufsgenossenschaft. | Der Antrag auf Untersuchung durch die Kommission ist in Stettin und Bremen bei der Sektion, in Hamburg bei der Genossenschaft zu stellen. |
| 21 | Bremen . . . . . . | Sektion II der See-Berufsgenossenschaft. | |
| 22 | Hamburg . . . . . | See-Berufsgenossenschaft. | |

# F. Die zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten zuständigen Behörden.

## A. In Preußen.

1. Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

## B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, } nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
11. Das Großherzogliche Amt zu Ribnitz, }
12. Das Großherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seedampfschiffsmaschinisten zuständig.

## C. In Oldenburg.

13. Das Großherzogliche Amt zu Elsfleth.

## D. In Lübeck.

14. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

## E. In Bremen.

15. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

## F. In Hamburg.

16. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

---

# G. See-Berufsgenossenschaft.

**Bezirk:** Das Reichsgebiet.
**Sitz:** Hamburg.
**Aufsichtsbehörde:** Das Reichs-Versicherungsamt.
**Vorsitzender des Vorstandes:** Richd. C. Krogmann zu Hamburg.
**Stellvertreter des Vorsitzenden:** Direktor Guido Wolff zu Hamburg.

## I. Sektionen.

| Bezirk der Sektionen. | Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter. |
|---|---|
| Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Großherzoglich Oldenburgischen Ämter Friesoythe und Westerstede sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet. | Papenburg. Jos. L. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. Dieckhaus, ebenda. |
| Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirke Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Großherzogtum Oldenburg, mit Ausschluß der der Sektion I überwiesenen Teile desselben und des Fürstentums Lübeck, sowie die Freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet. | Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze, ebenda. |
| Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluß der den Sektionen I und II überwiesenen Teile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogtum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und die Insel Helgoland, sowie die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluß der in dem Kreise Süderdithmarschen und in den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Teile desselben. | Hamburg. Direktor Gust. Pepper zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Otto Harms, ebenda. |
| Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluß der der Sektion III überwiesenen Teile, und das Fürstentum Lübeck. | Kiel. Konsul August Seibel zu Kiel. Stellvertreter: C. Ivers, ebenda. |
| Sektion V. Pommern, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet. | Stettin. Kommerzienrat Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Senator Th. Berg zu Barth. |
| Sektion VI. Ost- und Westpreußen . . . . . . . . . . . . . . | Danzig. Vorsitzender: z. Zt. unbesetzt. Stellvertreter: Konsul W. Sieg zu Danzig. |

## II. Schiedsgerichte.

| Lfd. Nr. | Sitz | Vorsitzender | Stellvertreter des Vorsitzenden |
|---|---|---|---|
| | des Schiedsgerichts. | | |
| | **A. In Preußen.** | | |
| 1 | Gumbinnen | Regierungassessor Bischoff zu Gumbinnen. | Regierungsrat Dr. Kleinau und Regierungsassessor Dr. Henneberg zu Gumbinnen. |
| 2 | Königsberg i. Ostpr. | Regierungsrat Altendorf zu Königsberg i. Ostpr. | Regierungsrat von Krogh und Regierungsassessor Dr. Sutor zu Königsberg i. Ostpr. |
| 3 | Danzig | Regierungsrat Dr. Lautz zu Danzig | Regierungsräte Meyer und Mand zu Danzig. |
| 4 | Stettin | Regierungsrat Kessler zu Stettin | Regierungsrat Simon und Regierungsassessor Dr. Adam zu Stettin. |
| 5 | Köslin | Regierungsrat von Joeden zu Köslin | Regierungsrat von Radecke zu Köslin. |
| 6 | Stralsund | Regierungsrat Kalisch zu Stralsund | Regierungsrat Schmidt zu Stralsund. |
| 7 | Schleswig | Regierungsrat Dr. Livonius zu Schleswig. | Regierungsrat Dr. Guthzeit und Regierungsassessor Gizycki zu Schleswig. |
| 8 | Lüneburg | Regierungsrat Dr. Fleischhammer zu Lüneburg. | Regierungsrat Dr. Haase zu Lüneburg. |
| 9 | Stade | Regierungsrat Dr. Bortfeld zu Stade. | Regierungsrat Spickendorff zu Stade. |
| 10 | Osnabrück | Regierungsrat Daubenspeck zu Osnabrück. | Regierungsassessor Bodenstedt zu Osnabrück. |
| 11 | Aurich | Regierungsrat Sommer zu Aurich | Regierungsassessor Dr. Graf Adelmann von Adelmannsfelden zu Aurich. |
| 12 | Arnsberg | Regierungsrat Dr. Woepcke zu Arnsberg. | Regierungsassessoren Negenborn und von der Hagen zu Arnsberg. |
| 13 | Düsseldorf | Regierungsrat von Ascheberg zu Düsseldorf. | Regierungsräte Pohle und Kamlah, sowie Regierungsassessor Dr. Stürcke zu Düsseldorf. |
| 14 | Cöln a. Rhein | Regierungsrat Sayffaehrth zu Cöln a. Rhein. | Regierungsrat Barnewitz zu Cöln a. Rhein. |
| | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | | |
| 15 | Schwerin | Amtsgerichtsrat Peters zu Schwerin | Oberamtsrichter Voß und Landgerichtsrat Heuck zu Schwerin. |
| 16 | Rostock | Landgerichtsrat Strempel zu Rostock | Oberamtsrichter Bunsen zu Rostock. |
| | **C. In Oldenburg.** | | |
| 17 | Oldenburg | Regierungsassessor Zeidler zu Oldenburg. | Landrichter Janssen zu Oldenburg. |
| | **D. In Lübeck.** | | |
| 18 | Lübeck | Amtsrichter Dr. Gädeke zu Lübeck | Rat Velhagen zu Lübeck. |
| | **E. In Bremen.** | | |
| 19 | Bremen | Regierungsrat Dr. Smidt zu Bremen | Regierungsassessor Dr. Dreier und Oberregierungsrat Dr. Feldmann zu Bremen. |
| | **F. In Hamburg.** | | |
| 20 | Hamburg | Rat Dr. A. H. Droege zu Hamburg. | Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf, Rat Dr. Nagel und Assessor Dr. Schönfeld zu Hamburg. |

## H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

| | Bezeichnung | Sitz | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden. |
|---|---|---|---|---|
| | der Seemannsämter. | | | |
| | | **A. In Preußen.** | | |
| 1 | Musterungsbehörde | Memel . . . . | Geheimer Regierungsrat, Landrat Cranz zu Memel. | Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr. |
| 2 | Musterungsbehörde | Pillau . . . . | Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau. | |
| 3 | Musterungsbehörde | Königsberg i. Ostpr. | Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr. | |
| 4 | Musterungsbehörde | Elbing . . . . | Oberbürgermeister Elditt zu Elbing. | Der Regierungspräsident zu Danzig. |
| 5 | Musterungsbehörde | Danzig . . . . | Regierungsrat Mand zu Danzig. | |
| 6 | Musterungsbehörde | Stolpmünde . . | Oberlotse Domcke zu Stolpmünde. | Der Regierungspräsident zu Köslin. |
| 7 | Musterungsbehörde | Rügenwaldermünde. | Wasserbauwart Vehlow zu Rügenwalde. | |
| 8 | Musterungsbehörde | Kolberg . . . | Hafenbauinspektor Hoech zu Kolberg. | |
| 9 | Musterungsbehörde | Swinemünde . . | Landrat von Boetticher zu Swinemünde. | Der Regierungspräsident zu Stettin. |
| 10 | Musterungsbehörde | Stettin . . . . | Hafeninspektor Wehmer zu Stettin. | |
| 11 | Musterungsbehörde | Ueckermünde . | Bürgermeister Witt zu Ueckermünde. | |
| 12 | Musterungsbehörde | Anklam . . . . | Bürgermeister Löwe zu Anklam | |
| 13 | Musterungsbehörde | Wolgast . . . | Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast. | Der Regierungspräsident zu Stralsund. |
| 14 | Musterungsbehörde | Greifswald . . | Geheimer Regierungsrat, Senator Gesterding zu Greifswald. | |
| 15 | Musterungsbehörde | Stralsund . . . | Ratsherr Dr. Hauswald zu Stralsund. | |
| 16 | Musterungsbehörde | Barth . . . . | Bürgermeister Rose zu Barth. | |
| 17 | Musterungsbehörde | Saßnitz . . . | Gemeindevorsteher Kruse zu Saßnitz. | |
| 18 | Musterungsbehörde | Neustadt in Holstein. | Bürgermeister Tauscher zu Neustadt in Holstein. | Der Regierungspräsident zu Schleswig. |
| 19 | Musterungsbehörde | Burg a. F. . . | Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F. | |
| 20 | Musterungsbehörde | Heiligenhafen . | Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen. | |
| 21 | Amtsvorsteher . . | Neudorf, Kreis Plön. | Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön. | |
| 22 | Musterungsbehörde | Labö . . . . . | Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö. | |

| | Bezeichnung | Sitz | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden. |
|---|---|---|---|---|
| | der Seemannsämter. | | | |
| 23 | Musterungsbehörde | Kiel . . . . . | Der Königliche Polizeipräsident zu Kiel. | Der Regierungspräsident zu Schleswig. |
| 24 | Kaiserlicher Hafenmeister. | Holtenau . . . | Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau. | |
| 25 | Musterungsbehörde | Eckernförde . . | Bürgermeister Heldmann zu Eckernförde. | |
| 26 | Musterungsbehörde | Schleswig . . . | Beigeordneter Plewka zu Schleswig. | |
| 27 | Musterungsbehörde | Arnis . . . . | Bürgermeister Siemsen zu Arnis | |
| 28 | Musterungsbehörde | Kappeln . . . | Bürgermeister Schreck zu Kappeln. | |
| 29 | Musterungsbehörde | Flensburg . . . | Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg. | |
| 30 | Musterungsbehörde | Ekensund . . . | Stellvertretender Gemeindevorsteher, Ziegeleibesitzer Paulsen zu Ekensund. | |
| 31 | Musterungsbehörde | Sonderburg . . | Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg. | |
| 32 | Polizeiverwaltung . | Augustenburg . | Bürgermeister Thomsen zu Augustenburg. | |
| 33 | Amtsvorsteher . . | Norburg . . . | Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg. | |
| 34 | Musterungsbehörde | Apenrade . . . | Bürgermeister Rickmers zu Apenrade. | |
| 35 | Musterungsbehörde | Hadersleben . . | Hafenmeister Leick zu Hadersleben. | |
| 36 | Musterungsbehörde | Hoyer . . . . | Bürgermeister Johannsen zu Hoyer. | |
| 37 | Amtsvorsteher . . | Bredebro . . . | Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro. | |
| 38 | Amtsvorsteher . . | Saidt . . . . . | Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt. | |
| 39 | Musterungsbehörde | Westerland auf Sylt. | Amtsvorsteher Möller zu Keitum auf Sylt. | |
| 40 | Amtsvorsteher . . | Christian-Albrechts-Koog. | Amtsvorsteher, Koogsinspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog. | |
| 41 | Musterungsbehörde | Wyk auf Föhr . | Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr. | |
| 42 | Amtsvorsteher . . | Pellworm . . . | Amtsvorsteher Harssen zu Pellworm. | |
| 43 | Amtsvorsteher . . | Nordstrand . . | Amtsvorsteher Hansen zu Nordstrand. | |
| 44 | Musterungsbehörde | Husum . . . . | Bürgermeister Schücking zu Husum. | |
| 45 | Musterungsbehörde | Tönning . . . | Bürgermeister Ehrich zu Tönning. | |

| | Bezeichnung | Sitz | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden. |
|---|---|---|---|---|
| | der Seemannsämter. | | | |
| 46 | Musterungsbehörde | Friedrichstadt . | Bürgermeister Voß zu Friedrichstadt. | Der Regierungspräsident zu Schleswig. |
| 47 | Musterungsbehörde | Rendsburg . . | Bürgermeister Timm zu Rendsburg. | |
| 48 | Musterungsbehörde | Pahlhude . . . | Steuereinnehmer Werner zu Pahlhude. | |
| 49 | Amtsvorsteher . . | Lunden . . . . | Amts- u. Kirchspielsgemeindevorsteher Dieß zu Lunden. | |
| 50 | Amtsvorsteher . . | Büsum . . . . | Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich bei Büsum. | |
| 51 | Musterungsbehörde | Büsum . . . . | Derselbe. | |
| 52 | Amtsvorsteher . . | Meldorf. . . . | Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf. | |
| 53 | Amtsvorsteher . . | Marne . . . . | Amts- und Ortsgemeindevorsteher Ibs zu Marne. | |
| 54 | Hafenkapitän . . . | Brunsbüttelkoog | Der Kaiserliche Hafenmeister. | |
| 55 | Musterungsbehörde | Burg in Dithmarschen. | Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen. | |
| 56 | Amtsvorsteher . . | Wewelsfleth . . | Amts- und Gemeindevorsteher Bolten zu Wewelsfleth. | |
| 57 | Amtsvorsteher . . | Brockdorf . . . | Amts- und Gemeindevorsteher Thumann zu Brockdorf. | |
| 58 | Amtsvorsteher . . | Büttel. . . . . | Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel. | |
| 59 | Polizeiverwaltung . | Wilster . . . . | Bürgermeister Dethlefsen zu Wilster. | |
| 60 | Musterungsbehörde | Itzehoe . . . . | Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe. | |
| 61 | Polizeiverwaltung . | Krempe . . . | Bürgermeister Ruhe zu Krempe. | |
| 62 | Musterungsbehörde | Glückstadt . . | Bürgermeister Brandes zu Glückstadt. | |
| 63 | Amtsvorsteher . . | Klein-Kollmar . | Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar. | |
| 64 | Musterungsbehörde | Elmshorn . . . | Bürgermeister Anz zu Elmshorn. | |
| 65 | Musterungsbehörde | Uetersen . . . | Bürgermeister Muus zu Uetersen. | |
| 66 | Amtsvorsteher . . | Haseldorf . . . | Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf. | |
| 67 | Musterungsbehörde | Blankenese . . | Kommissarischer Amtsvorsteher von Seydlitz-Kurzbach zu Blankenese. | |
| 68 | Musterungsbehörde | Schulau . . . | Fehlt zur Zeit. | |
| 69 | Musterungsbehörde | Altona . . . . | Senator Schütt zu Altona. | |
| 70 | Musterungsbehörde | Harburg . . . | Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg. | Der Regierungspräsident zu Lüneburg. |

| Bezeichnung der Seemannsämter | Sitz der Seemannsämter | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden. |
|---|---|---|---|
| 71 Musterungsbehörde | Cranz, Kreis Jork | Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork. | Der Regierungspräsident zu Stade. |
| 72 Musterungsbehörde | Jork . . . . . | Kommissarischer Landrat Dr. Wachs zu Jork. | |
| 73 Musterungsbehörde | Stade. . . . . | Landschaftsrat, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade. | |
| 74 Musterungsbehörde | Freiburg a. d. Elbe | Landrat Dr. Wegner zu Freiburg. | |
| 75 Musterungsbehörde | Neuhaus a. d. O. | Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste. | |
| 76 Musterungsbehörde | Bremervörde . | Bürgermeister Isensee zu Bremervörde. | |
| 77 Musterungsbehörde | Geestemünde . | Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde. | |
| 78 Musterungshilfsstelle. | An der Geeste bei Geestemünde. | Hafeninspektor Duge zu Geestemünde. | |
| 79 Musterungsbehörde | Blumenthal . . | Landrat Berthold zu Blumenthal. | |
| 80 Musterungsbehörde | Wilhelmshaven | Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven. | Der Regierungspräsident zu Aurich. |
| 81 Musterungsbehörde | Carolinensiel . | Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel. | |
| 82 Musterungsbehörde | Neuharlingersiel. | Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel. | |
| 83 Musterungsbehörde | Norden . . . . | Bürgermeister König zu Norden. | |
| 84 Musterungsbehörde | Emden . . . . | Stadtsyndikus Dr. Riese zu Emden. | |
| 85 Musterungsbehörde | Großefehn . . | Kaufmann Schapp zu Timmel. | |
| 86 Musterungsbehörde | Oldersum . . . | Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum. | |
| 87 Musterungsbehörde | Neermoor . . . | Kaufmann und Gastwirt J. H. Martini zu Neermoor. | |
| 88 Musterungsbehörde | Leer . . . . . | Bürgermeister Dieckmann zu Leer. | |
| 89 Musterungsbehörde | Westrhauderfehn. | Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn. | |
| 90 Musterungsbehörde | Weener . . . . | Bürgermeister Schmitz zu Weener. | |
| 91 Musterungsbehörde | Ditzum . . . . | Molkereiverwalter Kronsweide zu Ditzum. | |
| 92 Musterungsbehörde | Papenburg . . | Fehlt zur Zeit. | Der Regierungspräsident zu Osnabrück. |
| 93 Hafenkommissar . | Düsseldorf . . | Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf. | Der Regierungspräsident zu Düsseldorf. |
| 94 Musterungsbehörde | Duisburg-Ruhrort. | Regierungs- und Baurat Stelkens zu Duisburg-Ruhrort. | |
| 95 Musterungsbehörde | Cöln am Rhein . | Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein. | Der Regierungspräsident zu Cöln am Rhein. |

| | Bezeichnung | Sitz | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | der Seemannsämter. | | | | |
| | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | | | | |
| 96 | Das Gewett . . . | Rostock . . . | Senator Paschen zu Rostock . | Magistrat zu Rostock. | Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin. |
| 97 | Das Hafenamt . . | Wismar . . . | Bürgermeister Dr. Wildfang zu Wismar. | Magistrat zu Wismar. | |
| | **C. In Oldenburg.** | | | | |
| 98 | Seemannsamt . . . | Brake . . . . | Amtshauptmann Tenge zu Brake. | Großherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg. | |
| 99 | Seemannsamt . . . | Varel . . . . | Amtshauptmann Bartel zu Varel. | | |
| 100 | Seemannsamt . . . | Jever . . . . | Amtshauptmann Drost zu Jever. | | |
| 101 | Seemannsamt . . . | Friesoythe . | Amtshauptmann Mücke zu Friesoythe. | | |
| 102 | Seemannsamt . . . | Nordenham . . | Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden. | | |
| | **D. In Lübeck.** | | | | |
| 103 | Polizeiamt . . . . | Lübeck . . . . | Polizeiherr Senator Kulenkamp zu Lübeck. | Der Senat zu Lübeck. | |
| | **E. In Bremen.** | | | | |
| 104 | Seemannsamt . . . | Bremen . . . . | Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen. | Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lotsenwesen zu Bremen. | |
| 105 | Seemannsamt . . . | Bremerhaven . | Wasserschout Johannes Dammann zu Bremerhaven. | | |
| 106 | Seemannsamt . . . | Vegesack . . . | Wasserschoutgehilfe Johann Lamke zu Vegesack. | | |
| | **F. In Hamburg.** | | | | |
| 107 | Seemannsamt . . . | Hamburg . . . | Rat Dr. Kähne zu Hamburg | Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg. | |
| 108 | Seemannsamt . . . | Cuxhaven . . . | Hafenmeister Rose zu Cuxhaven. | | |
| | **G. In den Schutzgebieten.** | | | | |
| 109 | Seemannsamt . . . | Daressalam . . | Der Bezirksrichter . . . . . | Das Reichs-Kolonialamt. | |
| 110 | Seemannsamt . . | Tanga . . . . | Der Bezirksrichter . . . . | | |
| 111 | Seemannsamt . . . | Lüderitzbucht . | Der Bezirksrichter . . . . | | |
| 112 | Seemannsamt . . | Swakopmund . | Der Bezirksrichter . . . . . | | |
| 113 | Seemannsamt . . . | Duala . . . . | Der Bezirksrichter . . . . . | | |
| 114 | Seemannsamt . . . | Victoria . . . | Der Bezirksrichter . . . . . | | |
| 115 | Seemannsamt . . . | Lome . . . . | Der Bezirksrichter . . . . . | | |

| | Bezeichnung der Seemannsämter. | Sitz | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Vorgesetzte Landesbehörden. |
|---|---|---|---|---|
| 116 | Seemannsamt . . . | Herbertshöhe | Der Bezirksrichter . . . . . | Das Reichs-Kolonialamt. |
| 117 | Seemannsamt . . . | Friedrich-Wilhelmshafen. | Der Bezirksrichter . . . . . | |
| 118 | Seemannsamt . . . | Ponape . . . . | Der Bezirksrichter . . . . | |
| 119 | Seemannsamt . . . | Yap . . . . . | Der Bezirksrichter . . . . | |
| 120 | Seemannsamt . . . | Saipan . . . . | Der Bezirksrichter . . . . . | |
| 121 | Seemannsamt . . . | Apia . . . . . | Der Bezirksrichter . . . . . | |
| 122 | Seemannsamt . . . | Jaluit . . . . | Der Bezirksrichter . . . . | |
| 123 | Seemannsamt . . . | Kiautschou . . | Der Hafenkapitän . . . . . | Das Reichs-Marineamt. |

# I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

## a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße 33/34.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrat.

Mitglieder.

Kindermann, Baurat.
Gehlhaar, Schiffbauingenieur.
Moszeick, Schiffbauingenieur.

## b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

| | Vermessungsbehörden. | | Ausfertigungsbehörden. |
|---|---|---|---|
| | **A. In Preußen.** | | |
| | Behörden: | Bezirke: | |
| 1 | Hauptzollamt Danzig . . | Die Provinzen Ost- und Westpreußen. | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| 2 | Hauptsteueramt I Stettin . | Die Provinz Pommern | |
| 3 | Hauptzollamt Altona . . | Die Elbgegend . . . | |
| 4 | Hauptzollamt Kiel . . . | Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Schleswig-Holstein. | |
| 5 | Hauptzollamt Flensburg . | | |
| 6 | Hauptzollamt Geestemünde | Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz. | |
| 7 | Hauptzollamt Emden . . | | |

| | Vermessungsbehörden. | Ausfertigungsbehörden. |
|---|---|---|
| | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 8 | Das Gewett zu Rostock. | |
| 9 | Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar . . . . . | Der Rat zu Wismar. |
| | **C. In Oldenburg.** | |
| 10 | Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser . . . . | Die Abteilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Großherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg. |
| | **D. In Lübeck.** | |
| 11 | Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck . . . . . | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |
| | **E. In Bremen.** | |
| 12 | Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven . . . . | Die Regierungskanzlei zu Bremen. |
| | **F. In Hamburg.** | |
| 13 | Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg . . . . | Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg. |
| 14 | Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven . . . . | |
| | **G. In den Schutzgebieten.** | |
| 15 | Gouvernement zu Kiautschou (untersteht dem Reichs-Marineamte). | Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin. |

## K. Die Schiffsregisterbehörden.

| | Bezeichnung | Sitz | Amtsbezirk | Küstenstrecken des Amtsbezirkes. |
|---|---|---|---|---|
| | der Schiffsregisterbehörden. | | | |
| | | | **A. In Preußen.** | |
| 1 | Amtsgericht . | Memel . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Ruß, Kaukehmen. | Von der russischen Grenze bis zu der auf der Kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem Kurischen Haffe bis zur Grenze des Kreises Labiau. |
| 2 | Amtsgericht . | Königsberg i. Ostpr. | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg. | Der übrige Küstenbezirk Ostpreußens. |
| 3 | Amtsgericht . | Elbing . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof. | Der Küstenbezirk des Frischen Haffes von Tolkemit bis zur Nogatmündung. |
| 4 | Amtsgericht . | Danzig . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig. | Die westpreußische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze. |

| | Bezeichnung | Sitz | Amtsbezirk | Küstenstrecken des Amtsbezirkes. |
|---|---|---|---|---|
| | der Schiffsregisterbehörden. | | | |
| 5 | Amtsgericht . | Stettin . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin. | Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Teile der Insel Usedom (bis Zinnowitz). |
| 6 | Amtsgericht . | Wolgast . . | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast. | Der nördliche Teil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschließlich Stahlbrode. |
| 7 | Amtsgericht . | Greifswald . | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald. | |
| 8 | Amtsgericht . | Stralsund . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen. | Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen. |
| 9 | Amtsgericht . | Barth . . . | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth. | Der übrige Teil der neuvorpommerschen Küste. |
| 10 | Amtsgericht . | Kiel . . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel. | Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschließlich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt. |
| 11 | Amtsgericht . | Altona . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn. | Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe. |
| 12 | Amtsgericht . | Itzehoe . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg. | Vom Eiderkanale, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe. |
| 13 | Amtsgericht . | Schleswig . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm. | Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschließlich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschließlich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm. |
| 14 | Amtsgericht . | Flensburg . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund. | Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschließlich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt. |
| 15 | Amtsgericht . | Harburg . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf. | Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe. |
| 16 | Amtsgericht . | Geestemünde | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal. | Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser. |

| | Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden. | Sitz der Schiffsregisterbehörden. | Amtsbezirk der Schiffsregisterbehörden. | Küstenstrecken des Amtsbezirkes. |
|---|---|---|---|---|
| 17 | Amtsgericht . | Emden . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanale belegenen Amtsgerichtsbezirke. | Der übrige Teil der Küste der Provinz Hannover. |
| 18 | Amtsgericht . | Düsseldorf . | Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke. | — |
| 19 | Amtsgericht . | Cöln am Rhein | Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregisterbehörde in Düsseldorf zugewiesen sind. | — |
| | | | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | |
| 20 | Schiffsregister-behörde. | Rostock . . | Das Rostocker Stadtgebiet | |
| 21 | Schiffsregister-behörde. | Wismar . . | Das Wismarer Stadtgebiet. | |
| | | | **C. In Oldenburg.** | |
| 22 | Amtsgericht . | Oldenburg . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede. | |
| 23 | Amtsgericht . | Varel . . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel, Jever und Rüstringen. | |
| 24 | Amtsgericht . | Brake . . . | Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst. | |
| 25 | Amtsgericht . | Friesoythe . | Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe. | |
| | | | **D. In Lübeck.** | |
| 26 | Amtsgericht . | Lübeck . . | Das lübeckische Staatsgebiet. | |
| | | | **E. In Bremen.** | |
| 27 | Amtsgericht . | Bremen . . | Das bremische Staatsgebiet. | |
| | | | **F. In Hamburg.** | |
| 28 | Schiffsregister-behörde. | Hamburg . | Das hamburgische Staatsgebiet. | |
| | | | **G. In den Schutzgebieten.*)** | |
| 29 | Bezirksgericht | Apia . . . | Der Gerichtsbezirk. | |
| 30 | Bezirksgericht | Herbertshöhe. | Die Gerichtsbezirke Herbertshöhe und Friedrich-Wilhelmshafen. | |
| 31 | Bezirksgericht | Ponape . . | Der Gerichtsbezirk. | |
| 32 | Bezirksgericht | Yap . . . | Der Gerichtsbezirk. | |
| 33 | Bezirksgericht | Saipan . . | Der Gerichtsbezirk. | |
| 34 | Bezirksgericht | Jaluit . . . | Der Gerichtsbezirk. | |
| 35 | Gericht . . . | Tsingtau . . | Das Schutzgebiet Kiautschou. | |

*) Von den Schiffsregisterbehörden in den deutschen Schutzgebieten unterstehen die unter Nr. 29—34 aufgeführten dem Reichs-Kolonialamte, die unter Nr. 35 aufgeführte Schiffsregisterbehörde dem Reichs-Marineamte.

# L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marineamte.)

| Nr. | Des Beamten Name. | Des Beamten Charakter. | Des Beamten Wohnort. | Funktion der Beamten der Nebenstellen. |
|---|---|---|---|---|
| | **a) Zentralstelle.** | | | |
| 1 | Herz | Direktor, Kontreadmiral a. D. | Hamburg. | |
| 2 | . . . . . . . . . | Direktionsmitglied | „ | |
| 3 | Dr. Köppen | Abteilungsvorstand, Admiralitätsrat, Professor. | „ | |
| 4 | Dr. van Bebber | Abteilungsvorstand, Professor. | „ | |
| 5 | Wislicenus | Abteilungsvorstand, Kapitänleutnant a. D. | Berlin. | |
| 6 | Dr. Stechert | Abteilungsvorstand, Professor. | Hamburg. | |
| 7 | Dr. Schott | Abteilungsvorstand, Professor. | „ | |
| 8 | Dr. Stück | Abteilungsvorstand, Professor. | „ | |
| | **b) Nebenstellen.** | | | |
| | 1. Hauptagenturen. | | | |
| 9 | Berkmann | Schiffskapitän | Hamburg | Vorsteher. |
| 10 | Ewert | Obersteuermann a. D. | Neufahrwasser | Diese Hauptagenturen sind mit den Küstenbezirksämtern am Orte verbunden; die genannten Beamten fungieren als Zivilmitglieder dieser Ämter. |
| 11 | Holekamp | Obersteuermann a. D. | Stettin | |
| 12 | Bellers | Obersteuermann a. D. | Kiel | |
| 13 | Gebert | Schiffsoffizier | Bremerhaven | |
| 14 | Romberg | Schiffskapitän | Bremen | Vorsteher. |
| | 2. Agenturen. | | | |
| 15 | Rimkus | Schiffskapitän | Memel | Agent. |
| 16 | Wegener | Schiffskapitän | Königsberg | „ |
| 17 | Bolwin | Navigationslehrer | Stralsund | „ |
| 18 | Skalweit | Navigationslehrer | Barth | „ |
| 19 | Reimer | Navigationsschuldirektor | Wustrow i. M. | „ |
| 20 | Dr. Soeken | Navigationsschuldirektor | Rostock | „ |
| 21 | Evers | Hafenmeister | Wismar | „ |
| 22 | Dr. Schulze | Navigationsschuldirektor | Lübeck | „ |
| 23 | Pheiffer | Navigationslehrer | Flensburg | „ |
| 24 | Wolffgram | Obervermessungssteuermann a. D. | Tönning | „ |
| 25 | Dr. Behrmann | Navigationsschuldirektor | Elsfleth | „ |
| 26 | Köhne | Hafenmeister | Brake a. d. Weser | „ |
| 27 | Spillmann | Navigationslehrer | Papenburg | „ |
| 28 | Fahrenholz | Navigationslehrer | Westrhauderfehn | „ |
| 29 | Kühne | Navigationslehrer | Emden | „ |
| 30 | Hahn | Navigationslehrer | Leer | „ |

| Nr. | Des Beamten Name. | Charakter. | Wohnort. | Funktion der Beamten der Nebenstellen. |
|---|---|---|---|---|
| | **3. Normal-Beobachtungsstationen.*)** | | | |
| 31 | Rimkus . . . . . | Schiffskapitän . . . . . | Memel . . . . | Beobachter. |
| 32 | Ewert . . . . . . | Obersteuermann a. D., Zivilmitglied des Küstenbezirksamts. | Neufahrwasser . | " |
| 33 | Jaeger . . . . . | Schiffskapitän . . . . . | Rügenwaldermünde. | " |
| 34 | Gelpcke . . . . . | Assistent des Schiffahrtsdirektors. | Swinemünde . . | " |
| 35 | Reimer . . . . . | Navigationsschuldirektor | Wustrow i. M. . | " |
| 36 | Direktion der Königlichen Sternwarte . . . | | Kiel . . . . . | " |
| 37 | Boysen . . . . . | Landwirt . . . . . . | Keitum auf Sylt . | " |
| 38 | Dr. Börgen . . . | Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitätsrat, Professor. | Wilhelmshaven . | " |
| 39 | Bölts . . . . . . | Hausbesitzer . . . . . | Insel Borkum . | " |
| | **4. Sturmwarnungsstellen mit vollständigen Tagessturmsignalen.** | | | |
| 40 | Bölts . . . . . . | Hausbesitzer . . . . . | Insel Borkum . | Signalist. |
| 41 | Mannschaft des Feuerschiffs . . . . . . . . | | Borkum-Riff-Feuerschiff. | " |
| 42 | Janssen . . . . . | Hafenmeister . . . . . | Norderney . . . | " |
| 43 | Niemeyer . . . . | Hafenbauaufseher . . . | Norddeich . . . | " |
| 44 | W. de Haan . . . | Schleusenmeister . . . . | Nesserland-Emden | " |
| 45 | Cassens . . . . . | Hafenmeister . . . . . | Carolinensiel (Friedrichschleuse). | " |
| 46 | Haug . . . . . . | Signalmaat . . . . . . | Helgoland . . . | " |
| 47 | Ahlers . . . . . | Leuchtfeuerwärter . . . | Wangeroog . . | " |
| 48 | Eilerts . . . . . | Leuchtturmwärter . . . | Schillighörn . . | " |
| 49 | Scheibler . . . . | Schleusenmeister . . . . | Wilhelmshaven . | " |
| 50 | Knudsen . . . . | Steuermann . . . . . . | Äußeres Eider-Feuerschiff. | " |
| 51 | Tonnen- und Bakenamt zu Bremen . . . . | | Hoheweg-Leuchtturm. | " |
| 52 | Köhne . . . . . . | Hafenmeister . . . . . | Brake a. d. Weser . | " |
| 53 | Berg und Fetter . | Lampenwärter . . . . . | Neuwerk . . . | " |
| 54 | Jung . . . . . . | Kanzlist . . . . . . . | Bremerhaven . . | " |
| 55 | M. Krap . . . . | Rentner . . . . . . . | Wyk a. Föhr . . | " |
| 56 | von Bülow . . . | Hafeninspektor . . . . | Geestemünde . . | " |
| 57 | Wille . . . . . . | Fischräuchereibesitzer . | Cuxhaven . . . | " |
| 58 | Böge . . . . . . | Lehrer . . . . . . . . | Büsum . . . . | " |
| 59 | Kiekbusch . . . . | Lehrer . . . . . . . . | Süderhöft (St. Peter) | " |
| 60 | Marcussen . . . . | Verwalter . . . . . . | Pellworm . . . | " |
| 61 | Wolffgram . . . . | Obervermessungssteuermann a. D. | Tönning . . . . | " |
| 62 | Ratzki . . . . . | Oberlotse . . . . . . . | Brunsbüttelkoog (Schleuse). | " |

*) Eine Normal-Beobachtungsstation ist außerdem mit der Zentralstelle in Hamburg verbunden.

| Nr. | Des Beamten Name. | Charakter. | Wohnort. | Funktion der Beamten der Nebenstellen. |
|---|---|---|---|---|
| 63 | Joel . . . . . . | Grenzaufseher . . . . | Belumer Schanze bei Neuhaus a. d. Oste. | Signalist. |
| | Dodegge . . . . | Grenzaufseher . . . . | | |
| 64 | z. Zt. unbesetzt . . | . . . . . . . . . . . | Glückstadt . . . | " |
| 65 | Heinsohn . . . . | Leuchtfeuerwärter . . . | Brunshausen . . | " |
| 66 | Teschner . . . . | Hafenmeister . . . . . | Altona . . . . | " |
| 67 | Kieselhorst . . . | Bureaudiener d. Seewarte | Hamburg (Zentralstelle). | " |
| | Grumm . . . . . | Bureaudiener d. Seewarte | | " |
| | Kaiser . . . . . | Portier der Seewarte . | | " |
| 68 | Hüser . . . . . . | Hafenmeister . . . . . | Flensburg . . . | " |
| 69 | Peemöller . . . . | Leuchtfeuerwärter . . . | Aarösund . . . | " |
| 70 | Jensen . . . . . | Lotse . . . . . . . . | Schleimünde . . | " |
| 71 | Matz . . . . . . | Rektor . . . . . . . . | Friedrichsort . . | " |
| 72 | Essmann . . . . . | Sekretär beim Lotsenwesen | Travemünde . . | " |
| 73 | Janssen . . . . . | Leuchtfeuerwärter . . . | Marienleuchte . | " |
| 74 | Tunn . . . . . . | Oberlotse . . . . . . . | Timmendorf a. Poel (detachierter Mast der Sturmwarnungsstelle Wismar). | " |
| 75 | Borgwardt . . . . | Lotsenkommandeur . . | Warnemünde . . | " |
| 76 | Koch . . . . . . | Leuchtfeuerwärter . . . | Darßerort . . . | " |
| 77 | Krause . . . . . | Hafenmeister . . . . . | Stralsund . . . | " |
| 78 | Kruse . . . . . . | Maschinenmeister . . . | Arkona . . . . | " |
| 79 | Bartels . . . . . | Lotsenkommandeur . . | Thießow . . . | " |
| 80 | Rothbart . . . . . | Leuchtfeueroberwärter . | Greifswalder Oie | " |
| 81 | Nöthling . . . . | Rentner . . . . . . . | Ahlbeck . . . . | " |
| 82 | Kistner . . . . . | Oberlotse . . . . . . . | Swinemünde . . | " |
| 83 | Beetz . . . . . | Hafenmeister . . . . | Gr. Ziegenort (Signalmast auf dem Leitholm). | " |
| | Krauthoff . . . . | Leuchtfeuerwärter . . | | |
| 84 | Block . . . . . | Oberlotse . . . . . . . | Kolberg . . . . | " |
| 85 | A. Jäger . . . . | Schiffskapitän . . . . . | Rügenwaldermünde. | " |
| 86 | Domcke . . . . . | Seeoberlotse . . . . . | Stolpmünde . . | " |
| 87 | Gaedtke . . . . . | Hafenbauaufseher . . . | Leba . . . . . | " |
| 88 | Düring . . . . . | Leuchtfeueroberwärter | Rixhöft . . . . | " |
| | Krutz . . . . . . | Leuchtfeuerwärter . . | | |
| 89 | Götz . . . . . . | Seelotse . . . . . . . | Neufahrwasser . | " |
| 90 | Werner . . . . . | Leuchtfeuerwärter . . . | Hela . . . . . | " |
| 91 | Foth . . . . . . | Schiffer . . . . . . . . | Schiewenhorst . | " |
| 92 | Schlaefke . . . . | Lotsenkommandeur . . | Pillau . . . . . | " |
| 93 | Staerk . . . . . | Leuchtfeuerwärter . . | Brüsterort . . . | " |
| | Böttcher . . . . | Leuchtfeuerwärter . . | | |
| 94 | Krüger . . . . . | Lotsenkommandeur . . | Memel . . . . | " |

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und von Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

| Nr. | Des Beamten Name. | Charakter. | Wohnort. | Funktion der Beamten der Nebenstellen. |
|---|---|---|---|---|

Oldersum, Neuharlingersiel, Osteriff-Feuerschiff, Amrum, Ellenbogen (Sylt), Husum, Altenwerder, Apenrade, Kiel, Bülk, Lübeck (Hafenamt und Navigationsschule), Heiligenhafen, Rostock, Barhöft, Kloster Vitte (Hiddensee), Vierow, Saßnitz, Stubbenkammer, Göhren, Streckelsberg bei Coserow, Ueckermünde, Misdroy, Kiesberg bei Neuendorf (Wollin), Galgenberg bei Wollin, Berg-Dievenow, Groß-Horst, Nest bei Gr. Mölln, Stilo-Leuchtturm, Karwen, Oxhöft, Putziger Heisternest a. Hela, Neufähr bei Gr. Plehnendorf, Vogelsang, Kahlberg, Neukrug, Pfahlbude bei Braunsberg, Pillau, Palmnicken, Balga, Fischhausen, Wehrdamm, Cranz, Rossitten, Nidden, Labagienen, Karkelbeck, Schwarzort an der See und am Haff, Nimmersatt, Försterei bei Memel, Windenburg und Drawöhnen.

5. Sturmwarnungsstellen mit unvollständigen Tagessturmsignalen (nur Signalball).

| Nr. | Name | Charakter | Wohnort | Funktion |
|---|---|---|---|---|
| 95 | Nann | Postagent | Munkmarsch a. Sylt | Signalist. |
| 96 | Boysen | Landwirt | Keitum auf Sylt | " |
| 97 | Evers | Hafenmeister | Wismar (siehe auch Nr. 74). | " |
| 98 | Meukow | Seeoberlotse | Wittower Posthaus. | " |

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

Rechtenfleth, Balje a. d. Elbe, Kongsmark (Röm), Otterndorf (1. Mai bis 1. November), Borstel-Jork (1. Mai bis 1. November), Wellingdorf, Labö, Elbinger Hafenhaus bei Neu-Terranova, Sarkau und Inse.

6. Semaphorstationen.

| Nr. | Name | Charakter | Wohnort | Funktion |
|---|---|---|---|---|
| 99 | Wille | Fischräuchereibesitzer | Cuxhaven | Signalist. |
| 100 | Der zeitweilige Leuchtturmwärter | | Hoheweg-Leuchtturm. | " |
| 101 | Grönwald | Leuchtfeuerwärter | Hela | " |
| 102 | Foth | Schiffer | Schiewenhorst | " |
| 103 | Hannemann | Feldwebel a. D. (Volksschullehrer). | Memel | " |
| 104 | Schlaefke | Lotsenkommandeur | Pillau | " |
| | Böhnke | Vizefeldwebel | | |

7. Sturmwarnungs-Nebenstellen.

(Aushang von Sturmwarnungen ohne Signale.)

| Nr. | Name | Charakter | Wohnort | Funktion |
|---|---|---|---|---|
| 105 | Schwarting | Schleusenwärter | Bremerhaven*) | Aushängen der Telegramme. |
| 106 | Duge | Hafenmeister | Geestemünde*) | " " " |
| 107 | Rothbar | Hafenmeister | Bremen*) | " " " |
| 108 | Lamke | Hafenmeister | Vegesack*) | " " " |

Außerdem kommen Sturmwarnungen zum Aushang in Westerland, Bremen*) (Börse und Hafenhaus), Lakolk auf Röm (15. Juni bis 15. Oktober), Friedrichskoog (1. Mai bis 1. September), Freiburg i. H., Nordenham*), Emden*), Leer (in Briefumschlägen von Emden), Orth (Fehmarn), Burgstaaken (Fehmarn), Stettin*) und Wittenberg a. d. Ostsee.

*) Auch Aushang von Hafentelegrammen.

## 8. Eisbeobachtungsstationen.

| Nr. | Ort | Nr. | Ort | Nr. | Ort |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **A. Ostseegebiet.** | | |
| 1 | Memel. | 13 | Thießow. | 25 | Rendsburg. |
| 2 | Brüsterort. | 14 | Arkona. | 26 | Holtenau. |
| 3 | Pillau. | 15 | Wittower Posthaus. | 27 | Friedrichsort. |
| 4 | Tolkemit. | 16 | Barhöft. | 28 | Bülk. |
| 5 | Neufahrwasser. | 17 | Darßerort. | 29 | Eckernförde. |
| 6 | Hela. | 18 | Warnemünde. | 30 | Schleimünde. |
| 7 | Rixhöft. | 19 | Wismar. | 31 | Sonderburg. |
| 8 | Stolpmünde. | 20 | Travemünde. | 32 | Flensburg. |
| 9 | Kolberg. | 21 | Marienleuchte. | 33 | Apenrade. |
| 10 | Swinemünde. | 22 | Westermarkelsdorf. | 34 | Aarösund. |
| 11 | Groß-Ziegenort. | 23 | Fehmarnsund. | 35 | Orbyhage. |
| 12 | Greifswalder Oie. | 24 | Kiel. | | |
| | | | **B. Nordseegebiet.** | | |
| 1 | Ellenbogen auf Sylt. | 9 | Altona. | 17 | Bremen. |
| 2 | Amrum. | 10 | Hamburg. | 18 | Helgoland. |
| 3 | Husum. | 11 | Harburg. | 19 | Wangeroog. |
| 4 | Tönning. | 12 | Brunshausen. | 20 | Schillighörn. |
| 5 | Neuwerk. | 13 | Rothersand. | 21 | Wilhelmshaven. |
| 6 | Cuxhaven. | 14 | Hoheweg. | 22 | Norderney. |
| 7 | Brunsbüttel. | 15 | Bremerhaven. | 23 | Borkum. |
| 8 | Glückstadt. | 16 | Brake. | 24 | Nesserlandschleuse bei Emden. |

## M. Küstenbezirksämter.

(Unterstehen dem Reichs-Marineamte.)

| Bezeichnung | Sitz | Amtsbezirk | Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirksinspektoren. |
|---|---|---|---|
| der Küstenbezirksämter. | | | |
| Küstenbezirksamt I. | Neufahrwasser. | Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreußen. | Ferber, Korvettenkapitän z. D. |
| Küstenbezirksamt II | Stettin . . | Die Küste der Provinz Pommern | Boerner, Kapitän zur See z. D. |
| Küstenbezirksamt III | Kiel . . . | Die Küste des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin, des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein. | Lilie, Kapitän zur See z. D. |
| Küstenbezirksamt IV | Cuxhaven . | Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein und das Elbegebiet. | Schönfelder, Kapitän zur See z. D. |
| Küstenbezirksamt V | Wilhelmshaven. | Das Weser- und Jadegebiet, die ostfriesische Küste sowie die Insel Helgoland. | Wilde, Kapitän zur See z. D. |

## N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

### I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstraße Nr. 74. Öffentliche Sitzungen: NW. Luisenstraße 33/34.)

Vorsitzender.

Werner, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Stellvertretender Vorsitzender.

Dr. Gallenkamp, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Groß-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer.

1. Haack, Königl. Preußischer Baurat zu Eberswalde.
2. Lindemann, Kaiserl. Russischer Vizekonsul zu Emden.
3. Pfeiffer, Schiffskapitän zu Stettin.



4. Jantzen, Lotsenkommandeur a. D. zu Warnemünde.
5. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock.
6. Blanke, Schiffskapitän zu Rostock.
7. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
8. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Stege, Hafenmeister zu Elsfleth.
10. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
11. Nachtwey, Schiffskapitän zu Lübeck.
12. Johannsen, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Pfeifer, Oberinspektor der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremen.
15. Steengrafe, Schiffskapitän zu Bremen.
16. Polis, Schiffskapitän, Prokurist der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.
17. Fokkes, Marineinspektor zu Hamburg.
18. Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

## 2. Seeämter.

| | Sitz | Amtsbezirk | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare |
|---|---|---|---|---|
| | der Seeämter. | | bei den Seeämtern. | |
| 1 | Königsberg i. Ostpr. | Die ostpreußische Küste . | Geheimer Regierungsrat Dr. Elbertzhagen zu Königsberg i. Ostpr. | Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig. |
| 2 | Danzig . . . . . | Die westpreußische Küste | Landgerichtsrat Wedekind zu Danzig. | |
| 3 | Stettin . . . . . | Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin. | Landgerichtsrat Zürn zu Stettin. | Kapitän zur See a. D. Foß zu Stettin. |
| 4 | Stralsund . . . . | Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund. | Verwaltungsgerichtsdirektor Frhr. von Speßhardt zu Stralsund. | |
| 5 | Rostock . . . . . | Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd. | Landgerichtsrat Dr. Labes zu Rostock. | Kapitän zur See z. D. von Bassewitz zu Rostock. |
| 6 | Lübeck . . . . . | Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft. | Präsident des Landgerichts Dr. Hoppenstedt zu Lübeck.<br>Stellvertreter: Landgerichtsdirektor Dr. Oemler, ebenda. | |
| 7 | Flensburg . . . . | Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschließl. des Kaiser Wilhelm-Kanals. | Landgerichtsrat von Hartwig zu Flensburg. | Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg. |
| 8 | Tönning . . . . . | Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden. | Amtsgerichtsrat Wriedt zu Friedrichstadt. | |

| | Sitz | Amtsbezirk | Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden | Reichskommissare |
|---|---|---|---|---|
| | der Seeämter. | | bei den Seeämtern. | |
| 9 | Hamburg . . . . | Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne. | Rat Dr. Schön zu Hamburg. | Vizeadmiral z. D. Frhr. von Bodenhausen zu Hamburg. |
| 10 | Bremerhaven . . . | Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschließlich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts. | Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven. Stellvertreter: Regierungsassessor Dr. Reinbeck sowie die Richter Dr. Fricke und Krüder. | Kontreadmiral z. D. Adolf Thiele zu Bremen. |
| 11 | Brake . . . . . . | Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze. | Amtsrichter Ricklefs zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Wreesmann, ebenda. | Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg. |
| 12 | Emden . . . . . | Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird. | Amtsgerichtsrat Thomsen zu Emden. Stellvertreter: Amtsrichter Richard, ebenda. | (Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg.) |

# O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§ 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundesseestaaten fungierenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|

## A. In Preußen.

(In Preußen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

### I. In der Provinz Ostpreußen.

#### In den Regierungsbezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Königsberg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | **Str.-A. Memel** . . . . . . | **Küste von der Grenze gegen Rußland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschließlich sowie Küste der Kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.** | **Lotsenkommandeur Krüger zu Memel.** |
| | a) Str.-V. Nimmersatt. . | Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Rußland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen. | Gemeindevorsteher Kurmis zu Scheipen-Thoms. |
| | b) Str.-V. Memel . . . | Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der Kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Teil der Haffküste und die nordöstliche Küste des Kurischen Haffes von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschließlich. | Amtsvorsteher Danzer zu Bommelsvitte. |
| | c) Str.-V. Schwarzort. . | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck. | Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort. |
| | d) Str.-V. Nidden . . . | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel. | Albert Zander zu Nidden. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | e) Str.-V. Rossitten . . | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge. | Rentier Krause zu Rossitten. |
| | f) Str.-V. Sarkau . . . | See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz. | Dünenaufseher Seddig zu Sarkau. |
| | g) Str.-V. Cranz . . . . | Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen. | Forstaufseher Czeczatka zu Cranz. |
| 2 | **Str.-A. Labiau** . . . . . . | **Festlandküste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.** | **Kommissarischer Oberfischmeister Pehl zu Labiau.** |
| | a) Str.-V. Drawöhnen . | Küste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel. | Besitzer Joneleit zu Drawöhnen. |
| | b) Str.-V. Kinten . . . | Küste des Kurischen Haffes von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes. | Gastwirt Ewert zu Feilenhof. |
| | c) Str.-V. Karkeln . . . | Küste des Kurischen Haffes von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke. | Fischmeister Padags zu Waruß. |
| | d) Str.-V. Inse . . . . | Küste des Kurischen Haffes von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze. | Sturmsignalmastwärter Wingendorf zu Inse. |
| | e) Str.-V. Agilla. . . . | Küste des Kurischen Haffes von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschließlich. | Fischerschulze Wingerning zu Nemonien. |
| | f) Str.-V. Labagienen . | Küste des Kurischen Haffes von Agilla bis einschließlich Kampkenhöfchen. | Fischmeister Störmer zu Labagienen. |
| | g) Str.-V. Steinort . . . | Küste des Kurischen Haffes von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich. | Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte. |
| 3 | **Str.-A. Pillau** . . . . . . | **Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.** | **Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau.** |
| | a) Str.-V. Neukuhren . . | Seeküste von Eisseln bis einschließlich Wangenkrug. | Einstweiliger Verwalter Besitzer A. Wigand zu Garbseiden. |
| | b) Str.-V. Warnicken . . | Seeküste von Wangenkrug bis einschließlich Groß-Kuhren. | Forstaufseher Waschke zu Katzkeim. |
| | c) Str.-V. Brüsterort . . | Seeküste von Groß-Kuhren bis einschließlich Groß-Hubnicken. | Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | d) Str.-V. Palmnicken . | Seeküste von Groß-Hubnicken bis einschließlich Nodems. | Gemeindevorsteher Groß zu Groß-Hubnicken. |
| | e) Str.-V. Littausdorf . . | Seeküste von Nodems bis einschließlich Tenkitten. | Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten. |
| | f) Str.-V. Pillau . . . . | Seeküste von Tenkitten und Küste des Frischen Haffes von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der Frischen Nehrung. | Fischmeister Ehm zu Pillau. |
| | g) Str.-V. Groß-Bruch . | See- und Haffküste der Frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg. | Dünenmeister Kemnitz zu Groß-Bruch. |
| | h) Str.-V. Fischhausen . | Küste des Frischen Haffes von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschließlich. | Bürgermeister Schulz zu Fischhausen. |
| | i) Str.-V. Holstein . . . | Küste des Frischen Haffes von da bis Wangitt. | Wasserbauwart Steinert zu Wehrdamm. |
| | k) Str.-V. Brandenburg . | Küste des Frischen Haffes von da bis einschließlich Heide. | Fischmeister Schulz zu Patersort. |
| | l) Str.-V. Balga . . . . | Küste des Frischen Haffes von da bis Alt-Passarge. | Zimmermeister Thimm zu Balga. |
| | m) Str.-V. Frauenburg . | Küste des Frischen Haffes von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg. | Fischmeister Klein zu Frauenburg. |

## II. In der Provinz Westpreußen.

### Im Regierungsbezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Danzig.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | **Str.-A. Putzig . . . . . .** | **Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.** | **Landrat Tappen zu Putzig.** |
| | a) Str.-V. Karwenbruch. | Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fließ. | Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch. |
| | b) Str.-V. Karwen . . . | Von da bis Rixhöft . . . . . . . | Dünenaufseher Skomrock zu Karwen. |
| | c) Str.-V. Großendorf . | Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Großendorf und Ceynowa. | Eigentümer Bialk zu Großendorf. |
| | d) Str.-V. Kußfeld . . . | Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschließlich). | Dünenaufseher Lippkau I zu Kußfeld. |
| | e) Str.-V. Danziger Heisternest. | Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschließlich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtturme Heisternest. | Förster Samolewitz zu Danziger Heisternest. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | f) Str.-V. Hela . . . . | Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze. | Revierförster Lüpke zu Hela. |
| | g) Str.-V. Putzig. . . . | Von Schwarzau bis Beka . . . . | Fischmeister Jacobi zu Putzig. |
| | h) Str.-V. Rewa . . . . | Von da bis zur Oxhöfter Spitze . | Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken. |
| | i) Str.-V. Zoppot . . . | Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe. | Gastwirt Adler zu Adlershorst. |
| 5 | **Str.-A. Neufahrwasser . .** | **Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.** | **Lotsenkommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.** |
| | a) Str.-V. Neufahrwasser | Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde. | Seeoberlotse Götz zu Neufahrwasser. |
| | b) Str.-V. Weichselmünde | Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr. | Stadtförster Hinz zu Heubude. |
| 6 | **Str.-A. Stutthof . . . . .** | **See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.** | **Oberförster Bandow zu Steegen.** |
| | a) Str.-V. Neufähr . . . | Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst. | Förster Wolter zu Neufähr. |
| | b) Str.-V. Stutthof . . . | Von da See- bzw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege. | Hofbesitzer Schöler zu Stutthof. |
| | c) Str.-V. Pröbbernau . | See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude. | Förster Greve zu Pröbbernau. |
| | d) Str.-V. Neukrug . . . | See- und Haffküste von da bis Narmeln | Fischer Wellm zu Neukrug. |
| 7 | **Str.-A. Tolkemit . . . . .** | **Küste des Frischen Haffes von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur Frischen Nehrung bei Bodenwinkel.** | **Fischmeister Klein zu Frauenburg**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit. |
| | a) Str.-V. Stobbendorf . | Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege. | Fischmeister Krause zu Bahnkrug. |
| | b) Str.-V. Jungfer . . . | Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses. | Fischereiaufseher Bock zu Grenzdorf A. |
| | c) Str.-V. Terranova . . | Von da bis Reimannsfelde . . . . | Fischereipächter Marienfeld zu Neu-Terranova. |
| | d) Str.-V. Tolkemit . . | Von da bis zur Grenze bei Louisenthal | Der Strandhauptmann. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte. |
|---|---|---|---|

## III. In der Provinz Pommern.

### 1. Im Regierungsbezirke Köslin.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Köslin.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8 | **Str.-A. Stolpmünde . . . .** | **Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).** | **Bürgermeister Gädtke zu Leba.** |
| | a) Str.-V. Bebbrow . . | Von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis Stielow-Bake. | Dünenaufseher Verheiden zu Stielow. |
| | b) Str.-V. Leba . . . . | Von da bis zum Bollenser Haken. | Dünenaufseher Scheidt zu Leba. |
| | c) Str.-V. Rowe . . . . | Von da bis zur Weitenhagener Grenze. | Dünenaufseher Dill zu Scholpin. |
| | d) Str.-V. Stolpmünde . | Von der Weitenhagener Grenze bis zur Grenze der Kreise Schlawe und Stolp. | Steuermann Reinhardt zu Stolpmünde. |
| 9 | **Str.-A. Kolberg . . . . .** | **Seeküste vom Ausflusse der Patene bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Stettin.** | **Hafenbauinspektor Hoech zu Kolberg.** |
| | a) Str.-V. Rügenwaldermünde. | Von der Grenze der Kreise Schlawe und Stolp bis zum Rügenwaldermünder Hafen. | Dünenaufseher Koglin zu Vitte. |
| | b) Str.-V. Wusseken . . | Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep. | Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin. |
| | c) Str.-V. Funkenhagen . | Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen. | Dünenaufseher Onasch zu Funkenhagen. |
| | d) Str.-V. Kolbergermünde. | Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin. | Baggermeister Debler zu Kolberg. |

### 2. Im Regierungsbezirke Stettin.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stettin.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 10 | **Str.-A. Cammin . . . . .** | **Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuß, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.** | **Landrat von Massow zu Cammin.** |
| | a) Str.-V. Deep . . . . | Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen. | Eigentümer Kemp zu Deep. |
| | b) Str.-V. Klein-Horst . | Von da bis zur Ostseite der Raddacker Fichten. | Mühlenbesitzer Miller zu Klein-Horst. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | c) Str.-V. West-Dievenow. | Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuß. | Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow. |
| | Als Strandvögte an der Dievenowküste fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke. | | |
| 11 | **Str.-A. Swinemünde . . .** | **Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuß bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem großen und kleinen Haff und Papenwasser.** | **Lotsenkommandeur von Lepel zu Swinemünde.** |
| | a) Str.-V. Neuendorf . . | Von der westlichen Grenze von Swantuß bis zur westlichen Grenze von Swinhöft. | Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf. |
| | b) Str.-V. Misdroy . . . | Von da bis zum Pritterschen Wege | Fischer Hoffmann zu Misdroy. |
| | c) Str.-V. Swinemünde . | Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck. | Oberlotse Luck zu Swinemünde. |
| | d) Str.-V. Ahlbeck . . . | Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz. | Hausbesitzer Nöthling zu Ahlbeck. |
| | e) Str.-V. Koserow. . . | Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow. | Dünenwärter Marquardt zu Koserow. |
| | f) Str.-V. Zinnowitz . . | Von da bis Peenemünde . . . . . | Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz. |
| | Als Strandvögte an den Binnenküsten fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke. | | |
| 12 | **Str.-A. Ueckermünde . . .** | **Haffküsten des Kreises Ueckermünde.** | **Landrat Hagedorn zu Ueckermünde.** |
| | Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke. | | |
| 13 | **Str.-A. Anklam . . . . .** | **Haffküste des Kreises Anklam, Peenefluß von der Haffküste bis zur Stadt Anklam.** | **Landrat Freiherr von Troschke zu Anklam.** |
| | Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke. | | |
| 14 | **Str.-A. Stettin . . . . . .** | **Das von Seeschiffen befahrene Flußgebiet der Oder von der südlichen Grenze des Papenwassers bis Stettin, einschl. des Hafengebiets.** | **Der Polizeipräsident zu Stettin,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Stettin. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | **3. Im Regierungsbezirke Stralsund.** Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stralsund. | | |
| 15 | **Str.-A. Mönchgut** . . . . . | **Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos, der Peenestrom von der Mündung aufwärts bis zur Mündung des Peeneflusses in den Peenestrom, und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thießow bis Granitzer Ort.** | **Lotsenkommandeur Bartels zu Thießow.** |
| | a) Str.-V. Greifswalder Oie | Küste der Insel Greifswalder Oie . | Landwirt Schult auf der Greifswalder Oie. |
| | b) Str.-V. Ruden. . . . | Küste der Insel Ruden . . . . . | Oberlotse Müller auf Ruden. |
| | c) Str.-V. Lubmin . . . | Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos. | Fischer Darm zu Lubmin. |
| | d) Str.-V. Wolgast . . . | Peenestrom von der Mündung bis zur Carniner Eisenbahnbrücke. | Schiffahrtsaufseher Michaels zu Wolgast. |
| | e) Str.-V. Neuenkamp . | Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken. | Lotse Radfan zu Lauterbach. |
| | f) Str.-V. Thießow . . | Von da bis Göhren . . . . . . . | Seeoberlotse Kuhrt zu Thießow. |
| | g) Str.-V. Sellin . . . . | Von da bis Granitzer Ort . . . . | Fischer Miebach zu Sellin. |
| 16 | **Str.-A. Jasmund** . . . . . | **Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.** | **Forstmeister Krog zu Werder.** |
| | a) Str.-V. Binz . . . . | Von Granitzer Ort bis Reetz . . . | Fischer Halliger zu Binz. |
| | b) Str.-V. Crampas . . . | Von da bis Groß-Stubbenkammer | Fischer Kruse zu Saßnitz. |
| | c) Str.-V. Lohme . . . | Von da bis Glowe . . . . . . . | Fischer Venz zu Lohme. |
| 17 | **Str.-A. Wittow** . . . . . | **Küste der Insel Rügen von Glowe über Arkona bis Wittower Posthaus.** | **Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.** |
| | a) Str.-V. Breege . . . | Von Glowe bis Creptitz . . . . . | Schiffer Klickow zu Breege. |
| | b) Str.-V. Dranske . . . | Von da bis Wittower Posthaus . . | Gemeindevorsteher Remisch zu Dranske. |
| 18 | **Str.-A. Hiddensee** . . . . | **See- und Binnenküste der Insel Hiddensee.** | **Gutspächter Vahl zu Kloster auf Hiddensee.** |
| | a) Str.-V. Kloster . . . | Küste des nördlichen Teiles der Insel Hiddensee bis einschließlich Kloster. | Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster. |
| | b) Str.-V. Plogshagen . | Küste des südlichen Teiles der Insel Hiddensee. | Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensee. |
| 19 | **Str.-A. Zingst** . . . . . . | **See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darßerort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.** | **Amtsvorsteher Pagels zu Zingst.** |
| | a) Str.-V. Zingst . . . . | Von Pramort bis Kl. Stat. 12,5 nördlich vom Leuchtturme Darßerort mit dem großen Kirr, dem großen und kleinen Werder und dem Bock. | Schiffer Wiechert zu Zingst. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Ahrenshoop . | Von Kl. Stat. 12,5 bis zur Mecklenburgischen Landesgrenze bei Ahrenshoop. | Gemeindevorsteher Krohn zu Ahrenshoop. |
| 20 | **Str.-A. Barth . . . . . .** | **Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.** | **Bürgermeister Rose zu Barth.** |
| | a) Str.-V. Pütnitz . . . | Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden. | Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz. |
| | b) Str.-V. Saal . . . . | Von da bis zum Reden-See . . . | Förster Sensen zu Saal. |
| | c) Str.-V. Bodstedt . . . | Von da bis zum Barthe-Fluß . . | Revierförster Runk zu Fuhlendorf. |
| | d) Str.-V. Barth . . . . | Von da bis zum Fahrenkamp . . | Hafenkapitän Wilken zu Barth. |
| | e) Str.-V. Kenz . . . | Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow. | Rittergutsbesitzer Metelmann zu Löbnitz. |
| | f) Str.-V. Niepars . . . | Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne. | Rittergutsbesitzer Zarnekow zu Wüstenhagen. |
| | g) Str.-V. Hohendorf . . | Von da bis Zarrenzin bei Barhöft | Gutspächter Tesdorf zu Batevitz. |
| 21 | **Str.-A. Stralsund . . . .** | **Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).** | **Polizeidirektor Lütke zu Stralsund.** |
| | a) Str.-V. Prohn . . . . | Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt. | Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf. |
| | b) Str.-V. Stralsund . . | Von da bis Franzenshöhe einschließlich Insel Dänholm. | Hafenmeister Krause zu Stralsund. |
| | c) Str.-V. Voigdehagen . | Von da bis zum Devinschen See (einschließlich). | Gutspächter von Jena zu Voigdehagen. |
| | d) Str.-V. Brandshagen . | Von da bis zur Falkenhagener Strandbake. | Rittergutsbesitzer von Spalding zu Groß-Miltzow. |
| | e) Str.-V. Gristow . . . | Von da bis zur Insel Koos (ausschließlich). | Gutspächter Harms zu Fraetow. |
| 22 | **Str.-A. Bergen a. R. . . .** | **Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des Kleinen Jasmunder Boddens.** | **Landrat Frhr. von Maltzahn zu Bergen a. R.** |
| | a) Str.-V. Garz . . . . | Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz. | Domänenpächter Röhl zu Zeiten. |
| | b) Str.-V. Poseritz . . . | Von da bis zum Bahnhof Altefähr | Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | c) Str.-V. Altefähr . . . | Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberowschen Wedde. | Gutspächter Wolter zu Scharpitz. |
| | d) Str.-V. Gingst . . . | Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower Sees sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese. | Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst. |
| | e) Str.-V. Trent . . . . | Vom Südende der Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe. | Rittergutsbesitzer Strubing zu Freesen. |
| | f) Str.-V. Altenkirchen . | Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den Großen Jasmunder Bodden. | Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen. |
| | g) Str.-V. Sagard . . . | Ostküste des Großen Jasmunder Boddens und die Nordküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis zum Tiefen Grund. | Amtsvorsteher Piek zu Sagard. |
| | h) Str.-V. Grafschaft Putbus. | Ost- und Südküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips. | Gemeindevorsteher Bunge zu Lietzow. |
| | i) Str.-V. Bergen . . . | Küste von Zirzewitz an der Westküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des Großen Jasmunder Boddens, einschließlich Insel Pulitz. | Gutspächter Vägler zu Lipsitz. |
| | k) Str.-V. Neuenkirchen. | Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek. | Gutspächter Schroeder zu Cartzitz. |

## IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Schleswig.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23 | **Str.-A. Toftlund . . . .** | **Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher Peters zu Scherrebek.** |
| | a) Str.-V. Hvidding . . | Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisbyaue. | Gastwirt Dahl zu Raahede. |
| | b) Str.-V. Reisby. . . . | Von da bis zur Mündung der Brönsaue | Landmann Paahuus zu Reisby. |
| | c) Str.-V. Astrup. . . . | Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze. | Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup. |
| 24 | **Str.-A. Tondern . . . . .** | **Küste der Amtsbezirke Romö, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller Koog.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.** |
| | a) Str.-V. Juvre . . . . | Küste von der Nordspitze der Insel Romö bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark. | Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre. |
| | b) Str.-V. Kongsmark . | Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde. | Kommissarischer Gemeindevorsteher Bundesen zu Kongsmark. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | c) Str.-V. Kirkeby . . | Von da bis zur Südspitze der Insel | Gemeindevorsteher Thye zu Kirkeby. |
| | d) Str.-V. Ballum . . | Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschließlich. | Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende). |
| | e) Str.-V. Emmerleff . | Von da bis an den neuen Friedrichenkoog ausschließlich. | Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt. |
| | f) Str.-V. Neuer Friedrichenkoog. | Der ganze Seedeich des Koogs . . | Eingesessener Jensen zu Hoyer. |
| 25 | **Str.-A. Niebüll** . . . . . | **Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller Koog und Fahretoft.** | **Katasterkontrolleur Thiele zu Niebüll.** |
| | a) Str.-V. Südwesthörn . | Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marienkoogs. | Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt. |
| | b) Str.-V. Dagebüll. . | Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marienkoogs. | Gastwirt Jensen zu Dagebüll. |
| | c) Str.-V. Fahretoft . . | Küste von der Südgrenze des Juliane-Marienkoogs bis zur Kreis Husumer Scheide. | Landmann Hansen zu Fahretoft. |
| 26 | **Str.-A. Sylt** . . . . . . | **Küste des Amtsbezirkes Sylt** . . | **Spezialbaukassenrendant Boysen zu Keitum.** |
| | a) Str.-V. List. . . . | Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen. | Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List. |
| | b) Str.-V. Norddörfer. . | Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, westlich und östlich. | Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen. |
| | c) Str.-V. Westerland. . | Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland. | Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland. |
| | d) Str.-V. Rantum . . . | Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, westlich und östlich. | Landmann Thiessen zu Rantum. |
| | e) Str.-V. Keitum . . . | Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze. | Böttcher Moritzen zu Keitum. |
| | f) Str.-V. Archsum . . | Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel. | Landmann Kamp zu Archsum. |
| | g) Str.-V. Morsum . . . | Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich. | Dachdecker Chr. Petersen zu Morsum. |
| 27 | **Str.-A. Föhr** . . . . . . | **Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.** | **Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.** |
| | a) Str.-V. Boldixum . . | Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide. | Landmann Andressen zu Boldixum. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**. | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**. |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Oevenum . . | Von da nordwestlich bis zum Anfange des Westerland-Föhrer Deiches. | Landmann H. C. Clausen zu Oevenum. |
| | c) Str.-V. Dunsum . . . | Von da westlich bis zur Utersumer Scheide. | Landmann Flor zu Oldsum. |
| | d) Str.-V. Hedehusum . | Von da bis an die Götinger Scheide | Zimmermann Paysen zu Hedehusum. |
| | e) Str.-V. Göting . . . | Von da bis an Strandvogtei a . . | Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum. |
| | f) Str.-V. Norddorf . . | Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich. | Landmann Peters zu Norddorf. |
| | g) Str.-V. Nebel . . . . | Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich. | Seemann Jensen zu Nebel. |
| | h) Str.-V. Süddorf . . | Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich. | Schiffer Quedens zu Süddorf.<br>(Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist Landmann Th. Jensen zu Nebel.) |
| 28 | **Str.-A. Bredstedt** . . . | **Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.** | **Gemeindevorsteher Paysen zu Desmercierenkoog.** |
| | a) Str.-V. Ockholm. . . | Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisenkoogs. | Landmann Hansen zu Ockholm. |
| | b) Str.-V. Reußenköge . | Von da bis zum Südende des Desmercierenkoogdeichs. | Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenenkoog. |
| 29 | **Str.-A. Husum** . . . . . . | **Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.** | **Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.** |
| | a) Str.-V. Hattstedter Marsch. | Küste vom Südende des Desmercierenkoogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll. | Landmann Paysen zu Ellerbüll. |
| | b) Str.-V. Schobüll . . | Von da bis zur Nordspitze des Dockkoogs. | Landmann Hansen zu Schobüll. |
| | c) Str.-V. Husum . . | Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg. | Schankwirt Carstens zu Dockkoog. |
| | d) Str.-V. Simonsberg | Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt. | Landmann Carstens zu Simonsberg. |
| 30 | **Str.-A. Pellworm** . . . . | **Küste des Amtsbezirkes Pellworm** | **Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.** |
| | a) Str.-V. Oland . . . . | Küste der Hallig Oland . . . . . | Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Gröde . . . . | Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel. | Pächter Rickertsen zu Gröde. |
| | c) Str.-V. Langeneß . | Küste der Hallig Langeneß . . . | Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch. |
| | d) Str.-V. Nordmarsch . | Küste der Hallig Nordmarsch. . | Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch. |
| | e) Str.-V. Hooge. . . . | Küste der Hallig Hooge . . . . . | Schiffer Petersen zu Hooge. |
| | f) Str.-V. Norderoog . . | Küste der Hallig Norderoog . . . | Halligbauer Hellmann zu Hooge. |
| | g) Str.-V. Süderoog . . | Küste der Hallig Süderoog . . . . | Landmann Paulsen zu Süderoog. |
| | h) Str.-V. Pellworm (Norderteil). | Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel. | Landmann Meesenburg zu Pellworm. |
| | i) Str.-V. Pellworm (Süderteil). | Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall. | |
| 31 | **Str.-A. Nordstrand . . . .** | **Küste des Amtsbezirkes Nordstrand** | **Amtsvorsteher Hansen auf Nordstrand.** |
| | a) Str.-V. Morsumkoog | Küste der Insel Nordstrand am Morsumkooge und der Pohns-Hallig. | Privatier Ingwersen auf Nordstrand. |
| | b) Str.-V. Elisabeth-Sophienkoog. | Küste am Elisabeth-Sophienkooge | Landmann Boy Maart auf Nordstrand. |
| | c) Str.-V. Friedrichskoog. | Küste am Oster- und Friedrichskooge. | Fuhrmann Martensen auf Nordstrand. |
| | d) Str.-V. Trindermarschkoog. | Küste am Trindermarschkooge und dem Neuen Kooge. | Schiffer Feddersen auf Nordstrand. |
| | e) Str.-V. Nordstrandischmoor. | Küste der Hallig Nordstrandischmoor. | Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor. |
| 32 | **Str.-A. Eiderstedt . . . .** | **Küste des Kreises Eiderstedt . .** | **Königlicher Landrat zu Tönning.** |
| | a) Str.-V. Uelvesbüll . . | Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichskoog. | Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichskoog. |
| | b) Str.-V. Tetenbüll . . | Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll. | Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll. |
| | c) Str.-V. Osterhever . . | Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever. | Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever. |
| | d) Str.-V. Westerhever . | Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Westerhever. | Hofbesitzer Dirks zu Westerhever. |
| | e) Str.-V. Tating. . . . | Nördliche Küste der Gemeinde Tating. | Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | f) Str.-V. Ording . . . | Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter. | Landmann Stöhrmann zu Ording. |
| | g) Str.-V. St. Peter . . | Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Teile. | Landmann Cornils zu St. Peter. |
| | h) Str.-V. Grothusenkoog. | Die Küste des Grothusen- und Wilhelminenkoogs. | Landmann Alberts zu Grothusenkoog. |
| | i) Str.-V. Vollerwiek . | Die Küste der Gemeinde Vollerwiek | Landmann Hars zu Vollerwiek. |
| | k) Str.-V. Kating . . . | Die Küste der Gemeinde Kating . | Landmann Reese zu Kating. |
| | l) Str.-V. Tönning . . . | Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning. | Zimmermann Engelhardt zu Olversum. |
| 33 | **Str.-A. Lunden. . . . . .** | **Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.** | **Amts- und Gemeindevorsteher Diers zu Lunden.** |
| | Str.-V. Lunden . . . . | Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrome. | Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinenkoog. |
| 34 | **Str.-A. Wesselburen . . .** | **Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.** | **Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich.** |
| | a) Str.-V. Wesselburen . | Küste vom Schülpersieler Hafenstrome bis zum Wesselburener Loch. | Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog. |
| | b) Str.-V. Hedewigenkoog. | Von da bis zum Ostermannsloch . | Hofbesitzer Brandt zu Hedewigenkoog. |
| | c) Str.-V. Büsum . . . | Von da bis zur Gemarkungsgrenze zwischen den Gemeinden Büsum und Westerdeichstrich. | Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum. |
| | d) Str.-V. Westerdeichstrich. | Von da bis zum Warwerorter Hafenstrome. | Bergfleth zu Westerdeichstrich. |
| | e) Str.-V. Friedrichsgabekoog. | Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen). | Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabekoog. |
| 35 | **Str.-A. Meldorf . . . . .** | **Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.** | **Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.** |
| | a) Str.-V. Christianskoog. | Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrome. | Schankwirt Lamprecht zu Christianskoog. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Barlt . . . . | Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand. | Schäfer Schroeder zu Eescher Deich. |
| 36 | **Str.-A. Marne** . . . . . . | **Küste der Amtsbezirke Friedrichskoog und eines Teiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzenkoog und Kaiser Wilhelmskoog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker Koog.** | **Bürgermeister Plambeck zu Marne.** |
| | a) Str.-V. Friedrichskoog | Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrome bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, bezw. deren Verlängerung zum Krautloch. | Gastwirt und Höker Petersen zu Friedrichskoog. |
| | b) Str.-V. Wilhelmskoog | Von da bis zum Kronprinzenkoogs-Süderschleusenstrome. | Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelmskoog. |
| | c) Str.-V. Neufeld . . . | Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen. | Landmann und Gastwirt Hardorp zu Neufeld. |
| | d) Str.-V. Brunsbüttel . | Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen. | Stakmeister Joh. Pinck zu Brunsbüttelhafen. |
| 37 | **Str.-A. Helgoland** . . . . | **Küste und Düne der Insel Helgoland.** | **Regierungsassessor Dr. Kleemann auf Helgoland.** |
| | Str.-V. Helgoland . . . | Der Bezirk des Strandamts . . . | Lotse Prahl jun. auf Helgoland. |
| 38 | **Str.-A. Brunsbüttel**. . . . | **Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.** | **Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelkoog.** |
| | a) Str.-V. Brunsbüttelhafen. | Von km 0 bis 4 . . . . . . . . | Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel. |
| | b) Str.-V. Kudensee . . | Von km 4 bis 13,2 . . . . . . . | Kanalmeister Niebling zu Kudensee. |
| | c) Str.-V. Hochdonn . . | Von km 13,2 bis 26,2 . . . . . . | Kanalmeister Martens zu Hochdonn. |
| | d) Str.-V. Grünenthal . . | Von km 26,2 bis 38 . . . . . . | Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal. |
| | e) Str.-V. Haalerau-Schleuse. | Von km 38 bis 53,5. . . . . . . | Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel. |
| 39 | **Str.-A. St. Margarethen**. | **Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.** | **Ingenieur von Leesen zu St. Margarethen.** |
| | a) Str.-V. St. Margarethen | Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschließlich des Gemeindebezirkes Brockdorf. | Schiffer Bols zu St. Margarethen. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Wewelsfleth | Von da bis zur Wewelsflether Fähre | Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern. |
| 40 | **Str.-A. Krempe** | **Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.** | **Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.** |
| | a) Str.-V. Ivenfleth | Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet. | Wird vom Strandvogte zu Glückstadt (Nr. 40 b) mitverwaltet. |
| | b) Str.-V. Glückstadt | Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar. | Hafenmeister Ast zu Glückstadt. |
| | c) Str.-V. Kollmar | Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau. | Rentner Schilling zu Steindeich. |
| 41 | **Str.-A. Elmshorn** | **Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (einschließlich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).** | **Bürgermeister Muus zu Uetersen.** |
| | a) Str.-V. Seestermühe | Küste von der Krückaumündung bis zur großen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Papensand einbefassend. | Gastwirt und Postagent Hüllmann zu Seestermühe. |
| | b) Str.-V. Haselau | Gutsbezirk und Dorf Haselau von der Pinnau bei Klevendeich bis Scholenflether Schleuse. | Käthner Fesefeld zu Hohenhorst. |
| | c) Str.-V. Haseldorf | Gutsbezirk und Gemeinde Haseldorf von Scholenfleth-Altenfelds-Deich bis zur Schleuse in der DeichstreckeHaseldorf-Hetlingen. | Bandreißer Olde zu Roßtcert. |
| | d) Str.-V. Hetlingen | Hetlinger Deich von der Schleuse in der Deichstrecke Haseldorf-Hetlingen bis zur Schiffstedter Schleuse. | Landmann Hatje zu Hetlingen. |
| | e) Str.-V. Hetlinger Schanze. | Julsand, Hetlinger Schanze, Giesensand und Fährmannssand (bis zur Binnenelbe). | Domänenpächter Körner zu Hetlinger Schanze. |
| 42 | **Str.-A. Blankenese** | **Küste der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher von Seidlitz-Kurtzbach zu Blankenese.** |
| | a) Str.-V. Wedel | Elbstrand von der Schulau-Rissener Grenze bis zur Grenze von Fährmannssand und bis zur Schiffstedter Schleuse, dem Beginne des Hetlinger Deichs. | Gemeinde- und Deichverbandsvorsteher Körner zu Schulau. |
| | b) Str.-V. Blankenese | Blankenese, Elbstrand bis zur Kreisgrenze Oevelgönne. | Kommissarischer Amtsvorsteher von Seidlitz-Kurtzbach zu Blankenese. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| 43 | **Str.-A. Altona** | **Küste der Städte Altona und Ottensen.** | **Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.** |
| | Str.-V. Altona | Küste der Städte Altona und Ottensen. | Hafenmeister Bohmann zu Altona. |
| 44 | **Str.-A. Hadersleben II** | **Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.** | **Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.** |
| | Str.-V. Fjelstrup | Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrupaue. | Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet. |
| 45 | **Str.-A. Hadersleben I** | **Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.** | **Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.** |
| | a) Str.-V. Orby | Küste von der Fjelstrupaue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haderslebener Meerbusen. | Hofbesitzer Raun zu Orby. |
| | b) Str.-V. Aarösund | Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel. | Hofbesitzer Damgaard zu Flauth. |
| | c) Str.-V. Aarö | Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum. | Hotelbesitzer Nissen zu Aarö. |
| | d) Str.-V. Halk | Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand. | Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger. |
| | e) Str.-V. Djernis | Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze. | Hofbesitzer und Gemeindevorsteher Jacob Rus zu Djernis. |
| 46 | **Str.-A. Apenrade** | **Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.** | **Kreissekretär Ebelt zu Apenrade.** |
| | a) Str.-V. Gjenner | Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe. | Hufner Peter Toft zu Dybvighoved. |
| | b) Str.-V. Insel Barsoe | Küste der Insel Barsoe | Landmann Nissen zu Barsoe. |
| | c) Str.-V. Barsmark | Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved. | Hufner Thaysen zu Bröde. |
| | d) Str.-V. Elsholm | Von da bis Scherriff | Landmann Krag zu Barsmark. |
| | e) Str.-V. Scherriff | Von da bis zum Apenrader Hafengebiet. | Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave. |
| | f) Str.-V. Apenrade | Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk. | Hafenmeister Zierep zu Apenrade. |
| 47 | **Str.-A. Gravenstein** | **Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.** | **Kreissekretär Ebelt zu Apenrade.** |
| | a) Str.-V. Hostrupholz | Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze. | Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof. |
| | b) Str.-V. Warnitz | Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze. | Fischer Griepentrog zu Warnitzwig. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | c) Str.-V. Atzbüll . . . | Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübelnoor bis an die Ekensunder Fähre. | Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll. |
| | d) Str.-V. Rinkenis . . . | Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze. | Fischer Paulsen zu Dalsgaard. |
| 48 | **Str.-A. Düppel** . . . . . . | **Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel (ausschließlich der Küste von Nübelnoor), Ulderup und Düppel.** | **Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.** |
| | a) Str.-V. Blans . . . . | Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage. | Fischer Joergensen zu Blans. |
| | b) Str.-V. Sandberg . . | Von da bis an die Südgrenze von Sandberg. | Fischer Christensen zu Satrupholz. |
| | c) Str.-V. Wenningbund . | Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur westlichen Gemeindegrenze von Düppel. | Räucherer Juhler zu Wenningbund. |
| 49 | **Str.-A. Broacker** . . . . . | **Küste der Amtsbezirke Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.** | **Amtsvorsteher Hansen zu Midskow,** Gemeinde Iller. |
| | a) Str.-V. Schelde . . . | Von der westlichen Gemeindegrenze von Düppel bis Borrishoved. | Brückenwärter und Gastwirt Jacobsen zu Schelde. |
| | b) Str.-V. Brunsnis . . . | Von da bis zur Ekensunder Fähre | Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis. |
| | c) Str.-V. Nübelnoor . . | Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll. | Hafenmeister Knutzen zu Ekensund. |
| 50 | **Str.-A. Norburg** . . . . . | **Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.** |
| | a) Str.-V. Stolbro . . . | Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors. | Hufenparzellist Elholm zu Stolbro. |
| | b) Str.-V. Brandsbüll . . | Von da bis zur Hardeshoier Fähre | Inste Lorenzen zu Broballig. |
| | c) Str.-V. Meels . . . . | Von da bis Einfahrt ins Dywig . | Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld. |
| | d) Str.-V. Holm . . . . | Von da bis Tundtoftnacke . . . . | Kätner Kolmos zu Holm. |
| | e) Str.-V. Pöhl . . . . | Von da bis Tranerodde . . . . . | Fischer Th. Thomsen zu Kjöbingsmark. |
| | f) Str.-V. Hellwitt . . . | Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark. | Inste Jes Peter Salting zu Hellwitt. |
| 51 | **Str.-A. Sonderburg** . . . . | **Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.** | **Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.** |
| | a) Str.-V. Atzerballig . . | Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn. | Landmann Voigt zu Atzerballigholz. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Mummark . . | Von da bis Hammelvig . . . . . | Fährbesitzer Bladt zu Mummark. |
| | c) Str.-V. Lysabbel . . | Von da bis Kekenis-Leuchtturm . | Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz. |
| | d) Str.-V. Kekenis . . . | Küste der Halbinsel Kekenis . . . | Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby. |
| | e) Str.-V. Höruphaff . . | Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze. | Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff. |
| | f) Str.-V. Sonderburg . | Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen. | Lotse Samuel zu Sonderburg. |
| | g) Str.-V. Kjaer . . . . | Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors. | Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer. |
| | h) Str.-V. Augustenburg | Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor. | Hafenvogt Lorenzen zu Augustenburg. |
| 52 | **Str.-A. Flensburg, Land** . . | **Küste des Amtsbezirkes Bau** . . . | **Amtsvorsteher Clausen zu Bau.** |
| | Str.-V. Süderhaff . . . | Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschließlich der Küste der Ochseninseln. | Fischer Ley zu Süderhaff. |
| 53 | **Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.** | **Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).** | **Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.** |
| 54 | **Str.-A. Glücksburg** . . . . | **Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.** | **Amtsvorsteher Marquardsen zu Wolsroi** (Gemeinde Gintoft). |
| | a) Str.-V. Twedterholz . | Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck. | Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund. |
| | b) Str.-V. Glücksburg . | Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig. | Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm. |
| | c) Str.-V. Langballigholz | Von da bis Mühlendamm . . . . | Hufner Möller zu Langballigholz. |
| | d) Str.-V. Habernis . . | Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze). | Kätner Husfeldt zu Norgardholz. |
| 55 | **Str.-A. Kappeln** . . . . . | **Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lotseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.** | **Bürgermeister Schreck zu Kappeln.** |
| | a) Str.-V. Steinberghaff . | Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld. | Kätner Schnack zu Ohrfeldhaff. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Gelting . . . | Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö. | Fischer Vollertsen zu Gammellück. |
| | c) Str.-V. Falshöft . . . | Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft. | Fischer Bernhard Petersen zu Falshöft. |
| | d) Str.-V. Düttebüll . . | Von da bis zur Oeher Gutsgrenze . | Derselbe. |
| | e) Str.-V. Oehe . . . . | Die gesamte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschließlich. | Fischer Peter Jensen zu Maasholm. |
| | f) Str.-V. Buckhagen . . | Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln. | Fischereipächter Brix zu Rabelsund. |
| | g) Str.-V. Kappeln . . . | Küste des Stadtgebiets Kappeln . . | Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln. |
| | h) Str.-V. Schleimünde . | Küste der Insel Schleimünde . . . | Oberlotse Jensen zu Schleimünde. |
| | i) Str.-V. Ellenberg . . | Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark. | Polizeidiener Büll zu Loitmark. |
| | k) Str.-V. Olpenitz. . . | Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen. | Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf. |
| 56 | **Str.-A. Eckernförde . . .** | **Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.** | **Steuersekretär Radke zu Eckernförde.** |
| | a) Str.-V. Nieby . . . . | Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp. | Dachdecker Marten zu Schwastrum, Gemeinde Damp. |
| | b) Str.-V. Waabs . . . | Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde. | Fischer Fritz Haar zu Ludwigsburg. |
| | c) Str.-V. Sophienruh. . | Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark. | Fischer Haar zu Hohenstein. |
| | d) Str.-V. Eckernförde . | Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal. | Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde. |
| | e) Str.-V. Altenhof. . . | Küste des Gutsbezirkes Altenhof . | Revierjäger Kahl zu Brunnenbek. |
| | f) Str.-V. Noer . . . . | Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld. | Fischer Friedrichsen zu Noer. |
| | g) Str.-V. Hohenhain . . | Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof. | Jäger Bauer zu Hohenhain. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | h) Str.-V. Strande . . . | Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Teil. | Landmann Nöhren zu Strande. |
| 57 | **Str.-A. Holtenau** . . . . . | **Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.** | **Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.** |
| | a) Str.-V. Nobiskrug . . | Von km 53,5 bis 66 . . . . . . . | Kanalmeister Gries zu Nobiskrug. |
| | b) Str.-V. Sehestedt . . | Von km 66 bis 83 . . . . . . . | Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt. |
| | c) Str.-V. Levensau . . | Von km 83 bis 95 . . . . . . . | Kanalmeister Schindler zu Levensau. |
| | d) Str.-V. Holtenau . . | Von km 95 bis 98 . . . . . . . | Kanalmeister Pötzke zu Holtenau. |
| 58 | **Str.-A. Kiel** . . . . . . . | **Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Kreises Plön.** | **Der Polizeipräsident zu Kiel.** |
| | Str.-V. Kiel . . . . . . | Küste des gesamten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Teiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtturm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkate östlich. | Hafenwachtmeister Grau zu Kiel. |
| 59 | **Str.-A. Labö** . . . . . . . | **Küste des Amtsbezirkes Labö** . . | **Hufner Voege zu Lutterbek.** |
| | a) Str.-V. Labö . . . . | Küste der Gemeinde Labö . . . . | Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö. |
| | b) Str.-V. Stein . . . . | Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein. | Fischer Jahn zu Wendtorf. |
| 60 | **Str.-A. Schönberg** . . . . | **Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.** | **Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.** |
| | a) Str.-V. Wisch . . . . | Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm. | Schleusenwärter Lamp zu Wisch. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Schönberg . . | Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein. | Gastwirt Heuer zu Schönberger Strand. |
| 61 | **Str.-A. Hessenstein . . . .** | **Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.** | **Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.** |
| | Str.-V. Todendorf . . . | Küste der Herrschaft Hessenstein . | Fischer Schröder zu Todendorf. |
| 62 | **Str.-A. Waterneverstorf .** | **Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.** | **Gutsverwalter Böttger zu Waterneverstorf.** |
| | Str.-V. Behrensdorf . . | Wie vorstehend . . . . . . . . . | Fischer Schönnig zu Lippe. |
| 63 | **Str.-A. Neudorf . . . . .** | **Küste des Amtsbezirkes Neudorf .** | **Gutsverwalter Bruhn zu Neudorf.** |
| | Str.-V. Hohwacht . . . | Wie vorstehend. . . . . . . . . | Gastwirt Bianconi zu Hohwacht. |
| 64 | **Str.-A. Futterkamp . . . .** | **Küste des Amtsbezirkes Futterkamp** | **Graf Platen zu Hallermund zu Weißenhaus.** |
| | Str.-V. Selendorf. . . . | Wie vorstehend . . . . . . . . . | Fischer Rathje zu Selendorfer Strand. |
| 65 | **Str.-A. Heiligenhafen . . .** | **Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weißenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Großenbrode und Neukirchen.** | **Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.** |
| | a) Str.-V. Weißenhaus . | Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weißenhaus und Putlos). | Schleusenmeister Knoop zu Weißenhäuser Bröck. |
| | b) Str.-V. Johannisthal . | Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste. | Hofpächter Langholdt zu Weidehof. |
| | c) Str.-V. Heiligenhafen. | Heiligenhafener Küste . . . . . . | Kapitän Fr. Schmütsch zu Heiligenhafen. |
| | d) Str.-V. Großenbrode . | Löhrstorfer und Großenbroder Küste (Halbinsel). | Bootszimmerer Oxen zu Großenbrode. |
| | e) Str.-V. Kraksdorf . . | Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste. | Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf. |
| 66 | **Str.-A. Cismar . . . . . .** | **Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.** | **Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.** |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | a) Str.-V. Rosenfeld . . | Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste. | Fischer N. Rohde zu Dahme. |
| | b) Str.-V. Dahme . . . | Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste). | |
| | c) Str.-V. Grömitz . . . | Von da bis zur Brodauer Scheide | Fischer und Schankwirt Vorbeck zu Grömitz. |
| | d) Str.-V. Brodau . . . | Brodauer und Bliesdorfer Küste . . | Förster Schlüter zu Schashagen. |
| | e) Str.-V. Neustadt . . | Neustädter Küste . . . . . . . . | Lotse Schumacher zu Pelzerhaken. |
| | f) Str.-V. Sierksdorf . . | Wintershagener und Oevelgönner Küste. | Kätner und Fischer Freese zu Sierksdorf. |
| 67 | **Str.-A. Fehmarn . . . . .** | **Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so daß nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)** | **Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.** |
| | a) Str.-V. Westermarkelsdorf. | Küste vom Flügger Leuchtturm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide. | Landmann Kruse zu Westermarkelsdorf. |
| | b) Str.-V. Puttgaarden . | Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide. | Landmann Wilder zu Jürgensruh. |
| | c) Str.-V. Burgstaaken . | Von da bis Wulfenhals . . . . . | Steuermann Tardel zu Burgstaaken. |
| | d) Str.-V. Fehmarnsund . | Von da bis zum Flügger Leuchtturm. | Gemeindevorsteher Rahlf zu Lemkenhafen. |

## V. In der Provinz Hannover.

### 1. Im Regierungsbezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Lüneburg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 68 | **Str.-A. Harburg . . . . .** | **Elbküste des Kreises Harburg . .** | **Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg.** |
| | a) Str.-V. Harburg . . . | Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch. | Hafeninspektor Schneider zu Harburg. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | b) Str.-V. Lauenbruch . | Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder. | Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch. |
| | c) Str.-V. Altenwerder . | Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet. | Fährmann und Gastwirt Koch zu Altenwerder. |

## 2. Im Regierungsbezirke Stade.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stade.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 69 | **Str.-A. Jork** . . . . . . . | **Elbküste des Kreises Jork** . . . | **Kommissarischer Landrat Dr. Wachs zu Jork.** |
| | a) Str.-V. III. Meile Altenlandes. | Von der Grenze der Regierungsbezirke Lüneburg und Stade bis zur Este. | Hafenaufseher Piehl zu Cranz. |
| | b) Str.-V. II. Meile Altenlandes. | Von da bis zur Lühe . . . . . . | Stakmeister Spreckels zu Borstel. |
| | c) Str.-V. I. Meile Altenlandes. | Von da bis zur Schwinge . . . . | Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth. |
| 70 | **Str.-A. Stade** . . . . . . | **Elbküste des Kreises Stade und die Schwingemündung.** | **Landrat Dr. Dumrath zu Stade.** |
| | Str.-V. Brunshausen . . | Wie vorstehend . . . . . . . . . | Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen). |
| 71 | **Str.-A. Freiburg** . . . . . | **Elbküste des Kreises Kehdingen** . | **Landrat Dr. Wegner zu Freiburg.** |
| | a) Str.-V. Assel-Bützfleth | Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande. | Kirchspielserheber Witt zu Assel. |
| | b) Str.-V. Krautsand . . | Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg. | Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand. |
| | c) Str.-V. Freiburg . . . | Küste des Gemeindebezirkes Freiburg. | Gastwirt und Hafenmeister Wittkugel zu Freiburg. |
| | d) Str.-V. Krummendeich | Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich. | Rentier A. von Thun zu Krummendeich. |
| | e) Str.-V. Balje . . . . | Küste des Gemeindebezirkes Balje . | Gemeindediener Köster zu Balje. |
| 72 | **Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** . | **Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Ostemündung.** | **Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste.** |
| | Str.-V. Neuhaus a. d. Oste | Wie vorstehend . . . . . . . . . | Gastwirt H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste. |
| 73 | **Str.-A. Otterndorf** . . . . | **Elbküste des Kreises Hadeln** . . . | **Landrat Bayer zu Otterndorf.** |
| | a) Str.-V. Osterende-Otterndorf. | Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem. | Einwohner Dodegge zu Otterndorf. |
| | b) Str.-V. Westerende-Otterndorf. | Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel. | Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf. |
| 74 | **Str.-A. Lehe** . . . . . . . | **Weserküste des Kreises Lehe** . . | **Landrat Geiger zu Lehe.** |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | a) Str.-V. Dorum . . . | Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn. | Landwirt und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld. |
| | b) Str.-V. Wremen . . . | Von da bis Imsum . . . . . . . | Haussohn Ed. Knupper zu Wremen. |
| | c) Str.-V. Weddewarden | Von da bis zur südlichen Kreisgrenze. | Hofbesitzer Wohltmann zu Weddewarden. |
| 75 | **Str.-A. Geestemünde** . . . | **Weserküste des Kreises Geestemünde.** | **Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.** |
| | a) Erste Str.-V. . . . . | Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze. | Hafeninspektor von Bülow zu Geestemünde. |
| | b) Zweite Str.-V. . . . | Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden. | Gastwirt Ohlandt zu Wulsdorf. |
| | c) Dritte Str.-V. . . . . | Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt. | Maler Klunk zu Rechtenfleth. |
| | d) Vierte Str.-V. . . . | Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal. | Arbeiter Stegmann zu Wersabe. |
| 76 | **Str.-A. Blumenthal** . . . . | **Weserküste des Kreises Blumenthal** | **Landrat Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal. |

### 3. Im Regierungsbezirke Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Aurich.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 77 | **Str.-A. Wilhelmshaven** . . | **Küste des Jadegebiets** . . . . . | **Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven. |
| | a) Str.-V. Östliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn. | Küste des östlichen Jadegebiets . . | Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn. |
| | b) Str.-V. Wilhelmshaven | Küste des westlichen Jadegebiets . | Der Strandhauptmann. |
| 78 | **Str.-A. Wittmund** . . . . | **Küste des Kreises Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.** | **Landrat Dr. Budde zu Wittmund.** |
| | a) Str.-V. Carolinensiel . | Küste des früheren Amtes Wittmund ausschließlich des Jadegebiets. | Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel. |
| | b) Str.-V. Neuharlingersiel. | Festlandküste des früheren Amtes Esens. | Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel. |
| | c) Str.-V. Spiekeroog. . | Küste der Insel Spiekeroog . . . | Grenzaufseher Unruh auf Spiekeroog. |
| | d) Str.-V. Langeoog . . | Küste der Insel Langeoog . . . . | Grenzaufseher Alsleben auf Langeoog. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| 79 | **Str.-A. Norden (Landbezirk)** | **Küste des Kreises Norden ausschließlich des Stadtbezirkes Norden.** | **Landrat Bayer zu Norden.** |
| | a) Str.-V. Dornumergrode | Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum. | Johann Willms zu Neßmersiel. |
| | b) Str.-V. Westermarsch | Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden. | Deichbauaufseher Janssen zu Westermarsch II. |
| | c) Str.-V. Baltrum . . . | Küste der Insel Baltrum . . . . | Bauaufseher Neemann auf Baltrum. |
| | d) Str.-V. Norderney . . | Küste der Insel Norderney . . . . | Grenzaufseher Pasemann auf Norderney. |
| | e) Str.-V. Juist . . . . | Küste der Insel Juist . . . . . . | Grenzaufseher Stützer auf Juist. |
| 80 | **Str.-A. Norden (Stadtbezirk)** | **Küste des Stadtbezirkes Norden .** | **Bürgermeister König zu Norden.** |
| 81 | **Str.-A. Emden (Landbezirk)** | **Küste des Landkreises Emden . .** | **Landrat von Frese zu Emden** |
| | a) Str.-V. Emden . . . | Festlandküste des früheren Amtes Emden. | Bahnhofswirt Meyer zu Oldersum. |
| | b) Str.-V. Borkum . . . | Küste der Insel Borkum . . . . . | Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum. |
| 82 | **Str.-A. Emden (Stadtbezirk)** | **Küste des Stadtkreises Emden . .** | **Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk). |
| 83 | **Str.-A. Leer (Landbezirk) .** | **Küste des Kreises Leer ausschließlich des Stadtbezirkes Leer.** | **Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer.** |
| | a) Str.-V. Terborg . . . | Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor-Terborger Deichacht. | Sielwärter Claas Alting zu Terborg. |
| | b) Str.-V. Nüttermoor. . | Von da bis Nüttermoorersiel . . . | Landwirt Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor. |
| | c) Str.-V. Nüttermoorersiel. | Von da bis zur Grenze der Stadt Leer. | Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste. |
| | d) Str.-V. Leerort . . . | Die Ems- und Ledaküste bei Leerort. | Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort. |
| | e) Str.-V. Mark . . . . | Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer. | Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark. |
| 84 | **Str.-A. Leer (Stadtbezirk) .** | **Küste des Stadtbezirkes Leer . .** | **Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk). |

| Nr. | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.) | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| 85 | **Str.-A. Weener** . . . . . | **Küste des Kreises Weener** . . . | **Landratsamtsverwalter Regierungsassessor Gosling zu Weener**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener. |
| | a) Str.-V. Weener . . . | Linkes Emsufer bis Jemgum abwärts. | Der Strandhauptmann. |
| | b) Str.-V. Pogum . . . | Linkes Emsufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart. | Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum. |
| | **4. Im Regierungsbezirk Osnabrück.** | | |
| | Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Osnabrück. | | |
| 86 | **Str.-A. Papenburg** . . . . | **Küste des Stadtbezirkes Papenburg** | **Bürgermeister Dr. Hettlage zu Papenburg**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg. |
| | **B. In Mecklenburg-Schwerin.** | | |
| | Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin. | | |
| 87 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.** | **Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.** | **Amtmann von Oertzen zu Ribnitz.** |
| | a) Str.-V. Wustrow . . | Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen. | Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Seesteuermann Carl Reimer daselbst. |
| | b) Str.-V. Dierhagen . . | Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal. | Schiffer A. Voß zu Dierhagen. |
| 88 | **Gewett (Str.-A.) Rostock** . | **Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.** | **Senator Paschen zu Rostock.** |
| | Str.-V. Warnemünde . . | Wie vorstehend . . . . . . . . . | Lotsenkommandeur Borgwardt zu Warnemünde. |
| 89 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.** | **Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.** | **Landdrost von Bülow zu Doberan.** |
| | Str.-V. Börgerende . . . | Wie vorstehend. . . . . . . . . | Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee. |
| 90 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.** | **Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.** | **Amtmann Peeck zu Neubuckow.** |
| | Str.-V. Alt-Gaarz . . . | Wie vorstehend. . . . . . . . . | Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| 91 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.** | **Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschließlich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluß des Wismarer Stadtgebiets.** | **Amtshauptmann von Blücher zu Wismar.** |
| | a) Str.-V. Boiensdorf . . | Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet. | Schulze Gratopp zu Boiensdorf. |
| | b) Str.-V. Poel . . . . | Küste der Insel Poel . . . . . . | Oberlotse Tunn zu Timmendorf auf Poel. |
| | c) Str.-V. Beckerwitz . . | Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz. | Schulze Oldorff zu Beckerwitz. |
| 92 | **Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.** | **Das Wismarer Stadtgebiet. . . .** | **Polizeidirektor, Ratsherr Albert Sohm zu Wismar.** |
| | Str.-V. Wismar . . . . | Wie vorstehend. . . . . . . . . | Hafenmeister Evers zu Wismar. |
| 93 | **Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.** | **Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.** | **Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.** |
| | a) Str.-V. Tarnewitz . . | Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen. | Büdner Freitag zu Tarnewitz. |
| | b) Str.-V. Warnkenhagen. | Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck. | Erbpächter Gottlieb Westphal zu Warnkenhagen. |

## C. In Oldenburg.

### I. Im Herzogtum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 94 | **Str.-A. Jever . . . . . .** | **Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Jever.** | **Amtshauptmann Drost zu Jever.** |
| | a) Str.-V. Neu-Augustengroden. | Von der Grenze des preußischen Amtes Wittmund bis zum Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich. | Grenzaufseher Georg Gerdes zu Friederikensiel. |
| | b) Str.-V. Minser-Nordergroden. | Vom Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel. | Landwirt Johann Jürgens zu Tengshausen. |
| | c) Str.-V. Horumersiel . | Vom Horumersiel bis zum Hooksiel | Steuermann Tiarks zu Horumersiel. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|
| | d) Str.-V. Inhausersiel . | Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel . | Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel. |
| | e) Str.-V. Sander-Salzengroden. | Vom Mariensiel bis zur Grenze des Amtes Varel. | Landwirt Hoting zu Sander-Salzengroden. |
| | f) Str.-V. Wangeroog . | Küste der Insel Wangeroog . . . | Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst. |
| 95 | **Str.-A. Rüstringen . . . .** | **Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Rüstringen.** | **Amtshauptmann Mutzenbecher zu Bant.** |
| | a) Str.-V. Neuender Neuengroden. | Vom Rüstersiel bis zur preußischen Grenze bei Wilhelmshaven. | Gastwirt Anton Schroeder zu Rüstersiel. |
| | b) Str.-V. Bant . . . . | Vom Mariensiel bis zur preußischen Grenze. | Amtsbotengehilfe Diedrich Grave zu Bant. |
| 96 | **Str.-A. Varel . . . . . .** | **Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.** | **Amtshauptmann Bartel zu Varel.** |
| | a) Str.-V. Ellenserdammersiel. | Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast. | Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel. |
| | b) Str.-V. Varelerhafen . | Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen. | Hafenmeister Ulffers zu Varelerhafen. |
| 97 | **Str.-A. Butjadingen . . .** | **Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Butjadingen.** | **Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden.** |
| | a) Str.-V. Stollhammerdeich. | Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeiche. | Amtsbotengehilfe Stolle zu Stollhammerdeich. |
| | b) Str.-V. Eckwarderaltendeich. | Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide. | Landwirt Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich. |
| | c) Str.-V. Fedderwardersiel. | Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel. | Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel. |
| | d) Str.-V. Burhaversiel . | Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage. | Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel. |
| | e) Str.-V. Flagbalgersiel . | Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake. | Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel. |
| 98 | **Str.-A. Brake . . . . . .** | **Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Brake.** | **Amtshauptmann Tenge zu Brake.** |
| | a) Str.-V. Dedesdorf . . | Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf. | Hafenaufseher J. M. Gräper zu Eidewarden. |
| | b) Str.-V. Strohausen. . | Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen. | Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen. |
| | c) Str.-V. Golzwardersiel | Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden. | Karl Lübben zu Klippkanne. |
| | d) Str.-V. Brake . . . . | Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake. | Hafenmeister Joh. Fr. Köhne zu Brake. |

| | Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).** | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.** |
|---|---|---|---|
| | e) Str.-V. Oberhammelwarden. | Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden. | Proprietär Johann Schnebbe zu Oberhammelwarden. |
| 99 | **Str.-A. Elsfleth** . . . . . | **Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Elsfleth.** | **Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.** |
| | Str.-V. Elsfleth . . . . | Wie vorstehend . . . . . . . . | Der Hafenmeister zu Elsfleth. |
| 100 | **Str.-A. Delmenhorst** . . . | **Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Delmenhorst.** | **Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.** |
| | Str.-V. Lemwerder . . . | Wie vorstehend . . . . . . . . . | Gastwirt W. G. Seemann zu Lemwerder. |

## II. Im Fürstentume Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliche Regierung zu Eutin.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 101 | **Str.-A. Eutin** . . . . . . | **Küste des Fürstentums Lübeck** . | **Regierungsrat Ruhstrat zu Eutin.** |
| | a) Str.-V. Haffkrug. . . | Küste der Dorfschaft Haffkrug . . | Landwirt Geberbauer zu Haffkrug. |
| | b) Str.-V. Scharbeutz . . | Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf. | Förster Dürwald zu Scharbeutz. |

## D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 102 | **Str.-A. Travemünde** . . . | **Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.** | **Lotsenkommandeur Lindenberg zu Travemünde.** |
| | Str.-V. Travemünde . . | Wie vorstehend . . . . . . . . . | Oberlotse Klatt zu Travemünde. |

## E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der Freien Hansestadt Bremen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 103 | **Str.-A. Bremen** . . . . . | **Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.** | **Polizeidirektor, Senator Dr. Lürman zu Bremen.** |
| | Str.-V. Bremen . . . . | Wie vorstehend . . . . . . . . . | Polizeihauptmann Pohl zu Bremen. |
| 104 | **Str.-A. Vegesack** . . . . | **Bezirk des Amtes Vegesack** . . . | **Polizeikommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt. |
| 105 | **Str.-A. Bremerhaven** . . . | **Bezirk des Amtes Bremerhaven** . | **Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven.** |
| | Str.-V. Bremerhaven . . | Wie vorstehend . . . . . . . . | Heinrich Schmidt zu Bremerhaven. |

| | Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.). | Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden. | Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte. |
|---|---|---|---|

## F. In Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

(Die der Aufsichtsbehörde im § 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemäßheit des § 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 106 | **Str.-A. Hamburg . . . . .** | **Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschließlich des hamburgischen Teiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.** | **Senator O'Swald zu Hamburg.** |
| | a) Str.-V. Finkenwärder | Der hamburgische Teil der Insel Finkenwärder. | H. Schuldt zu Finkenwärder. |
| | b) Str.-V. Hamburg . . | Der übrige Teil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke. | Marineinspektor Fokkes zu Hamburg. |
| 107 | **Str.-A. Ritzebüttel . . .** | **Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.** | **Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.** |
| | a) Str.-V. Neuwerk . . | Küste der Insel Neuwerk . . . . | Vogt Herrmann auf Neuwerk. |
| | b) Str.-V. Duhnen . . . | Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake. | A. Hey zu Duhnen. |
| | c) Str.-V. Cuxhaven . . | Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an. | Hafenmeister Rose zu Cuxhaven. |

# V.

# Verzeichnis der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

## A. Verzeichnis der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im April 1907.)

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Abessinien.** | | |
| *Adis-Abeba . . . . . . | Coates † . . . . | Gesandter, Konsul a. i. | Abessinien. |
| | v. Mutius † . . . | attachiert mit dem Charakter als Konsul. | |
| | **Argentinische Republik.** | | |
| *Buenos Aires . . . . | v. Sanden † ☿ . . | Generalkonsul . | Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires mit Ausschluß der dem Vizekonsulat in Bahia Blanca zugewiesenen Bezirke, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro und Chubut. |
| | Schmidt † ☿ . . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Stöpel . . . . | attachiert als Handelssachverständiger. | |
| | König . . . . . | Sekretär. | |

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufskonsulate oder durch Berufsbeamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate usw., deren Namen (Sitz der Konsularbehörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortieren von dem zunächst voranstehenden Generalkonsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, daß dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung erteilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschließungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heiraten und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschließungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, daß der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsularamt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich Deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N." Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N." Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)" bezw. „Newcastle (Australien)".

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Bahia Blanca . . . . | Dietrich D. Meyer | Vizekonsul . . | die Kreise Bahia Blanca mit Einschluß der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires. |
| Concordia . . . . . | Paul Wauer . . . | Vizekonsul . . | die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes. |
| Cordoba . . . . . . | Adolf Kettler . . | Vizekonsul . . | die Provinzen Cordoba und La Rioja. |
| Mendoza . . . . . . | Dr. Paul Arno Loos | Vizekonsul . . | die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis. |
| Puerto Gallegos . . . | Heinrich Schroeder | Vizekonsul . . | die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego. |
| Rosario . . . . . . | W. Tietjen . . . | Konsul . . . . | die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo, San Geronimo, San Martin, Belgrano, Caseros und Constitucion. |
| Salta . . . . . . . | von Cordoba aus mit verwaltet. | Vizekonsul . . | die Provinzen Salta und Jujuy. |
| Santa Elena . . . . | Walter Giebert . . | Vizekonsul . . | die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco Austral, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones. |
| Santa Fé . . . . . . | Hermann Nagel . | Vizekonsul . . | die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José von der Provinz Santa Fé. |
| Tucuman . . . . . . | Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Buenos Aires mit wahrgenommen. | Vizekonsul . . | die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero. |
| | **Belgien.** | | |
| *Antwerpen . . . . . | Pritsch ☿ . . . . | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | das Königreich Belgien. |
| | Fhr. v. Tautphoeus ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Rohland ☿ . . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Antwerpen | von Manikowsky | Baurat, attachiert als bautechn. Sachverständiger für Belgien und die Niederlande. | |
| | Neumann | Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Wahlers | Sekretäre. | |
| | Kalhorn | Sekretäre. | |
| *Brüssel | Bobrik ☿ | Legationsrat, Konsul. | die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluß des Distrikts von Löwen. |
| | Grabowsky | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| Charleroi | C. Merckens | Konsul | die Provinz Hennegau. |
| Gent | A. Prayon de Pauw | Konsul | Ost-Flandern. |
| Lüttich | O. H. Lampe | Konsul | die Provinzen Lüttich und Luxemburg. |
| Ostende | Georg Serrnys | Konsul | West-Flandern, ausgenommen: die Bezirke von Roulers, Ypern und Courtrai. |
| **Bolivien.** | | | |
| Cochabamba | Rudolf Krüger † | Konsul | die Departements Cochabamba und Chuquisaka. |
| La Paz | Paul Beer | Konsul | das Departement La Paz. |
| Oruro | kommiss. verwaltet | Konsul | das Departement Oruro. |
| Potosi | A. Metting | Konsul | die Departements Potosi und Tarija. |
| Puerto Suarez | Heinr. Schnack | Vizekonsul | die Stadt Puerto Suarez. |
| Riveralta | Max Henicke † | Konsul | das Departement Beni. |
| Santa Cruz | E. Zeller | Konsul | das Departement Santa Cruz. |
| **Brasilien.** | | | |
| *Bahia (Brasilien) | Dr. vonderHeyde † ☿ | Konsul | die Staaten Bahia und Sergipe. |
| | Wiegand | Sekretär. | |
| Ceará (Fortaleza) | José Albano | Konsul | der Staat Ceará. |
| *Curitiba | Heinze † ☿ | Konsul | der Staat Paraná. |
| | Jasper | Sekretär. | |
| Paranaguá | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | das Municipium Paranaguá. |
| *Desterro (Florianopolis) | Frhr. von Wangenheim. † ☿ | Konsul | der Staat Santa Catharina. |
| | Wiesner | Sekretär. | |
| Blumenau | Gustav Salinger | Konsul | das Municipium von Blumenau. |
| Desterro (Florianopolis) | Carl Höpcke | Konsul | der Staat Santa Catharina mit Ausschluß der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Itajahy . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | die Municipien Brusque und Itajahy. |
| Joinville (Dona Francisca). | Adolf Schmith . . | Konsul . . . . | die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina. |
| Laguna . . . . . . . | A. Brandl . . . . | Konsularagent. | |
| Maceió . . . . . . . . . | G. Wittrock . . . | Vizekonsul . . | der Staat Alagoas. |
| Manáos . . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | der Staat Amazonas. |
| Pará (Belem) . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | der Staat Grão Pará. |
| Pernambuco (Recife) . . . | Aug. Neesen . . . | Konsul . . . . | die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Piauhy. |
| *Porto Alegre . . . . | Walter † ☿ . . . | Konsul . . . . | der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: der nördlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul. |
| | Wolff . . . . . . | Sekretär. | |
| *Rio Grande do Sul . | Dr. v. Gülich † ☿ . | Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul. | der südlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul. |
| *Rio de Janeiro. . . . | Dr. Falcke † ☿ . . | Generalkonsul . | die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso. |
| | Schönherr † ☿ . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Voß . . . . . | attachiert als Handelssachverständiger. | |
| | Rehag . . . . . | Sekretär. | |
| Cuyabá . . . . . . . | H. Hesslein . . . | Vizekonsul . . | der Staat Matto Grosso. |
| Juiz de Fora . . . . | Georg Franz Grande | Vizekonsul . . | der Staat Minas Geraes. |
| Victoria (Espirito Santo). | Aug. Arens . . . | Konsul . . . . | der Staat Espirito Santo. |
| Santos . . . . . . . . . | E. Bormann † . . | Konsul . . . . | die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo. |
| São Luiz do Maranhão . | Carlos Ferreira Coelho. | Konsul . . . . | der Staat Maranhão. |
| *São Paulo . . . . . | Flügel † ☿ . . . | Legationsrat, Konsul. | der Staat São Paulo mit Ausschluß des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz. |
| | Schroeder . . . . | Sekretär. | |

**Britische Besitzungen.**

(Siehe Seite I. 92 ff.)

**Chile.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Valparaiso. . . . . . | Dr. Perl ☿ . . . | Regierungsrat, Generalkonsul. | Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Maule und Atacama mit Ausnahme des Departements Copiapó. |
| | Kaltheuner . . . | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Antofagasta . . . . . | A. Dauelsberg . . | Konsul . . . . | das Departement Antofagasta. |
| Caldera . . . . . . . | Thomas Siggelkow | Vizekonsul . . | das Departement Copiapó der Provinz Atacama. |
| Concepcion . . . . . | Wolrad Schumacher | Konsul . . . . | die Provinz Concepcion mit Ausschluß des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin. |
| Talcahuano . . . | Ernst Geßwein . . | Konsularagent. | |
| Temuco . . . . | Robert Wilcke . . | Konsularagent. | |
| Coquimbo . . . . . . | Aug. Schernau . . | Vizekonsul . . | die Provinz Coquimbo. |
| Coronel . . . . . . | Ludwig Jacobsen . | Vizekonsul . . | der Hafenplatz Coronel. |
| Iquique . . . . . . | O. Groothoff . . | Konsul . . . . | die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin. |
| Osorno . . . . . . . | Richard Kraushaar | Vizekonsul . . | das Departement Osorno. |
| Pisagua . . . . . . | Gierke . . . . . | Vizekonsul . . | die Häfen von Pisagua und Junin. |
| Puerto Montt . . . . | Georg Grebe . . . | Vizekonsul . . | die Provinzen Chiloé und Llanquihue mit Ausnahme des Departements Osorno. |
| Ancud . . . . . | Fr. Mücke . . . . | Konsularagent . | die Provinz Chiloé. |
| Punta Arenas . . . . | Rud. Stubenrauch . | Konsul . . . . | das Territorio de Magellanes. |
| Santiago . . . . . . | Caesar Fischer . | Konsul . . . . | die Provinzen Santiago, O'Higgins, Colchagua, Curico und Talca. |
| Tacna . . . . . . . | L. Koch . . . . | Konsul . . . . | die Provinz Tacna (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung). |
| Arica . . . . . | Alexander Visscher | Konsularagent. | |
| Taltal . . . . . . . | Jul. Braun . . . . | Konsul . . . . | das Departement Taltal. |
| Tocopilla . . . . . . | H. Piderit . . . . | Vizekonsul . . | das Departement Tocopilla. |
| Valdivia . . . . . . | Carl Bischoff . . . | Konsul . . . . | die Provinz Valdivia. |

## China.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Schanghai . . . . . . | von Buri † ☿ . . | Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul. | China. — Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Provinz Kiangsu mit Ausnahme des nördlich vom Yangtse gelegenen Teiles (genannt Kiangpei) und der Präfektur Kiangningfu sowie die Provinz Tschekiang. |
| | Max Müller † ☿ . . | Vizekonsul. | |
| | Heintze † ☿ . . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Frhr. Rüdt v. Collenberg. † ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Peters † ☿ . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Budenbender † ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Delius . . . . | attachiert als Handelssachverständiger. | |
| | Dr. Merklinghaus . | Dolmetscher. | |
| | Schirmer . . . . | Dolmetscher. | |
| | Gätjen . . . . . | Sekretäre. | |
| | Klingner . . . . | Sekretäre. | |
| *Amoy . . . . . . | Dr. Merz † ☿ . . | Konsul . . . . | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Fukien. |
| | Gottwaldt . . . . | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Futschau . . . . | Siemssen † ☿ . . | Konsul. | |
| *Canton . . . . . | Dr. Heintges † ☿ .<br>Dr. Walter † ☿ . .<br>Lohmann . . . . | Konsul . . . .<br>Dolmetscher.<br>Sekretär. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Yunan, Kueichou, Kuangsi (mit Ausnahme der dem Konsulat in Pakhoi-Kiungtchau zugeteilten Subpräfektur Yülin) und Kuangtung (mit Ausnahme der dem Konsulat in Swatau zugeteilten Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie der dem Konsulat in Pakhoi-Kiungtchau zugeteilten Präfekturen Leichou, Chinchou, Lienchou und Caochou). |
| *Chungking . . . . .<br>*Chengtu . . . . . . | Busse ☿ . . . . | Vizekonsul, mit der Verwaltung beauftragt. | Amtsbezirk: die Provinz Szechuan (Jurisdiktionsbezirk siehe unter Itschang). |
| *Hankau . . . . . | von Löhneysen † ☿<br>Dr. Kriege † ☿ .<br>Joh. Thyen . . .<br>Dr. Hauer . . . . | Konsul . . . .<br>attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.<br>Vizekonsul, attachiert als kaufm. Beirat.<br>Dolmetscher. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Hunan, Shensi, Kansu und Hupeh mit Ausnahme der dem Konsulat in Itschang zugeteilten Präfekturen, ferner die Präfektur Hüanchoufu der Provinz Kiangsi. |
| *Itschang . . . . . | kommiss. verwaltet<br>Dr. Nord . . . . | Konsul . . . .<br>Dolmetscher. | Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chingchoufu, Itschangfu und Shinanfu in der Provinz Hupeh und die Provinz Szechuan. Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Provinz Szechuan. |
| *Nanking . . . . . | Frhr. v. Gebsattel † ☿<br>Weiß . . . . . . | Konsul . . . .<br>Dolmetscher. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Nganhui, die Provinz Kiangsi mit Ausnahme der dem Konsulat in Hankau zugeteilten Präfektur Hüanchoufu, der nördlich vom Yangtse gelegene Teil der Provinz Kiangsu (genannt Kiangpei) sowie die zu dieser Provinz gehörige Präfektur Kiangningfu. |
| *Pakhoi . . . . .<br>*Kiungtchau (Hoihow) | von Varchmin † ☿<br>Jarzembowski . . | Konsul . . . .<br>Sekretär. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Subpräfektur Yülin in der Provinz Kuangsi, die Präfekturen Leichou, Chinchou, Lienchou und Caochou in der Provinz Kuangtung und die Insel Hainan. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Swatau . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung. |
| | Krause † ☿ . . . | Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt. | |
| *Tientsin . . . . . | Knipping † ☿ . . | Legationsrat, Konsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Shansi, Honan, Tschili und Schingking sowie die Mongolei, Mandschurei und Turkestan. |
| | Dr. Daumiller † ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Krause . . . . . | Dolmetscher. | |
| | Dietrichs . . . . | Sekretär. | |
| *Niutschwang . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | Amtsbezirk: die Provinz Schingking. |
| *Tschifu . . . . . | Dr. Lenz † ☿ . . | Konsul . . . . | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfektur Tengchowfu der Provinz Schantung. |
| | Gelewski . . . . | Sekretär. | |
| *Tsinanfu . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Schantung mit Ausnahme der dem Konsulat in Tschifu zugeteilten Präfektur Tengchowfu. |
| | Dr. Betz † ☿ . . | Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt. | |

## Columbien.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Bogotá . . . . . . . . | Frhr. v. d. Goltz . | Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i. | die Republik Columbien. |
| Barranquilla . . . . . | Moritz Siefken † . | Konsul . . . . | das Departement Bolivar mit Ausschluß des dem Vizekonsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes, das Departement Magdalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander. |
| Ocaña . . . . . | Heinr. Wilh. Brokate. | Konsularagent. | |
| Bogotá . . . . . . . . | S. Koppel . . . . | Konsul . . . . | die Departements Boyacá und Cundinamarca. |
| Bucaramanga . . . . | Gustav Volkmann . | Konsul . . . . | das Departement Santander mit Ausschluß der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña. |
| Cartagena . . . . . | Robert Glaeser . . | Vizekonsul . . | Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia. |
| Medellin . . . . . . | C. Bimberg . . . | Konsul . . . . | das Departement Antioquia. |
| Palmira . . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | die Provinzen Barbacoas, Buenaventura, Cauca und Chocó des Departements Cauca. |
| Popayan . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | das Departement Cauca mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Palmira zugewiesenen Provinzen. |
| San José de Cúcuta . | G. Schlottmann . | Konsul . . . . | die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Congostaat.** | | |
| (*Buëa) . . . . . . . . | Se. Exz. Dr. Seitz | Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls. | der Congostaat. |
| (*San Paulo de Loanda) | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Gouverneur in Buëa mit wahrgenommen. | Konsul . . . . | der Congostaat. |
| | **Costarica.** (Siehe Zentral-Amerika.) | | |
| | **Republik Cuba.** | | |
| *Havana . . . . . . . | Dr. von Humbracht. ☿ | Legationsrat, Ministerresident, Konsul a. i. | die Insel Cuba. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Havana und Pinar del Rio. |
| Cienfuegos . . . . . | Fr. Wilh. Hunicke | Vizekonsul . . | der westliche Teil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere eingeschlossen. |
| Matanzas . . . . . . | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von der Ministerresidentur in Havana wahrgenommen. | Vizekonsul . . | die Provinz Matanzas. |
| St. Jago de Cuba . . | C. Wm. Schumann | Konsul . . . . | die Provinz St. Jago de Cuba. |
| SantaCruz del Sur (Cuba) | E. Voigt . . . . | Vizekonsul . . | die Provinz Puerto Principe. |
| Trinidad de Cuba . . | P. G. Jansen . . | Vizekonsul . . | der östliche Teil der Provinz Santa Clara mit Ausschluß der Hauptstadt gleichen Namens. |
| | **Dänemark.** | | |
| *Kopenhagen . . . . . | Martens ☿ . . . . | Generalkonsul . | das Königreich Dänemark. |
| | S. Rößler ☿ . . . | Vizekonsul. | |
| | Dr. Hollmann . . | attachiert als land- und forstwirtschaftl. Sachverständiger. | |
| | Bernhardt . . . . | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| Aalborg . . . . . . | L. Staun . . . . | Konsul . . . . | das Amt Aalborg. |
| Aarhuus . . . . . . | Frederik Ollendorf | Konsul . . . . | das Amt Aarhuus mit Ausschluß des ehemal. Amtes Skanderborg. |
| Esbjerg . . . . . . . | Christen Breinholt | Konsul . . . . | das Amt Ribe mit Ausschluß der Harden Anst und Slaugs. |
| Ribe . . . . . . | Peter Noack . . . | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Frederikshavn . . . . | Peter Julius Kall jun. | Konsul . . . . | die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Laes. |
| Fridericia . . . . . . | Karl Wilhelm Loehr | Konsul . . . . | der südliche Teil des Amtes Veile unter Ausschluß der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev. |
| Helsingör . . . . . . | Robert Lund . . . | Konsul . . . . | das Amt Frederiksborg. |
| Hjörring . . . . . . | W. Mogensen. . . | Konsul . . . . | die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han. |
| Horsens . . . . . . | Niels Wittrup . . | Konsul . . . . | das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Teil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Teil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]). |
| Veile. . . . . . . | C. Holm . . . . . | Konsularagent. | |
| Kolding . . . . . . | C. L. Schmidt . . | Konsul . . . . | die Harden Anst und Slaugs vom Amte Ribe und die Kolding Harde vom Amte Veile. |
| Korsör . . . . . . . | Sofus Möller . . . | Konsul . . . . | die Ämter Sorö und Holbäk. |
| Naestved . . . . . . | Jul. Nandrup . . | Konsul . . . . | das Amt Prästö einschl. Möen. |
| Nyborg . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | das Amt Svendborg, der westliche Teil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland. |
| Assens (Fünen) . . | Gotthard Philipp Schióth. | Konsularagent. | |
| Nakskov (Insel Laaland). | G. A. Chr. Jessen . | Konsularagent. | |
| Svendborg . . . . | L. von der Hude . | Konsularagent. | |
| Nykjöbing (Falster) . | C. Ortmann . . . | Konsul . . . . | die Insel Falster. |
| Odense . . . . . . . | Chr. Mogensen . . | Konsul . . . . | der östliche Teil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skovby). |
| Randers . . . . . . | P. Thygesen . . . | Konsul . . . . | das Amt Randers. |
| Ringkjöbing . . . . . | J. P. Laursen . . | Konsul . . . . | das Amt Ringkjöbing. |
| Lemvig . . . . . . | Anton Andersen . | Konsularagent. | |
| Rönne . . . . . . . | Joh. Jespersen . . | Konsul . . . . | die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden. |
| Svaneke . . . . . . | Mogens Smidt . . | Konsul . . . . | die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö. |
| Thisted . . . . . . . | L. Michelsen . . . | Konsul . . . . | die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanale. |
| **Dänische Besitzungen.** | | | |
| Reykjavik (Island) . . . . | D. Thomsen . . . | Konsul . . . | Insel Island. |
| St. Thomas (Antillen) . . | L. Sonderhoff . . | Konsul . . . . | St. Thomas und St. Croix. |
| Thorshavn . . . . . . . . | Finsen . . . . . | Vizekonsul . . | die Far-Öer. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Dominikanische Republik.** | | |
| (*Port au Prince) (Haiti) . | von Zimmerer . . | Ministerresident, Konsul a. i. | die Dominikanische Republik. |
| Puerto Plata . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana. |
| Santo Domingo . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana. |
| Sanchez . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| San Pedro de Macoris | H. Schumacher . | Konsularagent. | |
| | **Ecuador.** | | |
| Guayaquil . . . . . . . | H. Möller † . . . | Konsul . . . . | die Provinzen Guayas und Manabi. |
| Manta . . . . . . . | Hugo Mertens Diercks. | Konsularagent. | |
| Quito . . . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | die Provinz Pichincha. |
| | **Frankreich.** | | |
| Bordeaux . . . . . . . | C. Mayer . . . . | Konsul . . . . | die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure. |
| *Havre . . . . . . . . | von Oertzen . . . | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vizekonsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete. |
| Boulogne-sur-Mer . . | A. Busch . . . . | Vizekonsul . . | Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschließl. der Stadt Abbeville. |
| Calais . . . . . . . | P. H. Stavenhagen | Vizekonsul . . | das Departement Pas de Calais. |
| Dünkirchen . . . . . | G. Eckmann . . . | Vizekonsul . . | das Departement Nord. |
| Nantes . . . . . . . | Grimm . . . . . | Vizekonsul . . | die Departements Morbihan — einschließl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu. |
| Rouen . . . . . . . | Peter Tegeler . . | Vizekonsul . . | Rouen. |
| St. Nazaire . . . . . | René le Bozec . . | Vizekonsul. | |
| La Rochelle . . . . . . | Lucien Canaud . | Vizekonsul . . | La Rochelle und die Insel Ré. |
| *Marseille . . . . . . | Hellwig ☿ . . . . | Konsul . . . . | die Departements Bouches du Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées Orientales und Ariège. |
| | Lehnhardt . . . . | Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Mazamet . . . . . . | J. Franke . . . . | Vizekonsul . . | das Departement Tarn. |
| Port de Bouc . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis. |
| *Nizza . . . . . . . | Franoux ☿ . . . . | Konsul . . . . | die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes Maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica. |
| | Frhr. von Welck . | Sekretär. | |
| *Paris . . . . . . . . | von Jecklin ☿ . . | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | die Departements Seine, Seine et Oise, Seine et Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe et Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Sâone, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Sâone et Loire, Allier, Rhône. Isère, Loire, Puy de Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir et Cher, Indre et Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure et Loire. |
| | von Vacano ☿ . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Hailer . . . . | attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger. | |
| | Barnewitz . . . . | Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Matzke . . . . . | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Deutesfeld . . . . | Sekretär. | |

**Französische Besitzungen.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Algier . . . . . . . | Dr. von Tischendorf. ☿ | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Algerien. |
| | Kopf . . . . . . | Sekretär. | |
| Fort Dauphin (Madagascar) | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsulat in Tamatave mit wahrgenommen. | Konsul. | |
| (*Buëa) . . . . . . . . | Se. Exz. Dr. Seitz | Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls. | Porto Novo, die französische Besitzung am Gabun sowie die französische Kolonie Dahome und die französische Elfenbeinküsten-Kolonie. |
| (Lagos) . . . . . . | Ferd. C. Gloye . . | Konsul . . . . | Porto Novo. |
| Libreville (Gabun) . . | H. Gebauer . . . | Konsul . . . . | die französische Besitzung am Gabun. |
| (*Lome) . . . . . . | Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen. | Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls. | die französische Kolonie Dahome. |
| (*Monrovia) . . . . | Freytag † ☿ . . . | Konsul a. i. . . | die französische Elfenbeinküsten-Kolonie. |
| Papeete (Tahiti) . . . . | Georg Hoppenstedt | Konsul . . . . | die Gesellschaftsinseln. |
| *Saigon . . . . . . . . | Kallen ☿ . . . . | Konsul . . . . | die französische Kolonie Cochinchina. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| (*San Paulo de Loanda) . | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Gouverneur in Buëa mit wahrgenommen. | Konsul . . . . | das französische Congogebiet mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amtsbezirkes. |
| Tamatave (Madagascar) . | Emil Oehlerking . | Konsul. | |
| **Freundschafts-Inseln.** | | | |
| (Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.) | | | |
| **Griechenland.** | | | |
| *Athen . . . . . . . | Dr. Lüders † . . . | Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul. | Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo. |
| | Ernst . . . . . . | Sekretär. | |
| Calamata . . . . . . | V. Zahn † . . . . | Konsul . . . . | Calamata nebst dem südlichen Peloponnes. |
| Corfu . . . . . . . | C. Spengelin † . . | Konsul . . . . | Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus. |
| | M. Spengelin . . | Vizekonsul. | |
| Cephalonia . . . | John Toole . . . | Vizekonsul . . | die Insel Cephalonia. |
| Patras . . . . . . . | A. Hamburger † . | Konsul . . . . | Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes. |
| Zante . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | Zante nebst Cerigo. |
| Piraeus . . . . . . | Thomas Roth . . | Konsul. | |
| Syra . . . . . . . . | G. Dalleggio . . . | Konsul . . . . | die Cycladen und die griechischen Sporaden. |
| Skyros . . . . . | A. Antoniades . . | Konsularagent. | |
| Thera . . . . . | Nicol. Delenda . . | Konsularagent. | |
| Zea . . . . . . . | K. Hioromnimon . | Konsularagent. | |
| Volo . . . . . . . . . | D. K. Zopotós † . . | Konsul . . . . | Thessalien. |
| **Großbritannien und Irland.** | | | |
| *London . . . . . . . | Dr. Johannes ☿ | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | Großbritannien und Irland. |
| | Humbert ☿ . . . | Konsul. | |
| | Frhr. von Neurath ☿ | Vizekonsul. | |
| | v. Ranke ☿ . . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Köpke ☿ . . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Skalweit . . . | attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *London | Neef | Kanzler. | |
| | von Heydebreck | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Keutgen | Sekretäre. | |
| | Uflacker | Sekretäre. | |
| | Krienen | Sekretäre. | |
| | Achilles | Sekretäre. | |
| [Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.] | | | |
| Aberdeen (S.) | Charles F. Ludwig | Konsul | Aberdeen, Newburgh und Stonehaven. |
| Amble (Northumberland) (E.). | Adam P. Scott | Vizekonsul | die Küste von Dunstanborough Castle bis Creswell Point. |
| Arbroath (S.) | Samuel Renny | Vizekonsul. | |
| Barrow in Furness (Lancashire) (E.). | Rob. Pitcairn Little | Vizekonsul. | |
| Belfast (I.) | Sir Otto Jaffé | Konsul | die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay). |
| Birmingham (E.) | Karl Theod. Menke | Konsul. | |
| Blyth (E.) | R. L. Manners | Vizekonsul | die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island. |
| Bradford (E.) | Victor Edelstein | Konsul | West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört. |
| Bristol (E.) | Gustav Nebendahl | Vizekonsul. | |
| Cardiff (E.) | R. W. Krieger | Konsul | Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock. |
| Bridgewater (E.) | George B. Sully | Vizekonsul. | |
| Gloucester (E.) | V. W. Rowles | Vizekonsul. | |
| Milford (E.) | John Phillips | Vizekonsul | Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport. |
| Swansea (E.) | E. M. C. Dähne | Vizekonsul | Swansea und die westlich und östlich sich anschließenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen, Port Talbot und Porthcawl. |
| Dartmouth (E.) | William Henry Goodridge. | Vizekonsul | Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe. |
| Brixham (E.) | Alfred Kendrik | Konsularagent. | |
| Teignmouth (E.) | Pike Ward | Konsularagent. | |
| Dover (E.) | Sir Wm. Crundall | Konsul | Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney, Lydd, Ramsgate und Margate. |
| | Ernest A. Marsh | Vizekonsul. | |
| Dublin (I.) | Sir James Murphy | Baronet, Konsul | Dublin und Wicklow. |
| Dundalk (I.) | John F. Farrel | Vizekonsul | Dundalk und Drogheda. |
| Newry (I.) | John Stokes | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Dundee (S.) . . . . . | Siegm. Alexander | Konsul. | |
| Falmouth (E.) . . . . | Robert Fox . . . | Vizekonsul . . | Falmouth, Penryn und Truro. |
| Fowey (E.) . . . . . | Charles L. Toyne . | Vizekonsul . . | Fowey, Polruan, Par und Charlestown. |
| Glasgow (S.) . . . . | Johannes Kiep . . | Konsul . . . . | Glasgow, Greenock, Troon, Ardrossan, Ayr und Campbeltown. |
| Ardrossan (S.) . . . | Wm. Anderson . | Konsularagent. | |
| Ayr (S.). . . . . . | J. Grant Smith. . | Konsularagent. | |
| Campbeltown (S.) . | Robert McEachran | Konsularagent. | |
| Greenock (S.) . . . | Otto Lietke . . . | Konsularagent. | |
| Troon (S.) . . . . | George Paton . . | Konsularagent . | Troon einschl. des Nebenhafens Irvine. |
| Grangemouth (S.) . . | And. Mackay . . | Vizekonsul . . | Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness. |
| Alloa (S.) . . . . | John W. Ure . . | Konsularagent . | die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans. |
| Boness (S.) . . . . | George Denholm . | Konsularagent . | der Bezirk Boness. |
| Great Yarmouth (E.) . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | Great Yarmouth und Blakeney. |
| Guernsey . . . . . . | Sidney T. Taudevin | Vizekonsul . . | die Insel Guernsey. |
| Hartlepool (E.) . . . | kommiss. verwaltet | Konsul. | |
| Harwich (E.) . . . . | Samuel Groom . . | Vizekonsul . . | Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley. |
| Hull (E.) . . . . . . | W. Schultetus . . | Konsul . . . . | Hull, Scarborough, Bridlington und Goole. |
| Great Grimsby (E.). | Wilh. Hitzen . . | Vizekonsul. | |
| Inverness (S.) . . . . | Donald Macdonald | Vizekonsul . . | Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye. |
| Jersey . . . . . . . | Edw. Falle . . . | Vizekonsul . . | die Insel Jersey. |
| Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.). | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | Kirkwall, Stromness und Longhope. |
| Leith (S.). . . . . . | Hugo Knoblauch . | Konsul . . . . | Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschließlich Dunbar. |
| Berwick on Tweed (S.). | John M. Edney . | Vizekonsul . . | die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluß von Holy Island. |
| Burntisland (S.) . . | James Wallace Connel. | Vizekonsul . . | Burntisland nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis St. Davids und Charlestown und östlich bis Kirkaldy, sowie Dysart einschl. dieser und aller dazwischen liegenden Plätze. |
| Charlestown (S.) . | George Mc Ewan . | Konsularagent. | |
| St. Davids (S.) . | James Cairns . . | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Methil (S.) . . . . | A. L. Renstrom . . | Vizekonsul . . | Methil nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis East- und West-Wemyss und östlich bis Leven, sowie darüber hinaus bis zur Nordostspitze des Firth of Forth (Kap Fifeness) und von da nördlich der Küste folgend bis zum Eingange des Firth of Tay (Tay-Port), einschl. der vorgenannten und aller anderen dazwischen liegenden Plätze. |
| West-Wemyss (S.) | John Andrew Black | Konsularagent . | West- und East-Wemyss. |
| Prestonpans (S.) . . | Robert H. White . | Konsularagent . | Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie. |
| Lerwick (Shetland-Inseln) (S.) | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | die Shetland-Inseln. |
| Limerick (I.) . . . . | John Boyd . . . | Vizekonsul. | |
| Liverpool (E.) . . . | Joh. Kern . . . . | Konsul . . . . | Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn, Fleetwood, Glason Dock, Southport, Preston und Blackpool. |
| | Ed. Meyer . . . . | Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Holyhead (E.) . . . | Hugh Edwards . . | Vizekonsul. | |
| *London (E.) . . . . | Humbert ☿ . . . | Konsul . . . . | der Hafen von London bis zum Ausflusse der Themse in das Meer. |
| Londonderry (I.) . . . | William Donnell . | Vizekonsul. | |
| Lowestoft (E.) . . . . | Benjamin S. Bradbeer. | Vizekonsul. | |
| Lynn (Kings-) (E.) . . | G. G. Woodwark . | Vizekonsul . . | Lynn, Wisbeach, Boston und Wells. |
| Boston (E.) . . . . | Henry Harwood . | Konsularagent. | |
| Wisbech (E.) . . . | J. R. Sandberg . . | Konsularagent. | |
| Manchester (E.) . . | C. Collmann . . . | Konsul . . . . | South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North-Staffordshire. |
| | Otto Fr. Vertun . | Vizekonsul a. i. | |
| Middlesborough (E.) . | Franz Rahtkens . | Konsul . . . . | Middlesborough und Whitby. |
| Montrose (S.) . . . . | Edward Millar . . | Vizekonsul . . | Montrose und Inverbervie. |
| Newcastle on Tyne (E.) | M. Holzapfel . . . | Konsul . . . . | der Tyne-Fluß von der Stadt Newcastle einschließlich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point. |
| Newport (Monmouthshire) (E.). | L. Hermessen . . | Vizekonsul . . | Newport und Chepstow. |
| Nottingham (E.) . . . | Charles Lisser . . | Vizekonsul. | |
| Padstow (E.) . . . . | R. Sussex Langford | Vizekonsul . . | Padstow und Bude. |
| Penzance (E.) . . . . | Edwin Mathews . | Vizekonsul . . | Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle. |
| Perth (S.) . . . . . | David Nairn Milln | Vizekonsul . . | Perth und Newbury. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts-charakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Peterhead (S.) . . . . | Robert Robertson . | Konsul . . . . | Peterhead und Fraserburgh. |
| Fraserburgh (S.) . | James Dalzil Mc Intosh. | Konsularagent. | |
| Plymouth (E.) . . . . | Thomas W. Fox . | Konsul. | |
| Poole (E.) . . . . . | John Carter . . . | Vizekonsul. | |
| Portsmouth (E.) . . . | R. W. Beale . . . | Vizekonsul . . | Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluß der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven. |
| Queenstown (I.) . . . | Andrew Couts Horne. | Vizekonsul . . | Queenstown, Cork, Youghal, Kinsale und Crookhaven. |
| Rochester (E.) . . . . | Bryan George Bentham. | Vizekonsul . . | Rochester, Sheerness und Faversham. |
| Scilly-Inseln (E.) . . | John Eynon Hooper | Vizekonsul. | |
| Sheffield (E.) . . . . | Sir Josef Jonas . | Konsul . . . . | der Distrikt der Cutlers Company einschließlich North-Derbyshire. |
| Shoreham (E.). . . . | J. Ellmann Brown | Vizekonsul . . | Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton. |
| Southampton (E.) . . | Ch. Fr. Keller . . | Konsul . . . . | Southampton und der Küstenstrich westlich davon bis einschl. Bournemouth und bis zur Grenze des Bezirkes des Vizekonsulats in Poole. |
| Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.). | Kenneth McLennan | Vizekonsul . . | The Long Island. |
| Sunderland (E.) . . . | Ad. Ahlers . . . | Konsul . . . . | Sunderland und Seaham Harbour. |
| Waterford (I.) . . . . | Joshua George Strangman. | Vizekonsul . . | Waterford, New Ross, Wexford und Dungarven. |
| Weymouth (E.) . . . | Thomas J. Templeman. | Vizekonsul . . | Weymouth, Portland und Bridport. |
| Wick (S.) . . . . . . | George Jamieson . | Vizekonsul . . | Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale. |
| Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.). | | | |

**Britische Besitzungen.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts-charakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Belize . . . . . . . . . | K. Hildebrandt . . | Konsul . . . . | die Kolonie Britisch Honduras. |
| Bridgetown (Barbados) . . | Waldemar Haenschell. | Konsul . . . . | die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada. |
| Castries (St. Lucia) . . | Wm. Peter . . . | Konsularagent. | |
| *Calcutta . . . . . . . | Graf Quadt-Wykradt-Isny. ☿ | Legationsrat, Generalkonsul . | Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon. |
| | Dr. von Keller ☿ . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | v. Brüning . . . | Oberleutnant, attachiert. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Calcutta | Gösling | attachiert als Handelssachverständiger. | |
| | Noculak | Sekretär. | |
| Akyab (Britisch Burmah) | kommiss. verwaltet | Konsul | die Provinz Arracan. |
| Bassein (Britisch Burmah). | H. Schrader | Konsul | Stadt und Hafen von Bassein einschließlich des Diamond Island. |
| *Bombay | Hopman ☿ | Konsul | die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenenstaaten innerhalb dieser Gebiete, die Zentralprovinzen, die Eingeborenenstaaten in Zentralindien und die Nizams-Dominions. |
| | v. Köppen | Sekretär. | |
| Aden | S. Schmuck | Konsul | die britische Besitzung Aden. |
| Karáchi (Ostindien). | August Thöle | Konsul | die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenenstaaten innerhalb derselben und der Staat Cutch. |
| Calcutta | William Bleeck | Konsul | die Präsidentschaft Bengal, vereinigte Provinzen Agra und Audh, einschließlich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenenstaaten. |
| Cochin (Küste von Malabar). | kommiss. verwaltet | Konsul | die Eingeborenenstaaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven. |
| Colombo | Philipp Freudenberg | Konsul | die Insel Ceylon. |
| | Reinh. Freudenberg | Vizekonsul. | |
| Madras | Fr. Th. Simon | Konsul | die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluß der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal. |
| Moulmein (Britisch Burmah). | Emile Joseph Foucar. | Konsul | die Provinz Tenasserim. |
| Rangoon (Britisch Burmah). | kommiss. verwaltet | Konsul | Stadt und Hafen von Rangoon. |
| *Capstadt | Frhr. von Humboldt-Dachroeden. ☿ | Generalkonsul | Britisch-Südafrika. |
| | Schroetter ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Kuenzer ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | von Hedemann ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Theune ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Hirtzmann | Sekretär. | |
| Bloemfontein | kommiss. verwaltet | Konsul | die Oranjeflußkolonie. |
| *Durban (Port Natal) | Igen ☿ | Konsul | die Kolonie Natal. |
| East London | kommiss. verwaltet | Konsul | Britisch Caffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Kimberley (Kapkolonie). | Dr. C. Westerfield . | Konsul . . . . | Griqua-Land West. |
| Mosselbay (Kapkolonie). | Fr. Mataré . . . | Vizekonsul. | |
| Port Elizabeth. . . . | W. Rolfes . . . . | Konsul . . . . | die östliche Division der Kapkolonie (Eastern Distrikts). |
| *Pretoria . . . . . | Reimer ☿ . . . . | Konsul . . . . | die Transvaalkolonie. |
| | Ambrosat . . . . | Sekretär. | |
| *Johannesburg . . | Frank ☿ . . . . | Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul. | die Stadt Johannesburg. |
| | Renner . . . . . | attachiert als Handelssachverständiger für Südafrika. | |
| Entebbe (Port Alice) . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | das Uganda-Protektorat. |
| (*Buëa) . . . . . . . . | Se. Exz. Dr. Seitz . | Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls. | die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste und die Kolonie Sierra Leone. |
| (*Lome) . . . . . . | Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen. | Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls. | die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste. |
| (*Monrovia) . . . . . | Freytag †☿ . . . | Konsul a. i. . . | die Kolonie Sierra Leone. |
| Freetown (Sierra Leone). | Joh. Stadelmann . | Konsul . . . . | die Kolonie Sierra Leone. |
| Georgetown (Demerara) . | Heinr. Seedorf . . | Konsul . . . . | die Kolonie Britisch Guayana. |
| Neu-Amsterdam (Berbice). | A. J. P. Wainwright | Konsularagent. | |
| Gibraltar . . . . . . . . | Ferdinand Schott . | Konsul . . . . | die britische Besitzung Gibraltar. |
| Hamilton (Bermuda) . . . | James A. Conyers | Konsul . . . . | die Bermuda-Inseln. |
| *Hongkong . . . . . | Dr. Voretzsch ☿ . | Konsul . . . . | die britische Besitzung Hongkong. |
| | Bouché . . . . . | Sekretär. | |
| Kingston (Jamaika) . . . | L. Neelmeyer . . | Konsul . . . . | die Insel Jamaika. |
| (*Buëa) . . . . . . . | Se. Exz. Dr. Seitz | Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls. | die Kolonie und das Protektorat Lagos sowie das Protektorat von Southern Nigeria. |
| Burutu (Wari, Southern Nigaria). | Fritz Meyer . . . | Vizekonsul. | |
| Lagos (Guinea) . . . | Ferdinand C. Gloye | Konsul . . . . | die Kolonie und das Protektorat Lagos sowie das Protektorat von Southern Nigeria. |
| La Valette (Malta). . . . | M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf. | Konsul . . . . | die Insel Malta. |
| Mahé (Seychellen) . . . . | James Henry Brooks | Konsul . . . . | die Seychellen. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Montreal (Canada) . . . | Franksen ☿ . . . | Konsul . . . . | Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschließlich. |
| | Dr. Hucho . . . | attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger. | |
| | Bergholdt . . . . | Sekretär. | |
| Chatham (Neu-Braunschweig). | Fred. Edw. Neale . | Konsul . . . . | die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche. |
| Dawson Y. T. . . . . | die konsularischen Geschäfte werden z. Z. vom Konsulat in Montreal mit wahrgenommen. | Konsul . . . . | das Yukon-Territorium. |
| Halifax . . . . . . . | M. Callum Grant . | Konsul . . . . | die Provinz Neu-Schottland. |
| Pugwash . . . . . | Alex Wilson . . . | Konsularagent. | |
| St. John (Neu-Braunschweig). | Robert Thomson . | Konsul . . . . | die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte. |
| Toronto (Canada) . . | Samuel Nordheimer | Konsul . . . . | die Provinz Ontario mit Ausschluß der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften. |
| Vancouver . . . . . | Joh. Wulffsohn . . | Konsul . . . . | das Festland von Britisch Columbien. |
| Victoria (Britisch Columbien). | Carl Loewenberg . | Konsul . . . . | die Insel Vancouver. |
| Winnipeg (Canada) . . | W. Hespeler . . . | Konsul . . . . | die Provinzen Manitoba Saskatchewan und Alberta. |
| Nain (Labrador) . . . . . | Carl Alb. Martin . | Konsul . . . . | Labrador. |
| Nassau (New-Providence) | Rob. William Sawyer. | Konsul . . . . | die Bahama-Inseln. |
| Port Louis (Mauritius) . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | die Insel Mauritius. |
| Port of Spain (Trinidad) . | Hugo Hoffmann . | Konsul . . . . | die Inseln Trinidad und Tabago. |
| Port Stanley (Falkland-Inseln). | William A. Harding | Konsul . . . . | die Falkland-Inseln. |
| St. Helena . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | die Insel St. Helena. |
| St. Johns (Neu-Fundland) . | Kenneth R. Prowse | Konsul . . . . | St. Johns und Harbour Grace. |
| *Singapore . . . . . . | Kiliani ☿ . . . . | Generalkonsul . | die Kolonie Straits Settlements und ihre Zubehörgebiete (Dependies: Cocos-Keeling Islands und Christmas Island), Johore, die vereinigten Schutzstaaten von Malacca (Federated Malay States), die Kolonie Labuan und die unter britischem Schutze stehenden Staaten auf der Insel Borneo — British Nord-Borneo (State of North Borneo), Brunei und Sarawak. |
| | Dr. Grouven ☿ . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Treml . . . . . | Sekretär. | |
| Penang . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | die Insel Penang. |
| Sandakan (Borneo) . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | der unter britischer Schutzherrschaft stehende Teil der Insel Borneo. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts charakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Sydney (Neu-Süd-Wales) | Dr. Irmer . . . . | Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul. | der Australische Bund (Common Wealth), Britisch-Neu-Guinea (Papua). Neu-Seeland, die Fiji-Inseln und die zwischen Tonga und den französischen Besitzungen in der Südsee liegenden Inseln, soweit sie der britischen Oberhoheit unterstellt sind. |
| | Deym Graf von Stritez ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | W. de Haas . . . | attachiert als Handelssachverständiger. | |
| Adelaide . . . . . . | H. Mücke . . . . | Konsul . . . . | Süd-Australien. |
| Auckland (Neu-Seeland) | Carl Seegner . . . | Konsul . . . . | die Provinz Auckland (Neu-Seeland). |
| Brisbane . . . . . . | Dr. Eugen Hirschfeld | Konsul . . . . | Queensland mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietsteile. |
| Christchurch . . . . | Philipp Kippenberger. | Konsul . . . . | die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland). |
| Cooktown (Queensland) | Dr. Kortüm . . . | Vizekonsul . . | der nördlich des 18. Breitengrads belegene Teil von Queensland, einschließlich der in der Torresstraße und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln. |
| Dunedin . . . . . . | W. Fels . . . . | Konsul . . . . | die Provinz Otago (Neu-Seeland). |
| Fremantle . . . . . | Ludw. Ratazzi . . | Konsul . . . . | West-Australien. |
| Hobart (Tasmanien) . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | Tasmanien. |
| Levuka (Insel Ovalau) | Georg Krafft . . | Konsul . . . . | die Fiji-Inseln. |
| Melbourne . . . . . | W. A. Brahe ☿ . . | Konsul . . . . | Victoria. |
| Newcastle (Neu-Süd-Wales). | Otto Johannsen . | Vizekonsul. | |
| Wellington (Neu-Seeland). | Fr. August Krull . | Konsul . . . . | die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland). |
| | Eberhard Focke . | Vizekonsul. | |

**Guatemala.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

**Republik Haiti.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts charakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Port au Prince . . . . | von Zimmerer, siehe auch Dominikanische Republik. | Ministerresident, Konsul a. i. | die Insel Haiti. |
| Aux Cayes . . . . . | J. A. Gerdes. . . | Konsul. | |
| Aquin . . . . . | Carl Seidel . . . | Konsularagent. | |
| Cap Haiti . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul. | |
| Port de Paix . . | Hugo Gissel . . . | Konsularagent. | |
| Gonaïves . . . . . . | F. Donner . . . | Konsul. | |
| St. Marc . . . . | F. Wierß . . . . | Konsularagent. | |
| Jacmel . . . . . . . | W. Andersen . . | Konsul. | |
| Jérémie. . . . . . . | Dr. Köhn . . . . | Konsularagent. | |
| Petit Goâve . . . . | L. Kampmeyer . . | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| **Honduras.** (Siehe Zentral-Amerika.) | | | |
| **Italien.** | | | |
| Bologna . . . . . . . . | Leonhard Kluftinger | Konsul . . . . | die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Pomündung bis Cattolica einschließlich.) |
| Cagliari . . . . . . . . | Enrico Devoto . . | Konsul . . . . | die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen. |
| Alghero . . . . . . | D. B. Piccinelli . | Konsularagent. | |
| Carloforte . . . . . . | Antonio Plaisant . | Konsularagent. | |
| Sassari (Porto Torres) | Avv. Professor Gio. Maria de Villa. | Konsularagent. | |
| Florenz . . . . . . . . | Robert Oswald ☿ | Konsul . . . . | die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo. |
| *Genua . . . . . . . | von Herff † ☿ . . | Generalkonsul. | die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschließlich und mit Ausnahme von Savona.) |
| | Dr. Krause † ☿ . . | Vizekonsul . . | |
| | Frhr. v. Podewils † ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Bauer . . . . . | Sekretär. | |
| Rapallo . . . . . . | K. Andreae . . . | Vizekonsul . . | die Küste von Porto Fino bis Chiavari ausschließlich. |
| San Remo . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschließlich.) |
| Savona . . . . . . . | Agostino Salomone | Konsul . . . . | die Stadt Savona mit Hafen. |
| Spezia . . . . . . . | E. Webber . . . . | Vizekonsul . . | die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschließlich.) |
| Livorno . . . . . . . . | W. Niemack . . . | Konsul . . . . | die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.) |
| Porto Ferraio (Elba) . | Pietro Reboa . . | Konsularagent. | |
| *Mailand . . . . . . . | Dr. Breiter † ☿ . | Legationsrat, Konsul. | die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia. |
| | Jerchel . . . . . | Sekretär. | |
| Turin . . . . . . . | H. von Külmer † . | Konsul . . . . | die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria. |
| Messina . . . . . . . . | Ed. Jacob ☿ . . | Konsul . . . . | die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.) |
| Catania . . . . . . . | Ed. Peratoner-Jacob. | Vizekonsul . . | Stadt und Hafen von Catania sowie die Küste der Provinz Catania. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Catanzaro | Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi. | Vizekonsul | die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio. |
| Girgenti | Andrea Camilleri | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani. |
| Licata | Matteo Verderame di Angelo. | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta außer Stadt und Hafen von Terranova. |
| Milazzo | G. Bonacorssi di Francesco Carlo. | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo. |
| Pizzo | Marchese Francesco Gagliardi. | Vizekonsul | die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi. |
| Reggio | Michele Rausei | Vizekonsul | die Küste von Palmi bis Catanzaro. |
| Syrakus | Baron Giuseppe Bonanno della Delia. | Vizekonsul | Stadt und Provinz Syrakus. |
| Terranova | Domenico Jacona | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Terranova. |
| *Neapel | von Hartmann † ☿<br>Frhr. v. Stein † ☿<br>Aselmeyer<br>Walther | Generalkonsul<br>Vizekonsul a. i.<br>Vizekonsul, attachiert als kaufm. Beirat.<br>Sekretär. | die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsulats in Palermo. |
| Bari | Albert Marstaller | Konsul | die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.) |
| Brindisi | G. Nervegna | Vizekonsul | der Stadt- und Landkreis Brindisi, die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca. |
| Gallipoli | Cavaliere Simone Pasca-Raymondo. | Vizekonsul | der Stadt- und Landkreis Gallipoli, der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli. |
| Lecce | Salvatore Coppola | Vizekonsul | der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto), der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich. |
| *Palermo | Dr. Frhr. von Schauenburg-Herrlisheim † ☿ | Legationsrat, Konsul. | die Provinzen Palermo und Trapani sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.) |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts-charakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Palermo | Springer | Konsul, attachiert als kaufmännischer Beirat. | |
| Trapani | Giovanni Maria d'Ali. | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.) |
| *Rom | Schnitzler † ☿ | Konsul | die Provinzen Perugia, Aquila und Rom sowie der Amtsbezirk des Konsulats in Ancona. |
| | Dr. Mueller | Geheimer Ober-Regierungsrat, attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger. | |
| | Pankow | Sekretär. | |
| Ancona | Max Rohrer | Konsul | die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.) |
| Civita Vecchia | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsulat in Rom mit wahrgenommen. | Konsul | die Küste der Provinz Rom. |
| Venedig | Friedr. Rechsteiner | Konsul | die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Pomündung einschließlich.) |

**Japan.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts-charakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Yokohama | von Syburg † ☿ | Generalkonsul | Japan. |
| | Dr. Mudra † ☿ | Vizekonsul. | Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio. |
| | Dr. Staude | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Jonas | Regier.-Baumeister a. D., attachiert als technischer Sachverständiger. | |
| | Dr. Ohrt | Dolmetscher. | |
| | Steinsch | Sekretär. | |
| | Märkl | Kanzlist. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Kobe | kommiss. verwaltet | Konsul | die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori. |
| | Dr. Wilh. Müller † ☿ | Dolmetscher. | |
| | Hafen | Sekretär. | |
| *Nagasaki | kommiss. verwaltet | Konsul | die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi. |
| | Dr. Specka | Dolmetscher. | |
| | Krauß | Sekretär. | |
| *Taipeh-Twatutia | Reinsdorf † ☿ | Konsul | Formosa. |
| Anping-Taiwanfu | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| **Korea.** | | | |
| *Söul | Dr. Krüger † ☿ | Generalkonsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Korea. |
| **Liberia.** | | | |
| (*Buëa) | Se. Exz. Dr. Seitz | Gouverneur mit den Befugnissen eines Generalkonsuls. | die Republik Liberia. |
| *Monrovia | Freytag † ☿ | Konsul a. i. | die Republik Liberia. |
| **Marocco.** | | | |
| *Tanger | Dr. Rosen † ☿ | Geheimer Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i. | Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco. |
| *Casablanca | Lüderitz † ☿ | Konsul | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke der Vizekonsulate in Mazagan, Saffi, Rabat und Mogador einschl. der Stadt Marrakesch. |
| | Maenss | Dragoman. | |
| Marrakesch | E. Nier | Konsularagent. | |
| Mazagan | Juan B. Ansado | Vizekonsul | die Küste — einschließlich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich. |
| Mogador | Heinrich von Maur | Vizekonsul | die Küste vom Uad Tensift im Norden bis zur maroccanischen Grenze im Süden. |
| Rabat | E. J. Neudörfer | Vizekonsul | die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Saffi . . . . . . . . | Carl Junker . . . | Vizekonsul . . | die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal bis zum Uad Tensift. |
| *Fes . . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul. | |
| Larache . . . . . . | Max Meier . . . . | Vizekonsul . . | die Küste vom Kap Spartel bis Baharah. |
| | | **Mexico.** | |
| Chihuahua . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | der Staat Chihuahua mit Ausnahme von Ciudad Juarez. |
| Ciudad Juarez . . . . . | Max Weber . . . | Vizekonsul . . | Ciudad Juarez im Staate Chihuahua. |
| Colima . . . . . . . . . | Arnold Vogel . . | Konsul . . . . | der Staat Colima. |
| Durango . . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | der Staat Durango. |
| Guadalajara . . . . . . | Federico G. Kunhardt. | Konsul . . . . | der Staat Jalisco. |
| Guanajuato . . . . . . . | H. Langenscheidt . | Vizekonsul . . | der Staat Guanajuato. |
| Guaymas . . . . . . . . | J. R. Möller . . . | Vizekonsul . . | der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé. |
| Laguna de Terminos . . . | P. Knorr . . . . | Konsul . . . . | die Staaten Tabasco und Campeche. |
| Mazatlan . . . . . . . . | E. Philippi . . . | Konsul . . . . | der Staat Sinaloa und das Territorium Baja California außer dem Bezirke Mulegé. |
| Merida . . . . . . . . | Franz Hartog . . | Konsul . . . . | der Staat Yucatan. |
| *Mexico . . . . . . . | Dr. Rieloff ☿ . . | Konsul . . . . | die Vereinigten Staaten von Mexico. |
| | P. Kosidowski . . | Konsul, attachiert als kaufmännischer Beirat. | |
| Monterrey . . . . . . . | Paul Burchard . . | Konsul . . . . | die Staaten Nuevo Leon und Coahuila. |
| Oaxaca . . . . . . . . | H. Hinrichs . . . | Vizekonsul . . | der Staat Oaxaca. |
| San Luis Potosi . . . . . | G. Unna . . . . | Vizekonsul . . | die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes. |
| Tampico . . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | der Staat Tamaulipas. |
| Tapachula . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas. |
| Tehuantepec . . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme der Distrikte Soconusco, Palenque, Chilon und Simojovel. |
| Tepic . . . . . . . . . | Eugen Hildebrand | Konsul . . . . | das Territorium Tepic. |
| Triunfo . . . . . . . . | H. Rau . . . . . | Vizekonsul . . | die Distrikte Palenque, Chilon und Simojovel des Staates Chiapas. |
| Vera Cruz . . . . . . . | Herm. Jul. Burandt | Konsul . . . . | der Staat Vera Cruz. |
| | | **Monaco.** | |
| Monaco . . . . . . . . | Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsulat in Nizza mit wahrgenommen. | Konsul . . . . | das Fürstentum Monaco. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| **Nicaragua.** (Siehe Zentral-Amerika.) | | | |
| **Niederlande.** | | | |
| *Amsterdam | Rienaecker ☿ | Wirklicher Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | das Königreich der Niederlande. |
| | Dr. Zitelmann ☿ | Vizekonsul. | |
| | von Manikowsky | Baurat, attachiert als bautechn. Sachverständiger für die Niederlande und Belgien. | |
| | Sandow | Sekretär mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Kremser | Sekretär. | |
| Groningen | Jonkheer Mr. Rhynvis Feith. | Konsul | die Provinz Groningen. |
| Delfzyl | Albert van Dyk | Konsularagent. | |
| Harlingen | S. Hannema | Vizekonsul. | |
| Helder | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen. | Vizekonsul | Helder und die Insel Texel. |
| Maastricht | L. Haex | Vizekonsul | die Provinz Limburg. |
| Nymwegen | F. C. W. Noorduyn | Konsul. | |
| *Rotterdam | Nels ☿ | Konsul | Rotterdam, Dordrecht, die Außenhäfen der Maas und Scheveningen. |
| | Held | Sekretäre. | |
| | Hartung | Sekretäre. | |
| Brouwershaven | Gilles Adriaan de Kater Izn. | Konsularagent. | |
| Hellevoetsluis | P. Gallas | Konsularagent. | |
| Hoek van Holland und Maassluis. | A. J. van der Paauw | Konsularagent. | |
| Schiedam und Vlaardingen. | A. J. M. Zoetmulder | Konsularagent. | |
| Zierikzee | W. Ch. de Crane jun. | Konsularagent. | |
| Terneuzen | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen. | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Terschelling . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | die Inseln Terschelling und Vlieland. |
| Tiel . . . . . . . . . | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen. | Vizekonsul. | |
| Vlissingen . . . . . | J. L. Gruber. . . | Konsul . . . . | die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen. |
| Zaandam . . . . . . | Fr. Meyerdirck . . | Vizekonsul. | |
| Curaçao . / Paramaribo | *siehe unter* Niederländische Besitzungen. | | |
| **Niederländische Besitzungen.** | | | |
| *Batavia (Java) . . . . | Anton ♉ . . . . | Generalkonsul . | Niederländisch-Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia und Bantam, die Preanger-Regentschaften, Cheribon auf Java, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra) die Westabteilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton. |
| | Dr. Tjaben . . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Spalding . . . . | Sekretär. | |
| Macassar (Celebes) . . | Carl Becker . . . | Konsul . . . . | das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch-Timor nebst zugehörigen Gebieten. |
| Medan (Sumatra) . . | Karl Hick . . . . | Konsul . . . . | die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschließlich. |
| Menado (Celebes) . . | H. Steffens . . . | Vizekonsul . . | die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten. |
| Padang (Sumatra) . . | Joh. Schild . . . | Konsul . . . . | das Gouvernement Sumatras Westküste, die Residentschaft Tapanoeli und die an der Westküste belegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschließlich Olehleh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh. |
| Samarang (Java) . . | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Batavia mit wahrgenommen. | Konsul . . . . | die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Banjoemas, Djokdjakarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen und Rembang. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Soerabaya (Java) . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | die Residentschaften Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Bezoeki (auf Java), Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabteilung von Borneo. |
| Curaçao (ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam.) | Carl Fensohn . . | Konsul . . . . | die niederländische Kolonie Curaçao. |
| Paramaribo (ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam.) | B. Heyde . . . . | Konsul . . . . | das niederländische Guayana (Surinam). |
| | **Norwegen.** | | |
| *Christiania . . . . . | von Faber du Faur ☿ | Generalkonsul. | das Königreich Norwegen. |
| | Wieneke . . . . | Sekretär. | Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstättedistrikt Horten. |
| Aalesund . . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | der Zollstättedistrikt Aalesund. |
| Arendal . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | die Zollstättedistrikte Arendal, Österrisöer und Tvedestrand. |
| Österrisöer . . . | F. Finne . . . . | Konsularagent. | |
| Bergen . . . . . . . | Conrad Mohr . . | Konsul . . . . | die Ämter Nordre- und Söndre-Bergenhus. |
| Bodö (Amt Nordland) . | Julius Jakhelln . . | Vizekonsul . . | der südliche Teil des Amtes Nordland (die Gerichtsbezirke Salten, Nordre Helgeland und Söndre Helgeland). |
| Christiansand . . . . | Gunnar E. Due . . | Konsul . . . . | das Amt Lister und Mandal. |
| Farsund . . . . | S. J. Gundersen . | Konsularagent. | |
| Flekkefjord . . . | J. P. M. Eyde . . | Konsularagent. | |
| Mandal . . . . . | Jacob Andersen . | Konsularagent. | |
| Christiansund . . . . | Nic. Volckmar . . | Vizekonsul . . | der Zollstättedistrikt Christiansund. |
| Drammen . . . . . | Bull Kiösterud . . | Konsul . . . . | die Zollstättedistrikte Drammen und Holmestrand. |
| Drontheim . . . . . | A. Jenssen . . . | Konsul . . . . | der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluß des Zollstättedistrikts Namsos. |
| Frederikshald . . . . | Wilh. Suhrke . . | Vizekonsul . . | der Zollstättedistrikt Frederikshald. |
| Fredriksstad . . . . . | E. Pay . . . . . | Vizekonsul . . | die Zollstättedistrikte Fredriksstad und Sarpsborg. |
| Sannesund . . . | R. Ch. Apenes . . | Konsularagent. | |
| Grimstad . . . . . . | Anders Isachsen . | Vizekonsul . . | die Zollstättedistrikte Grimstad und Lillesand. |
| Hammerfest . . . . . | C. Robertson . . | Konsul . . . . | der Zolldistrikt Hammerfest. |
| Kragerö . . . . . . | H. G. Björn . . . | Vizekonsul . . | der Zollstättedistrikt Kragerö. |
| Laurvig . . . . . . | Ole Peder Olsen . | Vizekonsul . . | die Zollstättedistrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund. |
| Brevig . . . . . | Carl P. C. Albrethsen | Konsularagent . | die Zollstättedistrikte Brevig und Langesund. |
| Skien . . . . . | Ch. Winsnes . . . | Konsularagent . | die Zollstättedistrikte Porsgrund und Skien. |
| Moss . . . . . . . | Joh. Anthonisen . | Vizekonsul . . | der Zollstättedistrikt Moss. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Namsos . . . . . . | Th. Sommerscheild | Vizekonsul . . | der Zollstättedistrikt Namsos. |
| Narvik . . . . . . . | W. Thilo . . . . | Vizekonsul . . | der nördliche Teil des Amtes Nordland (die Gerichtsbezirke Steigen, Lofoten und Westeraalen). |
| Stavanger . . . . . . | Hans Lindahl Falck | Konsul . . . . | das Amt Stavanger. |
| Egersund . . . . | T. H. Punterwold . | Konsularagent. | |
| Haugesund . . . | A. Halleland . . | Konsularagent. | |
| Tönsberg . . . . . . | Carl Krüger . . . | Vizekonsul . . | der Zollstättedistrikt Tönsberg. |
| Tromsö . . . . . . . | Th. Jebens . . . . | Konsul . . . . | der Zolldistrikt Tromsö. |
| Vadsö . . . . . . . | Eilert Brodtkorb . | Konsul . . . . | der Zollstättedistrikt Vadsö. |
| Vardö . . . . . . . | Ant. Holmboe . . | Vizekonsul . . | der Zollstättedistrikt Vardö. |
| | **Österreich-Ungarn.** | | |
| Brünn . . . . . . . . | Dr. Carl Frhr. von Offermann. | Konsul . . . . | Mähren und Schlesien. |
| *Budapest . . . . . . | Dr. Graf Botho von Wedel. | Legationsrat, Generalkonsul. | Ungarn. |
| | Epler . . . . . . | Hofrat, Sekretär. | |
| *Fiume . . . . . . | Gabriel . . . . . | Konsul . . . . | Fiume und das kroatische Küstengebiet. |
| | von Knebel . . . | Sekretär. | |
| Innsbruck . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | Tirol und das Kronland Vorarlberg. |
| *Lemberg . . . . . . | Dr. Frhr. von Speßhardt. | Legationsrat, Konsul. | Galizien und die Bukowina. |
| | Lemcke . . . . . | Sekretär. | |
| *Prag . . . . . . . . | Graf von Hardenberg | Konsul . . . . | das Königreich Böhmen. |
| | Hintze . . . . . | Sekretär. | |
| *Triest . . . . . . . | Dr. Stannius . . . | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain. |
| | Otto Müller . . . | Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Spalato . . . . . . . | Giuseppe Fradellich | Vizekonsul. | |
| Wien . . . . . . . . | Frhr. Alfred v. Liebieg. | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Ober- und Nieder-Österreich, Salzburg, Steiermark und Kärnten. |
| | Dr. Edler von Vivenot. | Kanzler mit dem Charakter als Konsul. | |
| | **Panamá.** | | |
| Panamá . . . . . . . . | Arthur Köhpcke . | Konsul . . . . | die Republik Panamá mit Ausschluß der Provinz Colon. |
| Bocas del Toro . . . | J. W. Kroesmann . | Vizekonsul . . | die Provinz Bocas del Toro. |
| Colon (Aspinwall) . . . | L. Heuer . . . . | Konsul . . . . | die Provinz Colon. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | | **Paraguay.** | |
| *Asuncion | Baerecke † ☿ | Legationssekretär, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | die Republik Paraguay. |
| Villa Rica | A. Voigt | Konsularagent | |
| | | **Persien.** | |
| *Teheran | Stemrich † ☿ | Geheimer Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien. |
| *Buschär | Dr. Listemann † ☿ | Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul. | die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluß des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluß des türkischen Gebiets. |
| | | **Peru.** | |
| Arequipa | Fred Kraemer † | Konsul | das Departement Arequipa, mit Ausnahme der Provinz Islay, das Departement Puno und die Provinz Tarata. |
| Cajamarca | Felix Ramon Leon | Konsul | die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas. |
| Callao | Johannes Rodewaldt. † | Konsul | die konstitutionelle Provinz Callao. |
| Cuzco | D. Kaemena | Vizekonsul | die Departements Cuzco und Apurimac. |
| Iquitos | H. Nicolai | Vizekonsul | das Departement Loreto. |
| La Merced | Th. Klatte | Vizekonsul | die Departements Huanuco und Junin, soweit letzteres nicht dem Konsulat in Lima unterstellt ist. |
| Lima | O. Lahrius † | Konsul | die Departements Ancachs, Lima, Huancavelica, Ayacucho und Ica, ferner vom Departement Junin die Provinz Cerro de Pasco und von der Provinz Tarma die Distrikte Jauli, Junin, Carhuamayo und Morcopomacocha. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Mollendo | Joh. Dauelsberg | Konsul | die Provinz Islay und Provincia litoral de Moquegua. |
| Paita | W. Ostendorf | Konsul | die Provinz Paita des Departements Piura. |
| Piura | F. Hilbck | Konsul | das Departement Piura mit Ausschluß der Provinz Paita. |
| Salaverry-Trujillo | Franz Wiebe | Konsul | die Departements Libertad und Lambayeque. |
| Pacasmayo | M. Huwald | Konsularagent. | |
| **Portugal.** | | | |
| Faval (Azoren) | João Sergio Ribeiro. | Vizekonsul | der Distrikt Horta und die Insel Flores. |
| Flores | James Mackay | Konsularagent. | |
| Funchal | Dr. Sattler † | Konsul | die Insel Madeira. |
| Lissabon | E. Daehnhardt | Konsul | die Provinzen Estremadura und Alemetejo. |
| Porto | Wilh. Katzenstein † | Konsul | die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira. |
| San Miguel (Azoren) | Ad. Wallenstein | Konsul | die Insel San Miguel. |
| Setubal (St. Ubes) | J. Ahrens | Vizekonsul. | |
| Terceira (Azoren) | João Carlos da Silva | Konsul | der Distrikt Angra. |
| Villa Nova de Portimão | J. J. Serpa, Visconde de Alvor. | Vizekonsul | der westliche und mittlere Teil von Algarve bis Faro ausschließlich. |
| Villa Real de St. Antonio | Francisco José Lorjó Tavares. | Vizekonsul | Faro und der östliche Teil von Algarve bis zur Grenze. |
| **Portugiesische Besitzungen.** | | | |
| Benguella (Angola) | E. A. Walter Fuchs-Verdier. | Vizekonsul. | |
| Bissao | P. Seifert | Konsul | das portugiesische Guinea. |
| (*Canton) | Dr. Heintges | Konsul | die portugiesische Kolonie Macao. |
| Ilha do Sal (Cap Verdische Insel). | Alexandre José Vera Cruz. | Konsul | die Inseln Sal und Bonavista. |
| *Lourenço Marques (Delagoa-Bai). | von Bülow † ☿ | Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul. | die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Distrikte Gasa, Lourenço Marques und Inhambane einschließlich der Mündung und des Laufes des Flusses Sabe. |
| Beira | Joh. Krafft | Vizekonsul | das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Fluß Sabe, im Westen Rhodesia als Grenze. |
| Inhambane | Fr. Woerner | Konsularagent | Stadt und Distrikt Inhambane. |
| Moçambique | kommiss. verwaltet | Konsul | Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Ibo . . . . . . . | Ed. Oldenburg . . | Konsularagent . | Ibo und die Bai von Pomba. |
| Quelimane . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | Stadt und Distrikt Quelimane. |
| Chinde . . . . . . | P. Eddelbüttel . . | Vizekonsul . . | das Hafengebiet von Chinde, das Sambesi-Flußgebiet und der Bezirk Tete. |
| Mossamedes (Angola) . . | G. Schöß . . . . | Vizekonsul. | |
| *San Paulo de Loanda . . | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Gouverneur in Buëa (Kamerun) mit wahrgenommen. | Konsul . . . . | die portugiesische Besitzung Angola. |
| San Vicente (Cap Verdische Insel). | Henry G. B. Langdon. | Konsul . . . . | die Insel San Vicente (St. Vincent). |
| San Thiago . . . . . | José Roberto da Silva. | Konsularagent . | die Insel San Thiago. |
| São Thomé (ressortiert vom Gouvernement von Kamerun). | F. H. Pressler . . | Vizekonsul. | |

**Rumänien.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Bukarest . . . . . . | Feindel †☿ . . . . | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buseu und Romnic-Sarat. |
| | Struve . . . . . . | Dragoman. | |
| | Tetzlaff . . . . . | Sekretär. | |
| Crajowa . . . . . . | F. Springer . . . | Konsularagent. | |
| Piteschti . . . . . . | Paul Blücher . . | Konsularagent. | |
| *Galatz . . . . . . . | Marheinecke † ☿ . | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze. |
| | Handtmann . . . | Sekretär. | |
| Braila . . . . . . . | A. Erfling . . . . | Vizekonsul. | |
| Constantza . . . . . | Herm. Schmid . . | Vizekonsul. | |
| *Jassy . . . . . . . . | Dr. Jentzsch † ☿ . | Konsul . . . . | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Dorohoi, Botoschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschiu, Tutowa, Bacau und Roman. |
| | Zorn . . . . . . | Dragoman . . | |
| Bacau . . . . . . . | Chr. Adolph . . . | Vizekonsul. | |
| Botoschan. . . . . . | Stephan Gané . . | Vizekonsul . . | die Distrikte Botoschan und Dorohoi. |
| Roman . . . . . . . | O. Zurborn . . . | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|

**Rußland.**

a) Kaiserreich Rußland.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Charkow | Frommann ☿ | Konsul | die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch, Jekaterinoslaw (mit Ausnahme des Kreises und der Stadt Mariupol nebst Hafen) und das Land der Donischen Kosaken. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch und das Gouvernement Jekaterinoslaw (mit Ausnahme des Kreises und der Stadt Mariupol nebst Hafen sowie der Stadt Jekaterinoslaw und der Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk). |
| Jekaterinoslaw | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk. |
| Rostoff am Don | Wladimir Riedel | Konsul | das Land der Donischen Kosaken. |
| *Kiew | Haering ☿ | Konsul | die Gouvernements Kiew, Mohilew, Podolien, Volhynien, Tschernigow und Poltawa. |
| | Woronowicz | Kanzler-Dragoman. | |
| | Gerndt | Sekretär. | |
| *Kowno | Frhr. von Lerchenfeld. ☿ | Konsul a. i. | die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno, Suwalki und Minsk. |
| | Golla | Sekretär. | |
| *Moskau | Dr. Kohlhaas ☿ | Konsul | Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Orel, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Saratow, Samaria, Ufa und Orenburg. |
| | L. Spies | Vizekonsul, attachiert als kaufm. Beirat. | |
| | Stillmark | Kanzler-Dragoman. | |
| *Odessa | Schäffer ☿ | Generalkonsul | die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Taurien und Stawropol, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirks und das Kuban-Gebiet sowie vom Gouvernement Jekaterinoslaw Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen. Engerer Amtsbezirk: die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Cherson (außer Stadt und Hafenbezirk Nicolajew) und Taurien. |
| | Schönstedt | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| Kischinew | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | das Gouvernement Bessarabien. |
| Mariupol | E. Bremer | Vizekonsul | Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen. |
| Nicolajew | Fr. Frischen | Vizekonsul | Stadt und Hafenbezirk Nicolajew. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Noworossysk | L. Ehrtmann | Vizekonsul | das Gouvernement des Schwarzmeerbezirks, das Kuban-Gebiet und das Gouvernement Stawropol. |
| *Riga | Dr. Ohnesseit ☿ | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Kur- und Livland und das Gouvernement Witebsk. |
| | Meinck | Sekretär. | |
| Arensburg | Ed. Wildenberg | Vizekonsul | die Insel Oesel. |
| Libau | Benno Kundt | Konsul | die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen. |
| Pernau | Christian Joachim Schmidt. | Konsul. | |
| Windau | Edm. Mahler | Konsul | Stadt und Kreis Windau. |
| *St. Petersburg | Biermann ☿ | Generalkonsul | die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg, Pskow, Archangel und Esthland. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva) und Pskow. |
| | Nadolny ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Stobbe ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Frey ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Scholz ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Borchardt | attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger. | |
| | Dr. Auhagen | Universitäts-Professor, attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger. | |
| | Dr. Metzger | Oberförster, attach. als land- u. forstwissenschaftl. Sachverständiger. | |
| | Goebel | Ingenieur, attachiert als Handelssachverständiger. | |
| | Buck | Dragoman. | |
| | Carlson | Sekretäre. | |
| | Zorn | Sekretäre. | |
| | Gehrmann | Kassier. | |
| Archangel | Wilh. Meyer | Konsul | das Gouvernement Archangel. |
| Cronstadt | A. Jürgens | Vizekonsul. | |
| Narva | Friedr. Dieckhoff | Konsul | Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland). |
| Reval | Nicolai Koch | Konsul | das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Tiflis | Dr. v. Veltheim ☿ | Konsul a. i | Transkaukasien ausschließlich des Daghestangebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terekgebiet sowie das Gouvernement Astrachan. |
| Baku | P. Röhll | Konsul. | |
| Batum | F. Burckhardt jun. | Vizekonsul. | |
| *Warschau | Frhr. v. Brück ☿ | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | die Weichselprovinzen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki. |
| | Graf v. d. Schulenburg. ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Frohwein | Kanzleivorstand | |
| | Hein | Dragoman. | |
| | Detke | Sekretär. | |
| Wladiwostok | Adolf Dattan | Handelsagent mit dem Charakter als Vizekonsul. | |

b) Großfürstentum Finland.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Helsingfors | Dr. Winckel | Legationsrat, Konsul. | das Großfürstentum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vizekonsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes. |
| | A. Goldbeck-Löwe | Vizekonsul | |
| Åbo | W. Gaedecke | Konsul | das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts. |
| Mariehamn | L. A. Furstenborg | Konsularagent. | |
| Björneborg | Fr. E. Köhler | Konsul | die Zolldistrikte Björneborg und Raumo. |
| Hangö | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö. |
| Kemi | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | die Zolldistrikte Torneå und Kemi. |
| Kotka | Max Südel | Vizekonsul | die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka. |
| Nikolaistad (Wasa) | Ed. Trummer | Konsul | das Gouvernement Wasa. |
| Jakobstad | Wilh. Schaumann | Konsularagent. | |
| Tammerfors | Th. Müntzel | Vizekonsul | das Gouvernement Tavastehus. |
| Uleåborg | Hjalmar Hägg | Konsul | die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad. |
| Brahestad | Lennart Lundberg | Konsularagent. | |
| Wiborg | Th. Mielck | Konsul | die Gouvernements Kuopio, St. Michel und Wiborg mit Ausnahme der Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka. |

## Salvador.

(Siehe Zentral-Amerika.)

## Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.** | | |
| (*Apia) | Se. Exz. Dr. Solf † ☿ | Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt. | Jurisdiktionsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reiche anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind. Amtsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht dem Amtsbezirk eines anderen Konsulats zugeteilt sind. |
| Nukualofa | W. von Treskow | Vizekonsul | die Tonga-Inseln. |
| | **Schweden.** | | |
| *Stockholm | von Krencki ☿ | Generalkonsul | das Königreich Schweden. |
| | Maaß | Sekretäre. | Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland. |
| | Kjellberg | | |
| Åhus | H. Donnér | Vizekonsul | Stadt und Hafen von Åhus. |
| Gefle | Oskar Flensburg | Konsul | die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg. |
| Gothenburg | Friedr. Wilh. Hoeck | Konsul | die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Teil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble. |
| Kongsbacka | Aron Svahn | Konsularagent. | |
| Lysekil | M. Radhe | Konsularagent. | |
| Marstrand | Ragnar Berger | Konsularagent. | |
| Strömstad | J. H. Sylvander | Konsularagent. | |
| Uddevalla | J. A. Peterson | Konsularagent. | |
| Warberg | O. von Wolffradt | Konsularagent. | |
| Halmstad | A. W. Angel | Vizekonsul | der südliche Teil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Faurås. |
| Helsingborg | N. Persson | Konsul | von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Asbo und Bjäre der Provinz Christianstad. |
| Hernösand | Carl J. Isakson | Konsul | die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad. |
| Örnsköldsvik | Karl Gustaf Hedberg. | Konsularagent. | Örnsköldsvik, Husum und Köpmanholmen. |
| Hudiksvall | A. Rasch | Vizekonsul | die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Kalmar | Gustav Kreuger | Konsul | die Provinz Kalmar mit Ausschluß der den Vizekonsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad. |
| Karlshamn | C. E. Nilsson | Vizekonsul | der westlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands. |
| Karlskrona | Nils Wykström | Konsul | der östlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking. |
| Landskrona | C. Fritsch | Vizekonsul | von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg. |
| Luleå | Wilh. Jaeger | Vizekonsul | der Zollkammerdistrikt Luleå. |
| Malmö | Aug. Schmitz | Konsul | die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å. |
| Trelleborg | O. Maresch | Konsularagent. | |
| Norrköping | Fr. A. Busch | Konsul | die Provinz Östergöthland. |
| Nyköping | Ernst Erikson | Vizekonsul | die Provinz Södermanland. |
| Oskarshamn | Thore Linnell | Vizekonsul | die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås. |
| Piteå | Arwid Hedqvist | Vizekonsul | die Vogtei Piteå. |
| Skellefteå | T. Sandström | Vizekonsul | die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten. |
| Söderhamn | Wilh. Brolin | Konsul | die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg. |
| Sundswall | Carl Nordgren | Konsul | die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland. |
| Umeå | Iwan Lundstedt | Vizekonsul | die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten. |
| Westerwik | Chr. Piehl | Vizekonsul | der Zollkammerdistrikt Westerwik. |
| Wisby | C. E. Ekman | Konsul | die Insel Gotland. |
| Ystad | Herm. Pehrsson-Gussing. | Vizekonsul | die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å. |

**Schweiz.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Basel | Marschall von Biberstein. | Geheimer Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern. |
| | Winiker | Sekretär. | |
| Bern | A. Stamminger | Konsul | die Kantone Bern und Freiburg. |
| Genf | F. Horneffer | Konsul | die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg und Wallis. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Zürich | Dr. von Eckardt | Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul. | die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin. |
| | Haups | Sekretär. | |
| Davos | Herm. Burchard | Konsul | der Kanton Graubünden. |
| Lugano | C.M.Franz Franken | Vizekonsul | der Kanton Tessin. |

**Serbien.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Belgrad | Eschke † ☿ | Konsul | das Königreich Serbien. |
| | Toobe | Sekretär. | |

**Siam.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Bangkok | von Prollius † ☿ | Legationsrat, Ministerresident und Generalkonsul a. i. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam. |

**Spanien.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Barcelona | Steifensand † ☿ | Generalkonsul | das Königreich Spanien. |
| | Dr. Schmitt † ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Lang | Sekretär. | |
| Alicante | Juan Guardiola | Konsul | die Provinzen Alicante (mit Ausnahme des partido judicial von Denia) und Albacete. |
| Torrevieja | Manuel Ballester y Albentosa. | Konsularagent. | |
| Almeria | Herm. Friedr. Fischer | Konsul | die Provinz Almeria. |
| Garrucha | Dr. J. Moldenhauer | Konsularagent. | |
| Bilbao | Dr. Paul Mayer | Konsul | die Provinzen Vizcaya und Burgos. |
| Cadiz | Emil Winter † | Konsul | die Provinz Cadiz. |
| Cartagena | G. Dremel | Konsul | die Provinz Murcia. |
| Aguilas | José Maria Buck | Konsularagent. | |
| Puerto de Mazarrón | Fr. Neumann | Konsularagent. | |
| Coruña (La) | Paul Meyer | Konsul | die Provinzen La Coruña und Lugo. |
| Corcubion | Manuel Miñones Barros. | Konsularagent. | |
| Ferrol | Emilio Anton | Vizekonsul | der Hafen von Ferrol. |
| Gijon | Eduardo Marina | Konsul | die Provinzen Oviedo und Leon. |
| Granada | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsulat in Málaga mit wahrgenommen. | Vizekonsul | die Provinzen Granada und Jäen. |
| Huelva | Adolfo Rey | Konsul | die Provinz Huelva. |
| Jerez de la Frontera | P. Gonzalez y Soto | Vizekonsul | die Stadt Jerez de la Frontera. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Madrid | Dr. Schlieben † ☿ | Konsul | die Provinzen Madrid, Toledo, Cuenca, Guadalajara, Segovia, Avila und Ciudad Real. |
| Mahon | Juan F. Taltavull y Galens. | Konsul | die Insel Menorca. |
| Málaga | Adolf E. Pries † | Konsul | die Provinzen Málaga und Cordoba. |
| Palma de Mallorca | K. Schrader | Konsul | die Insel Mallorca. |
| San Feliú de Guixols | Carl Bender | Vizekonsul | die Provinz Gerona. |
| Port Bou | Eduard Font | Konsularagent. | |
| San Sebastian | L. Lewin † | Konsul | die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra. |
| Irun | Juan Yruretagoyena y Sorondo. | Konsularagent. | |
| Santander | Carl Hoppe | Konsul | die Provinzen Santander und Palencia. |
| Castro Urdiales | E. Bornebusch | Konsularagent. | |
| Sevilla | O. Engelhardt | Konsul | die Provinzen Sevilla und Badajoz. |
| Tarragona | kommiss. verwaltet | Konsul | die Provinz Tarragona. |
| Valencia | Max Buch | Konsul | die Provinzen Valencia, Castellón und Teruel sowie die Inseln Ibiza und Formentera und der zur Provinz Alicante gehörige partido judicial Denia. |
| Castellón de la Plana. | Enrique Gimeno | Konsularagent. | |
| Gandia | Francisco Lorente | Konsularagent. | |
| Vigo | Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira. | Konsul | die Provinzen Pontevedra und Orense. |
| Villagarcia | Juan Gandara | Konsularagent. | |
| Zaragoza | Francisco Tarongi y Aladren. | Konsul | die Provinzen Zaragoza und Huesca. |

## Spanische Besitzungen.

| Sitz | Namen | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Santa Cruz de Tenerife | J. Ahlers | Konsul | die Canarischen Inseln. |
| Las Palmas | Ad. Sauerberg | Vizekonsul | die Insel Gran Canaria. |

## Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

## Türkei.

| Sitz | Namen | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| *Cairo | Graf von Bernstorff | Legationsrat, Generalkonsul. | Ägypten und Dependenzen. |
| | Frhr. von Grünau | Legationssekretär. | |
| | Dr. Frhr. v. Oppenheim. | Legationsrat, attachiert. | |
| | Dr. Schäffer | Regierungsassessor, attachiert. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Cairo . . . . . . . | Beyersdorf . . . | Oberleutnant, attachiert. | |
| | Dr. Borchardt . . | Regierungsbaumeister, Professor, wissenschaftl. Sachverständiger. | |
| | Dr. Preyer . . . . | attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger. | |
| | Dr. Möller . . . . | attachiert als Assistent des wissenschaftlichen Sachverständigen. | |
| *Alexandrien . . . | Wunderlich † ☿ . . | Konsul . . . . | Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unterägypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh sowie das Generalgouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur. Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd. |
| | Dr. Frhr. von Grünau † ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | A. Messadié . . . | Dragoman. | |
| | Ramge . . . . . | Sekretär. | |
| Mansurah . . . | Conrad Hungerbühler. | Konsularagent. | |
| Suez . . . . . | Th. Meyer † . . . | Konsul. | |
| Tantah . . . . . | R. Seif Dahan . . | Konsularagent. | |
| Zagazig . . . . | Rizgallah Chedid . | Konsularagent. | |
| *Cairo . . . . . . | Dr. Gumprecht † ☿ . | Konsul . . . . | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh und Galiubieh, Tur, ganz Oberägypten mit der Küste des Roten Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer. |
| | Dr. Kehren † ☿ . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Kammerer . . . . | Sekretär. | |
| Fayum . . . . . | Th. Bakoum . . . | Konsularagent. | |
| Kenneh . . . . | Alexander Ebed . | Konsularagent. | |
| Luxor . . . . . | Mohareb Todrus . | Konsularagent. | |
| Siut . . . . . . | Bestaoros el Khayat | Konsularagent. | |
| Sohag . . . . . | Fakry Abdelnour . | Konsularagent. | |
| Port Saïd . . . . . . | H. Bronn † ☿ . . | Konsul . . . . | Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd. |
| *Aleppo . . . . . . | Dr. Büge † ☿ . . | Vizekonsul, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Aleppo und Diarbekir sowie das Mutessariflik Deïr (Zôr). |
| Alexandrette . . . . | Th. Belfante . . . | Vizekonsul. | |
| Antiochia . . . . . | Mardiros Missakian | Konsularagent. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Bagdad | K. Richarz † ☿ | Dragoman, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Bagdad und Basra. |
| *Beirut | Dr. Schroeder † ☿ | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amtsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nablus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Mutessariflik Libanon und das Vilajet Adana. Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk und das Vilajet Mossul. |
| | Dr. Schönberg † ☿ | Kanzlerdragoman. | |
| Damaskus | kommiss. verwaltet | Konsul. | |
| Haiffa und Acca | Fr. Keller † | Vizekonsul. | |
| Mersina | X. Christmann † | Konsul | Amtsbezirk: das Vilajet Adana. |
| Tripolis (Syrien) | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| *Constantinopel | Mertens † ☿ | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die Europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und den dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietsteilen; 2) in der Asiatischen Türkei die zum Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Kleinasien, das Vilajet Hudavendikiar — mit Ausnahme des Sandschaks Karassi sowie derjenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind — die Vilajets Kastamuni, Sivas, Trapezunt, Angora und Konia, das Sandschak Bigha sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos. |
| | Heyer † ☿ | Vizekonsul a. i. | |
| | Dr. Schrader † ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Dr. Bittl † ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Jung | attachiert als Handelssachverständiger. | |
| | Dr. Bergfeld | Dragoman. | |
| | Bründel | Sekretär und Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Lorenz | Sekretäre. | |
| | Jungnickel | Sekretäre. | |
| Adrianopel | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| Brussa | Hermann Scholer | Vizekonsul | Amtsbezirk: das Vilajet Hudavendikiar. |
| Dedeagatsch | Wilh. Rohde | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Sandschaks Dedeagatsch und Gumuldjina. |
| *Konia | kommiss. verwaltet | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Vilajets Angora und Konia sowie das Vilajet Hudavendikiar (mit Ausschluß des Sandschaks Karassi sowie derjenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind). |
| | Dr. Loytved | Dragoman, mit der Verwaltung beauftragt. | |
| Rodosto | P. Aslan | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Samsun | Kuckhoff | Vizekonsul | Amtsbezirk: das Vilajet Sivas und Sandschak Djanik sowie der Küstenstrich westlich von Samsun, bestehend aus dem Mutessariflik Sinope und dem Kaza Ineboli des Vilajets Kastamuni. |
| Tschanak | M. Christides | Vizekonsul | Amtsbezirk: die Sandschaks Bigha und Gallipoli sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos. |
| *Jerusalem | Schmidt † ☿<br>Drubba | Konsul<br>Kanzlerdragoman. | Amtsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, Sandschak Nablus des Vilajets Beirut und Sandschak Kerak des Vilajets Syrien.<br>Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk mit Ausnahme der Stadt Jaffa und der Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza des Mutessarifliks Jerusalem. |
| *Jaffa | Dr. Büge † ☿<br>W. Rößler † ☿<br>Murad | Vizekonsul<br>Dragoman, mit der Verwaltung beauftragt.<br>Dragoman. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza. |
| *Mossul | kommiss. verwaltet<br>Dr. Anders † | Vizekonsul<br>Dragoman, mit der Verwaltung beauftragt. | Amtsbezirk: die Vilajets Mossul, Van und Bitlis. |
| *Salonik | Frhr. Ostman v. d. Leye. † ☿<br>Dr. Hesse † ☿ | Konsul a. i.<br>Kanzlerdragoman. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir. |
| *Sarajevo | Springer † ☿<br>von Hirschfeld | Konsul<br>Sekretär. | Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina. |
| *Smyrna | Dr. Mordtmann † ☿<br>Dr. Weber † ☿<br>Baerecke | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul<br>Kanzlerdragoman.<br>Sekretär. | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Aidin und Sandschak Karassi, ferner diejenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, sowie das Vilajet des Archipels (mit Ausnahme der Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos), Samos und Creta. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts-charakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Canea . . . . . . . | Dr. Feigel † ☿ . . | Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul. | Amtsbezirk: die Insel Creta. |
| Chios . . . . . . . | Dr. O. Ornstein . | Vizekonsul . . | Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh. |
| Mytilene (Castro) . . | Panos M. Courtgis | Vizekonsul . . | Amtsbezirk: die Insel Mytilene. |
| Samos (Vathy) . . . | A. Stamatiadis . . | Vizekonsul . . | Amtsbezirk: die Insel Samos. |
| *Sofia . . . . . . . . | Frhr. von Romberg † ☿ | Legationsrat, Generalkonsul. | Amtsbezirk: das Fürstentum Bulgarien. |
| | Frhr. von Falkenhausen. † ☿ | attachiert mit demCharakter alsVizekonsul. | Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Orchanie, Pirdop, Samokow, Sofia (Stadt- und Dorfkreis), Trn, Zaribrod, Dubnitza, Küstendil und Radomir. |
| | Frhr. von Hammerstein-Gesmold. | Major, attachiert. | |
| | Klocke . . . . . | Sekretär. | |
| *Rustschuk . . . . | v. Reden † ☿ . . . | Konsul a. i. . . | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Bela Rasgrad, Rustschuk (Stadt- und Dorfkreis), Silistria, Tutrakan, Gabrowo, Gorna-Orechowitza, Drenowo, Elena, Sistow, Sewliewo, Tirnowo, Lowtscha, Lukowit, Nikopoli, Plewna, Tetewen, Trojan, Berkowitza, Bela-Slatina, Wratza, Orechowo, Ferdinandowo, Belogradschik, Widdin, Kula und Lom. |
| | Fauter . . . . . | Sekretär. | |
| *Varna . . . . . . | Dr. Eiswaldt † ☿ . | Konsul . . . . | Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Baltschik, Varna (Stadt- und Dorfkreis), Dobritsch, Kurtbunar, Provadia, Eski-Djumaja, Osman-Pazar, Popowo, Preslaw und Schumla. |
| | Weingartner . . . | Sekretär. | |
| Tripoli (ressortiert vom Konsulate zu Tunis). | Ernst Labi . . . | Vizekonsul . . | Amtsbezirk: Tripolitanien. |

## Tunis.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts-charakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Tunis . . . . . . . | von Bary † ☿ . . | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis. |
| | von Bojanowski . | Sekretär. | |
| Susa . . . . . . . . | G. Lumbroso . . . | Konsularagent. | |

Tripoli (siehe unter Türkei).

## Ungarn.

(Siehe Österreich-Ungarn.)

## Uruguay.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts-charakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Montevideo . . . . . | Weber ☿ . . . . | Konsul . . . . | die Republik Uruguay. |
| | Fielitz . . . . . | Sekretär. | |
| Fray Bentos (Independencia). | O. Dütting . . . . | Vizekonsul . . | die Departements Paysandú und Rio Negro. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amts-charakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Nueva Helvecia . . . | H. Baenziger . . | Konsularagent. | |
| Salto . . . . . . . | P. Ahrens . . . . | Konsularagent. | |
| **Venezuela.** | | | |
| Caracas . . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | der Bundesbezirk und Staat Miranda mit Ausschluß der Meeresküste von beiden bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluß der Insel Margarita sowie der Staaten Aragua und Guarico. |
| Ciudad Bolivar . . . . . | G. Barnewitz . . | Konsul . . . . | der Staat Bolivar und die Bundesterritorien Amazonas und Yuruari. |
| La Guayra . . . . . . . | Albert Lentz . . . | Konsul . . . . | der Staat Bermudez, die Meeresküste des Bundesbezirkes und des Staates Miranda bis zum Kamme der Cordilleren, die Insel Margarita und die Bundesterritorien von Cristobal Colon, Colon und Delta Amacuro. |
| Maracaibo . . . . . . . | Eduard von Jeß . | Konsul . . . . | die Staaten Zulia, Falcon, Trujillo und Merida mit Ausschluß des Bezirkes Tovar des Staates Merida. |
| Puerto Cabello . . . . . | Paul Tiede . . . | Konsul . . . . | die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen. |
| San Cristóbal . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | der Staat Táchira sowie der Bezirk Tovar des Staates Mérida. |
| Valencia . . . . . . . . | Theod. Gosewisch | Konsul . . . . | der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschließlich der Meeresküste und ihrer Häfen. |
| **Vereinigte Staaten von Amerika.** | | | |
| *Atlanta . . . . . . . . | Dr. Zoepffel ☿ . . | Konsul . . . . | die Staaten Nord- und Süd-Carolina, Georgia, Tennessee, Florida und Alabama. |
| Charleston (Süd-Carolina). | Chas. O. Witte . . | Konsul . . . . | Süd-Carolina. |
| Mobile (Alabama) . . | E. Holzborn . . . | Konsul . . . . | Alabama. |
| Pensacola (Florida) . | G. Rolfs . . . . . | Vizekonsul . . | Florida. |
| Savannah (Georgia) . | E. Eichhorn . . . | Konsul . . . . | Georgia. |
| Wilmington (Nord-Carolina). | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | Nord-Carolina. |
| *Chicago . . . . . . . | Dr. Wever ☿ . . . | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirke des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Nebrasca und Wisconsin. |
| | Dr. Roh ☿ . . . | Vizekonsul. | |
| | Frhr. Haller von Hallerstein. ☿ | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| *Chicago . . . . . . | Kaumanns . . . . | attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger. | |
| | Reichle . . . . . | Registrator mit dem Charakter als Kanzler. | |
| | Schinkel . . . . . | Sekretäre. | |
| | Hoebel . . . . . | Sekretäre. | |
| | Scheunemann . . | Sekretäre. | |
| Lincoln . . . . . . | Stephen L. Geisthardt. | Konsularagent. | |
| Milwaukee . . . . . | E. Wallber . . . | Konsularagent. | |
| *Cincinnati . . . . . . | Dr. Lettenbaur ☿ . | Konsul . . . . | Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia. |
| | Fuchs . . . . . . | Sekretär. | |
| Cleveland (Ohio) . . | C. L. Hotze . . . | Konsularagent. | |
| *Denver (Colorado) . . . | Plehn ☿ . . . . . | Legationsrat, Konsul. | Colorado und Utah sowie die Territorien Neu-Mexico und Arizona. |
| *New-York . . . . . | Bünz ☿ . . . . . | Geheimer Legationsrat, Generalkonsul. | Connecticut, New-Jersey, New-York, Vermont, Maryland und der Distrikt Columbia, Maine, Massachusetts, New-Hampshire, Rhode-Island und Virginia. Engerer Amtsbezirk: Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont. |
| | Gneist ☿ . . . . | Legationsrat, Konsul. | |
| | Dr. Ziegler ☿ . . | Vizekonsul. | |
| | Will ☿ . . . . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Hossenfelder ☿ . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Waetzoldt . . . . | Gewerberat, attachiert als Handelssachverständiger. | |
| | Lieneck . . . . . | Kassier m. dem Charakter als Kanzler. | |
| | Werner . . . . . | Registrator. | |
| | Jäkel . . . . . . | Sekretäre. | |
| | Eßberger . . . . | Sekretäre. | |
| | Benzenberg . . . | Sekretäre. | |
| Baltimore (Maryland) . | Georg A. von Lingen | Konsul . . . . | Maryland und der Distrikt Columbia. |
| Boston (Massachusetts) | W. Th. Reincke . | Konsul . . . . | Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island. |
| *New-York . . . . . | Gneist ☿ . . . . | Legationsrat, Konsul. | der Hafen von New-York. |
| Norfolk (Virginia) . . | W. Lamb . . . . | Konsul . . . . | Norfolk, Newport News und Portsmouth. |
| Newport News . | Fr. J. Gauntlett . | Konsularagent. | |
| Richmond (Virginia) . | E. K. Vietor . . | Konsul . . . . | Virginia mit Ausnahme von Norfolk und der Häfen Newport News und Portsmouth. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Washington . . . . . | G. Dittmar . . . | Konsularagent. | |
| *New-Orleans (Louisiana) | Frhr. von Nordenflycht. ☿ | Wirklicher Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | Louisiana, Mississippi und Texas. |
| | Frhr. von Meysenbug. | Konsul, attachiert als kaufmännischer Beirat. | |
| | Spieß . . . . . . | Sekretär. | |
| Galveston (Texas) . . | O. Scheidt . . . . | Konsul . . . . | Texas. |
| Cuero . . . . . | Emil Reiffert . . | Konsularagent. | |
| Gulfport (Mississippi). | H. Euler . . . . | Konsularagent. | |
| *Philadelphia (Pennsylvanien). | Ritschl ☿ . . . . | Konsul . . . . | Delaware und Pennsylvanien. |
| | Hardenberg . . . | Sekretär. | |
| *San Francisco (Californien). | Bopp ☿ . . . . . | Konsul . . . . | California und Nevada. |
| | Lohan ☿ . . . . | Vizekonsul. | |
| | Erythropel ☿ . . . | attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. | |
| | Kaufmann . . . . | Sekretär. | |
| *Seattle . . . . . . . . | Geißler ☿ . . . . | Konsul . . . . | Oregon, Washington, Idaho, Montana, Wyoming und das Territorium Alaska. Engerer Amtsbezirk: Montana, Wyoming und das Territorium Alaska sowie vom Staate Washington die Counties: Chelan, Clallam, Douglas, Ferry, Island, Jefferson, King, Kitsap, Kittitas, Lincoln, Mason, Okanogan, San Juan, Skagit, Snohomish, Spokane, Stevens und Whatcom. |
| | M. Schulz . . . . | Sekretär. | |
| Portland (Oregon) . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | Idaho und Oregon. |
| Tacoma . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | die Counties des Staates Washington: Adams, Asotin, Chehalis, Clarke, Columbia, Cowlits, Franklin, Garfield, Klickitat, Lewis, Pacific, Pierce, Skamania, Thurston, Wahkiakum, Walla Walla, Whitman und Yakima. |
| *St. Louis (Missouri) . . | M. von Loehr ☿ . | Konsul . . . . | Arkansas, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Oklahoma, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois. |
| *St. Paul (Minnesota) . | Grunow ☿ . . . . | Konsul . . . . | Minnesota, Nord- und Süd-Dakota. |
| | R. Lorenz . . . . | Sekretär. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| **Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika.** | | | |
| Honolulu . . . . . . . . . | W. Pfotenhauer . | Konsul . . . . | die Hawaiischen Inseln. |
| *Manila . . . . . . . . . | Dr. Grunenwald †☿ | Konsul . . . . | die Philippinen, die Insel Guam der Ladronengruppe und die Sulu-Inseln. |
| Cebú . . . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| Iloilo . . . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | der Hafen und das Stadtgebiet von Iloilo. |
| San Juan (Porto Rico) . . | W. Hepp . . . . | Konsul . . . . | die Insel Porto Rico. |
| Aguadilla . . . . . . | O. Philippi . . . | Vizekonsul. | |
| Mayaguëz . . . . . . | Hubert Koberg . . | Vizekonsul. | |
| Ponce . . . . . . . | J. Umbach . . . . | Vizekonsul. | |
| **Zanzibar.** | | | |
| *Zanzibar . . . . . . | Haug †☿ . . . . | Konsul a. i. . . | die Inseln Zanzibar und Pemba sowie das Ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoabai nebst den unmittelbar daran anschließenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte. |
| | W. Rößler †☿ . . | Dragoman. | |
| | Gläser . . . . . | Sekretär. | |
| * Mombassa . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul. | |
| **Zentral-Amerika.** (Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.) | | | |
| Amapala (Honduras) . . . | Th. Köhncke . . | Konsul . . . . | das festländische Gebiet des Freistaats Honduras mit Ausschluß des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes. |
| Guatemala . . . . . . . | kommiss. verwaltet | Konsul . . . . | der Freistaat Guatemala. |
| Coban . . . . . . . | Richard Sapper . . | Vizekonsul . . | die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vizekonsulat in Livingston zugeteilt sind. |
| El Tumbador . . . . | J. von Engelbrechten | Vizekonsul . . | das Departement San Marcos. |
| Ocos . . . . . . . | H. Pohl . . . . . | Konsularagent. | |
| Livingston . . . . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polochic aufwärts bis einschl. des Flußhafens Panzós. |
| Quezaltenango . . . . | K. Sauerbrey . . | Vizekonsul . . | die Departements Quezaltenango, Totonicapán und Huehuetenango. |
| Retalhuleu . . . . . | J. Procházka . . . | Vizekonsul . . | die Departements Retalhuleu und Suchitepequez. |
| Champerico . . . | J. A. C. Kauffmann | Konsularagent. | |
| San José de Guatemala | R. Clarke . . . . | Konsularagent. | |
| *Managua (Nicaragua) . <br> *San José de Costarica . | Münzenthaler ☿ . | Konsul . . . | die Freistaaten Costarica und Nicaragua. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Corinto (Nicaragua) . | C. L. Hinckel . . | Vizekonsul. | |
| Limón (Costarica) . . | kommiss. verwaltet | Vizekonsul . . | die Provinz Limón. |
| Managua (Nicaragua) . | J. Haettasch . . . | Vizekonsul. | |
| San José de Costarica | F. Wiß . . . . . | Vizekonsul. | |
| San Juan del Norte (Greytown)(Nicaragua) | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsulat in Managua wahrgenommen. | Konsul . . . . | die östlichen Departements des Freistaats Nicaragua. |
| Puntarenas (Costarica) | die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsulat in Managua wahrgenommen. | Vizekonsul. | |
| San Pedro Sula (Honduras) | Paul Maier . . . | Konsul . . . . | San Pedro Sula und der Hafenbezirk von Puerto Cortez. |
| San Salvador . . . . . . | F. Deininger . . | Konsul . . . . | El Salvador. |

# B. Schutzgebiete.

| Sitz der Behörden. | Namen der Beamten. | Amtscharakter der Beamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Apia . . . . . . . . . . | Se. Exz. Dr. Solf † ☿ | Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt. | (Vergl. unter „Schiffer-[Samoa-] und Tonga- [Freundschafts-] Inseln“ auf Seite I. 112.) |
| Buëa . . . . . . . . . | Se. Exz. Dr. Seitz . | Gouverneur mit den Befugnissen eines General-konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea und für den Kongostaat. | (Vergl. unter „Congostaat“, „Französische Besitzungen“, „Britische Besitzungen“ und „Liberia“ auf Seite I. 84, 87, 94 und 100.) |
| Lome . . . . . . . . | Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen. | Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der britischen Kolonie Sierra Leone bis einschließl. des britischen Nigerküstenschutzgebiets. | (Vergl. unter „Französische Besitzungen“ auf Seite I. 87 und unter „Britische Besitzungen“ auf Seite I. 94.) |

## C. Alphabetisches Verzeichnis der Orte, an denen die Konsularbehörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

# VI.

## Verzeichnis der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsularbeamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im April 1907.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, daß dem betreffenden Konsularbeamten das Exequatur seitens des Reichs erteilt ist.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Argentinische Republik.** | | |
| Bremen | *Chr. Sommer | Konsul I. Klasse | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| | *H. A. Clausen | Honorarkonsul. | |
| Düsseldorf | *Albert C. Jung | Konsul | Düsseldorf. |
| Hamburg | *Dr. José Francisco López. | Generalkonsul | das Deutsche Reich. |
| | *Emilio Onrubia jun. | Konsul. | |
| | Fr. Herm. Scheil | Vizekonsul. | |
| Lübeck | *R. Michelsen | Vizekonsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |
| | **Belgien.** | | |
| Brake | Fr. Ohlrogge | Konsul | das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Lübeck und Birkenfeld. |
| Bremen | Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen. | Generalkonsul | die Stadt und der Hafen von Bremen. |
| Bremerhaven | *Chr. Herm. Ibeling Garrelts. | Konsul | Bremerhaven (Stadt und Hafen) und der preuß. Regierungsbezirk Stade. |
| Cöln am Rhein | *J. J. Cartuyvels | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (außer Stadt und Hafen von Harburg), die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (außer Stadt und Hafen von Altona), die Großherzogtümer Baden, Hessen und Oldenburg (außer dem Fürstentume Lübeck), die Bayerische Pfalz und die Fürstentümer Lippe, Schaumburg-Lippe und Waldeck und Pyrmont. |
| | *Joh. Heinr. Stein | Konsul | die preußischen Regierungsbezirke Cöln und Coblenz. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Danzig | *E. Patzig | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | *Georges Pastor<br>*A. Richard | Konsul<br>Vizekonsul. | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf mit Ausnahme des Bürgermeisteramts Stoppenberg sowie der Stadt und des Hafens Duisburg-Ruhrort. |
| Emden | *K. Valk | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Aurich. |
| Hamburg | *E. L. Behrens<br>*C. H. Katterfeldt | Generalkonsul<br>Vizekonsul. | die Städte und Häfen von Hamburg, Altona, Harburg und Cuxhaven. |
| Kiel | *Aug. Seibel | Konsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß von Altona-Stadt und -Hafen. |
| Königsberg i. Ostpr. | *R. Lengnick | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausschluß des Kreises Memel. |
| Lübeck | James Carl Rehder | Konsul | Stadt und Hafen von Lübeck und das oldenburgische Fürstentum Lübeck. |
| Memel | *J. Ed. Gerlach | Konsul | der preußische Kreis Memel. |
| Rostock | Herm. Weber | Konsul | die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| Ruhrort | F. D'Hondt | Vizekonsul | Stadt und Hafen Duisburg-Ruhrort. |
| Stettin | *Theod. Lieckfeld | Konsul | die preußische Provinz Pommern außer dem Regierungsbezirke Stralsund. |
| Stralsund | *J. G. Fritsche | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Stralsund. |
| | | **Bolivien.** | |
| Bremen | *C. H. Dreier | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Düsseldorf | *E. Rosenthal | Konsul | Düsseldorf. |
| Duisburg | *F. Bischoff | Konsul | die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen. |
| Hamburg | *G. Sanjinés<br>E. Mohr | Generalkonsul<br>Konsul. | das Deutsche Reich. |
| | | **Brasilien.** | |
| Brake | Johannes Theod. Müller. | Vizekonsul | Brake. |
| Bremen | *Dr. Bento Carvalho do Paço.<br>A. Meyer | Vizekonsul<br>Handelsagent a. i. | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | Rob. Langen | Vizekonsul | Cöln am Rhein. |
| Cuxhaven | Joh. Herm. Dieck | Vizekonsul. | |
| Düsseldorf | *H. Hoelck | Konsul | Düsseldorf. |
| Hamburg | *Dr. Arthur Teixeira de Macedo.<br>G. F. H. Feldtmann | Generalkonsul<br>Vizekonsul. | das Deutsche Reich mit Ausnahme von Berlin und Bremen. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Kiel | H. P. C. Seidlitz | Vizekonsul | der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wik, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel. |
| | J. H. Willer | Handelsagent. | |
| Königsberg i. Ostpr. | Dr. Leo Laser | Vizekonsul | Königsberg i. Ostpr. |
| Lübeck | Carl Scharff | Vizekonsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |
| Stettin | *Rudolph Abel | Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul. | die preußische Provinz Pommern. |
| **Chile.** | | | |
| Altona | *Victor Bénard | Konsul | Altona. |
| Bremen | *Fr. Thiele | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Robert Lühdorff | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Hamburg | *Pio Pastor Florencio Puelma Besa. | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | J. H. G. Burmeister | Vizekonsul. | |
| Kiel | *H. Bruns | Konsul | Kiel. |
| Lübeck | *W. Hansen | Konsul. | |
| Stettin | *Georg Borck | Konsul | Stettin. |
| **Columbien.** | | | |
| Bremen | kommiss. verwaltet | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| | *Louis Gieseken | Vizekonsul. | |
| Hamburg | *Dr. G. F. Michelsen | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Stettin | *Ernst Helfft | Honorarkonsul | die preußische Provinz Pommern. |
| **Congostaat.** | | | |
| Hamburg | *Arnold Amsinck | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| **Costarica.** (Siehe Zentral-Amerika.) | | | |
| **Cuba.** | | | |
| Bremen | *Luis Vallin y Alfonso. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | *Guillmus Dolz y Arango. | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg. |
| | Ramiro Ramirez Tamayo. | Vizekonsul. | |
| **Dänemark.** | | | |
| Anklam | *Carl Theodor Mehlhorn. | Vizekonsul. | |
| Brake | Johann Conrad Kunst. | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Bremen | *Eduard Dubbers | Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie Geestemünde und Brake. |
| Bremerhaven | G. W. Madrian | Vizekonsul. | |
| Cöln am Rhein | *Eugen Möller | Konsul. | |
| Cuxhaven | Alexander Heinrich Kullberg. | Vizekonsul. | |
| Danzig | *P. Müller | Konsul. | |
| | W. Schoenberg | Vizekonsul. | |
| Demmin | Max Cohnheim | Vizekonsul. | |
| Elbing | Herm. Tiessen | Vizekonsul. | |
| Greifswald | Heinrich Spruth | Vizekonsul. | |
| Hamburg | Dr. W. H. O. Weimann. | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | *Fr. Vilh. Greibe | Vizekonsul. | |
| Harburg | Max Brinkmann | Vizekonsul. | |
| Königsberg i. Ostpr. | kommiss. verwaltet | Generalkonsul. | |
| | *J. Omstedt Arntzen | Konsul. | |
| Kolberg | *K. Fr. Hackbarth | Vizekonsul. | |
| Leer | *H. Brouër jun. | Konsul. | |
| Lübeck | *Charles Hornung Petit. | Generalkonsul. | |
| | R. Dieckmann | Vizekonsul. | |
| Memel | *H. S. Skougaard | Konsul. | |
| Pillau | *C. Rentel | Vizekonsul. | |
| Rostock | Wilhelm Sibrand Scheel. | Konsul. | |
| Rügenwalde | Paul John | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Kurt Freise | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |
| | B. Höchstmark | Vizekonsul. | |
| Stolpmünde | A. R. Schaldach | Vizekonsul. | |
| Stralsund | Gustav Koch | Vizekonsul. | |
| Swinemünde | Albert Ernst | Vizekonsul. | |
| Wismar | August Cordua | Vizekonsul. | |
| Wolgast | *H. F. E. Firnhaber | Vizekonsul. | |

**Dominicanische Republik.**

| Sitz | Namen | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Altona | *Frhr. Heinrich von Richthofen. | Konsul | Altona. |
| Bremen | *Wilh. Biedermann | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | *Tulio Manuel Céstero. | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete. |
| Harburg | *Otto Kück | Konsul | Harburg. |

**Ecuador.**

| Sitz | Namen | Amtscharakter | Amtsbezirk |
|---|---|---|---|
| Hamburg | Enrique Arbelaiz Venegas. | Generalkonsul a. i. | das Deutsche Reich außer Bayern, Württemberg und Baden. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| **Frankreich.** | | | |
| Bremen | Eugène Boeufvé | Konsul | Bremen, die preußische Provinz Hannover mit Ausschluß der Elbhäfen, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß der Fürstentümer Birkenfeld und Lübeck, das Fürstentum Pyrmont und die beiden Fürstentümer Lippe. |
| Bremerhaven | C. H. J. Garrelts | Konsularagent | Bremerhaven. |
| Cöln am Rhein | M. Clouth | Konsularagent. | |
| Danzig | *Graf von Jouffroy d'Abbans. | Konsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen und der Regierungsbezirk Köslin. |
| Düsseldorf | Camille Joseph Alexandre Chayet. | Konsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz. |
| Hamburg | *Alexis Jules Lefaivre. | Generalkonsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit dem oldenburgischen Fürstentume Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer, Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete sowie beide Elbufer mit allen an ihnen gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee. |
| | H. Petitpied | Konsul. | |
| | de Vitrolles | Konsul a. i. | |
| Kiel | P. H. J. Sartori | Konsularagent. | |
| Königsberg i. Ostpr. | M. Minkowski | Konsularagent. | |
| Lübeck | Carl Stolterfoht | Konsularagent. | |
| Memel | *Heinr. Pietsch | Konsularagent. | |
| Rostock | Wilh. Josephi | Konsularagent. | |
| Stettin | Paul Wächter | Vizekonsul. | |
| Wyk auf Föhr | John Heymann zu Boldixum. | Konsularagent. | |
| **Griechenland.** | | | |
| Bremen | *Carl S. Marwede | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| Cöln am Rhein | *Frhr. August v. der Heydt. | Generalkonsul. | |
| Hamburg | *J. H. G. Kothe | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Franz Dick | Konsul. | |
| Stettin | *Leo D. Manasse | Konsul. | |
| **Großbritannien und Irland.** | | | |
| Brake | F. Ohlrogge | Vizekonsul | Brake sowie die Häfen Nordenham und Wilhelmshaven. |
| Bremen | Robert Boyes | Vizekonsul | Bremen, Stadt und Hafen |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Bremerhaven | Norman Carl Haag | Vizekonsul | Bremerhaven und Geestemünde. |
| Cöln am Rhein | *C. A. Niessen | Konsul. | |
| Cuxhaven | J. G. F. Starke | Vizekonsul. | |
| Danzig | *A. M. Brookfield | Konsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Posen und Schlesien. |
| | Eduard Adolph Grandt. | Vizekonsul. | |
| Daressalam | *Charles Norton Edgcumbe Elliot. | Generalkonsul | Deutsch-Ostafrika. |
| Düsseldorf | *Thomas R. Mulvany. | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz. |
| | *Dr. Francis Philipp Koenig. | Konsul. | |
| Emden | Dr. Conr. Zorn | Vizekonsul. | |
| Flensburg | Thomas Hollesen | Vizekonsul. | |
| Geestemünde s. u. Bremerhaven. | | | |
| Hamburg | *Sir William Ward | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Staatsgebiete. |
| | Francis Alfred Oliver | Vizekonsul. | |
| | William Raleigh Kerr Gandell. | Vizekonsul. | |
| Harburg | Carl Renck | Vizekonsul. | |
| Husum | *Carl Christiansen | Vizekonsul. | |
| Kiel | A. L. A. Sartori | Vizekonsul. | |
| Königsberg i. Ostpr. | Otto Birth | Vizekonsul. | |
| Lübeck | H. L. Behnke | Vizekonsul. | |
| Memel | H. Pietsch | Vizekonsul. | |
| Papenburg | Christian Bruns | Vizekonsul. | |
| Pillau | Richard Liedtke | Vizekonsul. | |
| Rostock | H. Ohlerich | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Ralph Bernal | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |
| | A. T. H. Evans | Prokonsul. | |
| Swinemünde | Eduard Rose | Vizekonsul | der Hafen von Swinemünde. |
| Tönning | *Carl Becker | Vizekonsul. | |
| Wismar | Heinr. Podeus | Vizekonsul. | |
| Yap | Alfred Buse Scott | Vizekonsul. | |

**Guatemala.**

(Siehe Zentral-Amerika.)

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Haiti.** | | |
| Bremen . . . . . . . . | *J. Chr. Banck . . | Konsul . . . . | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg . . . . . . . . | Marie Joseph Edgar Nölting. | Konsul . . . | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | **Honduras.** (Siehe Zentral-Amerika.) | | |
| | **Italien.** | | |
| Bremen . . . . . . . . | O. J. D. Ahlers . | Konsularagent. | |
| Bremerhaven . . . . . | Christian Ottens . | Konsularagent . | Bremerhaven und das Großherzogtum Oldenburg. |
| Cöln am Rhein . . . . . | *Chevalier Giulio Amedeo Jona. | Generalkonsul . | die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz mit Ausnahme der Regierungsbezirke Coblenz, Düsseldorf und Trier, sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont. |
| Danzig . . . . . . . . . | W. Sieg . . . . | Konsularagent. | |
| Düsseldorf . . . . . . . | *Dr. O. Heye . . | Konsul . . . . | der Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Flensburg . . . . . . . | *Fr. Schwennsen . | Konsularagent. | |
| Hamburg . . . . . . . | *Commendatore Domenico Pappalepore Nicolai. | Generalkonsul . | Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Staatsgebiete, die preußische Provinz Hannover, das Großherzogtum Oldenburg und die Stadt Altona. |
| | Wilh. v. Malein . | Vizekonsul. | |
| Kiel . . . . . . . . . . | *Rudolf Lehment . | Konsul . . . . | die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß des Gebiets und Hafens von Altona. |
| Königsberg i. Ostpr. . . | *August Preuß . | Kommerzienrat, Generalkonsul. | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |
| | *Arthur Preuß . . | Vizekonsul. | |
| Lübeck . . . . . . . . | *Gustav Georg Eschenburg. | Konsularagent mit dem Charakter als Konsul. | |
| Memel . . . . . . . . . | Hermann Gerlach . | Konsularagent. | |
| Stettin . . . . . . . . | *Maximilian Metzler | Konsul . . . . | die preußische Provinz Pommern u. die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| | Gustav Ad. Karow | Vizekonsul. | |
| Swinemünde . . . . . . | A. Krist . . . . | Konsularagent. | |
| Wyk auf Föhr . . . . . . | *H. Heymann . . | Konsularagent. | |
| (Zanzibar) . . . . . . . | *Marchese Salvago Raggi. | Generalkonsul . | das Sultanat Zanzibar und das Schutzgebiet von Deutsch-Ostafrika. |
| | **Japan.** | | |
| Bremen . . . . . . . . | *Max Nößler . . | Konsul . . . . | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg . . . . . . . . | durch die Japanische Botschaft in Berlin kommiss. verwaltet. | Konsul . . . . | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die Stadt Altona und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| (Townsville) . . . . . . | Narita Goro . . . | Konsul . . . . | das Schutzgebiet von Deutsch-Neuguinea einschl. der Marianen, Karolinen und Palauinseln. |
| **Liberia.** | | | |
| Hamburg . . . . . . . . | *C. G. Ph. Goedelt | Generalkonsul . | Hamburg und Bremen und deren Staatsgebiete. |
| **Mexico.** | | | |
| Berlin . . . . . . . . | *Jul. Samelson . . | Konsul . . . . | die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Posen, Schlesien, Ost- und Westpreußen. |
| | *P. Lachmann . . | Vizekonsul. | |
| Bremen . . . . . . . . | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul . . . . | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstentums Birkenfeld, die Lippeschen Fürstentümer und die preußische Provinz Westfalen. |
| Danzig . . . . . . . . | *Joh. Heinr. Brandt | Konsul . . . . | die preußische Provinz Westpreußen. |
| | *Alfred Wendt . . | Vizekonsul. | |
| Düsseldorf . . . . . . | *Julius Albert . . | Konsul . . . . | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| | *Carl Bardach . . | Vizekonsul. | |
| Hamburg . . . . . . . | *Othon M. Vélez . | Generalkonsul . | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | David Beristáin . | Vizekonsul. | |
| **Nicaragua.** (Siehe Zentral-Amerika.) | | | |
| **Niederlande.** | | | |
| Altona . . . . . . . . . | *Jul. Niefeldt-Sommer. | Vizekonsul . . | Altona und nächste Umgebung. |
| Berlin . . . . . . . . | *Fritz v. Friedländer-Fuld. | Geheimer Kommerzienrat, Generalkonsul. | das Königreich Preußen. |
| | Jean George . . . | Vizekonsul. | |
| Brake . . . . . . . . . | H. O. Thyen . . . | Vizekonsul . . | Brake. |
| Bremen . . . . . . . . | *Heinr. v. Groening | Konsul . . . . | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Bremerhaven . . . . . . | K. A. Reepen . . | Vizekonsul . . | Bremerhaven und Geestemünde. |
| Brunsbüttel . . . . . . | C. P. Th. Soetje . | Vizekonsul . . | Brunsbüttelkoog. |
| Cöln am Rhein . . . . . | *Carl Scheibler . . | Kommerzienrat, Konsul. | Cöln und nächste Umgebung. |
| Cuxhaven . . . . . . . | J. A. Peycke . . . | Vizekonsul . . | Cuxhaven. |
| Danzig . . . . . . . . | *Gust. Brinckman . | Konsul . . . . | Danzig und nächste Umgebung. |
| Düsseldorf . . . . . . . | *Jul. Herdtmann . | Konsul . . . . | Düsseldorf und nächste Umgebung. |
| Emden . . . . . . . . | *Dr. D. A. Kool . | Konsul . . . . | Ostfriesland. |
| | C. de Jongh . . . | Vizekonsul | |
| Flensburg . . . . . . . | *A. A. A. Hansen | Konsul . . . . | die preußische Provinz Schleswig-Holstein. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Geestemünde s. u. Bremerhaven. | | | |
| Hamburg | *Ed. Gleichman | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie Altona, Harburg, Rostock und Wismar. |
| | *W. B. Engelbrecht | Vizekonsul a. i. | |
| Harburg | *Adolph Beyer | Vizekonsul | Harburg und nächste Umgebung. |
| Holtenau | M. Joh. Chr. Lucks | Vizekonsul | Holtenau. |
| Kiel | *Carl D. Dethleffsen | Konsul | Kiel und nächste Umgebung. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Ludwig Porr | Konsul | Königsberg und nächste Umgebung. |
| Kolberg | Ludwig Jaekel | Vizekonsul | Kolberg und nächste Umgebung. |
| Lübeck | *Hans Christian Wilhelm Eschenburg. | Konsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |
| | Paul Alfred Mann | Vizekonsul. | |
| Memel | *Karl Ogilvie | Konsul | Stadt und Hafen von Memel. |
| Oldenburg | Georg Mahlstedt | Konsul | das Großherzogtum Oldenburg. |
| Pillau | *Gust. Janzen | Vizekonsul | Pillau und Elbing. |
| Rendsburg | *Paul Entz | Konsul | Rendsburg, Brunsbüttel und Holtenau. |
| Rostock | Adolph Clement | Vizekonsul | Rostock und Warnemünde. |
| Ruhrort | *C. Milchsack | Konsul | Ruhrort und nächste Umgebung. |
| Stettin | *F. W. R. Kisker | Konsul | Stettin, Kolberg, Demmin, Stralsund und Swinemünde. |
| Stralsund | Alfred Saeger | Vizekonsul | Stralsund und nächste Umgebung. |
| Swinemünde | Ed. Rose | Vizekonsul | Swinemünde und nächste Umgebung. |
| Wismar | Klarus Otto | Vizekonsul | Wismar. |
| Wyk auf Föhr | J. Martens | Vizekonsul | die Westküste von Schleswig und die davor gelegenen Inseln. |
| **Norwegen.** | | | |
| Altona | *Chr. W A. Lassen | Vizekonsul | die Städte Altona und Wandsbek und die Landkreise Pinneberg und Stormarn der preußischen Provinz Schleswig-Holstein. |
| Brake | *Rob. Butz | Vizekonsul | das Großherzogtum Oldenburg. |
| Bremen | *Herm. Skröder-Gerdes jun. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Bremerhaven | *Chr. Jebsen | Vizekonsul | Bremerhaven. |
| Cöln am Rhein | *O. Möller | Konsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz. |
| Cuxhaven | *A. H. Kullberg | Vizekonsul | Cuxhaven und die Landherrenschaft Ritzebüttel. |
| Danzig | *Lars Haukeboe | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | *Per Aalton | Vizekonsul | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Emden | *C. Fisser | Vizekonsul | die preußischen Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück. |
| Flensburg | *W. Hochreuter | Vizekonsul | der nördlich der Eider gelegene Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Geestemünde . . . . . . | *F. A. Pust . . . | Vizekonsul . . | die preußischen Regierungsbezirke Lüneburg und Stade. |
| Hamburg . . . . . . . | *Herman Garmann Schanche. | Generalkonsul . | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg. |
| Kiel . . . . . . . . . . | *Ad. Wegener . . | Vizekonsul . . | der südlich der Eider belegene Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein (mit Ausnahme der Städte Altona und Wandsbek sowie der Landkreise Pinneberg und Stormarn). |
| Königsberg i. Ostpr. . . . | *C. L. Meyer . . | Konsul . . . . | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Kolberg . . . . . . . . | *R. Mieske . . . | Vizekonsul . . | die Kreise Kolberg-Körlin und Köslin des preußischen Regierungsbezirkes Köslin. |
| Lübeck . . . . . . . . . | *James Bertling . | Konsul. | |
| (Matupi) . . . . . . . . | *Max Thiel . . . | Konsul . . . . | das Schutzgebiet von Deutsch-Neuguinea einschl. der Karolinen und Marianen sowie der Palau-, Marshall-, Brown- und Providence-Inseln. |
| Memel . . . . . . . . | *Nicolai Falk Jansen | Vizekonsul . . | Stadt, Hafen und Bezirk von Memel sowie Fischhausen. |
| Pillau . . . . . . . . . | *Fr. W. Klein . . | Vizekonsul . . | Stadt und Hafen von Pillau sowie die Küste bis Brüsterort. |
| Rostock . . . . . . . . | E. Winter . . . . | Vizekonsul . . | Rostock und der östlich der Flüsse Warnow, Stör und Elde liegende Teil des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin mit Ausnahme der Städte Schwaan, Bützow, Neustadt, Grabow und Dömitz. |
| Stettin . . . . . . . . . | *Caspar G. Nordahl | Konsul . . . . | die preußische Provinz Pommern. |
| | *Caspar Nordahl jun. | Vizekonsul. | |
| Stolpmünde . . . . . . | *G. Krause . . . | Vizekonsul . . | die Kreise Stolp, Schlawe und Lauenburg des preußischen Regierungsbezirkes Köslin. |
| Stralsund . . . . . . . | *C. A. Beug . . . | Vizekonsul . . | der preußische Regierungsbezirk Stralsund. |
| Swinemünde . . . . . . | *Fr. Berndt . . . | Vizekonsul . . | der Kreis Usedom-Wollin. |
| Wismar . . . . . . . . | Paul Podeus . . . | Vizekonsul . . | Wismar und der westlich der Flüsse Warnow, Stör und Elde liegende Teil des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin sowie die Städte Schwaan, Bützow, Neustadt, Grabow und Dömitz. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| **Österreich-Ungarn.** | | | |
| Altona | *Georg Wöhnert | Vizekonsul | Stadt- und Hafengebiet von Altona. |
| Bremen | *Georg Albrecht | Konsul | die preußische Provinz Hannover mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Vizekonsulats in Harburg, das Großherzogtum Oldenburg außer Lübeck und Birkenfeld sowie Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | Lippert von Granberg. | Konsul a. i. mit dem Titel eines Generalkonsuls II. Kl. | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Lippe und Schaumburg-Lippe. |
| Cuxhaven | E. A. Reineke | Konsularagent | die Hamburger Landherrenschaft Ritzebüttel. |
| Danzig | *E. Poschmann | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Geestemünde | *Georg W. Claussen jun. | Honorar-Vizekonsul. | Stadt- und Hafengebiet von Geestemünde. |
| Hamburg | *Emil von Filtsch<br>Dr. Fr. Szarvasy | Generalkonsul I. Kl.<br>Konsul. | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Tondern, Husum, Eiderstedt, Norder- und Süderdithmarschen, Steinburg, Stormarn und Pinneberg, ferner das Herzogtum Lauenburg. |
| Harburg | *Fr. Thörl | Vizekonsul | Stadt und Hafengebiet von Harburg, der preußische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg. |
| Kiel | *Georg Howaldt jun. | Konsul | von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Flensburg (Stadt und Land), Schleswig, Eckernförde, Oldenburg, Plön, Kiel (Stadt und Land), Neumünster, Rendsburg, und Segeberg. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Otto Meyer<br>Fr. Wien | Honorar-Generalkonsul.<br>Honorar-Vizekonsul. | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Lübeck | *J. Suckau | Honorarkonsul | die beiden mecklenburgischen Großherzogtümer, das oldenburgische Fürstentum Lübeck sowie die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet. |
| Stettin | *C. H. Wächter | Konsul | die preußische Provinz Pommern. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Panama.** | | |
| Hamburg | *Manuel E. Amador | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | *G. A. F. Berends | Konsul. | |
| Bremen | *Fr. Undütsch | Honorarkonsul | Bremen. |
| | **Paraguay.** | | |
| Berlin | *L. Rehwinkel | Generalkonsul | das Königreich Preußen, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogtümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg - Lippe und Lippe sowie die Freie und Hansestadt Lübeck. |
| | *Georg Lengner | Vizekonsul. | |
| Bremen | Fr. Rotmann | Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Otto Kirschbaum | Konsul. | |
| Hamburg | G. A. Wiengreen | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Kiel | *Paul Krause | Konsul. | |
| Leer | *Carl Dirks | Konsul. | |
| | **Persien.** | | |
| Cöln am Rhein | *Carl Stollwerck | Konsul. | |
| Hamburg | Robert Kirsten | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | **Peru.** | | |
| Bremen | *Ferdin. Westhoff | Konsul | Bremen und das Großherzogtum Oldenburg. |
| Cöln am Rhein | *Fr. Ulr. Hub. Hagen | Konsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont. |
| Hamburg | *Jorge Correa | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die Bundesstaaten (außer Württemberg) und preußischen Provinzen, die nicht anderen peruanischen Konsulaten im Deutschen Reiche zugeteilt sind. |
| | Ramón de Satorres | Vizekonsul. | |
| Stettin | *A. Kunstmann | Konsul | die preußische Provinz Pommern sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| | **Portugal.** | | |
| Brake | Carl Dietrich Becker | Vizekonsul. | |
| Bremen | Visconde de Meyrelles. | Konsul a. i. mit dem Titel eines Generalkonsuls I. Kl. | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| | *Friedr. Weinlig | Vizekonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Cöln am Rhein | *Hugo Roeder | Konsul | die preußische Rheinprovinz. |
| | H. Minderop | Vizekonsul | der preußische Regierungsbezirk Cöln. |
| Danzig | *Ad. Unruh | Vizekonsul. | |
| Düsseldorf | C. Barop | Vizekonsul | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Emden | H. C. v. Jindelt | Vizekonsul. | |
| Flensburg | Rud. Raben | Vizekonsul. | |
| Greifswald | Emil Muswieck | Vizekonsul. | |
| Hamburg | *Kommandeur Francisco van Zeller. | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete. |
| | Hermann August Finger. | Vizekonsul. | |
| Harburg | C. Renck | Vizekonsul. | |
| Kiel | Ernst Nehve | Vizekonsul. | |
| Königsberg i. Ostpr. | *R. Brinckmann | Konsul | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Kolberg | Fritz Schoppen | Vizekonsul. | |
| Leer | R. van Hoorn | Vizekonsul. | |
| Lübeck | A. Minlos | Vizekonsul. | |
| Memel | H. Schmaeling | Vizekonsul. | |
| Oldenburg | Aug. Schultze | Vizekonsul. | |
| Pillau | Gustav Janzen | Vizekonsul. | |
| Rostock | Aug. Cords | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Franz Ed. Gribel | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Pommern und Westpreußen. |
| Stralsund | C. Heuser | Vizekonsul. | |
| Swinemünde | Ed. Rose | Vizekonsul. | |
| Wyk auf Föhr | John Heymann | Vizekonsul. | |

## Rumänien.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Bremen | *G. Smidt | Generalkonsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Dr. W. Langen | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen und das Fürstentum Lippe. |
| Hamburg | *Frhr. Joh. Rud. v. Schröder. | Generalkonsul | die preußische Provinz Hannover sowie die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet. |
| Stettin | fehlt z. Zt. | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie das Gebiet der Freien und Hansestadt Lübeck. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Rußland.** | | |
| Bremen | Eugène Boeufvé | Konsul a. i. | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg. |
| Bremerhaven | Wilhelm Uhlenhoff | Konsularagent | Bremerhaven und Geestemünde. |
| Danzig | *v. Ostrowsky | Wirklicher Staatsrat, Generalkonsul. | die preußischen Provinzen Westpreußen und Posen mit Ausschluß des Amtsbezirkes des Vizekonsulats in Thorn. |
| | v. Kardolinsky | Konsularagent. | |
| Emden | Otto Lindemann | Vizekonsul. | |
| Flensburg | *Fritz Christiansen | Konsul | der nördliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein. |
| Hamburg | Kaiserlich Russische Ministerresidentur. | | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| Kiel | *H. Diederichsen | Konsul | der südliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogtum Lauenburg. |
| Königsberg i. Ostpr. | *v. Wywodtzew | Staatsrat, Konsul. | die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Konsulats in Memel. |
| Lübeck | *A. v. Fedotschenko | Hofrat, Konsul. | der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg und die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Staatsgebiet sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein für alle Angelegenheiten, die der Jurisdiktion der Vizekonsulate in Kiel und Flensburg nicht unterworfen sind. |
| | Eduard Lüth | Vizekonsul. | |
| Memel | Soviagin | Staatsrat, Konsul. | der Kreis Memel mit dem nördlichen Teile der Kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung. |
| Pillau | K. Wentzel | Vizekonsul. | |
| Rostock | Eugen v. Vollborth | Staatsrat, Konsul. | die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| | E. Brockelmann | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Alex. von Hamm | Kollegienrat, Konsul. | die preußische Provinz Pommern. |
| | Carl Kappert | Vizekonsul. | |
| Stralsund | A. Herold | Vizekonsul. | |
| Swinemünde | Alb. Ernst | Vizekonsul. | |
| Wismar | Klarus Otto | Vizekonsul. | |
| | **Salvador.** | | |
| | (Siehe Zentral-Amerika.) | | |
| | **Schweden.** | | |
| Apenrade | *Jörgen Lorentzen | Vizekonsul | Apenrade. |
| Brake | Eduard Nicolai | Vizekonsul | Brake und Nordenham. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Bremen | *J. W. T. Wendt | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet, die hannoverschen Häfen an der Weser und an der Nordsee sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß des Fürstentums Lübeck. |
| Bremerhaven | *G. H. F. Meiners | Vizekonsul | Bremerhaven. |
| Cöln am Rhein | *R. Schnitzler | Kommerzienrat, Konsul. | die preußische Rheinprovinz mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Düsseldorf. |
| Cuxhaven | E. A. Reineke | Vizekonsul. | |
| Danzig | *Einar Jörgensen | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| | *E. K. Jörgensen | Vizekonsul. | |
| Düsseldorf | *P. Cretzschmar | Konsul | die preußische Provinz Westfalen und der Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Duisburg | *H. Appeltofft | Vizekonsul. | |
| Elbing | *Eduard Mitzlaff | Vizekonsul | Elbing. |
| Emden | *Friedrich Lübbert Brons. | Vizekonsul | Emden. |
| Flensburg | *L. P. Michelsen | Vizekonsul | Flensburg. |
| Geestemünde | *H. Siebert | Vizekonsul | Geestemünde. |
| Greifswald | *Paul Friedrich Heinrich Peters. | Vizekonsul | Greifswald. |
| Hadersleben | *Chr. A. Petersen | Vizekonsul | Hadersleben. |
| Hamburg | *Malte Améen | Konsul mit dem Titel und Range eines Generalkonsuls. | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen und die Insel Helgoland. |
| Harburg | *O. H. Steinle | Vizekonsul | Harburg. |
| Holtenau | *Claus Grimm | Vizekonsul | Holtenau. |
| Itzehoe | *Ad. Rühmann | Vizekonsul | Itzehoe. |
| Kappeln a. d. Schlei | *Wilh. Aug. Möller | Vizekonsul | Kappeln a. d. Schlei. |
| Kiel | *Georg Ludwig Amtrup. | Vizekonsul | Kiel. |
| Königsberg i. Ostpr. | *A. Eschle | Konsul a. i. | die preußische Provinz Ostpreußen. |
| Kolberg | *Gustav Johannes Müller. | Vizekonsul | Kolberg. |
| Leer | *O. Bockhoff | Vizekonsul. | |
| Lübeck | *A. Goßmann | Honorarkonsul mit dem Titel und Range eines Generalkonsuls. | Stadt und Fürstentum Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer und die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe. |
| | *E. Holmberg | Vizekonsul. | |
| Memel | *C. Wiese | Vizekonsul | Memel. |
| Neustadt i. Holstein | *Aug. Ferd. Heise | Vizekonsul | Neustadt i. Holstein. |
| Papenburg | *J. C. Bruns | Vizekonsul. | |
| Pillau | *G Janzen | Vizekonsul | Pillau. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Rendsburg | *Theod. Thormann | Vizekonsul | Rendsburg. |
| Rostock | Alfons Crotogino | Vizekonsul | Rostock. |
| Schleswig | *H. Horn | Vizekonsul | Schleswig. |
| Stettin | *G. Manasse | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | die preußische Provinz Pommern. |
| | A. v. Kullberg | Vizekonsul. | |
| Stolpmünde | *Friedrich Wilhelm Koepke. | Vizekonsul | Stolpmünde. |
| Stralsund | *C. H. Schultz | Vizekonsul | Stralsund. |
| Swinemünde | *Ed. Rose | Vizekonsul | Swinemünde. |
| Wismar | C. G. Erhardt | Vizekonsul | Wismar. |
| Wyk auf Föhr | *Hugo Heymann | Vizekonsul | Wyk auf Föhr. |

## Schweiz.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Bremen | *Friedrich Krose | Konsul | Bremen, die preußischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe. |
| Hamburg | *Joh. Maegli | Konsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Felix Japha | Konsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |

## Serbien.

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Berlin | *J. Guttentag | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Sachsen, Schleswig-Holstein und Hannover, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz, das Großherzogtum Oldenburg (mit Ausnahme von Birkenfeld) sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig. |
| | *R. Levy | Konsul. | |
| Cöln am Rhein | *Franz Korth | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, die Fürstentümer Schaumburg-Lippe und Lippe sowie das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld. |
| Hamburg | *Albert N. Hallgarten. | Honorar-Generalkonsul. | Hamburg, Lübeck und Bremen. |
| Königsberg i. Ostpr. | *Ernst Leo | Honorarkonsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| | **Siam.** | | |
| Berlin | *Frhr. Paul von Merling. | Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. | das Königreich Preußen. |
| Bremen | *Ed. Delius | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | *M. E. Pickenpack | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | **Spanien.** | | |
| Altona | Ramon de Satorres | Vizekonsul | Altona, die preußische Provinz Hannover, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Lippe und Schaumburg-Lippe. |
| Bremen | *Manuel Garcia Cruz. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Birkenfeld. |
| | *Ed. Michaelsen | Honorarkonsul. | |
| Coblenz | *H. J. Muth | Honorarkonsul. | der preußische Regierungsbezirk Coblenz. |
| Cöln am Rhein | *Francisco de Asis Caballero y Mediano. | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Danzig | *Albert Meyer | Konsul | die preußische Provinz Westpreußen. |
| Düsseldorf | *Roberto de Satorres | Konsul | der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf. |
| Hamburg | *Manuel Colarte y Archedekin, Marquis de Pedroso. | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme von Altona und Kiel. |
| | *Don Carlos de Arjona y Arjona. | Vizekonsul. | |
| Kiel | *E. Loeck | Honorarkonsul. | die Stadt Kiel. |
| Königsberg i. Ostpr | *Joh. Rud. Frommer | Vizekonsul ad hon. | der Regierungsbezirk Königsberg. |
| Lübeck | H. J. G. A. Schultz | Vizekonsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |
| Memel | *D. Schneider | Vizekonsul ad hon. | Memel und der Regierungsbezirk Gumbinnen. |
| Rostock | Georg Mahn | Kommerzienrat, Honorar-Vizekonsul. | die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| Stettin | *Otto Helm | Honorarkonsul. | die preußische Provinz Pommern mit Ausnahme von Swinemünde. |
| Swinemünde | *A. Kunstmann | Konsul | das Gebiet von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin. |
| | **Türkei.** | | |
| Berlin | *Rudolf Koch | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern und Sachsen, der östliche Teil der Provinz Hannover bis zur Weser sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Bremen | Fr. Schellhaß | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet, der von der Weser westliche Teil der preußischen Provinz Hannover und das Großherzogtum Oldenburg außer Birkenfeld. |
| Cöln am Rhein | *C. Menshausen | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen, die Fürstentümer Birkenfeld, Lippe und Schaumburg-Lippe. |
| Danzig | *Albert Ziehm | Generalkonsul | die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen. |
| | Alfred Jorck | Konsularagent. | |
| Düsseldorf | *C. Menshausen | Generalkonsul. | |
| Hamburg | *Ibrahim Hacky Bey. | Generalkonsul | Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz. |
| Kiel | *E. Loeck | Honorarkonsul | die preußische Provinz Schleswig-Holstein. |

**Ungarn.**

(Siehe Österreich-Ungarn.)

**Uruguay.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Berlin | *Dr. Luis Garabelli | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg. |
| Bremen | *L. Weissel | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln am Rhein | *Julius E. Bennert | Konsul | Cöln am Rhein. |
| Hamburg | *Dr. O. Solé y Rodriguez. | Konsul | Hamburg. |

**Venezuela.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Altona | *Ed. Frankenfeld | Konsul | Altona. |
| Düsseldorf | *Carl Dallmeyer | Konsul ad hon. | Düsseldorf. |
| Hamburg | *Dr. Domingo B. Castillo. | Generalkonsul | das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg. |
| Kiel | *Anton Arp | Konsul ad hon. | Kiel. |
| Lübeck | *Heinr. Krohn | Vizekonsul | Lübeck und sein Staatsgebiet. |

**Vereinigte Staaten von Amerika.**

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Apia | *George Heimrod | Konsul | Samoa. |
| | *C. E. Parkhouse | Vizekonsul. | |
| Brake und Nordenham | Wilhelm Clemens | Konsularagent. | |
| Bremen | *William T. Fee | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika. |
| | *Frederick Hoyermann. | Vize-Deputykonsul. | |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Bremerhaven . . . . . . | *John H. Schnabel | Konsularagent . | Bremerhaven und Geestemünde. |
| Cöln am Rhein . . . . . | *Hiram J. Dunlap | Konsul. | |
| | *Charles Lesimple | Vize- und Deputykonsul. | |
| Cuxhaven . . . . . . . | J. G. F. Starke . . | Konsularagent. | |
| Danzig. . . . . . . . . | *E. A. Claassen . | Konsularagent. | |
| Düsseldorf . . . . . . | *Peter Lieber . . | Konsul. | |
| | *Emil Hoette . . . | Vizekonsul. | |
| | *WilliamEssenwein | Vize- und Deputykonsul. | |
| Geestemünde s. u. Bremerhaven. | | | |
| Hamburg . . . . . . . | *Dr. Hugh Pitcairn | Generalkonsul . | Hamburg sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika. |
| | Ernest H. L. Mummenhoff. | Vize- und Deputygeneralkonsul. | |
| | Otto W. Hellmrich | Deputygeneralkonsul. | |
| Kiel . . . . . . . . . . | *P. H. J. Sartori . | Konsularagent. | |
| Königsberg i. Ostpr. . . . | *Alex. Eckhardt . | Konsularagent. | |
| Lübeck . . . . . . . . | *W. Gaedertz . . | Konsularagent. | |
| Stettin . . . . . . . . | *John E. Kehl . . | Konsul. | |
| | *Henry Harder . . | Vize- und Deputykonsul. | |
| Tsingtau . . . . . . . . | *Wilbur F. Gracey | Konsul. | |

## Zentral-Amerika.

### Costarica.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bremen . . . . . . . . | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul . . . . | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg . . . . . . | *O. J. Hübbe . . | Generalkonsul . | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | *Dr. Vicente Castro | Konşul. | |
| Stettin . . . . . . . . . | *Georg L. Brock . | Konsul . . . . | Stettin. |

### Guatemala.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bremen . . . . . . . . | *Fr. L. Michaelis . | Konsul . . . . | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Cöln. . . . . . . . . . | *M. Streffer . . . | Konsul. | |
| Düsseldorf . . . . . . . | *C. Schulitz . . . | Honorarkonsul . | Düsseldorf. |
| Hamburg. . . . . . . | *Enrique Gomez Carrillo. | Generalkonsul . | das Deutsche Reich außer Württemberg. |
| | *Fernando Kugelmann. | Konsul. | |
| Stettin . . . . . . . . | *C. A. René . . . | Konsul. | |

### Honduras.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bremen . . . . . . . . | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul . . . . | Bremen und sein Staatsgebiet. |

| Sitz der Konsularbehörden. | Namen der Konsularbeamten. | Amtscharakter der Konsularbeamten. | Amtsbezirk. |
|---|---|---|---|
| Hamburg | Cárlos Lopez | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | Max Ed. Zimmermann. | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Alfred Siedler | Konsul | Stettin. |
| | **Nicaragua.** | | |
| Bremen | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | Dr. G. Guzmán | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | G. Praël | Vizekonsul. | |
| Stettin | *Alfred Siedler | Konsul | Stettin. |
| | **Salvador.** | | |
| Altona | *J. St. S. Rößner | Konsul | Altona. |
| Bremen | *Franz Ludwig Michaelis. | Konsul | Bremen und sein Staatsgebiet. |
| Hamburg | David Mugdan | Generalkonsul | Hamburg und sein Staatsgebiet. |
| | Ramón de Satorres | Vizekonsul. | |

# VII.

# Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1907.

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| | | **I. Königreich Preußen.** | | |
| 1 | Achenbach . . . | Pillau . . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer. |
| 2 | Ajax . . . . . . | Geestemünde . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 3 | Aurich . . . . . | Emden . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schleppdampfer und Eisbrecher. |
| 4 | Ausseneider . . . | Tönning . . . . . | Segelschiff mit 3 Pfahlmasten. | Feuerschiff. |
| 5 | Blitz . . . . . . | Swinemünde . . . | Schraubendampfschiff . . | Revierpolizeidampfer. |
| 6 | Blücher. . . . . | Bredow a. O. . . . | Schraubendampfschiff . . | Polizeidampfer. |
| 7 | Borkumriff . . . | Emden . . . . . . | Segelschiff mit 3 Pfahlmasten. | Feuerschiff. |
| 8 | Borkumriff . . . | Emden . . . . . . | Segelschiff mit 3 Pfahlmasten. | Feuerschiff. |
| 9 | Bussard . . . . | Sonderburg . . . . | Schraubendampfschiff . . | Seezeichendampfer. |
| 10 | Dampfprahm 1 . | Emden . . . . . . | Schraubendampfprahm . | Transport von Baggerboden. |
| 11 | Dampfprahm 2 . | Emden . . . . . . | desgl. | |
| 12 | Dampfprahm 3 . | Emden . . . . . . | Zweischraubendampfprahm. | |
| 13 | Dampfprahm 4 . | Emden . . . . . . | desgl. | |
| 14 | Dampfprahm 5 . | Emden . . . . . . | desgl. | |
| 15 | Dampfprahm 6 . | Emden . . . . . . | desgl. | |
| 16 | Dampfprahm 7 . | Emden . . . . . . | desgl. | |
| 17 | Dampfprahm 8 . | Emden . . . . . . | desgl. | |
| 18 | Dampfprahm 9 . | Emden . . . . . . | desgl. | |
| 19 | Dampfprahm 10 . | Emden . . . . . . | desgl. | |
| 20 | Dampfprahm I . . | Pillau . . . . . . | desgl. | |
| 21 | Dampfprahm I . . | Stralsund . . . . . | Schraubendampfprahm . | |
| 22 | Dampfprahm I . . | Swinemünde . . . . | desgl. | |
| 23 | Dampfprahm II . | Pillau . . . . . . | Zweischraubendampfprahm. | |
| 24 | Dampfprahm II . | Stralsund . . . . . | Schraubendampfprahm . | |

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 25 | Dampfprahm II . | Swinemünde . . . | Schraubendampfprahm . | Transport von Baggerboden. |
| 26 | Dampfprahm III . | Pillau . . . . . . | Zweischraubendampfprahm. | |
| 27 | Dampfprahm III . | Swinemünde . . . | Schraubendampfprahm . | |
| 28 | Dampfprahm IV . | Pillau . . . . . . | Zweischraubendampfprahm. | |
| 29 | Dampfprahm IV . | Swinemünde . . . | Schraubendampfprahm . | |
| 30 | Dampfprahm V . | Swinemünde . . . | desgl. | |
| 31 | Dampfprahm VI . | Swinemünde . . . | desgl. | |
| 32 | Dampfprahm VII . | Swinemünde . . . | desgl. | |
| 33 | Dampfprahm VIII | Swinemünde . . . | desgl. | |
| 34 | Dampfprahm IX . | Swinemünde . . . | desgl. | |
| 35 | Dampfprahm X . | Swinemünde . . . | desgl. | |
| 36 | Dampfprahm XI . | Stettin . . . . . . | desgl. | |
| 37 | Dampfprahm XII | Stettin . . . . . . | desgl. | |
| 38 | Dampfschute No. I | Geestemünde . . . | Zweischraubendampfprahm. | |
| 39 | Dampfschute No. II | Geestemünde . . . | desgl. | |
| 40 | Dampfschute III . | Geestemünde . . . | desgl. | |
| 41 | Danzig . . . . . | Neufahrwasser . . . | Raddampfschiff . . . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 42 | Davida . . . . . | Pillau . . . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Materialtransport und Bereisungsdampfer. |
| 43 | Delphin . . . . | Memel . . . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Materialtransport und Bereisungsdampfer. |
| 44 | Delphin . . . . . | Swinemünde . . . . | Schraubendampfschiff . . | Lotsendampfer. |
| 45 | Dollart . . . . . | Leer . . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 46 | Dove . . . . . . | Neufahrwasser . . . | Schraubendampfschiff . . | Lotsendampfer. |
| 47 | Drawöhne . . . | Schwarzort . . . . | Segelkahn mit Hilfsmotor | Fischereiaufsicht. |
| 48 | Diesel . . . . . | Swinemünde . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 49 | Dunzig . . . . | Swinemünde . . . | Schraubendampfschiff . . | Schleppdampfer. |
| 50 | E. Kummer . . . | Pillau . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 51 | Eider . . . . . . | Tönning . . . . . | Segelschiff mit 2 Pfahlmasten. | Feuerschiff und Lotsengaliot. |
| 52 | Eisbär . . . . . | Harburg . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Eisbrecher. |
| 53 | Elbing . . . . . | Elbing . . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 54 | Elisabeth . . . . | Schmaltief . . . . | Kutter . . . . . . . . | Zollkontrollschiff. |
| 55 | Emden . . . . . | Emden . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Eisbrecher und Schleppdampfer. |
| 56 | Ems . . . . . . | Emden . . . . . . | Zweischraubendampfschiff. | Ersatztonnenleger und Bereisungsdampfer. |
| 57 | Excellenz Baensch | Kolbergermünde . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 58 | Falke . . . . . | Husum . . . . . . | Zweischraubendampfschiff. | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 59 | Falke . . . . . | Stettin . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Polizei- und Schleppdampfer. |
| 60 | Fehmarnbelt . . . | Sonderburg . . . . | Segelschiff mit 2 Masten | Feuerschiff. |
| 61 | Fink . . . . . . | Swinemünde . . . . | Schraubendampfschiff . . | Inspektions- und Transportdampfer. |
| 62 | Forelle . . . . . | Swinemünde . . . | Schraubendampfschiff . . | Fischereiaufsicht. |
| 63 | Friesland . . . . | Emden . . . . . . | Zweischraubendampfschiff. | Tonnenleger. |
| 64 | Frigga . . . . . | Rendsburg . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schleppdampfer. |
| 65 | Fülscher . . . . | Harburg . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Feuerlöschdampfer. |
| 66 | Geheimer Baurath Wellmann. | Stralsund . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Tonnenleger und Bereisungsdampfer. |
| 67 | Geheimer Rath Spittel. | Neufahrwasser . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 68 | Geheimrath Just . | Harburg . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Polizeidampfer. |
| 69 | Graf Bismarck . . | Labiau . . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 70 | Graf Clairon d'Haussonville. | Rügenwaldermünde . | Kutter . . . . . . . . | Fischereiaufsicht. |
| 71 | Greif . . . . . . | Kiel . . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Polizeidampfer. |
| 72 | Grille . . . . . | Rügenwaldermünde . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 73 | Habicht . . . . | Neufahrwasser . . . | Dampfbarkasse . . . . | Seelotsendampfer. |
| 74 | Habicht . . . . | Pillau . . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Materialtransport und Bereisungsdampfer. |
| 75 | Haff . . . . . . | Labiau . . . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 76 | Hagen . . . . . | Memel . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Eisbrecher, Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 77 | Hagen . . . . . | Stralsund . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 78 | Harburg . . . . | Harburg . . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Polizeidampfer. |
| 79 | Hela . . . . . . | Hela . . . . . . . | Kutter . . . . . . . . | Fischereiaufsicht. |
| 80 | Hertha . . . . . | Stralsund . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Bereisungsdampfer. |
| 81 | Hiddensee . . . | Stralsund . . . . . | Zweischraubendampfschiff | Bagger. |
| 82 | Hoebel . . . . . | Harburg . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 83 | Jaromir . . . . | Stralsund . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Kohlentransport. |
| 84 | Kaiserfahrt . . . | Swinemünde . . . | Schaluppe mit 1 Pfahlmast | Feuerschiff. |
| 85 | Kalk-Grund . . . | Sonderburg . . . . | Segelschiff mit 2 Pfahlmasten. | Feuerschiff. |
| | Kummer, E. *siehe* E. Kummer. | | | |
| 86 | Labiau . . . . . | Labiau . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 87 | Lucius . . . . . | Memel . . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Fischereiaufsicht. |
| 88 | Lüneburg . . . . | Harburg . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Eisbrecher und Schleppdampfer. |

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 89 | Mathilde . . . . | Altona . . . . . . | Gaffelschoner mit Motor | Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee. |
| 90 | Merkur . . . . . | Swinemünde . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer. |
| 91 | Mönchgut . . . . | Thießow . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Bereisungsboot des Lotsenkommandeurs. |
| 92 | Möve . . . . . | Glückstadt . . . . | Dampfbarkasse . . . . . | Bereisungsdampfer. |
| 93 | Möwe . . . . . | Emden . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Peilboot. |
| 94 | Möwe . . . . . | Pillau . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Lotsendampfer. |
| 95 | Motiv . . . . | Pillau . . . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Materialtransport. |
| 96 | Natus . . . . . | Pillau . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 97 | Nehrung . . . . | Rossitten . . . . . | Segelkutter mit Hilfsmotor | Fischereiaufsicht. |
| 98 | Neptun . . . . . | Altona . . . . . . | Kutter . . . . . . . . | Fischmeister-Dienstfahrzeug. |
| 99 | Neptun . . . . . | Elbing . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schleppdampfer. |
| 100 | Nesserland . . . | Emden . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Vermessungsfahrzeug und Schleppdampfer. |
| 101 | Nixe . . . . . . | Swinemünde . . . | Motorboot . . . . . . | Inspektionsboot. |
| 102 | Nogat . . . . . | Pillau . . . . . . | Schraubendampfschiff (Pumpenbagger). | Baggerungen im Seetief von Pillau. |
| 103 | Norden . . . . . | Norderney . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Tonnenleger. |
| 104 | Oder . . . . . . | Stettin . . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer. |
| 105 | Oland . . . . . | Husum . . . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 106 | Ostfriesland . . . | Oldersum . . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | Fischereiaufsicht. |
| 107 | Palmer-Ort . . . | Stralsund . . . . . | Jacht . . . . . . . . . | Feuerschiff. |
| 108 | Parnitz . . . . . | Stettin . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Polizei- und Schleppdampfer. |
| 109 | Pfeil . . . . . . | Stolpmünde . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 110 | Pillau . . . . . | Pillau . . . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Schlepp- und Transportdampfer. |
| 111 | Pilot . . . . . . | Pillau . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Lotsendampfer. |
| 112 | Regierungs-Präsident von Holwede. | Elbing . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 113 | Reglitz . . . . . | Stettin . . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer. |
| 114 | Reiher . . . . . | Memel . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Lotsendampfer. |
| 115 | Reserve . . . . . | Sonderburg . . . . | Segelschiff mit Hilfsmaschine. | Feuerschiff. |
| 116 | Schwalbe . . . . | Memel . . . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Materialtransport. |
| 117 | Schwalbe . . . . | Swinemünde | Dampfbarkasse . . . . | Lotsendampfer. |
| 118 | Schwan . . . . | Leba . . . . . . | Kutter . . . . . . . . | Fischereiaufsicht. |
| 119 | Schwan . . . . | Stettin . . . . . . | Motorboot . . . . . . | Inspektions- und Transportfahrzeug. |
| 120 | Seegat . . . . . | Memel . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Bagger. |
| 121 | Seehund . . . . | Glückstadt . . . . | Schraubendampfschiff . . | Bereisungsdampfer. |
| 122 | Senfft von Pilsach | Stralsund . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 123 | Severin . . . . . | Stralsund . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |
| 124 | Simson . . . . . | Husum . . . . . . | Zweischraubendampfschiff | Saugbagger. |
| 125 | Sirius . . . . . | Geestemünde . . . | Schraubendampfschiff . . | Schleppdampfer und Eisbrecher. |
| 126 | Spatz . . . . . | Swinemünde . . . | Motorboot . . . . . . | Inspektionsboot. |
| 127 | Specht . . . . . | Stettin . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Inspektions- und Transportdampfer. |
| 128 | Sperber . . . . | Sonderburg . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Betonnungs- und Bereisungsdampfer. |
| 129 | Staar . . . . . | Swinemünde . . . | Dampfbarkasse . . . . | Materialtransport. |
| 130 | Stolpmünde . . . | Stolpmünde . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Bagger. |
| 131 | Strewe . . . . . | Stettin . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 132 | Strompolizei . . | Geestemünde . . . | Schraubendampfschiff . . | Polizei- und Bereisungsdampfer. |
| 133 | Süderelbe . . . . | Harburg . . . . . | Dampfbarkasse . . . . . | Bereisungsdampfer. |
| 134 | Swante . . . . . | Swinemünde . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 135 | Swantewitz . . . | Stettin . . . . . . | Schaluppe mit 1 Pfahlmast | Feuerschiff. |
| 136 | Swine . . . . . | Stettin . . . . . . | Raddampfschiff . . . . | Schleppdampfer. |
| 137 | Tender . . . . . | Swinemünde . . . | Schraubendampfschiff . . | Kohlentransport. |
| 138 | Thetis . . . . . | Husum . . . . . . | Zweischraubendampfschiff. | Bereisungs- und Schleppdampfer. |
| 139 | Thiessow . . . . | Thießow . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Lotsendampfer. |
| 140 | Thor . . . . . . | Rendsburg . . . . | Zweischraubendampfschiff. | Bagger. |
| 141 | Tiege . . . . . | Grenzdorf A . . . | Motorboot . . . . . . | Fischereiaufsicht. |
| 142 | Triton II . . . . | Tönning . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Lotsen- und Schleppdampfer. |
| 143 | Urte . . . . . . | Königsberg . . . . | Dampfbarkasse . . . . | Polizeiboot. |
| 144 | von Schlieckmann | Memel . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Lotsendampfer. |
| 145 | von Schmeling . . | Pillau . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Fischereiaufsicht. |
| 146 | Wal . . . . . . | Harburg . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Eisbrecher. |
| 147 | Walross . . . . | Harburg . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Eisbrecher. |
| 148 | Wilhelm Kischke | Elbing . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 149 | Wilhelm Lorck . | Neufahrwasser . . . | Schraubendampfschiff . . | Schlepp- und Bereisungsdampfer. |
| 150 | Woitzig . . . . | Swinemünde . . . | Schaluppe mit 1 Pfahlmast | Feuerschiff. |
| 151 | Ohne Namen . . | Memel . . . . . . | Segelkahn . . . . . . | Fischereiaufsicht. |
| 152 | " . . | Nidden . . . . . . | Segelkahn . . . . . . | |
| 153 | " . . | Warnß . . . . . . | Segelkahn . . . . . . | |
| 154 | " . . | Labagienen . . . . | Segelkahn . . . . . . | |
| 155 | " . . | Nemonien . . . . . | Segelkahn . . . . . . | |
| 156 | " . . | Schaaksvitte . . . . | Segelkahn . . . . . . | |
| 157 | " . . | Pillau . . . . . . | Segelboot mit Kuttertakelung. | |

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 158 | Ohne Namen . . | Patersort . . . . . | Segelboot mit Kuttertakelung. | Fischereiaufsicht. |
| 159 | „ . . | Frauenburg . . . . | Segelboot mit Kuttertakelung. | |
| 160 | „ . . | Bahnkrug bei Stutthof . | Segelboot mit Kuttertakelung und Hilfsmotor. | |
| 161 | „ . . | Stutthof . . . . . | Segelboot mit Kuttertakelung. | |
| 162 | „ . . | Neufahr. . . . . . | Kutter . . . . . . . . | |
| 163 | „ . . | Einlage . . . . . . | Segelfahrzeug . . . . . | |
| 164 | „ . . | Putzig . . . . . . | Kutter . . . . . . . . | |
| 165 | „ . . | Ganserin . . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | |
| 166 | „ . . | Hagen . . . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | |
| 167 | „ . . | Neuwarp . . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | |
| 168 | „ . . | Peenemünde . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | |
| 169 | „ . . | Camminke . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | |
| 170 | „ . . | Karnin . . . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | |
| 171 | „ . . | Lassan . . . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | |
| 172 | „ . . | Lebbin . . . . . . | Kutter, 1 Mast . . . . | |
| 173 | „ . . | West-Dievenow . . | Segelboot . . . . . . . | |
| 174 | „ . . | West-Dievenow . . | Segelboot, 1 Mast . . . | |
| 175 | „ . . | Greifswald . . . . | Motorboot . . . . . . | |
| 176 | „ . . | Husum . . . . . . | Prahm ohne Takelung . | Materialientransport. |
| 177 | „ . . | Husum . . . . . . | Prahm ohne Takelung . | |
| 178 | „ . . | Glückstadt . . . . | Prahm ohne Takelung . | |
| 179 | „ . . | Glückstadt . . . . | Prahm ohne Takelung . | |

## II. Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 180 | Falke . . . . . | Wismar . . . . . | Kutter mit Hilfsmotor . | Zollkreuzer. |

## III. Freie und Hansestadt Lübeck.

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 181 | Lotsenboot I . . | Travemünde . . . . | Jacht. . . . . . . . . | Lotsenboot. |
| 182 | Lotsenboot II . | Travemünde . . . . | Jacht. . . . . . . . . | Lotsenboot. |
| 183 | Neptun . . . . . | Lübeck . . . . . . | Schraubendampfschiff . . | Schleppdampfer für den Baggerbetrieb. |

## IV. Freie Hansestadt Bremen.

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 184 | Bremen. . . . . | Bremen. . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Tonnenleger. |
| 185 | Donar . . . . . | Bremen. . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Eisbrecher. |
| 186 | Möwe . . . . . | Bremen. . . . . . | Segelkutter . . . . . . | Beaufsichtigung d. Bebakung. |
| 187 | Norderney . . . | Bremen . . . . . . | Segelschiff mit 2 Pfahlmasten und Hilfsschraube. | Feuerschiff „Norderney“. |
| 188 | Norderney . . . | Bremen . . . . . . | Segelschiff mit 2 Pfahlmasten und Hilfsschraube. | Reservefeuerschiff. |

| Laufende Nr. | Name. | Heimatshafen (Stationsort). | Gattung (Bauart). | Dienstliche Bestimmung. |
|---|---|---|---|---|
| 189 | Siegfried . . . . | Bremen . . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Eisbrecher. |
| 190 | Weser . . . . . | Bremen . . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Tonnenleger |
| 191 | Weser I . . . . | Bremen . . . . . . | Dreimastschoner . . . | Feuerschiff „Weser". |
| 192 | Weser II . . . . | Bremen . . . . . . | Dreimastschoner . . . . | Reservefeuerschiff. |
| 193 | Weser III . . . | Bremen . . . . . . | Dreimastschoner . . . . | Feuerschiff „Bremen". |
| 194 | Wodan . . . . . | Bremen . . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Eisbrecher. |
| | | **V. Freie und Hansestadt Hamburg.** | | |
| 195 | Alte Liebe . . . | Cuxhaven . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Beförderung der Quarantänebeamten und der Lotsen usw. nach und von den Schiffen auf der Reede. |
| 196 | Bürgermeister Abendroth. | Cuxhaven . . . . . | . . . . . . . . . . . | Feuerschiff Elbe Nr. II. |
| 197 | Bürgermeister Bartels. | Cuxhaven . . . . . | . . . . . . . . . . . | Feuerschiff Elbe Nr. III und Lotsenstation. |
| 198 | Bürgermeister Kirchenpauer. | Cuxhaven . . . . . | . . . . . . . . . . . | Feuerschiff Elbe Nr. I. |
| 199 | CapitainKarpfanger | Cuxhaven . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Lotsendampfer. |
| 200 | Caspar . . . . . | Cuxhaven . . . . . | . . . . . . . . . . . | Feuerschiff Elbe Nr. IV |
| 201 | Döse . . . . . . | Cuxhaven . . . . . | Segelfahrzeug . . . . . | Lotsenschoner. |
| 202 | Eisbrecher I . . | Hamburg . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Eisbrecher auf dem Elbstrome. |
| 203 | Eisbrecher II . . | Hamburg . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | |
| 204 | Eisbrecher III . . | Hamburg . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | |
| 205 | Elbe . . . . . . | Hamburg . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | |
| 206 | Elbe . . . . . . | Cuxhaven . . . . . | Segelfahrzeug . . . . . | Lotsenschoner. |
| 207 | Ernst. . . . . . | Cuxhaven . . . . . | . . . . . . . . . . . | Feuerschiff Elbe Nr. V. |
| 208 | Grimmershörn . . | Cuxhaven . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Lotsenaushole-, Reede- und Quarantänedampfer. |
| 209 | Gustav Heinrich . | Cuxhaven . . . . . | . . . . . . . . . . . | Reservefeuerschiff. |
| 210 | Hamburg . . . . | Cuxhaven . . . . . | Segelfahrzeug . . . . . | Lotsenschoner. |
| 211 | Hamburg . . . . | Cuxhaven . . . . . | Segelfahrzeug . . . . . | z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff. |
| 212 | Krautsand. . . . | Hamburg . . . . . | . . . . . . . . . . . | Feuerschiff. |
| 213 | Neptun . . . . . | Cuxhaven . . . . . | . . . . . . . . . . . | Reservefeuerschiff. |
| 214 | Neuwerk . . . . | Cuxhaven . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Tonnenleger. |
| 215 | Nordsee . . . . | Cuxhaven . . . . . | Segelfahrzeug . . . . . | Lotsenschoner. |
| 216 | Ritzebüttel . . . | Cuxhaven . . . . . | Segelfahrzeug . . . . . | Lotsenschoner. |
| 217 | Secretair Hargreaves. | Cuxhaven . . . . . | Segelfahrzeug . . . . . | Reservelotsengaliot. |
| 218 | Simon von Utrecht | Cuxhaven . . . . . | Dampfschiff . . . . . . | Lotsendampfer. |
| 219 | Undine . . . . . | Cuxhaven . . . . . | Jolle mit 2 Masten . . | Beförderung der Lotsen von Cuxhaven nach der Lotsengaliot. |

# VIII. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen 1. Januar

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1907 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppkähne mit Ausnahme der mit Hilfsdampfmaschinen oder Motoren versehenen Fahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungssignal.
2) Den Namen.
3) Den Heimatshafen.
4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.
5) Den Bruttoraumgehalt in Kubikmetern
6) „ „ „ Registertons
7) Den Nettoraumgehalt in Kubikmetern
8) „ „ „ Registertons

(zu 5–8:) auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

9) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.
10) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
    a) von Eisen oder Stahl . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . E oder St,
    b) von Holz, und zwar:
        aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . . . . . . . . . H,
        bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . . . . . . . . . . . W.

## A

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimats-hafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter. | Brutto. Register-tons. | Netto. Kubik-meter. | Netto. Register-tons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1 | LBHS | **Abeline** . . . . | Kiel . . . . . | Jacht . . . . | 75,5 | 26,65 | 57,9 | 20,44 |
| 2 | LGPB | **Achilles** . . . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 73,7 | 26,00 | 40,8 | 14,41 |
| 3 | KMFH | **Achilles** . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 97,9 | 34,55 | 74,0 | 26,12 |
| 4 | NJLS | **Achilles** . . . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 255,7 | 90,27 | 192,1 | 67,81 |
| 5 | KPCF | **Achilles** . . . . | Gauensiek . . | Ewer, 1 Mast . | 53,6 | 18,91 | 43,6 | 15,40 |
| 6 | KPFC | **Achilles II** . . . | Assel . . . . | Besanewer . . | 68,0 | 24,01 | 52,4 | 18,50 |
| 7 | JLWK | **Activ** . . . . . | Stettin . . . . | Galeasse . . . | 101,7 | 35,90 | 79,7 | 28,15 |
| 8 | RNFL | **Adelaar** . . . . | Hamburg . . . | Dreimastschoner | 898,6 | 317,20 | 832,9 | 294,00 |
| 9 | QHGJ | **Adelaide** . . . | Bremen . . . | Viermast. Schiff | 8629,6 | 3046,26 | 8258,4 | 2915,21 |

# Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestand am 1907.

11) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:
- a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . m,
- b) Bolzen aus verzinktem (galvanisiertem) Eisen . . . . . . . . . . . . ze,
- c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . . . . . . . . . . . . . . . . e.

12) Den Beschlag; ob der äußere Schiffsboden beschlagen ist mit:
- a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . M,
- b) Zinkplatten . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Z.

13) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

14 u. 15) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders bezw. des Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 14 Name und Wohnort des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

16—19) Die Zahl der regelmäßigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

## A

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Lau, Möltenort . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2 | 1882 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Hülsen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 3 | 1850 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Föge jun. . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 4 | 1906 | St | . . | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser". | F. Wieferich, Mühlen . . | 1 | 14 | . | 15 |
| 5 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Hagenah, Dornbusch | 1 | 1 | . | 2 |
| 6 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. von Busch jun. . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 7 | $18\frac{53}{79}$ | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Scheel, Damgarten . | 1 | 1 | . | 2 |
| 8 | 1859 | H | m/e | . | . | O. Krumhausen . . . . | . . . . . . . . . . . . | . . | . | . | . |
| 9 | 1888 | St | . . | . | 2 | D. H. Wätjen & Co. . . | C. Gäbler . . . . . . | 3 | 30 | 2 | 35 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 10 | JRFQ | **Adele** . . . . . | Barth . . . . | Gaffelschoner . | 156,2 | 55,13 | 112,1 | 39,58 |
| 11 | JPCK | **Adele** . . . . . | Barth . . . . | Jacht . . . . | 96,9 | 34,21 | 78,1 | 27,55 |
| 12 | NGQC | **Adele** . . . . . | Brake . . . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 28,5 | 10,08 | 23,4 | 8,26 |
| 13 | QFDM | **Adele** . . . . . | Bremerhaven . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 82,9 | 29,26 | 78,8 | 27,81 |
| 14 | KPFG | **Adele** . . . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 123,5 | 43,59 | 100,2 | 35,38 |
| 15 | RNDP | **Adele** . . . . . | Grünendeich . | Besanewer . . | 105,1 | 37,10 | 79,7 | 28,15 |
| 16 | KLFQ | **Adele** . . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 168,3 | 59,42 | 134,8 | 47,58 |
| 17 | LVTR | **Adele** . . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 2 Mast. . | 329,4 | 116,26 | 230,5 | 81,38 |
| 18 | KLDC | **Adele** . . . . . | Kleinwörden . . | Besanewer . . | 87,0 | 30,70 | 70,1 | 24,76 |
| 19 | KNVF | **Adele** . . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 85,3 | 30,12 | 65,6 | 23,17 |
| 20 | KNDV | **Adele** . . . . . | Ostendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer . . | 77,1 | 27,21 | 59,0 | 20,84 |
| 21 | KPVQ | **Adele** . . . . . | Otterndorf . . | Besanewer . . | 88,7 | 31,30 | 78,0 | 27,52 |
| 22 | RTHM | **Adelgunde** . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 97,0 | 34,23 | 83,0 | 29,29 |
| 23 | QGTH | **Adelheid** . . . | Bremen . . . | Dreimastschoner | 475,8 | 167,97 | 414,7 | 146,39 |
| 24 | RTBV | **Adelheid** . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 89,4 | 31,54 | 67,1 | 23,67 |
| 25 | KNFT | **Adelheid** . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 58,5 | 20,65 | 46,5 | 16,43 |
| 26 | RMNW | **Adelheid** . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 199,5 | 70,41 | 164,1 | 57,92 |
| 27 | KNPG | **Adelheide** . . . | Gräpel . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 74,6 | 26,35 | 63,2 | 22,30 |
| 28 | NMLD | **Adelheit** . . . | Idafehn . . . | Gaffelschoner . | 233,0 | 82,24 | 193,3 | 68,22 |
| 29 | KNPJ | **Adeline** . . . . | Warstade . . . | Besanewer . . | 107,4 | 37,91 | 78,7 | 27,78 |
| 30 | NDVG | **Adeline Margarethe.** | Brake . . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 195,9 | 69,16 | 168,8 | 59,59 |
| 31 | LWFT | **Adler** . . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 129,7 | 45,79 | 98,1 | 34,61 |
| 32 | RTPN | **Adler** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 134,2 | 47,38 | 84,3 | 29,74 |
| 33 | HJFG | **Adler** . . . . . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 142,9 | 50,45 | 114,2 | 40,30 |
| 34 | QFJR | **Adolf** . . . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . | 4886,7 | 1725,00 | 4618,9 | 1630,49 |
| 35 | RMQH | **Adolf** . . . . . | Hamburg . . . | Gaffelsschoner . | 295,1 | 104,16 | 244,0 | 86,12 |
| 36 | LWGH | **Adolf** . . . . . | Wewelsfleth . . | Ewer, 1 Mast . | 74,9 | 26,43 | 52,7 | 18,59 |
| 37 | NGKQ | **Adolph** . . . . | Barßel . . . . | Kuff, 2 Mast. . | 252,3 | 89,05 | 201,5 | 71,12 |
| 38 | LBPG | **Adolph** . . . . | Ekensund . . . | Jacht . . . . | 64,2 | 22,66 | 51,5 | 18,17 |
| 39 | LGBR | **Adolph** . . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 1 Mast . | 84,2 | 29,73 | 66,5 | 23,47 |
| 40 | RMFD | **Adolph** . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 83,4 | 29,42 | 62,7 | 22,12 |
| 41 | RTGD | **Adonis** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 111,7 | 39,45 | 96,9 | 34,21 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 10 | 1902 | H | ze | . | . | *August Moritz . . . . . | R. Scheel . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 11 | 1876 | H | e | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | W. Peters, Fuhlendorf . | 1 | 1 | . | 2 |
| 12 | . . | H | e | . | . | Wwe. Schumacher geb. Addicks und Kinder, Oberhammelwarden. | G. Schumacher, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 13 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Hinr. Bengson . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 14 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Hellwege, Neuenschleuse. | 1 | 1 | . | 2 |
| 15 | 1904 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Segeler . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 16 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. L. Winter, Hove a. d. Este. | 1 | 2 | . | 3 |
| 17 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. H. Engellandt, Breiholz | 1 | 3 | . | 4 |
| 18 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Schilling . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 19 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Blohm . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 20 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schomaker . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 21 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Th. A. Kahlsdorf . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 22 | 1879 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . . | A. P. H. Oestmann . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 23 | 1899 | St | . . | . | . | Claus Dreyer . . . . . | J. Sobing, Barßelermoor | 2 | 4 | . | 6 |
| 24 | 1877 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. M. C. Gröhn . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 25 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Balk . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 26 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. C. Steffens, Brobergen | 1 | 2 | . | 3 |
| 27 | 1844 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Müller . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 28 | 1900 | St | . . | . | . | *Hayo Bruns, Leer . . . | H. Jelden . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 29 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Breuer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 30 | 1871 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Diedr. Baake . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 31 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Keller . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 32 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Loop . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 33 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Klein . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 34 | 1874 | E | . . | . | 2 | E. C. Schramm & Co. . . | D. Dinkela, Emden . . | 3 | 23 | 2 | 28 |
| 35 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. A. Engellandt, Breiholz | 1 | 3 | . | 4 |
| 36 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. A. Peters . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 37 | 1891 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Behrens . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 38 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Hansen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 39 | 1893 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Chr. Warns . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 40 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Bolzen, Kollmar . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 41 | 1886 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. M. J. Külper . . . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 42 | LVTB | **Aegir** . . . . . | Hamburg . . . | Schoner . . . | 172,0 | 60,72 | 131,2 | 46,33 |
| 43 | RNDB | **Agathe** . . . . | Hamburg . . . | Schonerjacht . | 189,2 | 66,79 | 140,6 | 49,62 |
| 44 | RMLV | **Agnes** . . . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 152,5 | 53,83 | 113,0 | 39,89 |
| 45 | RNPJ | **Agnes** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 272,8 | 96,29 | 239,8 | 84,66 |
| 46 | LHVK | **Alagonda** . . . | Meggerholm . . | Schnigge, 1 Mast | 78,3 | 27,64 | 64,7 | 22,83 |
| 47 | JFRQ | **Alba** . . . . . | Stettin . . . . | Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 19,2 | 6,78 | 14,4 | 5,08 |
| 48 | LGPJ | **Albatros** . . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 90,3 | 31,86 | 56,4 | 19,91 |
| 49 | RLMQ | **Albatros** . . . | Bremen . . . | Dreimastschoner | 1337,7 | 472,20 | 1165,1 | 411,28 |
| 50 | LVRJ | **Albatros** . . . | Itzehoe . . . . | Besanewer . . | 119,2 | 42,09 | 103,6 | 36,58 |
| 51 | LVJD | **Albatros** . . . | Otterndorf . . | Ewer, 1 Mast . | 67,9 | 23,96 | 45,2 | 15,97 |
| 52 | LVQD | **Albatross** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Tjalk, 2 Mast. . | 103,1 | 36,39 | 82,9 | 29,27 |
| 53 | RTHG | **Albatross** . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 116,0 | 40,95 | 100,2 | 35,38 |
| 54 | LBHR | **Albatross** . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 1138,9 | 402,05 | 1093,1 | 385,86 |
| 55 | LVPD | **Alberdina** . . . | Hamdorf, Kreis Rendsburg. | Tjalk, 1 Mast . | 202,0 | 71,31 | 150,3 | 53,05 |
| 56 | KLBW | **Albert** . . . . | Geversdorf . . | Tjalk, 1 Mast . | 135,3 | 47,77 | 104,8 | 37,00 |
| 57 | KLJC | **Albert** . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Ewer, 2 Mast. . | 162,8 | 57,47 | 129,0 | 45,55 |
| 58 | JFGS | **Albert** . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 48,9 | 17,27 | 43,2 | 15,26 |
| 59 | LWCT | **Albert** . . . . | Twielenfleth . | Kufftjalk, 2 Mast. | 151,7 | 53,53 | 107,5 | 37,94 |
| 60 | JSBH | **Albert** . . . . | Wolgast . . . | Galeasse . . . | 101,2 | 35,73 | 84,2 | 29,73 |
| 61 | QJBD | **Albert Rickmers** | Bremerhaven . | Bark . . . . . | 5776,6 | 2039,15 | 5325,5 | 1879,90 |
| 62 | LVTJ | **Albertine** . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 143,8 | 50,77 | 99,8 | 35,22 |
| 63 | RMPN | **Albertine** . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 2 Mast. . | 87,7 | 30,96 | 65,0 | 22,96 |
| 64 | JFDT | **Albertine** . . . | Rendsburg . . | Schoner . . . | 159,8 | 56,40 | 135,7 | 47,91 |
| 65 | LVQC | **Albertross** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 106,8 | 37,71 | 85,7 | 30,27 |
| 66 | LFVR | **Albertross** . . . | Uetersen . . . | Ewer, 2 Mast. . | 89,3 | 31,54 | 69,3 | 24,47 |
| 67 | LVPB | **Albingia** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 1 Mast . | 54,0 | 19,05 | 38,9 | 13,73 |
| 68 | RTMD | **Albinus** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 107,4 | 37,91 | 83,6 | 29,51 |
| 69 | KJHB | **Albion** . . . . | Emden . . . . | Bark . . . . . | 1037,1 | 366,10 | 948,7 | 334,89 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 42 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Wegener, Hamdorf . | 1 | 3 | . | 4 |
| 43 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. Feldtmann, Westmoorende. | 1 | 3 | . | 4 |
| 44 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Meyn, Neuendorf . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 45 | 1905 | St | . . | . | . | Dormien & Paap . . . . | C. Wolter . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 46 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Jeß . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 47 | 1903 | H | ze | M | . | Hans Hagen, Berlin . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 48 | 1876 | H | ze | . | . | Hans Jürgen Johannes Groth. | Joh. Groth . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 49 | 1899 | St | . . | . | 1 | Seetzen Gebrüder, Hamburg | W. Dierks, Elsfleth . . | 3 | 6 | 1 | 10 |
| 50 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Ahders, Otterndorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 51 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Rohlfs . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 52 | 1897 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ed. Schuldt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 53 | 1880 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. C. D. Thies . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 54 | 1871 | H | m | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. Jaudgims, Kiel . . . | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 55 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Groß . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 56 | 1896 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. Bicker . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 57 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Jonas . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 58 | 1893 | H | e | . | . | Gustav Albert Boese . . | G. Bargwitz, Wollin i. P. | 1 | 1 | . | 2 |
| 59 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Gräpel . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 60 | 1888 | H | ze | . | . | Der Kapitän und H. Wilken, Palmerort. | K. Eggert, Maltzien . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 61 | 1905 | St | . . | . | 2 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | W. Hülsebusch, Limerick. | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 62 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. P. Tiedemann, Finkenwärder. | 1 | 2 | . | 3 |
| 63 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Witt, Glückstadt . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 64 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Jeß, Friedrichsholm . | 1 | 2 | . | 3 |
| 65 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Tietjens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 66 | 1890 | H | e | . | . | Jürgen Simon Höge . . | Fr. H. Möller . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 67 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Tönjes Möller . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 68 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. D. Butendeich . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 69 | 1863 | H | e | . | . | Schulte & Bruns . . . . | J. G. Meyer, Großefehn | 2 | 7 | . | 9 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | Brutto. | | Netto. | |
| | | | | | Kubikmeter. | Registertons. | Kubikmeter. | Registertons. |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 70 | QFGJ | **Aldebaran** . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 5419,4 | 1913,05 | 5201,5 | 1836,13 |
| 71 | KHLS | **Alertjedina** . . | Rhaudermoor . | Tjalk, 1 Mast . | 87,8 | 31,00 | 70,8 | 25,01 |
| 72 | KJNS | **Alexa** . . . . . | Emden . . . . | Gaffelschoner . | 492,9 | 173,99 | 430,8 | 152,08 |
| 73 | KRLJ | **Alfred** . . . . | Geestemünde . | Galiot . . . . | 288,0 | 101,68 | 239,7 | 84,63 |
| 74 | RMSV | **Alfred** . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 530,0 | 187,09 | 479,5 | 169,26 |
| 75 | QFNH | **Alice** . . . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 6096,6 | 2152,09 | 5793,4 | 2045,06 |
| 76 | KRMN | **Alice** . . . . . | Geestemünde . | Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 35,0 | 12,34 | 23,4 | 8,25 |
| 77 | RNBD | **Alice Marie** . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 1251,9 | 441,91 | 1153,1 | 407,06 |
| 78 | RKJP | **Alice No. 1** . . . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 203,9 | 71,97 | 178,2 | 62,89 |
| 79 | KLFS | **Alida** . . . . . | Lühe, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast . | 66,2 | 23,37 | 48,1 | 16,97 |
| 80 | RTKL | **Alida** . . . . . | Norderney, Insel | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 89,5 | 31,58 | 75,5 | 26,64 |
| 81 | KHBN | **Alida** . . . . . | Westrhauderfehn | Mutte, 1 Mast . | 63,4 | 22,39 | 52,9 | 18,68 |
| 82 | NJGS | **Alide** . . . . . | Brake . . . | Dreimastschoner | 527,3 | 186,14 | 451,3 | 159,31 |
| 83 | LWDC | **Alita** . . . . . | Münsterdorf . . | Besanewer . . | 79,9 | 28,05 | 60,1 | 21,23 |
| 84 | KJGQ | **Allard** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 203,9 | 71,97 | 159,8 | 56,42 |
| 85 | RTBD | **Allegro** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 115,9 | 40,92 | 91,1 | 32,17 |
| 86 | RLWQ | **Aller** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 982,5 | 346,83 | 939,3 | 331,58 |
| 87 | QGFT | **Aller** . . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 233,7 | 82,49 | 184,3 | 65,04 |
| 88 | LGCR | **Alma** . . . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 2 Mast. . | 110,0 | 38,82 | 92,4 | 32,62 |
| 89 | RMVF | **Alma** . . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 176,5 | 62,31 | 112,5 | 39,72 |
| 90 | RNPC | **Alma** . . . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 167,8 | 59,22 | 112,2 | 39,61 |
| 91 | RNPF | **Alma** . . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 165,2 | 58,31 | 111,4 | 39,31 |
| 92 | RNGB | **Alma** . . . . . | Hamburg . . . | Schute, 2 Mast. | 159,9 | 56,46 | 137,0 | 48,37 |
| 93 | LGHW | **Alma** . . . . . | Moorrege bei Uetersen. | Besanewer . . | 128,7 | 45,43 | 109,4 | 38,62 |
| 94 | KLBP | **Alma** . . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Schute, 2 Mast. | 123,2 | 43,50 | 100,8 | 35,57 |
| 95 | RNCV | **Alma Elisabeth** . | Hamburg . . . | Jacht, 2 Mast. . | 367,8 | 129,84 | 283,1 | 99,92 |
| 96 | RKVG | **Alma Elisabeth** . | Hamburg . . . | Jachtgaleasse . | 140,3 | 49,53 | 110,5 | 39,00 |
| 97 | KCPR | **AlmuthCatharina** | Westrhauderfehn | Schoner . . . | 323,4 | 114,17 | 275,4 | 97,23 |
| 98 | LRMC | **Alsen** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 315,4 | 111,34 | 277,0 | 97,79 |
| 99 | KLMW | **Alster** . . . . | Barnkrug . . . | Besanewer . . | 107,8 | 38,05 | 83,3 | 29,40 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 70 | 1888 | St | . . | . | 2 | Norddeutscher Lloyd . . | P. S. v. d. Osten, Hamburg | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 71 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jürgen Ulpts . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 72 | 1905 | St | . . | . | . | Oskar Stadtlander . . . | K. Hessenius, Ostrhauderfehn. | 2 | 3 | . | 5 |
| 73 | 1878 | H | e | . | . | Wilhelm Schuchmann . . | H. Campen, Iheringsfehn | 1 | 4 | . | 5 |
| 74 | 1902 | St | . . | . | . | J. A. Reinecke . . . . . | J. H. Kroos . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 75 | 1891 | St | . . | . | 2 | D. H. Wätjen & Co. . . . | A. Hinrichs . . . . . | 3 | 27 | 2 | 32 |
| 76 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Recker, Bremerhaven | 1 | 1 | . | 2 |
| 77 | 1893 | St | . . | . | 1 | Reederei Troost, G. m. b. H., Wilmersdorf. | F. Ahrens . . . . . . | 3 | 8 | 1 | 12 |
| 78 | 1890 | E | . . | . | . | Hugo Levy . . . . . . | J. T. Kolster, Grünendeich | 1 | 1 | . | 2 |
| 79 | 1904 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schuback, Guderhandviertel. | 1 | 1 | . | 2 |
| 80 | 1871 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän und Georg Pauls. | L. Visser . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 81 | 1885 | H | e | . | . | Ottje Kramer . . . . . | Ulbert Kramer . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 82 | 1903 | St | . . | . | 1 | *Hillrich Arnold . . . . | D. B. Buse, Ostrhauderfehn | 2 | 5 | . | 7 |
| 83 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. Schütt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 84 | 1884 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | C. Rethmeyer, Rusbend . | 1 | 13 | . | 14 |
| 85 | 1884 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. H. Wüpper . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 86 | 1900 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Th. Rothbarth . . . . | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 87 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | A. Hahn, Ilvese . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 88 | 1890 | E | . . | . | . | Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges. | H. Draack . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 89 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Seebeck, Schulau . | 1 | 2 | . | 3 |
| 90 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. H. Münster, Kollmar | 1 | 2 | . | 3 |
| 91 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Stahl, Neuendorf . | 1 | 2 | . | 3 |
| 92 | 1904 | St | . . | . | . | A. G. A. Köster . . . . | J. Siebenbrodt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 93 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Haase . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 94 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. Baumgarten . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 95 | 1904 | St | . . | . | . | Bittorf & Bahll . . . . . | H. Bruns, Ostrhauderfehn | 1 | 4 | . | 5 |
| 96 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Jungclaus, Oberndorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 97 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Bootsmann . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 98 | 1898 | W | ze | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt. Ges. | J. Sievertsen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 99 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Jungclaus . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 100 | RKTG | **Alster** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8714,4 | 3076,18 | 8315,9 | 2935,50 |
| 101 | RMNG | **Alsterberg** | Hamburg | Viermast. Schiff | 9174,3 | 3238,54 | 8637,4 | 3049,00 |
| 102 | RLNP | **Alsterdamm** | Hamburg | Viermast. Schiff | 9661,2 | 3410,40 | 9232,3 | 3258,99 |
| 103 | RJQW | **Alsterkamp** | Hamburg | Vollschiff | 5268,5 | 1859,80 | 5069,0 | 1789,37 |
| 104 | RKWF | **Alsternixe** | Hamburg | Viermast. Schiff | 8608,1 | 3038,67 | 8222,1 | 2902,40 |
| 105 | RLTD | **Alsterschwan** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6969,2 | 2460,12 | 6534,7 | 2306,75 |
| 106 | RJGL | **Alsterthal** | Hamburg | Vollschiff | 5035,4 | 1777,48 | 4805,4 | 1696,30 |
| 107 | RKVC | **Alsterufer** | Hamburg | Viermast. Schiff | 7759,2 | 2738,99 | 7358,2 | 2597,46 |
| 108 | QFLB | **Altair** | Bremen | Viermast. Schiff | 6987,8 | 2466,69 | 6698,9 | 2364,72 |
| 109 | KJMH | **Altair** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 297,6 | 105,07 | 244,6 | 86,34 |
| 110 | JPMD | **Altair** | Erfde | Gaffelschoner | 205,2 | 72,45 | 141,1 | 49,81 |
| 111 | KJMV | **Altje** | Westrhauderfehn | Galiot | 192,4 | 67,92 | 149,4 | 52,75 |
| 112 | LGDP | **Altona** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 255,6 | 90,24 | 196,0 | 69,17 |
| 113 | KLFB | **Alwine** | Barnkrug | Besanewer | 103,4 | 36,49 | 81,0 | 28,58 |
| 114 | LWCF | **Alwine** | Glückstadt | Tjalk, 2 Mast. | 102,7 | 36,25 | 79,6 | 28,09 |
| 115 | LDVB | **Alwine** | Krautsand | Ewer, 2 Mast. | 74,0 | 26,12 | 57,0 | 20,12 |
| 116 | LFSG | **Alwine u. Mora** | Altona | Besanewer | 118,1 | 41,71 | 96,3 | 33,99 |
| 117 | KNLH | **Amalia** | Bützfleth | Besanewer | 100,8 | 35,58 | 87,9 | 31,03 |
| 118 | HJDV | **Amalie** | Tolkemit | Galeasse | 121,3 | 42,83 | 96,3 | 33,98 |
| 119 | HJGB | **Amalie** | Tolkemit | Lomme, 1 Mast | 84,6 | 29,87 | 62,0 | 21,90 |
| 120 | JRCF | **Amanda** | Barth | Galeasse | 101,5 | 35,83 | 89,5 | 31,58 |
| 121 | RTLC | **Amanda** | Finkenwärder | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 91,9 | 32,43 | 69,9 | 24,66 |
| 122 | KPNW | **Amanda** | Lühe, Kreis Jork | Besanewer | 64,9 | 22,92 | 49,1 | 17,34 |
| 123 | LVSR | **Amanda** | Pahlhude | Schnigge, 2 Mast. | 114,4 | 40,38 | 100,1 | 35,33 |
| 124 | LHQW | **Amanda** | Rendsburg | Schnigge, 1 Mast | 85,4 | 30,15 | 68,0 | 24,00 |
| 125 | JFKH | **Amanda** | Stettin | Jacht (Quatze) | 66,6 | 23,51 | 38,4 | 13,54 |
| 126 | KPFN | **Amandus** | Estebrügge | Besanewer | 73,8 | 26,05 | 55,2 | 19,48 |
| 127 | KPDF | **Amandus** | Neufeld, Kr. Süderdithmarschen. | Besanewer | 76,8 | 27,10 | 59,7 | 21,06 |
| 128 | MCJW | **Amaranth** | Papenburg | Schonerbrigg | 580,8 | 205,03 | 526,9 | 186,00 |
| 129 | NGMP | **Amazone** | Brake | Bark | 3976,7 | 1403,79 | 3794,4 | 1339,43 |
| 130 | LFPV | **Amazone** | Freiburg a. d. Elbe | Ewer, 2 Mast. | 100,6 | 35,50 | 81,4 | 28,74 |
| 131 | KHVP | **Amkea** | Iheringsfehn | Tjalk, 1 Mast | 91,3 | 32,24 | 71,4 | 25,20 |
| 132 | KJBQ | **Amkea** | Ostrhauderfehn | Galiot | 173,1 | 61,09 | 140,8 | 49,70 |
| 133 | RTNF | **Amor** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 116,5 | 41,14 | 107,3 | 37,89 |
| 134 | LMGQ | **Amor** | Wyk auf Föhr | Ewer, 2 Mast. | 64,7 | 22,85 | 49,1 | 17,32 |
| 135 | RPGC | **Amtsblatt** | Hamburg | Schoner (Schleppleichter). | 767,2 | 270,82 | 718,9 | 253,78 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 100 | 1890 | St | . . | . | 1 | Akt.-Ges. „Alster“ . . . | H. Bettaque . . . . . | 4 | 30 | 2 | 36 |
| 101 | 1902 | St | . . | . | 1 | Akt.-Ges. „Alster“ . . . | J. Saelzer . . . . . . | 4 | 38 | 2 | 44 |
| 102 | 1892 | St | . . | . | 1 | Akt.-Ges. „Alster“ . . . | A. Cords . . . . . . . . | 4 | 31 | 2 | 37 |
| 103 | 1892 | St | . . | . | 1 | Akt.-Ges. „Alster“ . . . | J. Brüdgam . . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 104 | 1892 | St | . . | . | 1 | Akt.-Ges. „Alster“ . . . | C. Althaber . . . . . | 3 | 28 | 2 | 33 |
| 105 | 1891 | St | . . | . | 1 | Akt.-Ges. „Alster“ . . . | A. Coltzau . . . . . . | 4 | 22 | 1 | 27 |
| 106 | 1891 | St | . . | . | 2 | Akt.-Ges. „Alster“ . . . | W. Hellmich . . . . . | 4 | 17 | 1 | 22 |
| 107 | 1892 | St | . . | . | 1 | Akt.-Ges. „Alster“ . . . | O. Wendt . . . . . . | 4 | 27 | 2 | 33 |
| 108 | 1890 | E | . . | . | 2 | *Boyes & Ruyter . . . . | M. Gebuhr, Bergen a. R. | 3 | 25 | 2 | 30 |
| 109 | 1904 | St | . . | . | . | Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges. | J. Rehbein . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 110 | 1880 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Rönna . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 111 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. E. de Buhr . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 112 | 1896 | E | . . | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | v. d. Gaag . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 113 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Braack . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 114 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Harbeck . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 115 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Röndigs . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 116 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Köser, Abbenfleth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 117 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Hintelmann, Elmshorn | 1 | 1 | . | 2 |
| 118 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Funk . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 119 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Lingner II . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 120 | 1887 | H | ze | . | . | *J. W. Rodbertus . . . . | Rüting, Neuendorf-Haide | 1 | 2 | . | 3 |
| 121 | 1878 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. H. Lancker . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 122 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Köster . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 123 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Wieck, Dellstedt . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 124 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. C. Brandt, Pahlen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 125 | 1896 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | R. Deilke, Wollin i. P. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 126 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Feldmann, Hove . | 1 | 1 | . | 2 |
| 127 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Koppelmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 128 | 1866 | H | ze/e | . | . | *Joh. Suerken . . . . . | R. Hermanns . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 129 | 1892 | St | . . | . | 2 | *Cl. D. G. Haye . . . . | C. Braue, Warfleth . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 130 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Heitmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 131 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Schumann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 132 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Buß . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 133 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. N. K. Simonsen . | 1 | 2 | . | 3 |
| 134 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. B. Nommensen, Boldixum. | 1 | 1 | . | 2 |
| 135 | 1906 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. Matthies, Bielenfleth . | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 136 | RHPN | **Anakonda** . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4201,3 | 1483,06 | 3947,0 | 1393,30 |
| 137 | LVNF | **Andrea** . . . . | Büttel a. d. Elbe | Ewer, 2 Mast. . | 67,7 | 23,91 | 48,2 | 17,01 |
| 138 | LWGP | **Andrea** . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Besanewer . . | 96,4 | 34,01 | 70,5 | 24,89 |
| 139 | KPCT | **Andreas** . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Ewer, 2 Mast. . | 76,3 | 26,91 | 58,2 | 20,55 |
| 140 | LCPH | **Andreas** . . . . | Heiligenhafen . | Jachtgaleasse . | 90,6 | 32,00 | 72,1 | 25,45 |
| 141 | LVSB | **Andromeda** . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 70,9 | 25,04 | 59,3 | 20,95 |
| 142 | LQJF | **Ane Christine** . | Arnis . . . . | Jacht . . . . | 89,8 | 31,71 | 69,4 | 24,51 |
| 143 | KLGD | **Angela** . . . | Harburg . . . | Gaffelschoner . | 344,6 | 121,63 | 277,1 | 97,80 |
| 144 | NGHM | **Angela** . . . . | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 123,6 | 43,65 | 100,3 | 35,40 |
| 145 | JRFN | **Anita** . . . . . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 148,9 | 52,57 | 112,8 | 39,81 |
| 146 | KLJN | **Anita** . . . . . | Gauensiek. . . | Ewer, 2 Mast. . | 118,0 | 41,66 | 95,6 | 33,73 |
| 147 | RNPB | **Anita** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 76,1 | 26,87 | 55,5 | 19,60 |
| 148 | KJFL | **Anje Berg** . . . | Neermoor . . . | Dreimastschoner | 707,3 | 249,69 | 631,6 | 222,97 |
| 149 | KPRJ | **Anna** . . . . . | Abbenfleth . . | Besanewer . . | 152,1 | 53,70 | 111,4 | 39,32 |
| 150 | KLGW | **Anna** . . . . . | Abbenfleth . . | Schute, 2 Mast. | 131,1 | 46,27 | 98,7 | 34,84 |
| 151 | JFVC | **Anna** . . . . . | Altwarp . . . | Dreimastgaffelschoner. | 244,9 | 86,44 | 187,2 | 66,03 |
| 152 | JDWR | **Anna** . . . . . | Anklam . . . | Schaluppe, 1 Mast | 89,9 | 31,72 | 74,3 | 26,23 |
| 153 | LQGV | **Anna** . . . . . | Arnis . . . . | Jacht . . . . | 87,6 | 30,94 | 66,3 | 23,39 |
| 154 | KLDR | **Anna** . . . . . | Assel . . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 135,9 | 47,98 | 115,9 | 40,92 |
| 155 | KPND | **Anna** . . . . . | Assel . . . . . | Ewer, 1 Mast . | 59,5 | 21,02 | 49,2 | 17,38 |
| 156 | KPQM | **Anna** . . . . . | Barnkrug . . . | Besanewer . . | 78,2 | 27,62 | 62,0 | 21,90 |
| 157 | LFVD | **Anna** . . . . . | Barnkrug . . . | Besanewer . . | 75,6 | 26,70 | 56,2 | 19,84 |
| 158 | JRCV | **Anna** . . . . . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 105,8 | 37,34 | 86,7 | 30,62 |
| 159 | JRCK | **Anna** . . . . . | Barth . . . . | Schaluppe, 1 Mast | 108,0 | 38,14 | 89,1 | 31,44 |
| 160 | KPRT | **Anna** . . . . . | Bassenfleth . . | Galeasse . . . | 157,5 | 55,60 | 128,1 | 45,23 |
| 161 | NJKD | **Anna** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 281,5 | 99,37 | 220,7 | 77,92 |
| 162 | RTCH | **Anna** . . . . . | Brake . . . . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 80,4 | 28,39 | 66,4 | 23,45 |
| 163 | NJGH | **Anna** . . . . . | Brake . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 214,7 | 75,79 | 167,6 | 59,15 |
| 164 | NGPL | **Anna** . . . . . | Brake . . . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 41,3 | 14,56 | 34,3 | 12,09 |
| 165 | QGWR | **Anna** . . . . . | Bremen . . . | Viermast. Schiff | 7451,0 | 2630,20 | 6990,9 | 2467,79 |
| 166 | KLFH | **Anna** . . . . . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 129,9 | 45,86 | 99,1 | 34,98 |
| 167 | KPNH | **Anna** . . . . . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 101,3 | 35,77 | 74,6 | 26,32 |
| 168 | KMHW | **Anna** . . . . . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 90,4 | 31,92 | 76,6 | 27,05 |
| 169 | KGNW | **Anna** . . . . . | Carolinensiel . | Kuff, 1 Mast . | 87,2 | 30,77 | 68,4 | 24,15 |
| 170 | LHSM | **Anna** . . . . . | Dellstedt . . . | Schnigge, 1 Mast | 83,3 | 29,42 | 67,2 | 23,73 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 136 | 1889 | E | . . | . | 1 | Ed. Holtzapfel . . . . . | C. Madsen . . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 137 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Peters . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 138 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. von Aspern, Klein-Kollmar. | 1 | 1 | . | 2 |
| 139 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. G. Vagt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 140 | 1856 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Chr. Bertelsen . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 141 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Kröger . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 142 | 1855 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. H. Jessen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 143 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Th. Ebbers, Barßel . | 2 | 4 | . | 6 |
| 144 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Weers jun. . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 145 | 1901 | H | ze | . | . | E. W. Ohrloff Sohn . . | W. Holberg, Fuhlendorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 146 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Droit, Drochtersen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 147 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Jürgens, Beidenfleth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 148 | 1896 | St | . . | . | 1 | *J. H. Martini . . . . . | Habbe Buse, Leer . . . | 2 | 6 | . | 8 |
| 149 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. S. D. Becker . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 150 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. W. Schlüter . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 151 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Rob. Schmidt . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 152 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Genseburg, Altwarp . | 1 | 1 | . | 2 |
| 153 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. F. Thomsen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 154 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Wilh. Rambow . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 155 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Hoffmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 156 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Vöge . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 157 | 1887 | H | e | . | . | Die Ehefrau des Kapitäns | J. Plat . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 158 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Arndt, Neukamp a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 159 | 1888 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | R. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 160 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Vollmers . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 161 | 1905 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Peck, Ilserheide . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 162 | 1870 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. D. B. Baake, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 163 | 1884 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. D. Ahrens, Hammelwarden-Fünfhausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 164 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Kimme, Dedesdorf . | 1 | 1 | . | 2 |
| 165 | 1893 | St | . . | . | 2 | D. H. Wätjen & Co. . . | C. Köster, Lehe . . . . | 4 | 28 | 2 | 34 |
| 166 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Hilck, Götzdorf. . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 167 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. N. Wilhelmi . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 168 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. H. Bruns . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 169 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. J. Büschen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 170 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. D. Büddig, Rethbucht | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 171 | KNJR | **Anna** . . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . | 104,4 | 36,85 | 77,8 | 27,48 |
| 172 | KPDH | **Anna** . . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 69,2 | 24,44 | 54,0 | 19,05 |
| 173 | LMPV | **Anna** . . . . . | Ekensund . . . | Schoner . . . | 109,5 | 38,65 | 90,1 | 31,81 |
| 174 | LMGW | **Anna** . . . . . | Ekensund . . . | Schoner . . . | 91,5 | 32,30 | 74,6 | 26,34 |
| 175 | LCRW | **Anna** . . . . . | Ekensund . . . | Gaffelschoner . | 120,0 | 42,36 | 95,5 | 33,71 |
| 176 | KPLF | **Anna** . . . . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 185,8 | 65,59 | 140,8 | 49,69 |
| 177 | LFNV | **Anna** . . . . . | Elmshorn . . . | Galeasse . . . | 168,2 | 59,38 | 140,9 | 49,74 |
| 178 | NGMQ | **Anna** . . . . . | Elsfleth . . . . | Bark . . . . . | 4156,4 | 1467,21 | 3939,1 | 1390,52 |
| 179 | KLHJ | **Anna** . . . . . | Estebrügge . . | Besanewer . . | 145,7 | 51,43 | 122,9 | 43,39 |
| 180 | KPQW | **Anna** . . . . . | Estebrügge . . | Besanewer . . | 145,7 | 51,44 | 111,9 | 39,51 |
| 181 | KLGT | **Anna** . . . . . | Estebrügge . . | Besanewer . . | 115,9 | 40,92 | 92,3 | 32,58 |
| 182 | RTHF | **Anna** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 104,4 | 36,85 | 90,1 | 31,80 |
| 183 | RTFM | **Anna** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 90,5 | 31,94 | 76,5 | 27,00 |
| 184 | RTDP | **Anna** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 90,4 | 31,91 | 76,4 | 26,97 |
| 185 | RTLM | **Anna** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 88,0 | 31,07 | 74,2 | 26,20 |
| 186 | KLHQ | **Anna** . . . . . | Finkenwerder, Landkreis Harburg. | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 78,9 | 27,83 | 56,4 | 19,91 |
| 187 | KRLT | **Anna** . . . . . | Fleeste . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 69,6 | 24,57 | 54,5 | 19,24 |
| 188 | KPTN | **Anna** . . . . . | Freiburg a. d. Elbe | Besanewer . . | 92,8 | 32,77 | 79,3 | 27,99 |
| 189 | KPRB | **Anna** . . . . . | Gauensiek. . . | Ewer, 2 Mast. . | 104,2 | 36,79 | 87,9 | 31,03 |
| 190 | KMDW | **Anna** . . . . . | Gauensiek. . . | Besanewer . . | 79,1 | 27,93 | 58,0 | 20,48 |
| 191 | KRMS | **Anna** . . . . . | Geestemünde . | Jolle, 1 Mast . | 11,7 | 4,13 | 5,4 | 1,89 |
| 192 | LWFD | **Anna** . . . . . | Glückstadt . . | Tjalk, 1 Mast . | 117,0 | 41,31 | 83,7 | 29,56 |
| 193 | KPMT | **Anna** . . . . . | Grünendeich . | Besanewer . . | 80,9 | 28,55 | 67,4 | 23,79 |
| 194 | KPDQ | **Anna** . . . . . | Guderhandviertel. | Ewer, 1 Mast . | 48,5 | 17,13 | 46,6 | 16,44 |
| 195 | LMQJ | **Anna** . . . . . | Hadersleben . . | Galeasse . . . | 136,3 | 48,13 | 107,4 | 37,90 |
| 196 | RLPT | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . | 4464,0 | 1575,79 | 4140,0 | 1461,41 |
| 197 | RJGP | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 559,6 | 197,53 | 502,5 | 177,37 |
| 198 | RJQK | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 299,9 | 105,88 | 252,0 | 88,95 |
| 199 | RNQV | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 168,0 | 59,2[illegible] | 113,0 | 39,90 |
| 200 | LMSP | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 147,7 | 52,13 | 112,5 | 39,70 |
| 201 | RMLW | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Galiot . . . . | 168,1 | 59,34 | 136,6 | 48,21 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 171 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jacob Oltmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 172 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Kruse, Abbenfleth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 173 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. C. Petersen, Toft bei Gravenstein. | 1 | 1 | . | 2 |
| 174 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Hansen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 175 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Petersen, Dalsgaard | 1 | 2 | . | 3 |
| 176 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Petersen, Dalsgaard . | 1 | 2 | . | 3 |
| 177 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Harder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 178 | 1892 | St | . . | . | 2 | *Joh. Herm. Emil tom Dieck. | O. Behrens . . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 179 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Rheder . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 180 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Behrens . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 181 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Ebeling . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 182 | 1879 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . | H. G. Külper . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 183 | 1877 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. H. Hartje . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 184 | 1873 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Loop . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 185 | 1869 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. N. Achner . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 186 | 1886 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Peter Peterson, Altona. | J. Stürholt . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 187 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. A. Tanke . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 188 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. H. Duhn . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 189 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . | J. H. Beckmann, Drochtersen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 190 | 1843 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. H. Nagel, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 191 | 1901 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Lancker . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 192 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Junge . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 193 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Giese . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 194 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Ropers . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 195 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. Frydendahl, Orbyhage | 1 | 2 | . | 3 |
| 196 | 1896 | St | . . | . | 1 | H. H. Schmidt . . . . . | O. Niemeyer, Lühe . . | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 197 | 1891 | St | . . | . | . | H. Peters . . . . . . . | J. Feindt . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 198 | 1892 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Witt, Rendsburg . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 199 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Steffens, Estorf . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 200 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. N. Selmer, Westerland-Sylt. | 1 | 2 | . | 3 |
| 201 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . | Ch. Vietheer, Scholenfleth | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter. | Brutto. Register-tons. | Netto. Kubik-meter. | Netto. Register-tons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 202 | RNTS | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 192,5 | 67,95 | 140,6 | 49,62 |
| 203 | LGFT | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 142,7 | 50,39 | 120,3 | 42,45 |
| 204 | RNSK | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 161,1 | 56,85 | 134,8 | 47,58 |
| 205 | RLJB | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 127,5 | 45,01 | 105,1 | 37,09 |
| 206 | RGKF | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 114,2 | 40,30 | 89,5 | 31,59 |
| 207 | RJWF | **Anna** . . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 220,2 | 77,74 | 174,9 | 61,73 |
| 208 | LFWR | **Anna** . . . . . | Helgoland . . | Kuff, 2 Mast. . | 134,2 | 47,36 | 101,9 | 35,96 |
| 209 | LWDR | **Anna** . . . . . | Kellinghusen . | Logger, 1 Mast | 57,9 | 20,45 | 48,9 | 17,25 |
| 210 | LVKB | **Anna** . . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. . | 67,8 | 23,94 | 50,8 | 17,92 |
| 211 | LWCK | **Anna** . . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Besanewer . . | 65,6 | 23,15 | 50,9 | 17,97 |
| 212 | KPSL | **Anna** . . . . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 170,5 | 60,19 | 137,9 | 48,70 |
| 213 | KPWR | **Anna** . . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 78,5 | 27,70 | 63,7 | 22,48 |
| 214 | KPQR | **Anna** . . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 72,0 | 25,42 | 54,6 | 19,26 |
| 215 | LBDM | **Anna** . . . . . | Labö . . . . . | Galeasse . . . | 142,6 | 50,32 | 112,5 | 39,71 |
| 216 | KLBQ | **Anna** . . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Besanewer . . | 163,1 | 57,59 | 139,8 | 49,36 |
| 217 | NGJQ | **Anna** . . . . . | Oldenburg . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 136,5 | 48,20 | 115,9 | 40,91 |
| 218 | JFHN | **Anna** . . . . . | Rendsburg . . | Galeasse . . . | 177,5 | 62,65 | 139,3 | 49,18 |
| 219 | LHSC | **Anna** . . . . . | Rendsburg . . | Kuff, 2 Mast. . | 74,1 | 26,17 | 57,9 | 20,43 |
| 220 | LVBS | **Anna** . . . . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 78,6 | 27,75 | 68,7 | 24,26 |
| 221 | LMGN | **Anna** . . . . . | Steenodde . . | Ewer, 2 Mast. (Tonnenleger). | 63,0 | 22,22 | 55,4 | 19,57 |
| 222 | JFKG | **Anna** . . . . . | Stettin . . . . | Schoner . . . | 183,5 | 64,79 | 149,2 | 52,68 |
| 223 | JRBK | **Anna** . . . . . | Stettin . . . . | Kutter, 1 Mast (Quatze). | 72,7 | 25,68 | 32,7 | 11,56 |
| 224 | LVBK | **Anna** . . . . . | Süderstapel . . | Schnigge, 1 Mast | 94,1 | 33,21 | 77,5 | 27,36 |
| 225 | LQWR | **Anna** . . . . . | Süderstapel . . | Ewer, 1 Mast . | 83,0 | 29,29 | 66,2 | 23,36 |
| 226 | LRFS | **Anna** . . . . . | Tielen . . . . | Schnigge, 1 Mast | 92,4 | 32,63 | 77,2 | 27,25 |
| 227 | LHRF | **Anna** . . . . . | Tielen . . . . | Schnigge, 1 Mast | 52,0 | 18,35 | 43,3 | 15,27 |
| 228 | HJDS | **Anna** . . . . . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 127,3 | 44,93 | 104,7 | 36,95 |
| 229 | HJCV | **Anna** . . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 2 Mast. | 100,0 | 35,28 | 80,3 | 28,34 |
| 230 | HJDW | **Anna** . . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 75,7 | 26,71 | 59,3 | 20,94 |
| 231 | HJFR | **Anna** . . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 57,2 | 20,21 | 42,3 | 14,92 |
| 232 | KPGH | **Anna** . . . . . | Twielenfleth . | Besanewer . . | 69,6 | 24,58 | 56,7 | 20,01 |
| 233 | JFRK | **Anna** . . . . . | Ueckermünde . | Jacht . . . . | 81,1 | 28,62 | 64,8 | 22,86 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 202 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän und J. H. Meyer, Estebrügge. | H. H. Meyer . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 203 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. T. J. Holm . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 204 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Heitmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 205 | 1899 | H/W | ze | . | . | Frau Catharina Reeckmann, Harburg. | J. Reeckmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 206 | 1882 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Huntenberg, Oberndorf a. d. Oste. | 1 | 1 | . | 2 |
| 207 | 1886 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Witt, Neuenfelde . | 1 | 2 | . | 3 |
| 208 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän, N. F. Bartz und P. C. Reimers. | A. J. Clinchs . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 209 | 1904 | H | e | . | . | Casper Fuhlendorf, Itzehoe | H. Stuck, Burg, Kreis Süderdithmarschen. | 1 | . | . | 1 |
| 210 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Mohr, Neuendorf . | 1 | 1 | . | 2 |
| 211 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jul. Lau, Klein-Kollmar | 1 | 1 | . | 2 |
| 212 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. M. J. A. Wichers . | 1 | 1 | . | 2 |
| 213 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. P. Bartels . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 214 | 1884 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. H. Elsen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 215 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Lübking . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 216 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. G. Jonas . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 217 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Warns . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 218 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Sievers, Breiholz . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 219 | 1864 | H | e | . | . | H. Bruhn sen., Tielen . . | H. Bruhn jun., Tielen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 220 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Lorenzen, Sophienhamm | 1 | 1 | . | 2 |
| 221 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. C. Ricklefs . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 222 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Stark, Pölitz i. P. . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 223 | 1881 | H | e | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | W. Lockenwitz, Seedorf . | 1 | 2 | . | 3 |
| 224 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Meeder . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 225 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Meeder . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 226 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Detlefs, Pahlhude . | 1 | 1 | . | 2 |
| 227 | 1854 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Eggers . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 228 | 1900 | H | e | . | . | Witwe Anna Koskowski geb. Frischkemuth. | J. Vollert . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 229 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Vollert . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 230 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Wessel . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 231 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Franz Bendrin . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 232 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Lührs . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 233 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Bunge . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 234 | KJDC | **Anna** . . . . . | Westrhauderfehn | Gaffelschoner . | 211,4 | 74,63 | 140,2 | 49,49 |
| 235 | KHPS | **Anna** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 115,0 | 40,61 | 92,6 | 32,70 |
| 236 | LVJW | **Anna** . . . . . | Wilster . . . . | Besanewer . . | 62,3 | 22,00 | 44,7 | 15,78 |
| 237 | LWGF | **Anna** . . . . . | Wilster . . . . | Logger, 1 Mast | 58,2 | 20,54 | 43,6 | 15,37 |
| 238 | JRCH | **Anna** . . . . . | Wolgast . . . | Jacht . . . . | 77,6 | 27,40 | 61,2 | 21,60 |
| 239 | LWDH | **Anna** . . . . . | Wollersum . . | Jachtgaleasse . | 191,4 | 67,56 | 141,4 | 49,90 |
| 240 | KPVL | **Anna Adele** . . | Osten . . . . | Besanewer . . | 107,4 | 37,91 | 91,3 | 32,23 |
| 241 | RTHP | **Anna Auguste** . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 111,0 | 39,19 | 95,2 | 33,59 |
| 242 | KNDC | **Anna Catharina** | Gauensiek . . | Besanewer . . | 73,7 | 26,01 | 72,8 | 25,70 |
| 243 | KMJL | **Anna Catharina** | Gräpel . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 83,1 | 29,32 | 65,9 | 23,25 |
| 244 | KPHS | **Anna Catharina** | Hechthausen . | Besanewer . . | 84,5 | 29,84 | 63,2 | 22,30 |
| 245 | LRFT | **Anna Catharina** | Lühe, Kreis Jork | Ewer, 2 Mast. . | 91,8 | 32,40 | 72,9 | 25,75 |
| 246 | LHSR | **Anna Catharina** | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 90,1 | 31,79 | 75,1 | 26,52 |
| 247 | LMQR | **Anna Catharina** | Sonderburg . . | Gaffelschoner . | 104,9 | 37,04 | 84,9 | 29,98 |
| 248 | LKQV | **Anna Catharine** | Ekensund . . | Galeasse . . . | 103,4 | 36,48 | 85,9 | 30,32 |
| 249 | LRDJ | **Anna Christina**. | Friedrichstadt . | Schnigge, 1 Mast | 62,3 | 22,00 | 52,8 | 18,64 |
| 250 | LVSP | **Anna Christina**. | Rendsburg . . | Prahm, 1 Mast | 58,1 | 20,52 | 48,0 | 16,94 |
| 251 | LMJR | **Anna Christine**. | Brunsbüttel . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 40,6 | 14,34 | 36,2 | 12,79 |
| 252 | KPCL | **Anna Dorothea** . | Gauensiek . . | Besanewer . . | 94,2 | 33,27 | 76,4 | 26,97 |
| 253 | KPMD | **Anna Elisabeth** . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 116,1 | 40,99 | 90,0 | 31,76 |
| 254 | KRJG | **Anna Elise**. . . | Geestemünde . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 75,7 | 26,72 | 73,1 | 25,80 |
| 255 | LWDM | **Anna Friedericke** | Kellinghusen . | Logger, 1 Mast | 40,8 | 14,40 | 32,2 | 11,35 |
| 256 | KCBR | **Anna Gesina** . . | Westrhauderfehn | Galiot . . . . | 223,1 | 78,77 | 178,1 | 62,87 |
| 257 | LGJV | **Anna Helene** . . | Haseldorf . . . | Besanewer . . | 144,8 | 51,10 | 117,9 | 41,61 |
| 258 | RTCK | **Anna Hermine** . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 113,1 | 39,92 | 95,8 | 33,82 |
| 259 | LQBM | **Anna Louise** . . | Kappeln . . . | Jacht . . . . | 77,0 | 27,20 | 64,6 | 22,81 |
| 260 | KNRW | **Anna Louise** . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Ewer, 1 Mast . | 74,6 | 26,34 | 56,1 | 19,82 |
| 261 | KLDP | **Anna Louise** . . | Otterndorf . . | Besanewer . . | 98,9 | 34,91 | 69,9 | 24,67 |
| 262 | KNWB | **Anna Magreta** . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 82,1 | 28,99 | 64,5 | 22,76 |
| 263 | KPCD | **Anna Margaretha** | Basbeck . . . | Besanewer . . | 84,1 | 29,67 | 64,3 | 22,70 |
| 264 | NGKV | **Anna Margaretha** | Dedesdorf. . . | Kahn, 1 Mast . | 82,1 | 29,00 | 68,7 | 24,24 |
| 265 | RTFD | **Anna Margaretha** | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 95,6 | 33,73 | 81,6 | 28,79 |
| 266 | LVGN | **Anna Margaretha** | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 106,2 | 37,49 | 87,8 | 31,00 |
| 267 | LKJR | **Anna Margaretha** | Sonderburg . . | Jacht . . . . | 46,7 | 16,49 | 34,8 | 12,27 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 234 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Thole Jelden . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 235 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. O. de Buhr . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 236 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Schleu . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 237 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Bruhn . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 238 | 18$\frac{45}{67}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Zollatz . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 239 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Fr. Chr. Bruhn, Bösbüttel. | 1 | 3 | . | 4 |
| 240 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Hentjes, Ostedeich . | 1 | 1 | . | 2 |
| 241 | 1878 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Wülfken . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 242 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Beckmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 243 | 1843 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Peter Schmidt . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 244 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Aug. Bornkamp . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 245 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Stich . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 246 | 1875 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Drews, Büdelsdorf . | 1 | 1 | . | 2 |
| 247 | 1854 | H | m | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hans Andersen Nissen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 248 | 1846 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. J. Lorenzen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 249 | 1877 | H | e | . | . | H. Krämer, Norderstapel | J. Schröder . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 250 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Greve, Meggerkoog . | 1 | . | . | 1 |
| 251 | 1895 | H | e | . | . | Hans Detlef Otto Doose, Brunsbütteleraltenhafen. | J. Handorf, Brunsbüttelerkoog. | 1 | 1 | . | 2 |
| 252 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . | J. D. Hintelmann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 253 | 1845 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Jungclaus, Hechthausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 254 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Klopp, Lehe . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 255 | 1873 | H | e | . | . | Casper Fuhlendorf, Itzehoe | Fr. Kage, Itzehoe . . . | 1 | . | . | 1 |
| 256 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Ulpts . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 257 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Hartz, Scholenfleth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 258 | 1881 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. G. Eylmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 259 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän und W. A. Hinz | C. H. W. Hansi . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 260 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Mählmann, Bentwisch | 1 | 1 | . | 2 |
| 261 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Numssen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 262 | 1884 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Adolf Jark . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 263 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ernst Roß . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 264 | 1867 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. A. Bohlmann, Maihausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 265 | 1878 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | P. H. Külper . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 266 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Hartmann, Wrohm . | 1 | 1 | . | 2 |
| 267 | 1851 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. P. Petersen, gen. Schlüter | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 268 | KLJS | **Anna Maria** . . | Abbenfleth . . | Besanewer . . | 138,4 | 48,87 | 113,2 | 39,97 |
| 269 | LBWV | **Anna Maria** . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 127,2 | 44,91 | 103,3 | 36,47 |
| 270 | RTHC | **Anna Maria** . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 105,5 | 37,24 | 90,5 | 31,95 |
| 271 | LKGT | **Anna Maria** . . | Flensburg . . | Deckboot . . . | 14,2 | 5,01 | 14,2 | 5,01 |
| 272 | KRMJ | **Anna Maria** . . | Geestemünde . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 47,2 | 16,65 | 33,0 | 11,67 |
| 273 | KNHG | **Anna Maria** . . | Kleinwörden . | Besanewer . . | 85,4 | 30,14 | 64,1 | 22,64 |
| 274 | LVHB | **Anna Maria** . . | Rendsburg . . | Tjalk, 2 Mast. . | 204,1 | 72,05 | 161,0 | 56,84 |
| 275 | LHNC | **Anna Maria** . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 81,3 | 28,69 | 66,7 | 23,54 |
| 276 | KNBR | **Anna Maria** . . | Stade . . . . | Ewer, 1 Mast . | 65,7 | 23,19 | 54,4 | 19,22 |
| 277 | KNHT | **Anna Maria** . . | Warstade . . . | Besanewer . . | 74,8 | 26,41 | 71,1 | 25,10 |
| 278 | KPJW | **Anna Maria** . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 78,8 | 27,83 | 59,3 | 20,94 |
| 279 | LWBV | **Anna Marie** . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 68,9 | 24,31 | 51,8 | 18,30 |
| 280 | KNTQ | **Anna Marie** . . | Hechthausen. . | Besanewer . . | 104,4 | 36,87 | 80,1 | 28,29 |
| 281 | KNSP | **Anna Rebecca** . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 99,0 | 34,93 | 72,5 | 25,60 |
| 282 | LGHM | **Anna Rebecca** . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 139,4 | 49,23 | 107,9 | 38,10 |
| 283 | HJGP | **Anna Rosalie** | Tolkemit . . . | Schoner . . . | 100,8 | 35,59 | 81,0 | 28,59 |
| 284 | KLFV | **Anna Sophia** . . | Hamburg . . . | Kuff, 1 Mast . | 120,9 | 42,69 | 91,4 | 32,25 |
| 285 | KMJR | **Anna Sophia** . . | Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 98,2 | 34,68 | 76,8 | 27,12 |
| 286 | LHFG | **Anna Sophia** . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 88,2 | 31,13 | 66,5 | 23,48 |
| 287 | KNRS | **Anna Sophia** . . | Wischhafen . . | Besanewer . . . | 80,5 | 28,42 | 58,6 | 20,68 |
| 288 | NGSV | **Anna Sophie** . . | Strohausen . . | Tjalk, 1 Mast . | 132,4 | 46,75 | 111,8 | 39,46 |
| 289 | KFDV | **Anna & Emma** . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 189,1 | 66,74 | 151,2 | 53,37 |
| 290 | KJHW | **Annchen Redine** | Norderney . . | Tjalk, 1 Mast . | 81,2 | 28,65 | 66,3 | 23,41 |
| 291 | LMTQ | **Anne** . . . . . | Hadersleben . . | Gaffelschoner . | 181,2 | 63,95 | 138,9 | 49,05 |
| 292 | KLMP | **Anne** . . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. | 121,7 | 42,96 | 98,7 | 34,83 |
| 293 | LMQT | **Anne Marie** . . | Apenrade . . . | Jacht . . . . | 76,3 | 26,92 | 59,1 | 20,87 |
| 294 | KLHR | **Anne Marie** . . | Assel . . . . . | Besanewer . . | 90,0 | 31,77 | 65,4 | 23,10 |
| 295 | RTKC | **Anne Mathilde** . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 93,4 | 32,96 | 79,4 | 28,02 |
| 296 | LGNJ | **Annette** . . . . | Nienstedten . . | Kreuzerjacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | 40,5 | 14,28 | 30,8 | 10,86 |
| 297 | LKHR | **Annette** . . . . | Stevning-Noer . | Jacht . . . . | 26,6 | 9,40 | 19,8 | 6,98 |
| 298 | KJBP | **Anni** . . . . . | Barth . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 157,0 | 55,42 | 128,4 | 45,32 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 268 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schlüter . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 269 | 18$\frac{5\,4}{9\,9}$ | H | m/ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Schmidt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 270 | 1878 | H/W | ze | . | . | Der Kapiän . . . . . . | J. H. Warnecke . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 271 | 18$\frac{?}{50}$ | H | ze/e | . | . | Chr. Andresen gen. Andersen | . . . . . . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 272 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Vöge . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 273 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. von Schmidtshöfen, Hechthausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 274 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Frahm, Bargen . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 275 | 1868 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. von Böhl, Dellstedt | 1 | 1 | . | 2 |
| 276 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jürgen Grell . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 277 | 1869 | H | e | . | . | Hermann August Borcholte, Hamburg. | J. Ottens, Basbeck . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 278 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Hintelmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 279 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Cl. Sievers . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 280 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. Heinr. Ehrich . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 281 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän und Genossen, | H. A. Schulz . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 282 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Herm. Holtorf . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 283 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Johann Jepp . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 284 | 1851 | H | e | . | . | H. Harms, Harburg . . . | D. Köhler . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 285 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Wilhelm Rath . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 286 | 1860 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf). | 1 | 1 | . | 2 |
| 287 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Funck, Hamelwörden | 1 | 1 | . | 2 |
| 288 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. G. Boyksen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 289 | 1868 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Bolte, Nienbrügge . | 1 | 13 | . | 14 |
| 290 | 1903 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän und Carl August Visser. | A. E. Raß . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 291 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. N. Frydendahl . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 292 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Karsten J. H. Raaps . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 293 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. P. Jensen, Störort . | 1 | 1 | . | 2 |
| 294 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. K. Dreyer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 295 | 1876 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. Fock . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 296 | 1905 | H | ze | . | . | Carl Becker . . . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 297 | 18$\frac{?}{72}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. J. Holm, Stevning . | 1 | . | . | 1 |
| 298 | 1898 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Schacht, Fuhlendorf . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 299 | NJFM | **Anni** . . . . . | Dedesdorf . . | Kahn, 1 Mast . | 148,8 | 52,52 | 128,5 | 45,35 |
| 300 | RNVJ | **Annita** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 67,6 | 23,85 | 50,4 | 17,79 |
| 301 | RTJH | **Annitha Mathilde** | Brake . . . . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 89,3 | 31,52 | 75,3 | 26,58 |
| 302 | MDQS | **Anny** . . . . . | Rostock . . . | Bark . . . . . | 2255,3 | 796,13 | 2116,9 | 747,28 |
| 303 | RTJS | **Antilope** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 115,1 | 40,62 | 100,7 | 35,55 |
| 304 | KFJV | **Antina** . . . . | Ellenserdamm . | Tjalk, 1 Mast . | 84,0 | 29,65 | 69,8 | 24,65 |
| 305 | KFMJ | **Antina** . . . . | Stettin . . . . | Schonergaliot . | 267,1 | 94,27 | 229,2 | 80,90 |
| 306 | KDCQ | **Antina** . . . . | Westrhauderfehn | Schonergaliot . | 194,4 | 68,63 | 161,3 | 56,93 |
| 307 | KGRF | **Antine** . . . . | Idafehn . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 66,1 | 23,35 | 55,0 | 19,42 |
| 308 | KHNW | **Antje** . . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 93,2 | 32,91 | 77,6 | 27,40 |
| 309 | KJBS | **Antje** . . . . . | Ostrhauderfehn | Kufftjalk, 1 Mast | 151,4 | 53,43 | 117,8 | 41,57 |
| 310 | KHPR | **Antje** . . . . . | Papenburg . . | Dreimastschoner | 976,9 | 344,85 | 881,2 | 311,07 |
| 311 | KHJB | **Antje** . . . . . | Warsingsfehn . | Schonerbrigg . | 499,3 | 176,25 | 426,3 | 150,50 |
| 312 | KHPB | **Antje** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 117,0 | 41,30 | 94,3 | 33,28 |
| 313 | KFWS | **Antje** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 69,3 | 24,45 | 57,2 | 20,18 |
| 314 | KPFH | **Antonie** . . . . | Mojenhören . . | Besanewer . . | 61,6 | 21,74 | 48,2 | 17,02 |
| 315 | HJGV | **Antonie** . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 35,8 | 12,64 | 27,1 | 9,57 |
| 316 | RJNS | **Antuco** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4301,3 | 1518,37 | 4069,1 | 1436,39 |
| 317 | LGKN | **Apoll** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 76,9 | 27,14 | 55,4 | 19,55 |
| 318 | NJLR | **Apollo** . . . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 291,0 | 102,74 | 229,5 | 81,02 |
| 319 | RTBJ | **Apollo** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 108,4 | 38,27 | 96,5 | 34,06 |
| 320 | KMWL | **Apollo** . . . . | Lühe, Kreis Jork | Besanewer . . | 68,2 | 24,07 | 64,8 | 22,87 |
| 321 | LHVG | **Arche** . . . . . | Grünendeich . | Ewer, 1 Mast . | 60,3 | 21,28 | 46,7 | 16,48 |
| 322 | KGNH | **Arde** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 60,3 | 21,29 | 47,7 | 16,84 |
| 323 | KGCM | **Arendina** . . . | Emden . . . | Tjalk, 1 Mast . | 60,0 | 21,17 | 51,0 | 18,00 |
| 324 | KRLW | **Arethusa** . . . | Geestemünde . | Leichter ohne Mast. | 939,1 | 331,50 | 894,3 | 315,69 |
| 325 | RHSL | **Arethusa** . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5046,1 | 1781,27 | 4823,9 | 1702,84 |
| 326 | QHVP | **Argo VI** . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 1 Mast. | 789,7 | 278,75 | 714,0 | 252,06 |
| 327 | JPSF | **Argus** . . . . . | Stralsund . . . | Schoner . . . | 185,9 | 65,62 | 141,2 | 49,83 |
| 328 | JFML | **Ariadne** . . . . | Stettin . . . . | Galeasse (Lustfahrzeug). | 54,1 | 19,09 | 33,9 | 11,98 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 299 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. R. W. Notholt, Eidewarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 300 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. K. L. C. Wübbe, Itzehoe. | 1 | 1 | . | 2 |
| 301 | 1875 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Schumacher, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 302 | 1866 | E | . . | . | 1 | Helmuth Mentz . . . . | H. Haase . . . . . . | 3 | 13 | 1 | 17 |
| 303 | 1888 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. M. Schacht . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 304 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Cordes, Steinhausen | 1 | 1 | . | 2 |
| 305 | 1874 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Buchholz . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 306 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Leewog . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 307 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Kl. Ulpts . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 308 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Hoffmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 309 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Grüter . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 310 | 1893 | H | m | M | 1 | R. H. Meyer . . . . . | G. Velthaus . . . . . | 2 | 6 | . | 8 |
| 311 | 1889 | H | m/e | M | 1 | Jan Jürgens und Harm Jürgens de Buhr. | J. C. D. Meyer . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 312 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Gerd Pollmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 313 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. de Buhr . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 314 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän und Hermann Hauschildt. | Jacob Hauschildt . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 315 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Anton Mehrmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 316 | 1892 | St | . . | . | 1 | *N. H. P. Schuldt . . . | W. Kröger . . . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 317 | 1884 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Horstmann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 318 | 1904 | St | . | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser". | Fr. Deterding, Mittelbrink | 1 | 14 | . | 15 |
| 319 | 1887 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | P. Detels . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 320 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Dunker, Höhen . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 321 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Lührs, Mojenhören . | 1 | 1 | . | 2 |
| 322 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän und Aalderk Voskamp, Ostrhauderfehn. | A. Drath . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 323 | 1875 | H | e | . | . | Jakob Janssen . . . . . | J. H. Bleeker . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 324 | 1844 | H | ze | . | . | Johann Stöpler, Greifswald | . . . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 325 | 1890 | St | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | J. Seebeck . . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 326 | 1904 | St | . . | . | . | Dampfschiffs-Ges. „Argo" | F. Schier . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 327 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Ehlert, Neu-Reddevitz a. R. | 1 | 3 | . | 4 |
| 328 | 1886 | H | m | M | . | Eugen Pasenow . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 329 | LVSF | **Arkona** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 64,1 | 22,62 | 45,2 | 15,95 |
| 330 | PBMQ | **Armgard** . . . | Travemünde . . | Kreuzerjacht (Lustfahrzeug). | 174,4 | 61,55 | 100,2 | 35,38 |
| 331 | KHQS | **Arnoldine Marie** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 189,4 | 66,87 | 168,5 | 59,49 |
| 332 | HJFK | **Arrest** . . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 96,2 | 33,95 | 75,8 | 26,77 |
| 333 | RTQD | **Arstarte** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 95,8 | 33,82 | 42,8 | 15,11 |
| 334 | RJCT | **Artemis** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4144,5 | 1463,00 | 3842,4 | 1356,36 |
| 335 | JHRD | **Arthur** . . . . | Greifswald . . | Jacht (Fischerfahrzeug). | 73,7 | 26,01 | 37,6 | 13,28 |
| 336 | QGHK | **Arthur Fitger** . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 4892,0 | 1726,88 | 4557,5 | 1608,81 |
| 337 | RPBF | **Ascan** . . . . . | Hamburg . . . | Schoner (Leichterfahrzeug). | 701,1 | 247,49 | 632,7 | 223,33 |
| 338 | HJCF | **Asta** . . . . . | Kiel . . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 121,0 | 42,72 | 102,7 | 36,25 |
| 339 | RMKW | **Aster** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4038,9 | 1425,73 | 3776,8 | 1333,23 |
| 340 | LMWR | **Astraea** . . . . | Ekensund . . . | Ewer, 2 Mast. | 155,3 | 54,82 | 128,6 | 45,39 |
| 341 | JMLH | **Ata Bertha** . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 79,2 | 27,97 | 66,7 | 23,54 |
| 342 | RJCN | **Atalanta** . . . . | Travemünde . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 72,4 | 25,56 | 59,4 | 20,96 |
| 343 | LVMN | **Atalante** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 81,7 | 28,85 | 61,9 | 21,87 |
| 344 | RLHK | **Athene** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 6998,2 | 2470,36 | 6684,7 | 2359,68 |
| 345 | JPSC | **Atlanda** . . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 71,9 | 25,37 | 28,8 | 10,16 |
| 346 | JFRG | **Atlantis** . . . . | Bremen . . . . | Lustjacht, 1 Mast | 20,1 | 7,10 | 14,3 | 5,03 |
| 347 | MDFS | **Atlas** . . . . . | Jemgum . . . | Brigg . . . . | 818,4 | 288,90 | 740,6 | 261,44 |
| 348 | QHLF | **Aue** . . . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 253,2 | 89,39 | 196,7 | 69,43 |
| 349 | RNWK | **August** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 122,3 | 43,18 | 85,4 | 30,15 |
| 350 | RNGH | **August** . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 2 Mast. | 153,4 | 54,14 | 130,8 | 46,18 |
| 351 | KPNR | **August** . . . . | Stade . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 75,3 | 26,60 | 59,1 | 20,88 |
| 352 | JFHW | **August** . . . . | Stettin . . . . | Galeasse (Quatze) | 94,8 | 33,46 | 50,1 | 17,69 |
| 353 | JFCW | **August** . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 53,5 | 18,87 | 23,3 | 8,24 |
| 354 | JPDF | **August** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 82,2 | 29,00 | 66,1 | 23,33 |
| 355 | JDPL | **Auguste** . . . . | Barth . . . . | Gaffelschoner . | 215,0 | 75,91 | 188,1 | 66,40 |
| 356 | JRDN | **Auguste** . . . . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 99,4 | 35,10 | 82,5 | 29,14 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Besatzung. Sonstiges Personal. | Besatzung. Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 329 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. W. Sievers . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 330 | 1905 | St | . . | . | . | Carl Anton von Brocken, Pötenitz bei Dassow, und Georg Seebeck, Geestemünde. | Behn, Kiel . . . . . . | 2 | 8 | 2 | 12 |
| 331 | 1868 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | P. Visser I, Marken . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 332 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Franz Splieth II. . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 333 | 1903 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. N. Külper . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 334 | 1890 | St | . . | . | 2 | M. G. Amsinck . . . . | H. Walker, Papenburg . | 4 | 17 | 1 | 22 |
| 335 | 1883 | H | m | M | . | Paul Degner . . . . . . | W. Krohn . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 336 | 1880 | E | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. „Brema“. | G. Höpken, Oldenburg . | 3 | 16 | 2 | 21 |
| 337 | 1905 | St | . . | . | . | Deutsche Ost-Afrika-Linie | J. Müller . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 338 | 1894 | St | . . | . | . | Die Grafen Th. Reventlow, Altenhof, und K. Reventlow, Preetz. | Graf Reventlow, Altenhof | 1 | 4 | . | 5 |
| 339 | 1877 | E | . . | . | 1 | *C. F. A. Flügge . . . . | E. Parow . . . . . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 340 | 1905 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H. | Kühl, Hamburg . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 341 | 1863 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Klickow, Wittower Fähre | 1 | 1 | . | 2 |
| 342 | 1879 | H/W | m/ze | M | . | Hans Detlef Krey, Schöneberg bei Berlin. | . . . . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 343 | 1896 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. M. Meyburg . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 344 | 1892 | St | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | F. Dreier . . . . . . . | 4 | 24 | 1 | 29 |
| 345 | 1903 | H | ze | . | . | August Niemann . . . . | H. Haase, Usedom . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 346 | 1901 | H | m/ze | . | 1 | Friedrich Heinrich Beneking | Der Reeder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 347 | 1877 | H | m/e | . | 1 | G. und H. Aden . . . . | B.G.Poppen,Iheringsfehn | 2 | 6 | . | 8 |
| 348 | 1902 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | F. Gerland, Nordsehl . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 349 | 1905 | St | . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. A. Mahler, Geversdorfer Laak. | 1 | 1 | . | 2 |
| 350 | 1889 | E | . . | . | . | A. G. A. Köster . . . . . | J. Spreckelsen. . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 351 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Umland . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 352 | 1895 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | J. Hanke, Lebbin i. P. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 353 | 1880 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | R. Deilke, Wollin i. P. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 354 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Holtz, Garz a. R. . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 355 | 1877 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Scheel, Damgarten . | 1 | 3 | . | 4 |
| 356 | 1891 | H | ze | . | . | August Moritz . . . . . | R. Hübner, Zingst . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 357 | KPWH | **Auguste** . . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 81,8 | 28,87 | 58,3 | 20,57 |
| 358 | RHPV | **Auguste** . . . . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 135,6 | 47,87 | 110,0 | 38,84 |
| 359 | RMQC | **Auguste** . . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 165,0 | 58,26 | 112,0 | 39,55 |
| 360 | RJBN | **Auguste** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 91,0 | 32,12 | 69,3 | 24,47 |
| 361 | RMTG | **Auguste** . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 1 Mast . | 56,1 | 19,79 | 40,3 | 14,21 |
| 362 | RPJS | **Auguste** . . . . | Hamburg . . . | Schute ohne Mast. | 218,6 | 77,17 | 185,1 | 65,33 |
| 363 | LWBK | **Auguste** . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. . | 83,9 | 29,62 | 64,5 | 22,78 |
| 364 | LVWB | **Auguste** . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 1 Mast . | 73,8 | 26,04 | 62,3 | 22,01 |
| 365 | RTDB | **Auguste** . . . . | Nebel . . . . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 91,6 | 32,33 | 87,6 | 30,92 |
| 366 | LVMF | **Auguste** . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 93,5 | 33,00 | 76,8 | 27,12 |
| 367 | KPMF | **Auguste** . . . . | Neuhaus a. d. Oste | Besanewer . . | 73,0 | 25,77 | 58,1 | 20,53 |
| 368 | JCMP | **Auguste** . . . . | Stettin . . . . | Schoner . . . | 232,5 | 82,07 | 196,6 | 69,40 |
| 369 | JCRV | **Auguste** . . . . | Stettin . . . . | Galeasse . . . | 136,8 | 48,30 | 113,7 | 40,13 |
| 370 | HJFD | **Auguste** . . . . | Tolkemit . . . | Schoner . . . | 108,9 | 38,43 | 85,7 | 30,26 |
| 371 | HJGR | **Auguste** . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 2 Mast. | 77,2 | 27,27 | 59,7 | 21,06 |
| 372 | LGKF | **Auguste** . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 77,7 | 27,44 | 62,1 | 21,91 |
| 373 | LVHR | **Auguste** . . . . | Wewelsfleth . . | Besanewer . . | 86,0 | 30,37 | 63,2 | 22,29 |
| 374 | HFQD | **Augustine** . . . | Danzig . . . . | Jacht . . . . | 52,2 | 18,43 | 49,6 | 17,51 |
| 375 | KHTG | **Aurich** . . . . | Emden . . . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 218,3 | 77,07 | 170,8 | 60,28 |
| 376 | KMBQ | **Aurora** . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 111,0 | 39,18 | 81,1 | 28,61 |
| 377 | KNRQ | **Aurora** . . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 130,2 | 45,96 | 103,1 | 36,39 |
| 378 | KNMH | **Aurora** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 75,2 | 26,53 | 62,5 | 22,08 |
| 379 | LJNH | **Aurora** . . . . | Nebel . . . . | Jolle, 1 Mast . | 24,3 | 8,57 | 23,1 | 8,15 |
| 380 | KGDN | **Aurora** . . . . | Oldersum . . . | Schonergaliot . | 260,0 | 91,77 | 205,0 | 72,36 |
| 381 | LDVC | **Aurora** . . . . | Warstade . . . | Galeaßewer . . | 102,7 | 36,26 | 79,5 | 28,07 |
| 382 | LWFB | **Auster** . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 289,9 | 102,34 | 209,9 | 74,08 |
| 383 | RTJK | **Avance** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 113,2 | 39,97 | 96,6 | 34,12 |
| 384 | RKTF | **Ayame** . . . . | Hamburg . . . | Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | 79,6 | 28,11 | 49,3 | 17,39 |
| 385 | QDNH | **B** . . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 745,3 | 263,09 | 710,9 | 250,96 |
| 386 | RLMK | **Baden** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | — | ca. 1079* | — | ca. 1035* |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 357 | 1849 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Mangels, Abbenseth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 358 | 1889 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Köser . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 359 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. F. Kordes, Kollmar . | 1 | 1 | . | 2 |
| 360 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Fesefeldt. . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 361 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J.F.W. Bargstedt, Neuland | 1 | 1 | . | 2 |
| 362 | 1906 | St | . . | . | . | Dormien & Paap . . . . | D. Stuhr . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 363 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Noldt, Deichreihe . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 364 | 1900 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Steffen Sierk, Bielenberg | 1 | 1 | . | 2 |
| 365 | 1871 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. H. M. Grönwoldt . | 1 | 1 | . | 2 |
| 366 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. J. Clausen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 367 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Tiedemann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 368 | 18$\frac{61}{87}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Petry, Pölitz. . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 369 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Schmidt, Altwarp. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 370 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ferd. Wöttke . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 371 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Splieth . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 372 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Poll, Heist . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 373 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Suhr . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 374 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Borski, Mechlinken . | 1 | 2 | . | 3 |
| 375 | 1896 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | K. Wahlmann, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 376 | 1843 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jürgen Oltmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 377 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Heitmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 378 | 1851 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. R. Freudenberg . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 379 | 18$^{?}_{88}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Th. Jannen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 380 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän und Joh. Wumkes. | Harm Spelde . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 381 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Suhr . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 382 | 1905 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | J. Janssen, Friedrichschleuse. | 1 | 13 | . | 14 |
| 383 | 1887 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. A. Rolf . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 384 | 1897 | H/W | m | M | . | C. H. W. Volckens, Oevelgönne. | . . . . . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 385 | 1882 | E | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“. | G. Meyer . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 386 | 1885 | St | . . | . | 1 | J. A. E. Wimmer, Lissabon | A. Voogdt . . . . . . | 3 | 13 | 1 | 17 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungs-signal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. des Segelschiffs. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 387 | LGDQ | **Bahrenfeld** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 274,0 | 96,72 | 218,6 | 77,17 |
| 388 | KNTP | **Balduin** | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. | 111,7 | 39,45 | 84,1 | 29,70 |
| 389 | NGLF | **Bali** | Hamburg | Bark | 3207,4 | 1132,22 | 3028,2 | 1068,94 |
| 390 | NGSC | **Bardenfleth** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 233,2 | 82,33 | 184,6 | 65,15 |
| 391 | NGTW | **Bardewisch** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 228,7 | 80,73 | 166,4 | 58,74 |
| 392 | RKFS | **Barmbek** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6449,5 | 2276,67 | 5970,8 | 2107,69 |
| 393 | RLGN | **Bazar** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 1145,7 | 404,43 | 1088,1 | 384,11 |
| 394 | LGCS | **Beata** | Elmshorn | Ewer, 2 Mast. | 108,5 | 38,30 | 92,0 | 32,47 |
| 395 | LWBS | **Beatrice** | Glückstadt | Besanewer | 70,3 | 24,82 | 52,7 | 18,60 |
| 396 | RPFS | **Beatrice** | Hamburg | Galiot | 156,3 | 55,18 | 113,1 | 39,92 |
| 397 | RNFS | **Beatrice** | Hamburg | Besanewer | 113,0 | 39,89 | 89,8 | 31,70 |
| 398 | LHFV | **Beauté** | Dellstedt | Schnigge, 1 Mast | 115,9 | 40,92 | 92,0 | 32,49 |
| 399 | RNCQ | **Beethoven** | Hamburg | Viermast. Schiff | 5679,7 | 2004,95 | 5318,1 | 1877,29 |
| 400 | RKVB | **Bellas** | Hamburg | Bark | 2637,2 | 930,94 | 2409,8 | 850,67 |
| 401 | TCLB | **Benak** | Jaluit | Gaffelschoner | 149,8* | 52,9* | 145,2* | 51,29* |
| 402 | LVHS | **Bendix** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer | 75,1 | 26,49 | 60,5 | 21,35 |
| 403 | KHWB | **Berendine** | Fleeste | Tjalk, 1 Mast | 50,6 | 17,87 | 36,5 | 12,89 |
| 404 | KJGH | **Berentje** | Norderney, Insel | Tjalk, 2 Mast. | 130,5 | 46,08 | 101,2 | 35,73 |
| 405 | KHND | **Berlin** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 223,2 | 78,79 | 176,2 | 62,19 |
| 406 | NGRW | **Berne** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 232,6 | 82,10 | 184,1 | 64,99 |
| 407 | NGJL | **Bernhard** | Barßel | Tjalk, 1 Mast | 130,9 | 46,23 | 103,5 | 36,52 |
| 408 | RMDS | **Berta** | Hamburg | Leichter, 1 Mast | 159,1 | 56,17 | 135,4 | 47,79 |
| 409 | JPSG | **Berta** | Stralsund | Schoner | 187,8 | 66,30 | 141,2 | 49,84 |
| 410 | KLMN | **Bertha** | Abbenfleth | Besanewer | 143,0 | 50,48 | 109,1 | 38,50 |
| 411 | JFLV | **Bertha** | Anklam | Gaffelschoner | 129,6 | 45,74 | 101,9 | 35,98 |
| 412 | KLNB | **Bertha** | Assel | Besanewer | 107,3 | 37,88 | 82,2 | 29,02 |
| 413 | KLDM | **Bertha** | Assel | Besanewer | 94,1 | 33,21 | 77,5 | 27,34 |
| 414 | KLGQ | **Bertha** | Barnkrug | Besanewer | 107,6 | 37,99 | 84,9 | 29,96 |
| 415 | JPCW | **Bertha** | Barth | Schaluppe, 1 Mast | 78,2 | 27,59 | 66,0 | 23,30 |
| 416 | JRDG | **Bertha** | Barth | Jacht | 54,8 | 19,34 | 52,2 | 18,43 |
| 417 | QHJN | **Bertha** | Bremen | Viermast. Schiff | 7533,3 | 2659,25 | 7201,5 | 2542,13 |
| 418 | KPWS | **Bertha** | Bremervörde | Besanewer | 83,3 | 29,33 | 65,0 | 22,96 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 387 | 1896 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | W. Korving sen. . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 388 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. J. H. Claussen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 389 | 1891 | St | . . | . | 1 | Edward Carr . . . . . | . . . . . . . . . . . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 390 | 1897 | St | . . | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | C. Seifert . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 391 | 1886 | H | ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Sudmeyer . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 392 | 1886 | E | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | A. Hansen, Röm . . . | 4 | 20 | 1 | 25 |
| 393 | 1889 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | L. Fitschen . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 394 | 1890 | E | . . | . | . | Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges. | W. Paschendorf . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 395 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | T. Witt, Blomsche Wildnis | 1 | 1 | . | 2 |
| 396 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. A. Both, Kollmar . | 1 | 2 | . | 3 |
| 397 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Meyer, Wischhafen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 398 | 1866 | H | ze | . | . | . . . . . . . . . . . | . . . . . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 399 | 1903 | St | . . | . | 3 | A. C. de Freitas & Co. . . | H. Jolles . . . . . . . | 4 | 23 | 2 | 29 |
| 400 | 1875 | E | . . | . | 1 | J. Wimmer & Co., Lissabon | J. H. Bollen . . . . . | 2 | 13 | 1 | 16 |
| 401 | 1894 | W | m/ze | M | . | Oberhäuptling Kabua . . | . . . . . . . . . . . . | . . | . | . | 7 |
| 402 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Bruhn . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 403 | 1897 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Willems . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 404 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Weber . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 405 | 1892 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | G. Wahlmann, Volksdorf | 1 | 13 | . | 14 |
| 406 | 1897 | St | . . | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | E. Hartmann, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 407 | 1890 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Weers, Ostrhauderfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 408 | 1901 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | C. Woege . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 409 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Knuth, Mariendorf auf Mönchgut. | 1 | 2 | . | 3 |
| 410 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Schlüter . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 411 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ed. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 412 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Cassau . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 413 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Pohlmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 414 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Cassau . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 415 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Scheel, Ribnitz . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 416 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Weber, Prerow . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 417 | 1888 | St | . . | . | 2 | D. H. Wätjen & Co. . . . | C. Hüneke, Vegesack . | 3 | 28 | 2 | 33 |
| 418 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Fr. Klindworth . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 419 | KPTH | **Bertha** . . . . | Bützfleth . . . | Galeasse . . . | 140,7 | 49,65 | 106,8 | 37,69 |
| 420 | JFPW | **Bertha** . . . . | Cammin i. P. . | Galeasse . . . | 150,3 | 53,05 | 117,2 | 41,38 |
| 421 | KPSJ | **Bertha** . . . . | Estebrügge . . | Besanewer . . | 71,4 | 25,19 | 57,5 | 20,28 |
| 422 | KGSL | **Bertha** . . . . | Greetsiel . . . | Tjalk, 1 Mast . | 68,4 | 24,15 | 65,0 | 22,95 |
| 423 | JHQW | **Bertha** . . . . | Greifswald . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 38,9 | 13,75 | 12,8 | 4,53 |
| 424 | LBHQ | **Bertha** . . . . | Hadersleben . . | Jacht . . . . | 50,9 | 17,[illegible]5 | 37,3 | 13,17 |
| 425 | RJQD | **Bertha** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4646,1 | 1640,08 | 4422,7 | 1561,22 |
| 426 | LGJN | **Bertha** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 149,9 | 52,90 | 107,9 | 38,10 |
| 427 | LVSG | **Bertha** . . . . | Haseldorf . . . | Tjalk, 1 Mast . | 93,3 | 32,93 | 75,3 | 26,59 |
| 428 | KLMT | **Bertha** . . . . | Krautsand . . . | Besanewer . . | 122,1 | 43,11 | 96,4 | 34,02 |
| 429 | KPNV | **Bertha** . . . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 75,5 | 26,64 | 58,4 | 20,62 |
| 430 | LVCK | **Bertha** . . . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 91,3 | 32,23 | 74,6 | 26,34 |
| 431 | JFBW | **Bertha** . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 47,6 | 16,81 | 21,3 | 7,53 |
| 432 | LVRT | **Bertha** . . . . | Westerland . . | Galeasse . . . | 151,8 | 53,59 | 111,8 | 39,46 |
| 433 | JPDL | **Bertha** . . . . | Ziegenort . . . | Jacht . . . . | 81,3 | 28,69 | 66,4 | 23,43 |
| 434 | RTFC | **Bertha Alwine** . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 94,4 | 33,31 | 80,4 | 28,39 |
| 435 | JPHK | **Bertha Auguste** | Wolgast . . . | Schaluppe, 1 Mast | 91,7 | 32,38 | 76,0 | 26,82 |
| 436 | RMTC | **Bertha Elisabeth** | Hamburg . . . | Dreimastgaffelschoner. | 409,7 | 144,63 | 344,0 | 121,42 |
| 437 | RLSM | **Bertha Kiehn** . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 943,6 | 333,10 | 868,0 | 306,41 |
| 438 | JPMG | **Betti** . . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 91,1 | 32,18 | 72,8 | 25,69 |
| 439 | KNQJ | **Betty** . . . . . | Barnkrug . . . | Ewer, 1 Mast . | 47,1 | 16,63 | 33,2 | 11,71 |
| 440 | NJKG | **Betty** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 281,5 | 99,37 | 220,7 | 77,92 |
| 441 | RTML | **Betty** . . . . . | Cranz, Kreis Jork | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 94,0 | 33,19 | 80,0 | 28,25 |
| 442 | RTDS | **Betty** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 87,1 | 30,76 | 73,1 | 25,82 |
| 443 | LFVN | **Betty** . . . . . | Seestermühe . | Ewer, 2 Mast. . | 99,9 | 35,27 | 69,9 | 24,66 |
| 444 | KHJG | **Biene** . . . . . | Carolinensiel . | Tjalk, 1 Mast . | 83,0 | 29,30 | 70,5 | 24,90 |
| 445 | KHVG | **Biene** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 91,4 | 32,25 | 77,4 | 27,32 |
| 446 | KGPS | **Bilda** . . . . . | Bremerhaven . | Schoner . . . | 299,3 | 105,66 | 247,6 | 87,39 |
| 447 | RLQP | **Bille** . . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . | 3553,1 | 1254,26 | 3340,4 | 1179,16 |
| 448 | LVDB | **Blandina** . . . | Dellstedt . . . | Galiot . . . . | 127,6 | 45,03 | 103,7 | 36,60 |
| 449 | RNQK | **Blankenese** . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4558,8 | 1609,26 | 4185,4 | 1477,46 |
| 450 | RTMJ | **Blitz** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 93,1 | 32,88 | 79,1 | 27,93 |
| 451 | KMHC | **Blume** . . . . | Stade . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 74,9 | 26,43 | 55,3 | 19,52 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Besatzung. Sonstiges Personal. | Besatzung. Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19 |
| 419 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Dehde . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 420 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schwenke . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 421 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Gerckens . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 422 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Boomgaarden . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 423 | 1900 | H | e | . | . | P. Degner . . . . . . . | C. Schmidt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 424 | 1853 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Jacobsen, Auenbüll | 1 | 1 | . | 2 |
| 425 | 1892 | St | . . | . | 1 | *H. H. Schmidt . . . . | E. Wohlers . . . . . . | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 426 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Freudenberg, Moorrege. | 1 | 1 | . | 2 |
| 427 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Hartz, Twielenflether Sand. | 1 | 1 | . | 2 |
| 428 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Nagel . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 429 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. F. Haak . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 430 | 1885 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Seehusen, Büdelsdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 431 | 1889 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | E. Schmidt, Wollin . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 432 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Howald, Archsum . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 433 | $18\frac{5}{9}\frac{8}{8}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Wilhelm Arff . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 434 | 1878 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Stroh . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 435 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Fretwurst . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 436 | 1893 | H/W | e | . | . | *E. J. N. Falck, Glückstadt | F. G. Kleen, Hatshausen | 2 | 4 | . | 6 |
| 437 | 1900 | St | . . | . | . | J. C. & H. C. Kiehn . . | J. Bröcker . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 438 | 1880 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Ruge, Lietzower Fähre | 1 | 1 | . | 2 |
| 439 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinrich Lünstedt . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 440 | 1905 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt-Ges. | Chr. Mensing, Quetzen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 441 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. F. Becker . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 442 | 1874 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. Smitt . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 443 | 1889 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Bornholdt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 444 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Büschen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 445 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän und seine Ehefrau. | Gerd J. Erdwiens . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 446 | 1865 | H | e | . | . | Fr. Suhren . . . . . . | B. L. Schone, Ostgroßefehn | 2 | 3 | . | 5 |
| 447 | 1884 | E | . . | . | 1 | *F. C. Bramslöw . . . . | A. Dade, Ribnitz . . . | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 448 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. D. Büddig, Rethbucht | 1 | 2 | . | 3 |
| 449 | 1898 | St | . . | . | 1 | Eug. Cellier . . . . . . | F. E. Thomann . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 450 | 1877 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. M. Barmbrock . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 451 | 1847 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Draack, Laumühlen | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 452 | LHKN | **Blume** | Tielenhemme | Besanewer | 97,3 | 34,36 | 71,5 | 25,24 |
| | | **Blume, Die** *siehe* **Die Blume.** | | | | | | |
| 453 | QGBK | **Blumenthal** | Vegesack | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 231,1 | 81,58 | 180,5 | 63,72 |
| 454 | RMBQ | **Bode** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 978,1 | 345,27 | 934,5 | 329,83 |
| 455 | RHCD | **Börsenhalle** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 448,5 | 158,31 | 409,8 | 144,65 |
| 456 | LVFJ | **Bonita** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 1 Mast | 69,4 | 24,49 | 48,4 | 17,10 |
| 457 | RMKF | **Bonn** | Hamburg | Bark | 3145,5 | 1110,36 | 2984,4 | 1053,48 |
| 458 | KHVF | **Borkum** | Emden | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 194,3 | 68,59 | 124,0 | 43,77 |
| 459 | KJFW | **Borkum** | Papenburg | Schleppkahn, 1 Mast. | 567,2 | 200,23 | 525,8 | 185,61 |
| 460 | NGSP | **Brake** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 259,6 | 91,62 | 194,6 | 68,69 |
| 461 | KJNF | **Brandenburg** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 462 | KPFV | **Brasiline** | Stade | Ewer, 2 Mast. | 114,4 | 40,39 | 90,1 | 31,80 |
| 463 | KHQD | **Braunschweig** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 211,4 | 74,63 | 159,8 | 56,41 |
| 464 | LBJF | **Braunschweig** | Kiel | Schleppkahn, 1 Mast. | 597,2 | 210,80 | 567,7 | 200,39 |
| 465 | KNTS | **Brema** | Bremen | Bark | 4057,4 | 1432,25 | 3900,5 | 1376,89 |
| 466 | QGBL | **Bremen** | Vegesack | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 231,0 | 81,55 | 180,3 | 63,64 |
| 467 | RJKC | **Bremer Courier** | Hamburg | Schleppkahn ohne Mast. | 834,1 | 294,42 | 814,0 | 287,35 |
| 468 | LGPR | **Brigitta** | Blankenese | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 81,1 | 28,62 | 52,9 | 18,69 |
| 469 | LGFC | **Brilliant** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 119,2 | 42,07 | 78,2 | 27,61 |
| | | **Brons, Y.** *siehe* **Y. Brons.** | | | | | | |
| 470 | RMKB | **Brook** | Hamburg | Schleppleichter ohne Mast. | 450,2 | 158,91 | 407,6 | 143,88 |
| 471 | KHNV | **Bruno** | Carolinensiel | Galiot | 179,7 | 63,41 | 140,1 | 49,45 |
| 472 | JFDC | **Bruno** | Stettin | Jacht (Quatze) | 39,4 | 13,91 | 17,2 | 6,08 |
| 473 | KHTM | **Bückeburg** | Emden | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 247,5 | 87,36 | 202,3 | 71,40 |
| 474 | QJFS | **Bummler** | Bremen | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 22,5 | 7,93 | 17,1 | 6,02 |
| 475 | NFWQ | **Burchardus** | Barßel | Tjalk, 1 Mast | 98,2 | 34,67 | 79,5 | 28,07 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 452 | 1845 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . | M. Sievers, Breiholz . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 453 | 1895 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | Fr. Möhlenbrock, Wulfhagen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 454 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Pein . . . . . . . | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 455 | 1886 | E | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | F. Freese . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 456 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schnepel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 457 | 1877 | E | . . | . | 2 | J. Wimmer u. Co., Lissabon. | J. Strack, Papenburg . | 3 | 13 | 1 | 17 |
| 458 | 1871 | H | m/e | . | . | Preußischer Fiskus . . . | Jan Schoneboom . . . | 1 | 6 | . | 7 |
| 459 | 1899 | St | . . | . | . | Schulte & Bruns . . . . | H. Draht, Westrhauderfehn. | 1 | . | . | 1 |
| 460 | 1898 | St | . . | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Mensing, Ilserheide . | 1 | 13 | . | 14 |
| 461 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | W. Heine, Meerbeck . | 1 | 13 | . | 14 |
| 462 | 1891 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Wilkens . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 463 | 1894 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | D. Jacke I, Raderhorst . | 1 | 13 | . | 14 |
| 464 | 1899 | St | . . | . | . | Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M. | Th. Schütt, Möltenort . | 1 | 1 | . | 2 |
| 465 | 1882 | H | m/ze | M | 1 | Gebrüder Kulenkampff . | H. Drees, Lienen . . . | 3 | 15 | 2 | 20 |
| 466 | 1895 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | J. B. Doyen, Neuefehn . | 1 | 13 | . | 14 |
| 467 | 1891 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | W. Fritzel . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 468 | 1885 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Peter Engelbrecht von Riegen. | Diederich von Riegen . | 1 | 2 | . | 3 |
| 469 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Fock . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 470 | 1902 | St | . . | . | . | *Gebr. Kröpke . . . . . | E. Hüttscher . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 471 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. Ewen . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 472 | 1864 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P. | 1 | 1 | . | 2 |
| 473 | 1885 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Theessen . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 474 | 1903 | H | m | . | . | Otto Ruhl . . . . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 475 | 1883 | H | e | . | . | Heinrich Schulte Witwe und Kinder. | B. Schulte . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 476 | QGFP | **Burg** . . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 230,9 | 81,49 | 180,9 | 63,84 |
| | | **Burmester, J. W.** *siehe* **J. W. Burmester.** | | | | | | |
| 477 | NJFT | **Burwinkel** . . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 217,5 | 76,79 | 155,9 | 55,03 |
| 478 | LVKQ | **Butt** . . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 215,8 | 76,16 | 200,8 | 70,87 |
| 479 | QDRP | **C.** . . . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 745,8 | 263,27 | 710,5 | 250,79 |
| 480 | RFQJ | **Cadet** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 138,0 | 48,70 | 107,6 | 38,00 |
| 481 | LGHJ | **Caecilia** . . . . | Altona . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 94,4 | 33,33 | 79,4 | 28,04 |
| 482 | LGHC | **Caecilia** . . . . | Elmshorn . . . | Jachtgaleasse . | 139,8 | 49,35 | 111,3 | 39,30 |
| 483 | RNTL | **Caecilie** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 153,1 | 54,06 | 110,2 | 38,89 |
| 484 | LVPG | **Caecilie** . . . . | Itzehoe . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 117,9 | 41,62 | 89,0 | 31,40 |
| 485 | LVFS | **Caecilie** . . . . | Nübbel a. d. Eider | Galiot . . . . | 154,5 | 54,54 | 133,2 | 47,00 |
| 486 | LGFM | **Cäcilie** . . . . | Breiholz . . . | Besanewer . . | 99,6 | 35,16 | 73,2 | 25,85 |
| 487 | LWCG | **Cäcilie** . . . . | St. Margarethen | Tjalk, 2 Mast. . | 118,2 | 41,74 | 84,6 | 29,88 |
| 488 | LWBH | **Cäcilie** . . . . | Wewelsfleth . . | Ewer, 2 Mast. . | 74,6 | 26,32 | 53,8 | 18,98 |
| 489 | LKGN | **Californien** . . . | Hadersleben . . | Gaffelschoner . | 107,2 | 37,85 | 87,4 | 30,86 |
| 490 | RMQJ | **Cap Horn** . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . | 4592,2 | 1621,05 | 4289,3 | 1514,13 |
| 491 | KJDG | **Capella** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 237,5 | 83,84 | 189,5 | 66,90 |
| 492 | QFSK | **Carl** . . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 5713,8 | 2016,96 | 5429,0 | 1916,43 |
| 493 | QHPR | **Carl** . . . . . | Bremen . . . . | Bark . . . . . | 3390,4 | 1196,80 | 3074,9 | 1085,43 |
| 494 | NGBQ | **Carl** . . . . . | Bremen . . . . | Bark . . . . . | 2826,2 | 997,65 | 2663,4 | 940,19 |
| 495 | JPKM | **Carl** . . . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 107,8 | 38,07 | 85,3 | 30,12 |
| | | *Siehe auch* **Karl.** | | | | | | |
| 496 | JPRG | **Carl brich Bahn** | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 156,0 | 55,08 | 124,9 | 44,10 |
| 497 | RJTP | **Carl Kiehn** . . | Hamburg . . . | Leichter, 2 Mast. | 656,2 | 231,63 | 613,7 | 216,62 |
| 498 | HWBT | **Carl u. Ella** . . | Hamburg . . . | Schoner . . . | — | — | 133,4* | 47,07* |
| 499 | LWGB | **Carl und Louise** | Wollersum . . | Schoner . . . | 219,5 | 77,47 | 169,6 | 59,85 |
| | | **Carl & Marie** *siehe* **Karl & Marie.** | | | | | | |
| 500 | LGCT | **Carola** . . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 2 Mast. . | 113,7 | 40,14 | 94,0 | 33,20 |
| 501 | RMTH | **Carola** . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 134,0 | 47,29 | 108,3 | 38,25 |
| 502 | RNSM | **Carola** . . . . | Hamburg . . . | Yawl, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | 65,9 | 23,25 | 21,3 | 7,51 |
| 503 | NFVR | **Caroline** . . . . | Barßel . . . . | Ewerkahn, 1 Mast | 89,8 | 31,70 | 72,8 | 25,71 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 476 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | Fr. Koch, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 477 | 1885 | H | ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | A. Zorgdrager . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 478 | 1895 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | W. Nahrwoldt, Windheim | 2 | 12 | . | 14 |
| 479 | 1883 | E | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa". | F. Böse . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 480 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. Büddig, Dellstedt | 1 | 2 | . | 3 |
| 481 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Nebe, Kronsnest . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 482 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. A. Finck . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 483 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Lohmann, Uetersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 484 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Stange . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 485 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Fr. Brackert . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 486 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Carsten Kühl . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 487 | 1902 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. von Loh . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 488 | 1902 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. J. H. Schwabe . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 489 | 1852 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. N. Bonde . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 490 | 1896 | St | . . | . | 1 | *Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg. | F. Thomas . . . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 491 | 1886 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | J. Mohr . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 492 | 1893 | St | . . | . | 2 | *E. C. Schramm & Co. . | J. Hashagen . . . . . | 3 | 24 | 2 | 29 |
| 493 | 1891 | St | . . | . | 1 | Seetzen Gebrüder . . . . | J. Stehr, Blankenese . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 494 | 1884 | E | . . | . | 1 | Carl Heinr. Herm. Winters | H. G. Freese, Berne . . | 3 | 13 | 1 | 17 |
| 495 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Venz, Lietzow a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 496 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Thämlitz, Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 497 | 1893 | E / H/W | ze | . | . | J. C. & H. C. Kiehn . . | A. Johnson . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 498 | 1893 | W | . . | . | 1 | Jaluit-Ges. . . . . . . . | . . . . . . . . . . . | 1 | 6 | . | 7 |
| 499 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Bruhn, Bösbüttel | 1 | 2 | . | 3 |
| 500 | 1890 | E | . . | . | . | Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges. | G. Kröger . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 501 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. J. Both, Glückstadt . | 1 | 1 | . | 2 |
| 502 | 1905 | H/E | m | M | . | L. J. H. Weidle . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 503 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Gerhard Jürgens . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 504 | LVBJ | **Caroline** . . . . | Borgstedt bei Rendsburg. | Schnigge, 1 Mast | 73,9 | 26,08 | 57,0 | 20,12 |
| 505 | LMTD | **Caroline** . . . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 113,2 | 39,97 | 86,7 | 30,61 |
| 506 | NGTH | **Caroline** . . . . | Großensiel . . | Ewerkahn, 1 Mast | 136,7 | 48,26 | 113,5 | 40,05 |
| 507 | LVHT | **Caroline** . . . . | Hamburg . . . | Schnigge, 1 Mast | 108,3 | 38,24 | 89,6 | 31,64 |
| 508 | KPLT | **Caroline** . . . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 75,1 | 26,52 | 60,4 | 21,34 |
| 509 | LFKG | **Caroline** . . . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 74,6 | 26,35 | 58,2 | 20,54 |
| 510 | LMGT | **Caroline** . . . . | Sonderburg . . | Galeasse . . . | 93,9 | 33,16 | 74,3 | 26,24 |
| 511 | LBCK | **Caroline** . . . . | Warsingsfehn . | Galeasse . . . | 309,7 | 109,34 | 256,4 | 90,50 |
| 512 | JHQK | **Caroline** . . . . | Wolgast . . . | Galeasse . . . | 107,0 | 37,76 | 83,5 | 29,49 |
| 513 | LJRP | **Caroline Maria** . | Friedrichstadt . | Ewer, 2 Mast. . | 88,3 | 31,16 | 73,8 | 26,07 |
| 514 | LGPC | **Carstine** . . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 76,3 | 26,92 | 48,0 | 16,94 |
| 515 | RJCV | **Cassandra** . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 2042,0 | 720,84 | 1879,1 | 663,32 |
| 516 | KJDP | **Castor** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 235,7 | 83,22 | 190,0 | 67,08 |
| 517 | LKQN | **Catharina** . . . | Apenrade . . . | Galeasse . . . | 97,3 | 34,36 | 72,1 | 25,46 |
| 518 | KPMS | **Catharina** . . . | Assel . . . . | Besanewer . . | 110,9 | 39,15 | 87,4 | 30,86 |
| 519 | KPHW | **Catharina** . . . | Assel . . . . | Besanewer . . | 92,3 | 32,59 | 75,5 | 26,67 |
| 520 | LHQN | **Catharina** . . . | Assel . . . . | Besanewer . . | 88,9 | 31,38 | 71,7 | 25,31 |
| 521 | KPCR | **Catharina** . . . | Assel . . . . | Besanewer . . | 65,9 | 23,27 | 49,5 | 17,46 |
| 522 | KLMD | **Catharina** . . . | Barnkrug . . . | Besanewer . . | 139,2 | 49,15 | 114,0 | 40,25 |
| 523 | KPLG | **Catharina** . . . | Barnkrug . . . | Besanewer . . | 70,6 | 24,93 | 52,6 | 18,56 |
| 524 | QFSL | **Catharina** . . . | Barßel . . . . | Logger, 2 Mast. | 286,1 | 100,90 | 239,7 | 84,61 |
| 525 | NMPC | **Catharina** . . . | Barßel . . . . | Mutte, 1 Mast . | 59,8 | 21,12 | 48,8 | 17,22 |
| 526 | KPMQ | **Catharina** . . . | Basbeck . . . | Besanewer . . | 63,7 | 22,49 | 50,9 | 17,96 |
| 527 | LGNW | **Catharina** . . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 75,8 | 26,74 | 44,3 | 15,65 |
| 528 | NFMT | **Catharina** . . . | Brake . . . . | Kahn, 2 Mast. . | 162,9 | 57,52 | 139,2 | 49,14 |
| 529 | NFMG | **Catharina** . . . | Brake . . . . | Ewerkahn, 1 Mast. | 118,5 | 41,84 | 106,3 | 37,54 |
| 530 | KPCS | **Catharina** . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 95,6 | 33,76 | 75,7 | 26,73 |
| 531 | KNCJ | **Catharina** . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 94,8 | 33,48 | 73,0 | 25,78 |
| 532 | LVDN | **Catharina** . . . | Brunsbütteler-hafen. | Ewer, 2 Mast. . | 56,1 | 19,80 | 36,3 | 12,80 |
| 533 | LVHD | **Catharina** . . . | Büttel a. d. Elbe | Ewer, 1 Mast . | 57,6 | 20,34 | 42,4 | 14,97 |
| 534 | KPFQ | **Catharina** . . . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 62,4 | 22,01 | 58,9 | 20,80 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Besatzung. Sonstiges Personal. | Besatzung. Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 504 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Glüsing . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 505 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. Petersen, Neis . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 506 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. H. H. Gerdes . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 507 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. D. Koch, Basbeck . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 508 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. H. Oellrich . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 509 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . | J. F. Poppe . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 510 | $18\frac{56}{99}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. Lorenzen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 511 | 1863 | H | m/e | . | . | Gerd E. Gerdes, Iheringsfehn. | H. Gerdes, Iheringsfehn | 1 | 4 | . | 5 |
| 512 | 1826 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Lunk, Saßnitz . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 513 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hasche Bruhn, Tielen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 514 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Jochim Stehr. | Heinr. Stehr . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 515 | 1868 | E | . . | . | 1 | Herm. Rud. Lassen . . . | W. Christophersen . . . | 3 | 9 | 1 | 13 |
| 516 | 1885 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | E. Laue, Meerbeck . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 517 | $18\frac{57}{73}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. Jensen, Kalö . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 518 | 1889 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Hilck, Wethe . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 519 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. H. Holthusen, Barnkrug. | 1 | 1 | . | 2 |
| 520 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Wiechers, gen. Horwege | 1 | 1 | . | 2 |
| 521 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. von Holt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 522 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Jakob Müller . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 523 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Hollander . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 524 | 1890 | H | m/ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. Schulte . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 525 | 1876 | W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Lamping . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 526 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Stegemann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 527 | 1885 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Dohrmann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 528 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Dänekamp, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 529 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Meyer, Hammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 530 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 531 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 532 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Chr. von Horn, Brunsbütteler-Altenhafen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 533 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Jens . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 534 | 1846 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jakob Meyer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 535 | LVDS | **Catharina** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 65,7 | 23,20 | 52,5 | 18,52 |
| 536 | KHRM | **Catharina** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 214,7 | 75,80 | 192,3 | 67,89 |
| 537 | RTQH | **Catharina** . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 118,6 | 41,87 | 55,5 | 19,59 |
| 538 | RTCL | **Catharina** . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 95,7 | 33,79 | 81,7 | 28,85 |
| 539 | RTBS | **Catharina** . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 87,2 | 30,79 | 73,2 | 25,85 |
| 540 | LHSD | **Catharina** . . . | Gauensiek . . | Ewer, 1 Mast . | 48,6 | 17,15 | 34,3 | 12,11 |
| 541 | LVHC | **Catharina** . . . | Glückstadt . . | Besanewer . . | 73,0 | 25,76 | 53,1 | 18,73 |
| 542 | KNWS | **Catharina** . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 67,3 | 23,74 | 50,1 | 17,68 |
| 543 | LDNV | **Catharina** . . . | Greifswald . . | Galeasse . . . | 110,6 | 39,03 | 93,9 | 33,16 |
| 544 | KPGB | **Catharina** . . . | Grünendeich . | Besanewer . . | 80,0 | 28,24 | 66,0 | 23,28 |
| 545 | LVDM | **Catharina** . . . | Grünendeich . | Besanewer . . | 61,3 | 21,63 | 44,1 | 15,56 |
| 546 | LFNT | **Catharina** . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 164,1 | 57,94 | 112,7 | 39,79 |
| 547 | KPLM | **Catharina** . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 147,7 | 52,15 | 113,2 | 39,95 |
| 548 | RPCT | **Catharina** . . . | Hamburg . . . | Jacht, 2 Mast. . | 180,4 | 63,69 | 141,1 | 49,80 |
| 549 | LRBG | **Catharina** . . . | Hamdorf, Kreis Rendsburg. | Schnigge, 1 Mast | 97,2 | 34,32 | 81,8 | 28,89 |
| 550 | KPNG | **Catharina** . . . | Iselersheim . . | Besanewer . . | 68,7 | 24,26 | 54,1 | 19,10 |
| 551 | KHPV | **Catharina** . . . | Juist, Insel . . | Tjalk, 1 Mast . | 49,9 | 17,60 | 45,9 | 16,20 |
| 552 | LWDN | **Catharina** . . . | Kellinghusen . | Logger, 1 Mast | 58,0 | 20,46 | 46,8 | 16,51 |
| 553 | KLCD | **Catharina** . . . | Krautsand . . . | Besanewer . . | 120,7 | 42,61 | 100,4 | 35,45 |
| 554 | LVPS | **Catharina** . . . | Münsterdorf . . | Besanewer . . | 93,0 | 32,83 | 66,7 | 23,54 |
| 555 | LVMG | **Catharina** . . . | Münsterdorf . . | Besanewer . . | 79,1 | 27,93 | 55,6 | 19,63 |
| 556 | LVQW | **Catharina** . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Tjalk, 1 Mast . | 90,2 | 31,82 | 63,9 | 22,54 |
| 557 | KMJG | **Catharina** . . . | Ostendorf, Kreis Bremervörde. | Ewer, 2 Mast. . | 78,0 | 27,55 | 59,6 | 21,05 |
| 558 | KNQD | **Catharina** . . . | Ostendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer . . | 75,2 | 26,53 | 57,5 | 20,30 |
| 559 | KJGN | **Catharina** . . . | Ostrhauderfehn | Kuff, 2 Mast. . | 171,7 | 60,61 | 148,6 | 52,46 |
| 560 | KGDS | **Catharina** . . . | Ostrhauderfehn | Tjalk, 2 Mast. . | 117,6 | 41,51 | 91,6 | 32,35 |
| 561 | KNVC | **Catharina** . . . | Ottendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer . . | 93,9 | 33,15 | 72,0 | 25,40 |
| 562 | LHQJ | **Catharina** . . . | Rendsburg . . | Galiot . . . . | 162,7 | 57,42 | 132,4 | 46,74 |
| 563 | LHVC | **Catharina** . . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 95,5 | 33,71 | 76,7 | 27,08 |
| 564 | LHVF | **Catharina** . . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 87,0 | 30,71 | 69,3 | 24,46 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 535 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Tietjens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 536 | 1888 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | C. van Zanten . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 537 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. von Eitzen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 538 | 1878 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Wulff . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 539 | 1876 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | M. R. Stegemann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 540 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Chr. H. Dralle . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 541 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Witt, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 542 | 1886 | H | e | . | . | Frau Adelheid Kahrs, geb. Goossen. | Hermann Kahrs . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 543 | 1861 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Schulz, Tolkemit . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 544 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Hauschildt, Mojenhören | 1 | 1 | . | 2 |
| 545 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Brümmer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 546 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Frahm, Breiholz . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 547 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Feldtmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 548 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Noldt, Moorrege . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 549 | 1871 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Mumm . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 550 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Pülsch . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 551 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Heiken . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 552 | 1870 | E | . . | . | . | Casper Fuhlendorf, Itzehoe. | J. Voß . . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 553 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Meyer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 554 | 1897 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schütt . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 555 | 1895 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Jürgens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 556 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Th. Asmussen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 557 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Gerken, Iselersheim . | 1 | 1 | . | 2 |
| 558 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Johann Kahrs . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 559 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän und seine Ehefrau. | D. H. Bahn . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 560 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. Framme, Bollingerkanal | 1 | 2 | . | 3 |
| 561 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Möller jun. . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 562 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. E. Bruhn, Bösbüttel | 1 | 2 | . | 3 |
| 563 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Tönsfeld, Breiholz . | 1 | 1 | . | 2 |
| 564 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Vollert, Tielenhemme | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. des Segelschiffs. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 565 | LHWK | **Catharina** . . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 67,8 | 23,92 | 53,1 | 18,74 |
| 566 | NGSW | **Catharina** . . . | Strohausen . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 39,9 | 14,10 | 26,3 | 9,29 |
| 567 | HJFW | **Catharina** . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast. | 91,6 | 32,35 | 68,1 | 24,05 |
| 568 | HJGQ | **Catharina** . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 71,5 | 25,23 | 54,0 | 19,05 |
| 569 | KLPW | **Catharina** . . . | Twielenfleth . . | Ewer, 2 Mast. . | 136,4 | 48,13 | 105,0 | 37,06 |
| 570 | KHQP | **Catharina** . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 63,0 | 22,24 | 52,6 | 18,57 |
| 571 | KPQC | **Catharina** . . . | Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 73,3 | 25,89 | 55,3 | 19,52 |
| | | *Siehe auch* **Katharina.** | | | | | | |
| | | **Catharina Adele** *siehe* **Katharina Adele.** | | | | | | |
| 572 | KFGC | **Catharina Christina.** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 192,5 | 67,94 | 146,6 | 51,74 |
| 573 | KFPL | **Catharina Elisabeth.** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . . | 56,2 | 19,85 | 45,4 | 16,01 |
| 574 | RTDF | **Catharina Magdelena.** | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 91,5 | 32,29 | 50,3 | 17,75 |
| 575 | LWBJ | **Catharina Margaretha.** | Gauensiek . . . | Ewer, 2 Mast. . | 87,3 | 30,80 | 64,3 | 22,71 |
| 576 | KNDH | **Catharina Margaretha.** | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 75,0 | 26,46 | 55,0 | 19,41 |
| 577 | KNWL | **Catharina Margaretha.** | Ostendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer . . | 86,9 | 30,67 | 65,6 | 23,15 |
| 578 | LJRN | **Catharina Maria** | Aarö, Insel . . | Schoner . . . | 117,6 | 41,52 | 91,9 | 32,45 |
| 579 | NMLJ | **Catharina Maria** | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 110,7 | 39,09 | 88,4 | 31,20 |
| 580 | LFWN | **Catharina Maria** | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 88,7 | 31,33 | 79,9 | 28,21 |
| 581 | KHQT | **Catharina Maria** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 156,9 | 55,37 | 139,4 | 49,22 |
| 582 | RTLD | **Catharina Maria** | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 99,7 | 35,19 | 85,8 | 30,29 |
| 583 | NFBS | **Catharine** . . . | Brake . . . | Kahn, 2 Mast. . | 184,2 | 65,03 | 159,8 | 56,42 |
| 584 | NGRB | **Catharine** . . . | Brake . . . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 46,5 | 16,43 | 36,1 | 12,74 |
| 585 | KPLS | **Catharine Marie** | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 88,9 | 31,40 | 61,8 | 21,82 |
| 586 | LVHW | **Catrina** . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 242,4 | 85,58 | 179,4 | 63,31 |
| 587 | RTFB | **Ceoilia** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 94,4 | 33,33 | 80,4 | 28,39 |
| 588 | LMRH | **Ceres** . . . . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 80,3 | 28,33 | 62,5 | 22,08 |
| 589 | KJLG | **Ceres** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 268,4 | 94,76 | 218,7 | 77,22 |
| 590 | KPFD | **Ceres** . . . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 83,7 | 29,55 | 65,3 | 23,07 |
| 591 | LVNH | **Ceres** . . . . . | Wyk auf Föhr . | Ewer, 1 Mast . | 50,6 | 17,86 | 36,3 | 12,81 |
| 592 | KMPG | **Charis**. . . . . | Borstel, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast . | 67,3 | 23,75 | 55,3 | 19,51 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 565 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Hartmann, Wrohm | 1 | . | . | 1 |
| 566 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Hashagen, Hartwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 567 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Anton Komsthoeft . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 568 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Anton Kardel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 569 | 1867 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schlichting . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 570 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. E. Brinker . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 571 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Tiedemann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 572 | 1869 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Nolte, Volksdorf . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 573 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | ter Vehn, Westrhauderfehn | 1 | 1 | . | 2 |
| 574 | 1878 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Külper . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 575 | 1848 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Schildt, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 576 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jacob Buck . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 577 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Hoops . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 578 | 1869 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Nielsen . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 579 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. H. Sonndag . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 580 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Nickel . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 581 | 1870 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | K. Kaars, Marken . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 582 | 1876 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . . | C. M. Rohr . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 583 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. J. H. Seggermann . | 1 | 1 | . | 2 |
| 584 | 1862 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. A. Michels, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 585 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Karsten Peters . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 586 | 1892 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. F. Kolb, Lohklint . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 587 | 1876 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Kinau . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 588 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Petersen Terp, Rinkenis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 589 | 1903 | St | . . | . | . | Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges. | H. Mohr . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 590 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Krooß . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 591 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jens Jessen, Boldixum | 1 | 1 | . | 2 |
| 592 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Schmetje . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 593 | KPVJ | **Charlotte** . . . | Flensburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 128,1 | 45,23 | 100,4 | 35,41 |
| 594 | LVDF | **Charlotte** . . . | Itzehoe . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 82,6 | 29,16 | 58,5 | 20,64 |
| 595 | JFGV | **Charlotte** . . . | Stettin . . . . | Quatze, 1 Mast . | 58,5 | 20,64 | 25,2 | 8,89 |
| 596 | KMVC | **Charlotte Auguste.** | Bützfleth . . . | Ewer, 1 Mast . | 60,2 | 21,25 | 48,9 | 17,27 |
| 597 | QFTK | **Chile** . . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 6180,6 | 2181,76 | 5817,8 | 2053,67 |
| 598 | RMCW | **Chinde** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 694,4 | 245,13 | 654,2 | 230,94 |
| 599 | QHRC | **Christa** . . . . | Bremen . . . | Dreimastschoner | 352,5 | 124,43 | 280,6 | 99,06 |
| 600 | QHBS | **Christel** . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 5102,6 | 1801,21 | 4810,7 | 1698,17 |
| 601 | LRHW | **Christian** . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 1 Mast. | 167,6 | 59,16 | 156,6 | 55,28 |
| 602 | LJMV | **Christian** . . . | Husum i. Schlesw. | Besanewer . . | 56,1 | 19,82 | 39,5 | 13,95 |
| 603 | LVCQ | **Christina** . . . | Husum i. Schlesw. | Schnigge, 2 Mast. (Tonnenleger). | 75,3 | 26,57 | 60,8 | 21,48 |
| 604 | LHCW | **Christina** . . . | Kappeln . . . | Galiot . . . . | 114,6 | 40,45 | 80,4 | 28,40 |
| 605 | LFPD | **Christina Maria** | Barnkrug . . . | Ewer, 1 Mast . | 56,4 | 19,93 | 44,6 | 15,73 |
| 606 | LMWQ | **Christine** . . . | Augustenburg . | Galeasse . . . | 98,9 | 34,91 | 77,9 | 27,49 |
| 607 | LGPT | **Christine** . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 80,2 | 28,30 | 47,4 | 16,74 |
| 608 | NFLM | **Christine** . . . | Brake . . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 204,4 | 72,14 | 174,7 | 61,66 |
| 609 | LMHW | **Christine** . . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 100,1 | 35,35 | 90,3 | 31,87 |
| 610 | LGDH | **Christine** . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 1 Mast . | 71,2 | 25,14 | 61,6 | 21,75 |
| 611 | NFTP | **Christine** . . . | Elsfleth . . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 261,8 | 92,40 | 227,7 | 80,36 |
| 612 | LRHJ | **Christine** . . . | Friedrichstadt . | Schnigge, 1 Mast | 68,4 | 24,14 | 53,2 | 18,78 |
| 613 | KNQR | **Christine** . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 101,2 | 35,73 | 78,1 | 27,57 |
| 614 | LMSK | **Christine** . . . | Gravenstein . . | Schoner . . . | 104,0 | 36,71 | 83,0 | 29,29 |
| 615 | LVQP | **Christine** . . . | Itzehoe . . . . | Besanewer . . | 88,5 | 31,24 | 66,9 | 23,61 |
| 616 | LVJN | **Christine** . . . | Meldorf . . . | Besanewer . . | 85,8 | 30,29 | 68,9 | 24,33 |
| 617 | NGTQ | **Christine** . . . | Oldenburg . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 149,8 | 52,88 | 129,5 | 45,72 |
| 618 | LHRN | **Christine** . . . | Süderstapel . . | Schnigge, 1 Mast | 74,1 | 26,18 | 62,9 | 22,22 |
| 619 | LRDG | **Christine** . . . | Sylt, Insel . . . | Galiot . . . . | 113,9 | 40,20 | 96,1 | 33,92 |
| 620 | KNMW | **Christine** . . . | Warstade . . . | Besanewer . . | 111,6 | 39,38 | 89,5 | 31,60 |
| 621 | LVQJ | **Christine Amanda** | Wilster . . . | Tjalk, 2 Mast. . | 94,1 | 33,21 | 75,8 | 26,76 |
| 622 | KQBC | **Christine Engeline.** | Haren . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 157,7 | 55,66 | 136,8 | 48,31 |
| 623 | LJVP | **Christine Marie** | Wyk auf Föhr . | Jacht . . . . | 15,4 | 5,44 | 14,7 | 5,19 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 593 | 1876 | H | e | . | . | Holm & Molzen . . . . | Clausen Kiel, Treppe . | 1 | 1 | . | 2 |
| 594 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jacob Delfs . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 595 | 1865 | H | e | . | . | Gebrüder Jacob . . . . . | H. Wietstock, Wollin i. P. | 1 | 1 | . | 2 |
| 596 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Wilhelmi . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 597 | 1893 | St | . . | . | 2 | J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt. | B. Spille, Oldenburg . | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 598 | 1901 | St | . . | . | . | Deutsche Ost-Afrika-Linie | . . . . . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 599 | 1903 | St | . . | . | . | Claus Dreyer . . . . . . | J. Janssen . . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 600 | 1874 | E | . . | . | 2 | E. C. Schramm & Co. . . | J. Olthaus, Papenburg . | 3 | 23 | 2 | 28 |
| 601 | 1887 | E | . . | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | J. Reckmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 602 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Matthiessen, Rödemis | 1 | 1 | . | 2 |
| 603 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Hansen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 604 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln. | 1 | 1 | . | 2 |
| 605 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Jacob Plat . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 606 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Chr. Ryhmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 607 | 1883 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Nicol. von Appen . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 608 | 1876 | H | e | . | . | T. H. Jacobs . . . . . . | H. Jacobs . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 609 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. P. Warming, Dalsgaard | 1 | 1 | . | 2 |
| 610 | 1895 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. J. Thormählen . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 611 | 1881 | H | ze | . | . | Z. Schumacher, Lienen . | L. Z. Schumacher, Lienen | 1 | 3 | . | 4 |
| 612 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinr. Freund jun., Meggerholm. | 1 | 1 | . | 2 |
| 613 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. Peters . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 614 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Cl. Kiel . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 615 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Drewes jun., Kremperheide. | 1 | 1 | . | 2 |
| 616 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Voß, Meldorferhafen | 1 | 1 | . | 2 |
| 617 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. G. Köhne . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 618 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Moeder jun. . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 619 | 1877 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Howold, Husum . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 620 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinrich Tiedemann . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 621 | 1895 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Maaß . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 622 | 1873 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinrich Jüngerhans . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 623 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. N. Jansen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 624 | KJMS | **Christine Regine** | Rhaudermoor . | Tjalk, 1 Mast . | 83,8 | 29,58 | 68,2 | 24,06 |
| 625 | LJCW | **Christine Sophie** | Ekensund . . | Jacht . . . . | 60,8 | 21,45 | 46,7 | 16,48 |
| 626 | LJSF | **Christine & Dore** | Altona . . . . | Besanewer . . | 61,5 | 21,72 | 59,1 | 20,87 |
| 627 | LMFW | **Christoph** . . . | Apenrade . . | Galeasse . . . | 83,6 | 29,51 | 59,7 | 21,07 |
| 628 | RJGH | **Chronik** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 870,4 | 307,24 | 828,2 | 292,35 |
| 629 | LVNM | **Cicilia** . . . . | St. Margarethen | Besanewer . . | 74,4 | 26,26 | 52,3 | 18,47 |
| 630 | LWCR | **Cicilie** . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. . | 83,1 | 29,32 | 63,3 | 22,35 |
| 631 | KHNL | **Ciemtje** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 50,0 | 17,66 | 41,4 | 14,62 |
| 632 | KNHJ | **Citadelle** . . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 150,2 | 53,02 | 124,0 | 43,77 |
| 633 | RTLH | **Cito** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 103,1 | 36,39 | 98,5 | 34,77 |
| 634 | RNPD | **Cito** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 138,7 | 48,96 | 96,0 | 33,90 |
| 635 | NJKH | **Clara** . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 281,5 | 99,37 | 220,7 | 77,92 |
| 636 | HWBQ | **Clara** . . . . . | Cöln a. Rh. . . | Schoner (Lustfahrzeug). | 293,3 | 103,53 | 215,3 | 75,99 |
| 637 | RMDQ | **Clara** . . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 163,7 | 57,77 | 140,7 | 49,66 |
| 638 | KPRL | **Claudine** . . . . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 141,9 | 50,11 | 99,9 | 35,26 |
| 639 | KPMB | **Claudius** . . . . | Cranz, Kreis Jork | Besanewer . . | 73,6 | 25,97 | 56,2 | 19,84 |
| 640 | KNFG | **Claudius** . . . . | Laumühlen . . | Besanewer . . | 103,9 | 36,69 | 87,0 | 30,73 |
| 641 | LGHS | **Claus** . . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Kufftjalk, 2 Mast. | 115,7 | 40,83 | 89,7 | 31,68 |
| 642 | LVWJ | **Claus** . . . . . | Rendsburg . . | Gaffelschoner . | 200,2 | 70,66 | 139,6 | 49,26 |
| 643 | QHJP | **Claus Dreyer** . | Bremen . . . | Dreimastschoner | 503,9 | 177,88 | 420,5 | 148,45 |
| 644 | RNWG | **Claus Kiehn** . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 593,4 | 209,47 | 498,4 | 175,92 |
| 645 | LGCH | **Cobra** . . . . . | Uetersen . . . | Ewer, 2 Mast. . | 96,7 | 34,12 | 68,8 | 24,28 |
| | | **Cöln** *siehe* **Köln.** | | | | | | |
| 646 | QFBT | **Columbus** . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 4165,3 | 1470,36 | 3882,6 | 1370,57 |
| 647 | RTLV | **Columbus** . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 125,7 | 44,39 | 88,8 | 31,36 |
| 648 | RMLP | **Comet** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 412,2 | 145,51 | 360,5 | 127,25 |
| 649 | RJLG | **Commandant** . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 478,7 | 168,98 | 463,3 | 163,55 |
| | | **Commodore** *siehe* **Kommodore.** | | | | | | |
| 650 | NJMC | **Concordia** . . . | Brake . . . | Tjalk, 1 Mast . | 209,5 | 73,96 | 165,6 | 58,47 |
| 651 | LVFN | **Concordia** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 66,3 | 23,39 | 46,5 | 16,42 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19 |
| 624 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Specht . . . . . . | 1 | 1 | | 2 |
| 625 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Jörgensen, Atzbüll . | 1 | 1 | . | 2 |
| 626 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Jansen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 627 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän und N. E. Chr. Kjärulf. | Chr. Aug. Kjärulf . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 628 | 1891 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | P. Scharf. . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 629 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Suhr . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 630 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . | H. Hennings . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 631 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Linde . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 632 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Wilh. Rust . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 633 | 1885 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. H. Loop . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 634 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Brütt, Neuendorf . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 635 | 1905 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Wesemann, Münchehagen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 636 | 1900 | St/H | . . | M | 1 | Max von Guilleaume . . | E. Gould, Southampton | 1 | 14 | . | 15 |
| 637 | 1901 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | W. Ransch . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 638 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Moje . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 639 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Drewes . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 640 | 1855 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Wiebusch, Bremervörde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 641 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Koppelmann . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 642 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Sievers, Büdelsdorf . | 1 | 3 | . | 4 |
| 643 | 1901 | St | . . | . | 1 | Claus Dreyer. . . . . . | K. Stellamus, West-Rhaudermoor. | 2 | 4 | . | 6 |
| 644 | 1905 | St | . . | . | . | J. C. & H. C. Kiehn . . | P. Fock, Finkenwärder. | 1 | 2 | . | 3 |
| 645 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Diedr. Sandkamp . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 646 | 1876 | H/W | m/ze | M | 2 | Gebrüder Kulenkampff. . | D. Hashagen, Vegesack . | 3 | 15 | 2 | 20 |
| 647 | 1888 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. W. Heitmann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 648 | 1889 | E | . . | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | J. Hellwege, Bützfleth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 649 | 1891 | St/E | . . | . | . | J. L. A. Körner . . . . | Ch. Behrens . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 650 | 1891 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Hasseldiek, Hammelwarden | 1 | 2 | . | 3 |
| 651 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Stegemann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 652 | RTPM | **Concordia** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 79,2 | 27,97 | 56,1 | 19,80 |
| 653 | LNCG | **Concordia und Anna.** | Amrum, Insel | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 26,0 | 9,16 | 16,4 | 5,80 |
| 654 | RTKF | **Condor** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 122,6 | 43,26 | 109,1 | 38,50 |
| 655 | KPQV | **Condor** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 117,4 | 41,44 | 67,6 | 23,87 |
| 656 | NGTS | **Conrad** | Brake | Schoner | 463,9 | 163,76 | 398,4 | 140,63 |
| 657 | JPNQ | **Conrad** | Wollin i. P. | Jacht (Quatze). | 67,8 | 23,93 | 33,1 | 11,70 |
| 658 | KPWC | **Constantia** | Harburg | Schleppkahn, 1 Mast. | 376,3 | 132,84 | 375,5 | 132,56 |
| 659 | KHCG | **Coordjedina** | Westrhauderfehn | Kufftjalk, 2 Mast. | 100,8 | 35,58 | 82,4 | 29,09 |
| 660 | KJHM | **Cornelia** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 168,6 | 59,51 | 134,2 | 47,39 |
| 661 | KDPQ | **Cornelia** | Leer | Schoner | 322,1 | 113,70 | 267,8 | 94,54 |
| 662 | KHWR | **Cornelia** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 85,5 | 30,20 | 74,1 | 26,17 |
| 663 | RMVG | **Correct** | Hamburg | Schleppkahn, 1 Mast. | 309,6 | 109,29 | 268,8 | 94,90 |
| 664 | RKSD | **Correspondent** | Hamburg | Schleppleichter, 2 Mast. | 1126,1 | 397,53 | 1062,2 | 374,95 |
| 665 | RTLQ | **Courier** | Finkenwärder | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 92,1 | 32,52 | 81,1 | 28,64 |
| 666 | HJGW | **Courier** | Tolkemit | Lomme, 1 Mast | 54,5 | 19,23 | 42,4 | 14,95 |
| 667 | RFTP | **Courir.** | Hamburg | Ewer, 2 Mast. | 138,0 | 48,70 | 112,5 | 39,71 |
| 668 | QDRS | **D** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 746,1 | 263,36 | 711,6 | 251,21 |
| 669 | QFRD | **D. H. Wätjen** | Bremen | Vollschiff | 6189,3 | 2184,83 | 5850,6 | 2065,27 |
| 670 | RJGW | **Daheim** | Hamburg | Schleppkahn ohne Mast. | 875,5 | 309,03 | 854,4 | 301,61 |
| 671 | NJFS | **Dalsper** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 247,2 | 87,26 | 184,9 | 65,26 |
| 672 | KJLN | **Danzig** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 673 | LKFH | **Dauneville** | Sonderburg | Jacht | 59,8 | 21,10 | 45,9 | 16,22 |
| 674 | KHRC | **David** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 200,5 | 70,77 | 177,9 | 62,79 |
| 675 | RNJD | **Dekade I** | Hamburg | Schleppkahn, 1 Mast (Wasserfahrzeug). | 228,5 | 80,66 | 186,8 | 65,94 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 652 | 1887 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. F. Bott . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 653 | 1896 | H | e | . | . | C. Pf. Ricklefs, Steenodde | Der Reeder . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 654 | 1892 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Wittorf . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 655 | 1886 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. J. N. Meier . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 656 | 1899 | St | . . | . | 1 | *H. Arnold . . . . . . | C. O. Büscher, Warsingsfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 657 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Paul Krüger . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 658 | . . / 1900 | H | m/e | . | . | Johann Diedrich Ottens, Hamburg. | . . . . . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 659 | 1886 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Coord P. ter Veen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 660 | 1888 | H | m/ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | Chr. Sölter, Rosenhagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 661 | 1868 | H | e | . | . | *W. Bruns . . . . . . . | J. de Vries, Stickelkamperfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 662 | 1898 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. E. Weers . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 663 | 1903 | St | . . | . | . | J. H. Hinck . . . . . . | H. Lindemann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 664 | 1897 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | W. Ehlert . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 665 | 1877 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. M. Cohrs . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 666 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Franz Funk I . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 667 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork | 1 | 2 | . | 3 |
| 668 | 1883 | E | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa". | W. Bradtmöller . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 669 | 1892 | St | . . | . | 2 | D. H. Wätjen & Co. . . | G. Gerdes, Brake . . . | 3 | 26 | 2 | 31 |
| 670 | 1891 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | P. Gätjens . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 671 | 1886 | H | ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Salge . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 672 | 1903 | St | . . | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Wahlmann, Volksdorf | 1 | 13 | . | 14 |
| 673 | 1867 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Jansen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 674 | 1876 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | Kl. Kouwenoord . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 675 | 1904 | St | . . | . | . | Deutsches Kohlendepot, G. m. b. H. | F. Spormann . . . . . | . . | . | . | . |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 676 | QHLG | **Delme** . . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 253,2 | 89,37 | 196,8 | 69,46 |
| 677 | KPJN | **Delphin** . . . . | Cranz, Kreis Jork | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 93,1 | 32,86 | 82,1 | 28,98 |
| 678 | RTGS | **Delphin** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 89,3 | 31,53 | 76,1 | 26,87 |
| 679 | KMRC | **Delphin** . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 1 Mast . | 61,4 | 21,66 | 43,4 | 15,32 |
| 680 | LGBM | **Delphin** . . . . | Uetersen . . . | Ewer, 2 Mast. . | 114,5 | 40,43 | 94,6 | 33,38 |
| 681 | LVJS | **Delphin** . . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 63,0 | 22,23 | 47,2 | 16,67 |
| 682 | LMDF | **Delta** . . . . . | Nebel . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 84,2 | 29,74 | 64,2 | 22,66 |
| 683 | KFJQ | **Deo** . . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 105,5 | 37,24 | 85,4 | 30,15 |
| 684 | KNVS | **Deo gloria** . . | Borstel, Kreis Jork | Besanewer . . | 66,9 | 23,60 | 54,0 | 19,06 |
| 685 | KJHS | **De Ruyter** . . . | Emden . . . . | Bark . . . . . | 4922,6 | 1737,69 | 4598,7 | 1623,33 |
| 686 | LMCS | **Der Friese** . . . | Finkenwärder . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 86,2 | 30,43 | 55,2 | 19,48 |
| 687 | NDLF | **Der junge Prinz** | Geestemünde . | Schoner . . . | 320,7 | 113,27 | 269,6 | 95,18 |
| 688 | LHTD | **Der junge Wilhelm.** | Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Ewer, 2 Mast. . | 57,6 | 20,33 | 54,7 | 19,31 |
| 689 | LFTK | **Der Versuch** . . | Iselersheim . . | Besanewer . . | 81,9 | 28,90 | 60,2 | 21,26 |
| 690 | KJPL | **Derfflinger** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 691 | LWDG | **Detlef** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 112,7 | 39,78 | 83,1 | 29,35 |
| 692 | RLSG | **Deutsche Warte** | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2261,1 | 798,15 | 2167,3 | 765,04 |
| 693 | LVKP | **Diamant** . . . . | Büttel a. d. Elbe | Ewer, 1 Mast . | 65,5 | 23,12 | 44,8 | 15,81 |
| 694 | RTMQ | **Diamant** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 136,9 | 48,32 | 124,7 | 44,03 |
| 695 | LVJC | **Diamant** . . . . | Friedrichskoog | Besanewer . . | 81,8 | 29,94 | 65,4 | 23,09 |
| 696 | LVFM | **Diana** . . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 75,6 | 26,70 | 56,7 | 20,02 |
| 697 | LVWS | **Diana** . . . . . | Dellstedt . . . | Ewer, 2 Mast. . | 124,5 | 43,97 | 99,2 | 35,02 |
| 698 | RTQJ | **Diana** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 114,5 | 40,43 | 72,3 | 25,53 |
| 699 | KNWH | **Diana** . . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Ewer, 1 Mast . | 61,4 | 21,69 | 46,8 | 16,53 |
| 700 | KMBN | **Diana** . . . . . | Osten . . . . | Besanewer . . | 107,8 | 38,07 | 87,1 | 30,74 |
| 701 | LHSK | **Die Blume** . . . | Delve . . . . | Schnigge, 1 Mast | 67,9 | 23,93 | 53,1 | 18,76 |
| 702 | LHDT | **Die Eider** . . . | Prinzenmoor . . | Schnigge, 1 Mast | 87,0 | 30,71 | 73,5 | 25,93 |
| 703 | KPLQ | **Die Hoffnung** . . | Barnkrug . . . | Ewer, 1 Mast . | 52,7 | 18,61 | 38,9 | 13,73 |
| 704 | LQWT | **Die Hoffnung** . . | Delve . . . . | Ewer, 1 Mast . | 59,2 | 20,90 | 45,5 | 16,06 |
| 705 | KNLB | **Die Hoffnung** . . | Ostendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer . . | 66,1 | 23,35 | 49,2 | 17,36 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 676 | 1902 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | F. Neumann, Nordsehl . | 1 | 13 | . | 14 |
| 677 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Stöhlker . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 678 | 1870 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. H. Holthusen . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 679 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Borstelmann, Kirchwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 680 | 1893 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Haase, Moorrege . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 681 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . | J. J. Braak . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 682 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Conr. Bendixen, Boldixum | 1 | 1 | . | 2 |
| 683 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Brinker . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 684 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Borstelmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 685 | 1891 | St | . . | . | 2 | Adrian Hemmes sen., Wolthusen. | H. Tuitjer, Wolthusen . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 686 | 1885 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. Barghusen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 687 | 1886 | H | ze/e | . | . | Wilhelm Schuchmann . . | E. Heeren, Heringsfehn . | 1 | 4 | . | 5 |
| 688 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Heinbockel . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 689 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Klaus Kahrs . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 690 | 1906 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“. | F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch. | 1 | 13 | . | 14 |
| 691 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. J. Thode . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 692 | 1900 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Breckwoldt . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 693 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Schmidt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 694 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. A. Woldmann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 695 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Haiung C. Haiungs . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 696 | 1889 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. F. v. d. Fecht . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 697 | 1901 | H | ze | . | . | Johann Büddig sen. . . . | Joh. Büddig jun. . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 698 | 1903 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | P. Külper . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 699 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Keller . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 700 | 1836 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jacob Schlichting . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 701 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Wandmaker . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 702 | 1851 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Stender, Westerrönfeld | 1 | 1 | . | 2 |
| 703 | 1849 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Schlichtmann, Ritsch | 1 | 1 | . | 2 |
| 704 | 1855 | H | e | . | . | H. Chr. Böhrnsen Witwe . | H. Schlüter . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 705 | 1855 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Borchers . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 706 | LHTJ | **Die Liebe** . . . | Gravenstein . . | Schnigge, 1 Mast | 94,9 | 33,48 | 76,6 | 27,05 |
| 707 | RLWS | **Die Woche** . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2244,2 | 792,21 | 2082,9 | 735,25 |
| 708 | KNVB | **Diederich** . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 85,4 | 30,14 | 65,2 | 23,03 |
| 709 | KMPW | **Diedericus** . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 66,8 | 23,59 | 54,9 | 19,38 |
| 710 | LKBS | **Diedrich** . . . | Ekensund . . | Ewer, 1 Mast . | 51,4 | 18,13 | 39,9 | 14,10 |
| 711 | LFDP | **Diedrich** . . . | Wyk auf Föhr . | Ewer, 2 Mast. . | 56,5 | 19,95 | 39,0 | 13,75 |
| 712 | KHQB | **Dina** . . . . . | Westrhauderfehn | Galiot . . . . | 202,6 | 71,52 | 171,0 | 60,37 |
| 713 | KJFV | **Dina** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 118,5 | 41,83 | 96,0 | 33,89 |
| 714 | KMTC | **Diodor** . . . . | Borstel, Kreis Jork | Besanewer . . | 67,5 | 23,84 | 52,8 | 18,66 |
| 715 | RNMD | **Dione** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5957,5 | 2103,00 | 5559,4 | 1962,48 |
| 716 | RKNP | **Dittmer** . . . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 189,7 | 66,96 | 160,2 | 56,57 |
| 717 | KJCG | **Doggersbank** . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 209,9 | 74,09 | 171,8 | 60,65 |
| 718 | KHCV | **Dr. Leers** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 214,8 | 75,82 | 168,4 | 59,45 |
| 719 | KJCB | **Dollart** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 170,3 | 60,11 | 132,8 | 46,88 |
| 720 | QHTR | **Donau** . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn, ohne Mast. | 704,3 | 248,61 | 653,9 | 230,82 |
| 721 | RMBF | **Donau** . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 2094,9 | 739,49 | 1951,8 | 688,97 |
| 722 | LCVM | **Dora** . . . . . | Alnoor . . . . | Jachtgaleasse . | 91,0 | 32,13 | 72,1 | 25,47 |
| 723 | KPRN | **Dora** . . . . . | Barnkrug . . . | Besanewer . . | 134,2 | 47,39 | 101,7 | 35,91 |
| 724 | NJKF | **Dora** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 725 | NGFK | **Dora** . . . . . | Brake . . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 229,8 | 81,14 | 200,9 | 70,91 |
| 726 | NJHP | **Dora** . . . . . | Brake . . . . | Kahn, 1 Mast . | 143,4 | 50,62 | 110,6 | 39,04 |
| 727 | KNST | **Dora** . . . . . | Bremerhaven . | Bark . . . . . | 3964,3 | 1399,41 | 3762,8 | 1328,27 |
| 728 | LGCV | **Dora** . . . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 2 Mast. . | 111,0 | 39,20 | 88,7 | 31,31 |
| 729 | RMLN | **Dora** . . . . . | Hamburg . . . | Galiot . . . . | 129,8 | 45,83 | 105,1 | 37,12 |
| 730 | LBJK | **Dora** . . . . . | Kiel . . . . . | Galeasse . . . | 143,7 | 50,74 | 108,2 | 38,21 |
| 731 | LKJT | **Dora** . . . . . | Kiel . . . . . | Jachtgaleasse . | 68,0 | 24,02 | 51,2 | 18,09 |
| 732 | KLMS | **Dora** . . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 131,9 | 46,56 | 105,7 | 37,30 |
| 733 | LVTF | **Dora** . . . . . | Rendsburg . . | Besanewer . . | 80,8 | 28,51 | 59,7 | 21,09 |
| 734 | LGKH | **Dora** . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 112,8 | 39,83 | 92,0 | 32,48 |
| 735 | LVTK | **Dora** . . . . . | Wewelsfleth . . | Ewer, 2 Mast. . | 109,1 | 38,50 | 84,6 | 29,88 |
| 736 | KPDN | **Dora** . . . . . | Wyk auf Föhr . | Besanewer . . | 82,2 | 29,03 | 67,7 | 23,89 |
| 737 | KLHW | **Dora Linnemann** | Harburg . . . | Dreimastgaffelschoner. | 546,3 | 192,85 | 419,9 | 148,21 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 706 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. L. W. Marquardt, Ekensund. | 1 | 1 | . | 2 |
| 707 | 1901 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. v. d. Fecht . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 708 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Julius Rapp . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 709 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Meyer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 710 | 1852 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Frost, Dalsgaard . | 1 | 1 | . | 2 |
| 711 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. R. Johannsen, Husum | 1 | 1 | . | 2 |
| 712 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. V. Schmidt . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 713 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Stellamanns . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 714 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Borstelmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 715 | 1905 | St | . . | . | 1 | Wachsmuth & Krogmann | J. A. Christiansen, Niblum. | 3 | 20 | 1 | 24 |
| 716 | 1885 | H | ze | . | . | J. L. A. Körner . . . . | J. Knubbe . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 717 | 1895 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | D. Bos . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 718 | 1886 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | E. Köpper III, Hespe . | 1 | 13 | . | 14 |
| 719 | 1881 | H | ze/e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | P. Visser, Marken . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 720 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m.b.H. | J. Deharde, Lienen . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 721 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | R. Held . . . . . . . | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 722 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Paulsen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 723 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Holthusen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 724 | 1905 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | F. Meier, Windheim . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 725 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. Trüper, Brake-Fünfhausen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 726 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Stutz . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 727 | 1881 | H | m/ze | M | 1 | D. Heinrichs . . . . . . | . . . . . . . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 728 | 1890 | E | . . | . | . | Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges. | J. Böge . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 729 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Hinrichs, Delve . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 730 | 1857 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Mathiesen, Dalsgaard. | 1 | 2 | . | 3 |
| 731 | $18\frac{50}{94}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. F. Bandholt, Gaarden | 1 | 1 | . | 2 |
| 732 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. F. Wolter . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 733 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Ariens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 734 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. H. Beckmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 735 | 1900 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Nickels . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 736 | 1889 | W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. L. Matzen, Boldixum | 1 | 1 | . | 2 |
| 737 | 1905 | St | . . | . | 1 | Hermann Linnemann . . | D. Roskamp . . . . . | 2 | 5 | . | 7 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 738 | RJQH | **Dorade** | Hamburg | Bark | 3544,0 | 1251,02 | 3315,2 | 1170,26 |
| 739 | KPJB | **Dorathea** | Hamburg | Ewer, 2 Mast. | 104,1 | 36,73 | 85,8 | 30,29 |
| 740 | LGBF | **Dorathea** | Uetersen | Ewer, 2 Mast. | 80,0 | 28,26 | 58,7 | 20,72 |
| 741 | LWCV | **Doris** | Glückstadt | Tjalk, 2 Mast. | 113,3 | 40,01 | 86,9 | 30,67 |
| 742 | LBVF | **Dorothea** | Arnis | Schoner | 131,6 | 46,44 | 107,0 | 37,77 |
| 743 | KJPH | **Dorothea** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 744 | KNRL | **Dorothea** | Geversdorf | Besanewer | 119,6 | 42,21 | 96,0 | 33,87 |
| 745 | LCWB | **Dorothea** | Hadersleben | Galeasse | 82,9 | 29,28 | 62,2 | 21,97 |
| 746 | KPLN | **Dorothea** | Krautsand | Besanewer | 85,0 | 30,02 | 66,8 | 23,60 |
| 747 | LCQF | **Dorothea** | Labö | Jacht | 54,6 | 19,27 | 37,8 | 13,35 |
| 748 | KNDL | **Dorothea** | Otterndorf | Ewer, 1 Mast | 59,5 | 21,01 | 56,5 | 19,94 |
| 749 | LMJP | **Dorothea** | Sonderburg | Jacht | 72,0 | 25,43 | 58,5 | 20,66 |
| 750 | LRMQ | **Dorothea von Nordstrand.** | Nordstrand, Insel | Ewer, 1 Mast | 56,8 | 20,05 | 41,0 | 14,46 |
| 751 | LVKT | **Dorsch** | Glückstadt | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 245,9 | 86,81 | 221,3 | 78,13 |
| 752 | KHTN | **Dortmund** | Emden | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 250,4 | 88,38 | 200,0 | 70,62 |
| 753 | NMLC | **Drei Gebrüder** | Barßel | Tjalk, 1 Mast | 117,5 | 41,46 | 90,6 | 31,98 |
| 754 | KNFV | **Drei Gebrüder** | Bremervörde | Besanewer | 93,0 | 32,83 | 72,5 | 25,59 |
| 755 | KHLR | **Drei Gebrüder** | Westrhauderfehn | Mutte, 1 Mast | 64,4 | 22,74 | 54,3 | 19,18 |
| 756 | KGHP | **Drei Gebrüder** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 57,9 | 20,45 | 43,1 | 15,21 |
| 757 | NGVD | **Drei Gebrüder Stutz.** | Brake | Kahn, 1 Mast | 140,9 | 49,75 | 121,0 | 42,73 |
| 758 | KHSN | **Dresden** | Emden | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 220,7 | 77,90 | 167,1 | 58,97 |
| 759 | KJCN | **Duisburg** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 235,0 | 82,94 | 193,7 | 68,37 |
| 760 | NJGT | **Dwoberg** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 258,0 | 91,08 | 192,9 | 68,10 |
| 761 | QFLW | **E** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast | 1057,9 | 373,45 | 1008,9 | 356,14 |
| 762 | TCLG | **Eanijen Rakijen** | Jaluit | Schoner | 147,3* | 52,00* | — | — |
| 763 | LBPJ | **Eben-Ezar** | Burg a. F. | Jacht | 75,8 | 26,74 | 56,2 | 19,83 |
| 764 | LQFC | **Ebenezer** | Alnoor | Jacht | 114,8 | 40,54 | 90,7 | 32,03 |
| 765 | RTMP | **Ebenezer** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 140,2 | 49,51 | 130,1 | 45,92 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 738 | 1886 | E | . . | . | 1 | Ed. Holtzapfel . . . . . | P. N. Jensen . . . . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 739 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. F. Schnackenberg, Kronprinzenkoog. | 1 | 1 | . | 2 |
| 740 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. G. Raap, Krautsand | 1 | 1 | . | 2 |
| 741 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Bielenberg . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 742 | 1869 | H | m/ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. M. Petersen . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 743 | 1906 | St | . . | . | . | Heringsfischerei Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | T. H. Semme, Nordsehl . | 1 | 13 | . | 14 |
| 744 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Ch. Lauter . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 745 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. O. Möller . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 746 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Jungclaus . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 747 | 1888 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kofoldt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 748 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. O. Dodegge . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 749 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Schiffer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 750 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Bandewig, Rödemis | 1 | 1 | . | 2 |
| 751 | 1895 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | Fr. Boeke, Neuenkniek . | 2 | 12 | . | 14 |
| 752 | 1896 | St | . . | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Stege, Heimsen . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 753 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Hoffmann, Barßelermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 754 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Poppe, Iselersheim | 1 | 1 | . | 2 |
| 755 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jan Park . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 756 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. Meiners, Klosterfehn . | 1 | 1 | . | 2 |
| 757 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Friedrich Stutz . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 758 | 1895 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Deterding, Ilse . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 759 | 1884 | H | m/ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Knake, Hespe . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 760 | 1903 | St | . . | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | C. Kastning, Meerbeck . | 1 | 13 | . | 14 |
| 761 | 1891 | St | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | A. Bollmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 762 | 1905 | W | . . | . | . | Hauptagentur der Jaluit-Ges. | . . . . . . . . . . . | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 763 | 1848 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Andr. Rasmussen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 764 | 1864 | H | e | . | . | Frau Meta Christine Christensen geb. Jensen | Chr. Christensen . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 765 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. Wüpper . . . . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 766 | RNQF | **Ebenhaëzer** . . | Glückstadt . . | Tjalk, 1 Mast . | 101,4 | 35,79 | 74,8 | 26,41 |
| 767 | RTJF | **Edelweiss** . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 108,8 | 38,41 | 93,4 | 32,98 |
| 768 | RMGQ | **Edith** . . . . . | Hamburg . . . | Lustjacht, 2 Mast. | 20,7 | 7,31 | 13,2 | 4,67 |
| 769 | RLBH | **Edmund** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8715,2 | 3076,46 | 8253,7 | 2913,56 |
| 770 | RLBS | **Eduard** . . . . | Bremen . . . | Dreimastschoner | 1343,9 | 474,41 | 1179,1 | 416,21 |
| 771 | RMCD | **Eduard** . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 286,0 | 100,96 | 255,4 | 90,17 |
| 772 | KPWV | **Eems** *Siehe auch* **Ems.** | Hamburg . . . | Kuff, 1 Mast . . | 133,0 | 46,96 | 101,9 | 35,96 |
| 773 | LHVJ | **Eiche** . . . . . | Höruphaff . . | Kuff, 2 Mast. . | 99,6 | 35,15 | 83,2 | 29,37 |
| 774 | RLVD | **Eider** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 976,8 | 344,82 | 918,1 | 324,11 |
| | | **Eider, Die** *siehe* **Die Eider.** | | | | | | |
| 775 | RLDG | **Eilbek** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 6665,9 | 2353,05 | 6295,2 | 2222,20 |
| 776 | LKSC | **Einigkeit** . . . | Wyk auf Föhr . | Galeasse . . . | 93,5 | 32,99 | 72,9 | 25,72 |
| 777 | RTGF | **Elbe** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 114,4 | 40,40 | 98,2 | 34,65 |
| 778 | RTQB | **Elbe** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 79,9 | 28,20 | 48,9 | 17,26 |
| 779 | RKSC | **Elbe** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1822,4 | 643,30 | 1679,6 | 592,91 |
| 780 | KPTF | **Elbe**. . . . . . | Lühe, Kreis Jork | Besanewer . . | 80,8 | 28,53 | 71,4 | 25,19 |
| 781 | RGWH | **Elfe**. . . . . . | Sonderburg . . | Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | 41,0 | 14,47 | 26,5 | 9,35 |
| 782 | QHGL | **Elfrieda** . . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 5270,3 | 1860,40 | 4856,2 | 1714,24 |
| 783 | KLGV | **Elfriede** . . . . | Abbenfleth . . | Ewer, 1 Mast . | 75,4 | 26,60 | 49,8 | 17,57 |
| 784 | JFRC | **Elfriede** . . . . | Neuwarp . . . | Galeasse . . . | 103,7 | 36,61 | 83,8 | 29,60 |
| 785 | LWFK | **Elfriede** . . . . | Wewelsfleth . . | Ewer, 1 Mast . | 74,9 | 26,45 | 53,4 | 18,85 |
| 786 | RPHN | **Elisa Lihn** . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | ca. 6354 | ca. 2243 | ca. 5941* | ca. 2097* |
| 787 | NGTR | **Elisabeth** . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 96,9 | 34,22 | 75,9 | 26,79 |
| 788 | LGMT | **Elisabeth** . . . | Blankenese . . | Tjalk, 2 Mast. . | 202,1 | 71,33 | 157,9 | 55,74 |
| 789 | LGPF | **Elisabeth** . . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 78,4 | 27,69 | 37,0 | 13,06 |
| 790 | NGRP | **Elisabeth** . . . | Brake . . . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 68,6 | 24,22 | 49,0 | 17,30 |
| 791 | RTBF | **Elisabeth** . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 94,3 | 33,29 | 83,3 | 29,41 |
| 792 | KLCS | **Elisabeth** . . . | Friedrichstadt . | Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 44,9 | 15,84 | 34,2 | 12,07 |
| 793 | KNGV | **Elisabeth** . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 121,6 | 42,92 | 96,1 | 33,91 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 766 | 1895 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Pahl, Borsfleth . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 767 | 1885 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Bott . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 768 | 1901 | H/W | ze | M | . | C. G. F. Langenscheidt, Berlin. | Der Reeder . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 769 | 1891 | St | . . | . | 2 | G. J. H. Siemers & Co. . | W. Loff . . . . . . . . | 4 | 26 | 1 | 31 |
| 770 | 1898 | St | . . | . | 1 | Seetzen Gebrüder, Hamburg | J. Wieting, Oldenburg . | 3 | 6 | 1 | 10 |
| 771 | 1901 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | F. Krüger . . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 772 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. D. Büddig, Nübbel . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 773 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Jacobsen, Neuhof a Kekenis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 774 | 1900 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | F. Huckstedt . . . . . | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 775 | 1892 | St | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | N. P. Moritzen, Altona | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 776 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. M. Hoops, Boldixum | 1 | 1 | . | 2 |
| 777 | 1887 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. S. Fock . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 778 | 1885 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | A. K. Klüsendorf . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 779 | 1897 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | B. Aldag, Borstel . . . | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 780 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. Drewes, Grünendeich | 1 | 1 | . | 2 |
| 781 | 1883 | H/W | m/ze | M | . | Dr. med. Krey . . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 782 | 1873 | E | . . | . | 2 | E. C. Schramm & Co. . . | W. Grübmeyer, Friedrichsdorf bei St. Magnus. | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 783 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Martens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 784 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Mauß . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 785 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Suhr . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 786 | 1896 | E | . . | . | 2 | A. A. E. Glimmann, Antofagasta. | W. P. H. Pundt, Dierhagen | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 787 | 1899 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Paßmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 788 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. M. Garms . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 789 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Heinrich Bußtorff. | Heinrich Tiemann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 790 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Jacobs, Käseburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 791 | 1875 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Mewes . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 792 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schacht, Drage . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 793 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Schulze, Itzwörden | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 794 | LMWS | **Elisabeth** . . . | Sonderburg . . | Jacht . . . . . | 119,6 | 42,20 | 91,8 | 32,41 |
| 795 | LKFP | **Elisabeth** . . . | Sonderburg . . | Jacht . . . . | 47,1 | 16,64 | 33,6 | 11,88 |
| 796 | HJFC | **Elisabeth** . . . | Tolkemit . . . | Schoner . . | 137,2 | 48,41 | 102,7 | 36,27 |
| 797 | HJFL | **Elisabeth** . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 87,2 | 30,78 | 64,2 | 22,66 |
| 798 | HJGD | **Elisabeth** . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 68,9 | 24,34 | 50,2 | 17,74 |
| 799 | HJFV | **Elisabeth** . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 57,9 | 20,45 | 44,9 | 15,86 |
| 800 | HJGT | **Elisabeth** . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 44,6 | 15,74 | 30,9 | 10,91 |
| 801 | KRDL | **Elisabeth** . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 243,4 | 85,90 | 211,6 | 74,71 |
| 802 | RKPC | **Elisabeth II** . . | Hamburg . . . | Schoner (Lustfahrzeug). | 164,5 | 58,07 | 113,0 | 39,89 |
| | | *Siehe auch* **Elisebeth.** | | | | | | |
| 803 | KLCH | **Elise** . . . . . | Abbenfleth . . | Ewer, 2 Mast. . | 136,7 | 48,26 | 104,9 | 37,02 |
| 804 | LQPV | **Elise** . . . . . | Alnoor . . . . | Jacht . . . . | 47,4 | 16,75 | 34,2 | 12,09 |
| 805 | LVRQ | **Elise** . . . . . | Assel . . . . . | Tjalk, 2 Mast. . | 111,1 | 39,23 | 97,8 | 34,53 |
| 806 | LQMW | **Elise** . . . . . | Ekensund . . . | Jachtgaleasse . | 105,6 | 37,28 | 86,0 | 30,35 |
| 807 | LWCS | **Elise** . . . . . | Glückstadt . . | Tjalk, 2 Mast. . | 129,1 | 45,57 | 103,5 | 36,52 |
| 808 | LMTJ | **Elise** . . . . . | Hoyer . . . . | Besanewer . . | 60,6 | 21,38 | 46,3 | 16,34 |
| 809 | LWFP | **Elise** . . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Besanewer . . | 137,0 | 48,35 | 104,5 | 36,87 |
| 810 | KPLR | **Elise** . . . . . | Krautsand. . . | Besanewer . . | 85,3 | 30,10 | 67,3 | 23,77 |
| 811 | KHFM | **Elise** . . . . . | Ostrhauderfehn | Mutte, 1 Mast . | 67,4 | 23,79 | 56,2 | 19,83 |
| 812 | KPSM | **Elise** . . . . . | Otterndorf . . | Besanewer . . | 87,5 | 30,88 | 72,6 | 25,62 |
| 813 | LGKM | **Elise** . . . . . | Schulau . . . | Ewer, 1 Mast . | 51,4 | 18,15 | 39,1 | 13,80 |
| 814 | KLHG | **Elise** . . . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 139,8 | 49,37 | 105,2 | 37,14 |
| 815 | KPCJ | **Elise Adele** . . | Basbeck . . . | Besanewer . . | 102,1 | 36,03 | 80,7 | 28,49 |
| 816 | KPLW | **Elise Dorothea** . | Cuxhaven . . . | Besanewer . . | 75,2 | 26,54 | 61,2 | 21,60 |
| 817 | NGQH | **Elise Gesine** . . | Ellenserdammersiel. | Tjalk, 1 Mast . | 62,8 | 22,16 | 55,2 | 19,48 |
| 818 | MDRW | **Elise Prager** . . | Rostock . . . | Gaffelschoner . | 227,3 | 80,25 | 194,1 | 68,51 |
| 819 | KPSF | **Elise Wiepke** . | Estebrügge . . | Besanewer . . | 137,2 | 48,44 | 115,8 | 40,89 |
| 820 | KLDS | **Elisebeth** . . . | Abbenfleth . . | Ewer, 2 Mast. . | 137,3 | 48,48 | 99,4 | 35,09 |
| 821 | LKRQ | **Elisebeth** . . . | Friedrichstadt . | Ewer, 2 Mast. . | 81,8 | 28,86 | 65,9 | 23,27 |
| 822 | RNSD | **Elita** . . . . . | Hamburg . . . | Jachtgaleasse . | 219,0 | 77,32 | 162,8 | 57,47 |
| 823 | JRDB | **Ella** . . . . . . | Barth . . . . | Jacht . . . . | 110,5 | 39,02 | 92,2 | 32,54 |
| 824 | JPQV | **Ellen** . . . . . | Stralsund . . . | Jacht, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 73,2 | 25,83 | 59,9 | 21,15 |
| 825 | RJDK | **Ellerbek** . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . | 4562,40 | 1610,5 | 4283,0 | 1511,90 |
| 826 | LMQW | **Elna** . . . . . | Gravenstein . . | Galeasse . . . | 71,0 | 25,07 | 56,9 | 20,09 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 794 | 1853 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Nielsen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 795 | $18\frac{?}{65}$ | H | e | . | . | Joh. Jepsen, Treppe . . | C. Marten, Schleswig . | 1 | 1 | . | 2 |
| 796 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Witt . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 797 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Paul Carolus . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 798 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Lingner . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 799 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Anton Schulz . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 800 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Bendrin . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 801 | 1889 | E | . . | . | . | Hayo Bluhm . . . . . . | H. B. Christoffers, Blumenthal. | 1 | 3 | . | 4 |
| 802 | 1874 | H | m/ze | M | 1 | Herzog Carl Eduard von Sachsen-Coburg u. Gotha. | C. Lucks, Kiel . . . . | 1 | 5 | 2 | 8 |
| 803 | 1903 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Suhr . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 804 | 1852 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Ohlsen . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 805 | 1899 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Hilck . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 806 | $18\frac{58}{98}$ | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Sommer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 807 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Junge . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 808 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Nielsen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 809 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Franzen, Neuendorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 810 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Raap . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 811 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. S. Mindrup . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 812 | 1898 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. E. J. Kahlsdorf . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 813 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Fr. Woltmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 814 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. H. Meyer . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 815 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Elfers . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 816 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. C. Wolters . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 817 | 1894 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. W. Stiefs, Kranenkamp. | 1 | 1 | . | 2 |
| 818 | 1876 | H | ze | . | . | Wilhelm Prager, Warnemünde. | H. Probst, Warnemünde | 1 | 3 | . | 4 |
| 819 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Wüpper . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 820 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ferd. Becker . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 821 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H.F. Stolley, Meggerkoog | 1 | 1 | . | 2 |
| 822 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. D. Butendeich, Finkenwärder. | 1 | 3 | . | 4 |
| 823 | 1890 | H | ze | . | . | E. W. Ohrloff Sohn . . | H. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 824 | 1894 | H | m | M | . | Graf H. Douglas, Ralswiek a. R. | Tredup, Lietzow a. R. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 825 | 1890 | St | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | H. Bade . . . . . . . . | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 826 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän und H. P. Rasmussen, Nalmaibrück. | A. H. Rasmussen . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 827 | LGKT | **Elsa** | Haseldorf | Besanewer | 147,3 | 51,99 | 123,0 | 43,43 |
| 828 | LGPM | **Elsabe** | Blankenese | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 73,4 | 25,91 | 46,1 | 16,26 |
| 829 | LVTH | **Elsabea** | Itzehoe | Ewer, 1 Mast | 60,5 | 21,36 | 46,7 | 16,50 |
| 830 | RNWJ | **Elsbeth Wönckhaus.** | Hamburg | Besanewer (Leichterfahrzeug). | 151,4 | 53,44 | 127,4 | 44,97 |
| 831 | KJGF | **Else** | Leer | Dreimastgaffelschoner. | 631,7 | 222,99 | 536,2 | 189,28 |
| 832 | JFHK | **Else** | Stettin | Jacht (Quatze) | 62,6 | 22,08 | 25,5 | 9,01 |
| 833 | RNDK | **Else** | Tolkemit | Gaffelschoner | 315,3 | 111,28 | 233,3 | 82,36 |
| 834 | JFRL | **Else** | Ziegenort | Galeasse | 58,3 | 20,59 | 46,8 | 16,52 |
| 835 | NGRV | **Elsfleth** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 232,3 | 82,00 | 183,8 | 64,90 |
| 836 | JHPV | **Elwine** | Heiligenhafen | Schaluppe, 1 Mast | 92,6 | 32,68 | 73,7 | 26,01 |
| 837 | JFCM | **Elwine** | Ueckermünde | Jacht (Quatze) | 76,9 | 27,13 | 43,0 | 15,19 |
| 838 | KPDM | **Emanuel** | Abbenfleth | Ewer, 1 Mast | 65,1 | 22,98 | 52,1 | 18,39 |
| 839 | KMHS | **Emanuel** | Bremervörde | Ewer, 2 Mast. | 75,6 | 26,70 | 61,0 | 21,54 |
| 840 | KNGB | **Emanuel** | Cranz, Kreis Jork | Besanewer | 88,8 | 31,36 | 67,7 | 23,88 |
| 841 | KMTL | **Emanuel** | Cranz, Kreis Jork | Besanewer | 68,7 | 24,24 | 53,7 | 18,96 |
| 842 | LVJB | **Emanuel** | Delve | Schnigge, 1 Mast | 93,9 | 33,15 | 77,9 | 27,51 |
| 843 | KLJD | **Emanuel** | Ekensund | Galeaßewer | 98,5 | 34,78 | 78,5 | 27,72 |
| 844 | LGCJ | **Emanuel** | Elmshorn | Ewer, 2 Mast. | 85,1 | 30,04 | 67,1 | 23,68 |
| 845 | KMTS | **Emanuel** | Gräpel | Besanewer | 79,1 | 27,92 | 67,2 | 23,72 |
| 846 | LMNH | **Emanuel** | Hadersleben | Galeasse | 68,8 | 24,27 | 55,3 | 19,51 |
| 847 | LFGN | **Emanuel** | Haseldorf | Besanewer | 150,0 | 52,96 | 107,6 | 37,97 |
| 848 | LKFN | **Emanuel** | Heilsminde | Jacht | 46,9 | 16,55 | 32,9 | 11,62 |
| 849 | KMSC | **Emanuel** | Krautsand | Besanewer | 74,5 | 26,28 | 56,0 | 19,77 |
| 850 | KMLR | **Emanuel** | Moorende | Ewer, 1 Mast | 58,4 | 20,62 | 44,2 | 15,59 |
| 851 | KNFW | **Emanuel** | Ostendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer | 72,0 | 25,42 | 53,7 | 18,96 |
| 852 | KHDV | **Emanuel** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 100,6 | 35,50 | 80,5 | 28,41 |
| 853 | KJBN | **Emanuel** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 85,1 | 30,05 | 67,0 | 23,67 |
| 854 | NGLS | **Emanuel** | Ostrhauderfehn | Mutte, 1 Mast | 58,8 | 20,74 | 49,6 | 17,50 |
| 855 | KHTV | **Emden** | Emden | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 221,1 | 78,05 | 109,3 | 38,58 |
| 856 | JFCN | **Emilie** | Altwarp | Jacht | 59,3 | 20,92 | 49,4 | 17,45 |
| 857 | MDBL | **Emilie** | Barßel | Schoner | 292,0 | 103,08 | 243,8 | 86,06 |
| 858 | JPBT | **Emilie** | Barth | Schoner | 225,0 | 79,42 | 188,1 | 66,40 |
| 859 | QFVG | **Emilie** | Bremen | Vollschiff | 5198,7 | 1835,15 | 4924,6 | 1738,40 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 827 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Ossenbrüggen, Audeich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 828 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Hermann von Appen. | Math. von Appen . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 829 | 1900 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Cord . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 830 | 1905 | St | . . | . | . | Walter Wönckhaus . . . | Huhn, Finkenwärder . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 831 | 1901 | St | . . | . | 1 | *W. Bruns . . . . . . . | B. Manssen, Königshoek | 2 | 5 | . | 7 |
| 832 | 1894 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | A. Genrich, Mönkebude | 1 | 1 | . | 2 |
| 833 | 1903 | St | . . | . | . | Amandus Diegner . . . . | Kl. Wegener, Breiholz . | 1 | 3 | . | 4 |
| 834 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . | F. Müller, Groß-Ziegenort | 1 | 1 | . | 2 |
| 835 | 1897 | St | . . | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | K. Swart, Terschelling . | 1 | 13 | . | 14 |
| 836 | 1843 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Marsen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 837 | 1876 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob, Stettin . | K. Klatt, Mönkebude . | 1 | 2 | . | 3 |
| 838 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Diercks . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 839 | 1851 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Hinr. Dankers . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 840 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 841 | 1840 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinrich Suhr . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 842 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. H. W. Coltzau . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 843 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Johannsen, Dalsgaard. | 1 | 1 | . | 2 |
| 844 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jürgen Jürs jun. . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 845 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Peter Müller . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 846 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Chr. Thomsen, Stevelt | 1 | 1 | . | 2 |
| 847 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Vietheer, Scholenfleth | 1 | 2 | . | 3 |
| 848 | 1854 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. A. Christensen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 849 | 1851 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Raap jun. . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 850 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Becker, West-Moorende. | 1 | 1 | . | 2 |
| 851 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Johann Buck . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 852 | 1887 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Ulpts . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 853 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Bernh. Freese . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 854 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Casjens, Westrhauderfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 855 | 1882 | H | m | M | . | Ems-Lotsgesellschaft . . | J. Theyssen . . . . . . | 1 | 6 | . | 7 |
| 856 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Sprenger, Jasenitz . | 1 | 1 | . | 2 |
| 857 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Meiners . . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 858 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Kraeft, Prerow . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 859 | 1873 | E | . . | . | 2 | E. C. Schramm & Co. . . | H. Doyen, Stickelkamperfehn. | 3 | 22 | 1 | 26 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 860 | RNGJ | **Emilie** | Cuxhaven | Tjalk, 2 Mast. | 106,4 | 37,56 | 82,9 | 29,25 |
| 861 | KLCB | **Emilie** | Wischhafen | Besanewer | 123,0 | 43,43 | 101,0 | 35,66 |
| 862 | KPLB | **Emilie** | Wischhafen | Ewer, 2 Mast. | 78,2 | 27,59 | 62,3 | 22,00 |
| 863 | HJFB | **Emilie Louise** | Tolkemit | Lomme, 1 Mast | 90,8 | 32,04 | 75,3 | 26,59 |
| 864 | JPKC | **Emma** | Barth | Gaffelschoner | 225,2 | 79,51 | 194,7 | 68,75 |
| 865 | JNTQ | **Emma** | Barth | Gaffelschoner | 186,8 | 65,95 | 113,0 | 39,88 |
| 866 | JRFV | **Emma** | Barth | Gaffelschoner | 185,4 | 65,46 | 141,4 | 49,93 |
| 867 | LVSK | **Emma** | Beidenfleth | Besanewer | 83,5 | 29,49 | 59,4 | 20,98 |
| 868 | NJKL | **Emma** | Brake | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 869 | RMHF | **Emma** | Hamburg | Jachtgaleasse | 181,5 | 64,08 | 139,8 | 49,36 |
| 870 | RNDQ | **Emma** | Hamburg | Tjalk, 1 Mast | 197,1 | 69,57 | 138,8 | 49,01 |
| 871 | RPGS | **Emma** | Hamburg | Tjalk, 1 Mast | 100,5 | 35,46 | 80,5 | 28,42 |
| 872 | RMGJ | **Emma** | Hamburg | Leichter, 1 Mast | 163,9 | 57,85 | 141,1 | 49,81 |
| 873 | KLJQ | **Emma** | Hove, Kreis Jork | Besanewer | 119,5 | 42,18 | 96,0 | 33,89 |
| 874 | LRJB | **Emma** | Husum i. Schlesw. | Schleppkahn, 1 Mast. | 159,3 | 56,24 | 149,2 | 52,65 |
| 875 | JNMR | **Emma** | Kiel | Galeasse | 103,5 | 36,54 | 87,0 | 30,73 |
| 876 | LCQK | **Emma** | Labö | Galeasse | 77,7 | 27,44 | 60,5 | 21,37 |
| 877 | LVGH | **Emma** | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer | 72,8 | 25,69 | 55,6 | 19,62 |
| 878 | KHST | **Emma** | Papenburg | Dreimastschoner | 667,4 | 235,61 | 559,1 | 197,35 |
| 879 | JFGD | **Emma** | Stralsund | Galeasse | 91,0 | 32,13 | 74,6 | 26,34 |
| 880 | LVPJ | **Emma** | Wewelsfleth | Besanewer | 71,5 | 25,23 | 51,2 | 18,08 |
| 881 | RTQS | **Emma Catharina** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 148,1 | 52,28 | 92,0 | 32,48 |
| 882 | KLFM | **Emma Louise** | Harburg | Gaffelschoner | 348,9 | 123,15 | 272,1 | 96,05 |
| 883 | RNGV | **Emma Lucie** | Hamburg | Besanewer | 123,0 | 43,41 | 94,2 | 33,25 |
| 884 | KPWN | **Emma Margareta** | Barnkrug | Ewer, 1 Mast | 58,0 | 20,46 | 43,0 | 15,20 |
| 885 | LWBM | **Emma Sophie** | Hamburg | Gaffelschoner | 389,5 | 137,50 | 324,0 | 114,37 |
| 886 | LCTH | **Emmy** | Labö | Jacht | 62,2 | 21,96 | 45,2 | 15,95 |
| 887 | RLQW | **Ems** | Hamburg | Schleppleichter, 2 Mast. | 2081,7 | 734,83 | 1945,9 | 686,90 |
| | | *Siehe auch* **Eems**. | | | | | | |
| 888 | NGTM | **Engelbert** | Barßel | Gaffelschoner | 323,5 | 114,21 | 275,0 | 97,09 |
| 889 | NGFL | **Engelina** | Barßel | Tjalk, 1 Mast | 104,3 | 36,80 | 77,3 | 27,30 |
| 890 | KJHD | **Engeline** | Klosterfehn | Tjalk, 1 Mast | 97,5 | 34,43 | 74,2 | 26,21 |
| 891 | KJHT | **Engeline** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 206,0 | 72,73 | 141,0 | 49,76 |
| 892 | LMPB | **Enigheden** | Ekensund | Galeasse | 86,4 | 30,51 | 71,3 | 25,17 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 860 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. F. Ohlsen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 861 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Marx . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 862 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Mahler . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 863 | 1893 | H | e | . | . | Wwe. Therese Weiß, geb. Wulf. | Ed. Wulf . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 864 | 1878 | H | e | . | . | *J. N. Rodbertus . . . . | H. Lenck, Fuhlendorf . | 1 | 3 | . | 4 |
| 865 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Klähn, Fuhlendorf . | 1 | 3 | . | 4 |
| 866 | 1906 | H | ze | . | . | E. W. Ohrloff Sohn . . | P. Rubarth . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 867 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. J. Niehuus . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 868 | 1905 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Buchholz, Ilvese . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 869 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Wegener, Estebrügge. | 1 | 2 | . | 3 |
| 870 | 1888 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. T. Ulrich, Wilster | 1 | 2 | . | 3 |
| 871 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. M. Hagenah, Otterndorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 872 | 1901 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | F. Warnholz . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 873 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Diercks . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 874 | 1887 | E | . . | . | . | P. Peters und W. Hansen | W. Huß, Nordstrand . . | 1 | . | . | 1 |
| 875 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Fr. Hansen, Grödersby | 1 | 1 | . | 2 |
| 876 | $18\frac{88}{56}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Busch . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 877 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. H. Raap . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 878 | 1896 | H | m/ze | M | 1 | Rud. H. Meyer . . . . . | H. Niehaus . . . . . . | 2 | 6 | . | 8 |
| 879 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Kländer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 880 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Block . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 881 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. T. Hinrichsen . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 882 | 1904 | St | . . | . | . | Hermann Linnemann . . | J. H. Dicks . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 883 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. Lührs . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 884 | 1901 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Ossenbrügge . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 885 | 1902 | St | . . | . | . | C. M. F. Eggers, Itzehoe | J. H. Weers . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 886 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. M. Heckt . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 887 | 1900 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. Hauenstein . . . . . | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 888 | 1898 | H | ze | . | . | *Johann Behrens sen. . . | E. J. Behrens . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 889 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. Siemer, Barßelermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 890 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | U. van Wahden . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 891 | 1896 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Harm Schier . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 892 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän und Jörgen Knudsen. | Cl. Knudsen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 893 | RJFC | **Erato** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4976,6 | 1756,73 | 4719,2 | 1665,87 |
| 894 | RNKG | **Erato** . . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 199,1 | 70,29 | 141,6 | 49,97 |
| 895 | NGMS | **Erbgrossherzog Friedrich August.** | Blexen . . . . | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 247,7 | 87,43 | 220,7 | 77,89 |
| 896 | NJGQ | **Erbgrossherzog Nicolaus.** | Blexen . . . . | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 284,2 | 100,31 | 107,7 | 38,01 |
| 897 | RPFV | **Erich** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 660,0 | 233,00 | 593,2 | 209,40 |
| 898 | JFND | **Erich** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 72,1 | 25,44 | 26,6 | 9,37 |
| 899 | NJGF | **Erna** . . . . . | Brake . . . . | Galiot . . . . | 292,8 | 103,37 | 237,5 | 83,83 |
| 900 | LWFR | **Erna** . . . . . | Büsum . . . . | Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 24,8 | 8,74 | 15,6 | 5,51 |
| 901 | RPFB | **Erna** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 144,1 | 50,86 | 105,6 | 37,26 |
| 902 | JSBL | **Erna** . . . . . | Lassan . . . . | Gaffelschoner . | 176,8 | 62,42 | 134,5 | 47,49 |
| 903 | JPRW | **Erna** . . . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 91,4 | 32,25 | 70,2 | 24,78 |
| 904 | LWGM | **Erna Knorr** . . | Hochdonn . . | Besanewer . . | 74,8 | 26,41 | 52,8 | 18,64 |
| 905 | KMGS | **Erndte** . . . . | Basbeck . . . | Besanewer . . | 85,6 | 30,21 | 66,3 | 23,42 |
| 906 | KNPF | **Erndte** . . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 89,1 | 31,47 | 69,4 | 24,52 |
| 907 | LFVW | **Erndte** . . . . | Lühe, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast . | 65,9 | 23,26 | 52,9 | 18,68 |
| 908 | LHTQ | **Erndte** . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 1 Mast . | 59,5 | 21,00 | 40,2 | 14,20 |
| 909 | LVQH | **Erndte** . . . . *Siehe auch* **Ernte.** | Rendsburg . . | Tjalk, 1 Mast . | 287,6 | 101,51 | 237,8 | 83,96 |
| 910 | HFWC | **Ernst** . . . . . | Barth. . . . . | Galeasse . . . | 200,7 | 70,85 | 175,9 | 62,10 |
| 911 | JPQL | **Ernst** . . . . . | Stralsund . . . | Jacht . . . . | 78,6 | 27,74 | 65,3 | 23,05 |
| 912 | LVKW | **Ernst** . . . . . | Wilster . . . | Besanewer . . | 64,9 | 22,90 | 43,4 | 15,32 |
| 913 | KPFR | **Ernst August.** . | Neuhaus a. d. Oste | Besanewer . . | 86,1 | 30,38 | 64,4 | 22,74 |
| 914 | KPGT | **Ernte** . . . . . | Borstel, Kreis Jork | Besanewer . . | 79,7 | 28,15 | 64,8 | 22,87 |
| 915 | KLNW | **Ernte** . . . . . | Gauensiek . . . | Besanewer . . | 96,2 | 33,95 | 81,2 | 28,65 |
| 916 | KMLB | **Ernte** . . . . . | Nieder-Ochtenhausen. | Ewer, 2 Mast. . | 84,7 | 29,91 | 63,9 | 22,55 |
| 917 | LHWJ | **Ernte** . . . . . | Rendsburg . . | Kuff, 1 Mast . | 84,9 | 29,97 | 68,2 | 24,09 |
| 918 | NFQT | **Ernte** . . . . . *Siehe auch* **Erndte.** | Strohausen . . | Ewerkahn, 1 Mast | 72,4 | 25,57 | 63,1 | 22,26 |
| 919 | LVND | **Esmaralda** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 64,2 | 22,65 | 44,8 | 15,82 |
| 920 | RHDB | **Esriel** . . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Ewer, 1 Mast . | 89,7 | 31,65 | 71,1 | 25,09 |
| 921 | KHRW | **Essen** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 217,1 | 76,62 | 165,2 | 58,30 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 893 | 1890 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | H. Kosmund . . . . . | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 894 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Suhr, Wewelsfleth . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 895 | 1892 | H | m/ze | M | . | Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft. | Die Lotsen . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 896 | 1903 | H | m/ze | M | . | Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft. | Die Lotsen . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 897 | 1906 | St | . . | . | . | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | W. Wehrendt, Kembs bei Heiligenhafen. | 1 | 10 | . | 11 |
| 898 | 1898 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | K. Häger, Ueckermünde | 1 | 2 | . | 3 |
| 899 | 1902 | H | ze | . | . | Johannes Strüfing . . . . | B. de Buhr, Ostrhauderfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 900 | 1905 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Benddeen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 901 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Breuß, Uetersen . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 902 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Lehmann . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 903 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Pews, Polchow a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 904 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. Knorr . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 905 | 1855 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schilling, Sethlerhemm | 1 | 1 | . | 2 |
| 906 | 1876 | H | e | . | . | Die Ehefrau des Kapitäns | Carsten Schmidt. . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 907 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. von Husen, Huttfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 908 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Holst . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 909 | 1897 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Engellandt, Breiholz . | 1 | 3 | . | 4 |
| 910 | 1892 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | W. Wacht, Fuhlendorf . | 1 | 3 | . | 4 |
| 911 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Striesow, Zudar a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 912 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Nicol. Rens, Büttel . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 913 | 1850 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. Krüger . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 914 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Vollmer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 915 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. von Allwörden, Drochtersen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 916 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Quell . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 917 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Peters, Sophienhamm. | 1 | 1 | . | 2 |
| 918 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Meyer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 919 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Kattenberg, Buchholz. | 1 | 1 | . | 2 |
| 920 | 1887 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Ebeling . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 921 | 1895 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Joh. Müller . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 922 | RJKP | **Este** | Hamburg | Bark | 4022,0 | 1419,76 | 3846,7 | 1357,88 |
| 923 | RJTF | **Este** | Hamburg | Leichter, 2 Mast. | 323,2 | 114,10 | 308,2 | 108,79 |
| 924 | KLBS | **Esteburg** | Hamburg | Ewer, 2 Mast. | 189,7 | 66,96 | 141,5 | 49,93 |
| 925 | LVRM | **Etna** | Hamburg | Ewer, 1 Mast | 75,9 | 26,81 | 52,2 | 18,44 |
| 926 | KGRS | **Ettina** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 78,7 | 27,78 | 64,9 | 22,91 |
| 927 | KGWR | **Ettje** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 91,4 | 32,26 | 76,9 | 27,14 |
| 928 | LVNQ | **Euterpe** | Beidenfleth | Besanewer | 67,7 | 23,91 | 50,4 | 17,79 |
| 929 | QFMB | **F** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1057,9 | 373,45 | 1011,1 | 356,93 |
| 930 | RNJL | **F T 9** | Hamburg | Schleppleichter, 1 Mast. | 463,1 | 163,46 | 429,0 | 151,44 |
| 931 | RNQB | **F T 10** | Hamburg | Schleppleichter, 1 Mast. | 388,6 | 137,19 | 357,6 | 126,24 |
| 932 | RNVB | **F T 11** | Hamburg | Schleppleichter, 1 Mast. | 381,7 | 134,72 | 350,0 | 123,57 |
| 933 | RPBG | **F T 12** | Hamburg | Schleppleichter, 1 Mast. | 380,1 | 134,19 | 350,2 | 123,61 |
| 934 | LNBQ | **F. Glasau** | Augustenburg | Galeasse | 182,6 | 64,47 | 139,1 | 49,11 |
| 935 | QGFK | **Fähr** | Vegesack | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 208,7 | 73,68 | 160,9 | 56,81 |
| 936 | NGMJ | **Falke** | Brake | Schonerbrigg | 538,8 | 190,18 | 476,1 | 168,07 |
| 937 | LVWF | **Falke** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer | 75,8 | 26,76 | 60,7 | 21,41 |
| 938 | MDHV | **Falke** | Geestemünde | Schonerbrigg | 446,0 | 157,45 | 382,7 | 135,09 |
| 939 | RPGM | **Falke** | Hamburg | Tjalk, 1 Mast | 74,9 | 26,44 | 52,9 | 18,69 |
| 940 | KJGM | **Falke** | Papenburg | Gaffelschoner | 219,9 | 77,64 | 189,6 | 66,92 |
| 941 | JPRT | **Falke** | Stralsund | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 27,5 | 9,72 | 17,9 | 6,31 |
| 942 | KPHF | **Falke** | Warstade | Besanewer | 78,4 | 27,68 | 61,4 | 21,66 |
| 943 | KJHN | **Fanny** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 204,3 | 72,10 | 160,7 | 56,74 |
| 944 | RTPD | **Fare Well** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 126,8 | 44,76 | 81,9 | 28,91 |
| 945 | RNTC | **Fatinitza** | Hamburg | Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | ca. 20* | ca. 7* | — | — |
| 946 | LRKV | **Fehmarn** | Hamburg | Schleppleichter, 1 Mast. | 329,8 | 116,41 | 298,5 | 105,36 |
| 947 | KJPQ | **Fehrbellin** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 922 | 1891 | St | . . | . | 1 | *F. C. Bramslöw . . . . | F. Carstens . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 923 | 1884 | E | . . | . | . | H. M. Gehrckens . . . . | V. N. Weiß . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 924 | 1896 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. N. Hintz, Schulau . | 1 | 1 | . | 2 |
| 925 | 1899 | St/W | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Bielenberg, Wilster . | 1 | 1 | . | 2 |
| 926 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A.Grüter,Westrhauderfehn | 1 | 1 | . | 2 |
| 927 | 1885 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Prahm . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 928 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Kock . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 929 | 1891 | St | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa". | E. Marquardt . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 930 | 1904 | St | . . | . | . | F. W. Trees . . . . . . | Hagenah, Drochtersen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 931 | 1905 | St | . . | . | . | F. W. Trees . . . . . . | W. Paul, Elmshorn . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 932 | 1905 | St | . . | . | . | F. W. Trees . . . . . . | O. Gerstenkorn . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 933 | 1905 | St | . . | . | . | F. W. Trees . . . . . . | J. Jagemann, Drochtersen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 934 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. C. F. Heide . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 935 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | F. Piepenbrink, Windheim. | 1 | 13 | . | 14 |
| 936 | 1892 | H | m/ze | M | . | *H. F. B. Wieting . . . | F. H. Saathoff, Stickelkamperfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 937 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. Fr. Keller . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 938 | 1878 | H | m | . | . | *Wilhelm Schuchmann . . | F. de Wall, Lehe . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 939 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Jürgens, Beidenfleth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 940 | 1902 | H | ze | . | . | A. & H. Klasen, Halte . . | A. Meeuw, Westrhauderfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 941 | 1887 | St | . . | . | . | Adolf Gertz, Charlottenburg. | Der Reeder . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 942 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kröncke . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 943 | 1886 | H | m/ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | Kl. Spanjer, Terschelling | 1 | 13 | . | 14 |
| 944 | 1896 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . . | O. H. Sietas . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 945 | 1904 | H | ze | . | . | H. C. Wimmer, Lissabon . | Der Reeder . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 946 | 1899 | W | ze | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | J. Schömer jun. . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 947 | 1906 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | H. Dreyer, Hespe . . . | 1 | 13 | . | 14 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 948 | LBNS | **Felca** . . . . . | Kiel . . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 29,0 | 10,22 | 19,2 | 6,78 |
| 949 | NMPB | **Fenna** . . . . . | Bollingen, Amts Friesoythe. | Mutte, 1 Mast . | 40,3 | 14,22 | 34,1 | 12,02 |
| 950 | RPHB | **Ferdinand** . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 771,5 | 272,35 | 718,3 | 253,54 |
| 951 | QDWV | **Ferdinand Fischer** | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 5033,3 | 1776,77 | 4740,6 | 1673,42 |
| 952 | LQSH | **Fido** . . . . . | Rendsburg . . | Kuff, 2 Mast. . | 106,8 | 37,69 | 86,2 | 30,42 |
| 953 | LWFV | **Fiducia** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Tjalk, 1 Mast . | 70,6 | 24,91 | 46,6 | 16,46 |
| 954 | KPWJ | **Fiducia** . . . . | Harburg . . . | Gaffelschoner . | 348,6 | 123,07 | 281,4 | 99,32 |
| 955 | NFKM | **Finenna** . . . . | Idafehn . . . | Tjalk, 1 Mast . | 89,3 | 31,52 | 71,0 | 25,07 |
| 956 | LGDN | **Finkenwerder** . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 275,7 | 97,34 | 204,4 | 72,17 |
| 957 | RTJM | **Flora** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 108,1 | 38,17 | 93,1 | 32,86 |
| 958 | LVDQ | **Flora** . . . . . | Otterndorf . . | Ewer, 2 Mast. . | 61,5 | 21,71 | 48,7 | 17,18 |
| 959 | HJFS | **Flora** . . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 48,8 | 17,21 | 34,8 | 12,30 |
| 960 | KNMT | **Florentine** . . . | Basbeck . . . | Besanewer . . | 82,3 | 29,06 | 65,2 | 23,03 |
| 961 | LVHN | **Florentine** . . . | Hamburg . . . | Kutter, 2 Mast. | 113,9 | 40,19 | 90,2 | 31,85 |
| 962 | RJLB | **Flottbek** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5554,7 | 1960,82 | 5272,9 | 1861,32 |
| 963 | LRKW | **Föhr** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 371,9 | 131,30 | 348,0 | 122,84 |
| 964 | KGWS | **Foelkea** . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 96,5 | 34,07 | 77,3 | 27,27 |
| 965 | KGQD | **Foelkea** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 72,4 | 25,57 | 60,9 | 21,52 |
| 966 | RTJD | **Forelle** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. | 107,3 | 37,88 | 91,9 | 32,44 |
| 967 | LVMS | **Forelle** . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 263,6 | 93,06 | 213,8 | 75,46 |
| 968 | LWFC | **Forschweg** . . | Büsum . . . . | Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 22,9 | 8,08 | 14,4 | 5,09 |
| 969 | RNHL | **Fortschritt** . . | Hamburg . . . | Leichter, 2 Mast. | 832,0 | 293,71 | 731,9 | 258,36 |
| 970 | LVBQ | **Fortuna** . . . . | Arnis . . . . | Galiot . . . . | 126,7 | 44,74 | 102,1 | 36,03 |
| 971 | LRCJ | **Fortuna** . . . . | Arnis . . . . | Jacht . . . . | 17,2 | 6,07 | 17,2 | 6,07 |
| 972 | KPDG | **Fortuna** . . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 80,0 | 28,23 | 58,3 | 20,58 |
| 973 | KNVH | **Fortuna** . . . . | Brobergen . . | Besanewer . . | 69,3 | 24,46 | 55,1 | 19,45 |
| 974 | LVRG | **Fortuna** . . . . | Brunsbüttelerkoog | Besantjalk . . | 127,4 | 44,98 | 106,6 | 37,64 |
| 975 | KMRS | **Fortuna** . . . . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 65,3 | 23,06 | 46,9 | 16,57 |
| 976 | LWBG | **Fortuna** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 69,4 | 24,50 | 51,8 | 18,29 |
| 977 | LVGJ | **Fortuna** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 67,9 | 23,97 | 49,2 | 17,38 |
| 978 | KMQG | **Fortuna** . . . . | Cranz, Kreis Jork | Besanewer . . | 85,5 | 30,18 | 68,6 | 24,22 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 948 | 1906 | H | m | . | . | Felix Simon und Carl Hagen, Berlin. | . . . . . . . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 949 | 1905 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. de Freese . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 950 | 1906 | St | . . | . | . | Dormien & Paap . . . . | A. Lange . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 951 | 1886 | E | . . | . | 2 | *C. A. Bunnemann. . . . | J. Arfmann, Lesum . . | 3 | 20 | 1 | 24 |
| 952 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. J. Chr. Böse, Büdelsdorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 953 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Besel . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 954 | 1897 | H | ze | . | . | Hans Georg Karl Renck | U. Hagedorn, Rhaudermoor. | 1 | 4 | . | 5 |
| 955 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Schaa . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 956 | 1896 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | A. Boes . . . . . . . | 2 | 13 | 1 | 16 |
| 957 | 1886 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. Ziegler . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 958 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Könke . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 959 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Anton Trautmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 960 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Petersjohann . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 961 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. M. A. Lütje . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 962 | 1891 | St | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | B. Tadsen . . . . . . | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 963 | 1898 | E | . . | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | F. Schugardt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 964 | 1884 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Th. Thieben, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 965 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | U. Ulbts, Rhaudermoor . | 1 | 1 | . | 2 |
| 966 | 1885 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Mewes . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 967 | 1896 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | W. Bulmahn, Quetzen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 968 | 1905 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Laß . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 969 | 1904 | St | . . | . | . | Dormien & Paap . . . . | O. Räthcke . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 970 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. F. Matthiessen . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 971 | 1873 | H | ze | . | . | A. Petersen . . . . . . | H. Petersen . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 972 | 1889 | W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. Meyer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 973 | 1844 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Reuter . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 974 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Fincke, Ostermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 975 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Simon Haack, Fleth . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 976 | 1901 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. N. Hennings . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 977 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Bruhn . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 978 | 1871 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Lorenz Harms . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 979 | NFGD | **Fortuna** . . . . | Eckwardersiel . | Ewer, 1 Mast . | 60,9 | 21,51 | 47,1 | 16,62 |
| 980 | RTGM | **Fortuna** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 106,9 | 37,72 | 90,1 | 31,81 |
| 981 | RTBP | **Fortuna** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 96,5 | 34,07 | 82,5 | 29,12 |
| 982 | KNBT | **Fortuna** . . . . | Freiburg a. d. Elbe | Besanewer . . | 87,3 | 30,80 | 68,1 | 24,05 |
| 983 | KMVD | **Fortuna** . . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 62,6 | 22,10 | 48,1 | 16,98 |
| 984 | LQPC | **Fortuna** . . . . | Gravenstein . . | Jacht . . . . | 99,3 | 35,04 | 71,2 | 25,14 |
| 985 | RPDB | **Fortuna** . . . . | Hamburg . . . | Schonerjacht . | 211,3 | 74,60 | 137,3 | 48,47 |
| 986 | KMJC | **Fortuna** . . . . | Hamelwörden . | Ewer, 2 Mast. . | 74,3 | 26,22 | 60,0 | 21,20 |
| 987 | KLFC | **Fortuna** . . . . | Krautsand. . . | Besanewer . . | 97,5 | 34,42 | 77,5 | 27,35 |
| 988 | LMTC | **Fortuna** . . . . | List auf Sylt . . | Galeasse (Tonnenleger). | 74,5 | 26,30 | 41,4 | 14,60 |
| 989 | KMQF | **Fortuna** . . . . | Moorende . . | Besanewer . . | 73,4 | 25,91 | 59,2 | 20,90 |
| 990 | KPHD | **Fortuna** . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Besanewer . . | 79,2 | 27,94 | 61,4 | 21,66 |
| 991 | LVNT | **Fortuna** . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 88,0 | 31,07 | 61,6 | 21,74 |
| 992 | KNVQ | **Fortuna** . . . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 118,8 | 41,94 | 96,1 | 33,94 |
| 993 | KHNB | **Fortuna** . . . . | Spiekeroog, Insel | Schaluppe, 1 Mast (Tonnenleger). | 53,5 | 18,89 | 38,5 | 13,58 |
| 994 | LHKQ | **Fortuna** . . . . | Uetersen . . . | Ewer, 2 Mast. . | 66,2 | 23,37 | 62,9 | 22,21 |
| 995 | KNBL | **Fortuna** . . . . | Warstade . . . | Besanewer . . | 94,3 | 33,30 | 71,5 | 25,24 |
| 996 | KMHL | **Franklin**. . . . | Cuxhaven . . | Ewer, 2 Mast. . | 77,7 | 27,43 | 66,6 | 23,52 |
| 997 | JFCB | **Franz** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 69,4 | 24,49 | 29,8 | 10,51 |
| 998 | JPKG | **Franz Gottfried** | Ziegenort . . . | Gaffelschoner . | 199,8 | 70,54 | 154,1 | 54,41 |
| 999 | LGDK | **Franz & Fanny**. | Wyk auf Föhr . | Schaluppe, 1 Mast | 56,2 | 19,85 | 51,6 | 18,21 |
| 1000 | LMWF | **Franziska** . . . | Ekensund . . . | Gaffelschoner . | 143,3 | 50,57 | 110,5 | 39,02 |
| 1001 | RMCQ | **Franziska** . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 161,9 | 57,17 | 113,1 | 39,91 |
| 1002 | LVSQ | **Frau Anna** . . . | Büttel a. d. Elbe | Ewer, 2 Mast. . | 76,1 | 26,86 | 56,5 | 19,94 |
| 1003 | KJCF | **Frau Antje**. . . | Norddeich bei Norden. | Schaluppe, 2 Mast. | 44,9 | 15,86 | 42,7 | 15,07 |
| 1004 | LQWD | **Frau Catharina**. | Prinzenmoor . | Schnigge, 1 Mast | 65,5 | 23,13 | 53,3 | 18,81 |
| 1005 | KGBD | **Frau Geske** . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 76,0 | 26,84 | 62,1 | 21,93 |
| 1006 | LRFW | **Frau Maria** . . | Tetenhusen . . | Schnigge, 1 Mast | 59,5 | 21,02 | 51,5 | 18,19 |
| 1007 | KHJW | **Frau Siever** . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 223,7 | 78,96 | 173,4 | 61,22 |
| 1008 | KHJM | **Frau Trientje** . | Wilster . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 72,7 | 25,67 | 57,2 | 20,19 |
| 1009 | KHBS | **Fraudina** . . . | Rhaudermoor . | Tjalk, 1 Mast . | 79,5 | 28,06 | 66,7 | 23,56 |
| 1010 | KHDM | **Fraukea** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 91,3 | 32,24 | 75,4 | 26,61 |
| 1011 | LGNB | **Freia** . . . . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 70,4 | 24,86 | 48,9 | 17,26 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 979 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän | H. W. Th. Kröger, Eckwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 980 | 1886 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän | H. A. Feldmann | 1 | 2 | . | 3 |
| 981 | 1878 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän | J. H. T. Hollander | 1 | 2 | . | 3 |
| 982 | 1840 | H | e | . | . | Der Kapitän | J. H. Junge | 1 | 1 | . | 2 |
| 983 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän | Joh. Witt | 1 | 1 | . | 2 |
| 984 | 1862 | H | e | . | . | H. P. Rasmussen, Nalmaibrück bei Gravenstein. | P. M. Rasmussen, Nalmaibrück bei Gravenstein. | 1 | 1 | . | 2 |
| 985 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän | H. Suhr, Warstade | 1 | 3 | . | 4 |
| 986 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän | D. B. P. Ramm | 1 | 1 | . | 2 |
| 987 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän | Jul. Jungclaus | 1 | 1 | . | 2 |
| 988 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän | M. C. Meinertz | 1 | 1 | . | 2 |
| 989 | 1871 | H | e | . | . | Der Kapitän | P. Feldtmann jun., Hove | 1 | 1 | . | 2 |
| 990 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän | J. Lüdders | 1 | 1 | . | 2 |
| 991 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän | P. H. Koppelmann | 1 | 1 | . | 2 |
| 992 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän | Aug. Utenwoldt | 1 | 2 | . | 3 |
| 993 | 1891 | H | e | . | . | H. A. Röben Wwe. | H. H. Röben | 1 | 1 | . | 2 |
| 994 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän | J. Rüther, Moorrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 995 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän | J. D. Hagenah | 1 | 1 | . | 2 |
| 996 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän | C. Brandt, Brobergen | 1 | 1 | . | 2 |
| 997 | 1881 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob | Th. Höff, Zirzlaff | 1 | 1 | . | 2 |
| 998 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän | H. Krüger, Altwarp | 1 | 3 | . | 4 |
| 999 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän | A. F. Ingwersen, Boldixum | 1 | 1 | . | 2 |
| 1000 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän | J. Petersen | 1 | 2 | . | 3 |
| 1001 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän | N. Grube, Haseldorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 1002 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän | C. J. Jens | 1 | 1 | . | 2 |
| 1003 | 1887 | H | e | . | . | Ubbo Stürenberg, Lintelermarsch. | B. Noormann | 1 | 3 | . | 4 |
| 1004 | 1856 | H | e | . | . | Der Kapitän | G. Stender | 1 | 1 | . | 2 |
| 1005 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän | H. Taute, Holterfehn | 1 | 1 | . | 2 |
| 1006 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän | J. H. Sievers | 1 | 1 | . | 2 |
| 1007 | 1890 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän | Ferd. Pohl | 1 | 3 | . | 4 |
| 1008 | 1889 | E | . . | . | . | Der Kapitän | H. J. H. Sehstedt | 1 | 1 | . | 2 |
| 1009 | 1885 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän | C. Park, Westrhauderfehn | 1 | 2 | . | 3 |
| 1010 | 1887 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän | Reiner Lühring | 1 | 1 | . | 2 |
| 1011 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän und Georg Hollander. | H. Chr. Stehr | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1012 | RTNV | **Freia** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 104,9 | 37,02 | 64,9 | 22,90 |
| 1013 | JPQF | **Freia** . . . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 109,6 | 38,69 | 87,5 | 30,89 |
| 1014 | LMSV | **Freia** . . . . . | Wyk auf Föhr . | Ewer, 2 Mast. . | 74,9 | 26,45 | 53,9 | 19,02 |
| 1015 | RKHW | **Fremdenblatt** . . | Hamburg . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 989,1 | 349,14 | 957,3 | 337,92 |
| 1016 | JPQD | **Freundschaft** . . | Hamburg . . . | Schoner . . . | 147,1 | 51,93 | 105,8 | 37,36 |
| 1017 | KGLH | **Freundschaft** . . | Norddeich bei Norden. | Jacht (Fischerfahrzeug). | 56,4 | 19,91 | 53,6 | 18,92 |
| 1018 | HJDN | **Freundschaft** . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 116,7 | 41,17 | 94,8 | 33,46 |
| 1019 | JFTQ | **Frida** . . . . . | Altwarp . . . | Dreimastgaffelschoner. | 245,4 | 86,62 | 193,7 | 68,37 |
| 1020 | KRJC | **Frida** . . . . . | Geestemünde . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 43,0 | 15,18 | 32,0 | 11,31 |
| 1021 | RMHK | **Frida** . . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 2 Mast. . | 183,6 | 64,81 | 141,1 | 49,81 |
| 1022 | RPGN | **Frida** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 158,1 | 55,82 | 131,8 | 46,53 |
| 1023 | LVSW | **Frida** . . . . . | Münsterdorf . . | Ewer, 2 Mast. . | 77,5 | 27,35 | 54,5 | 19,24 |
| 1024 | KHTB | **Frida** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 91,7 | 32,37 | 75,8 | 26,75 |
| 1025 | NGTK | **Frido** . . . . . | Brake . . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 264,8 | 93,48 | 214,2 | 75,61 |
| 1026 | NGHQ | **Frido** . . . . . | Brake . . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 279,5 | 98,65 | 244,0 | 86,12 |
| 1027 | RKFJ | **Fridolf** . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 125,0 | 44,11 | 99,8 | 35,24 |
| 1028 | NJKM | **Frieda** . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 1029 | QHTL | **Frieda** . . . . . | Bremen . . . . | Viermast. Schiff | 5996,3 | 2116,68 | 5639,3 | 1990,68 |
| 1030 | LGCW | **Frieda** . . . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 2 Mast. . | 181,4 | 64,03 | 160,9 | 56,79 |
| 1031 | RTMN | **Frieda** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 136,6 | 48,21 | 121,6 | 42,91 |
| 1032 | LVQS | **Frieda** . . . . . | Friedrichskoog . | Ewer, 2 Mast. . | 117,6 | 41,52 | 92,6 | 32,68 |
| 1033 | RLCN | **Frieda** . . . . | Hamburg . . . | Galiot . . . . | 181,8 | 64,18 | 141,5 | 49,95 |
| 1034 | RNLG | **Frieda** . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 272,1 | 96,07 | 199,4 | 70,41 |
| 1035 | RMFC | **Frieda** . . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 158,9 | 56,10 | 135,1 | 47,68 |
| 1036 | LFWS | **Frieda** . . . . . | Mühlenhafen . | Ewer, 1 Mast . | 79,6 | 28,10 | 61,3 | 21,63 |
| 1037 | KLHD | **Frieda** . . . . | Wischhafen . . | Ewer, 2 Mast. | — | — | 74,1 | 26,16 |
| 1038 | KLJW | **Frieda Jonas** . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Besanewer . . | 138,3 | 48,81 | 109,0 | 38,49 |
| 1039 | MDPV | **Frieda Mahn** . . | Rostock . . . | Bark . . . . . | 3829,4 | 1351,76 | 3586,8 | 1266,15 |
| 1040 | KLMH | **Frieda Rolf** . . | Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork. | Besanewer . . | 128,4 | 45,32 | 101,3 | 35,76 |
| 1041 | JPQK | **Frieden** . . . . | Stralsund . . . | Gaffelschoner . | 128,5 | 45,34 | 105,7 | 37,31 |
| 1042 | LMNW | **Friedericke** . . | Sonderburg . . | Gaffelschoner . | 107,0 | 37,79 | 88,6 | 31,27 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1012 | 1895 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. C. A. Theyvagt . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1013 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Berg, Moritzdorf a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1014 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Sievertsen, Boldixum | 1 | 1 | . | 2 |
| 1015 | 1895 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. Heitmann . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1016 | 1889 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Lüders, Lohklint . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1017 | 1878 | H | e | . | . | Witwe Noormann . . . | G. Christoffers . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1018 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Werner . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1019 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Genseburg . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1020 | 1882 | H | e | . | . | Johann Rudolf Meier, Bremen. | W. Donner, Bremerhaven | 1 | 1 | . | 2 |
| 1021 | 1899 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. D. Schumacher, Oberndorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1022 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. J. Pätjens, Osten . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1023 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Jürgens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1024 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän und seine Ehefrau. | J. G. Möhlmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1025 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Oltmanns, Carolinensiel. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1026 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Meyer, Oberhammelwarden. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1027 | 1894 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. J. J. Greve, Beidenfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 1028 | 1905 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | C. Kammeier, Neuenknick | 1 | 13 | . | 14 |
| 1029 | 1885 | E | . . | . | 2 | A. Witte, Bremerhaven . | D. Logemann, Falkenburg i. O. | 3 | 22 | 1 | 26 |
| 1030 | 1891 | E | . . | . | . | Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges. | W. Hellmer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1031 | 1886 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Jonas . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1032 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Schnoor . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1033 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Brunckhorst, Schulau | 1 | 2 | . | 3 |
| 1034 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. Delfs, Breiholz . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1035 | 1901 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | H. F. Witt . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1036 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. S. Thorborg . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1037 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Hahn . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1038 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. J. Jonas. . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1039 | 1891 | St | . . | . | 1 | *Helmuth Mentz . . . . | H. Staben, Ribnitz . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 1040 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Rolf . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1041 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Klünder, Stahlbrode . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1042 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Nielsen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1043 | NFHK | **Friederike . . .** | Hamburg . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 120,1 | 42,38 | 97,2 | 34,32 |
| 1044 | KHWC | **Friederike . . .** | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 178,8 | 63,11 | 136,5 | 48,19 |
| 1045 | LRJH | **Friederike . . .** | Norderhafen a. Nordstrand. | Ewer, 1 Mast . | 71,4 | 25,21 | 56,7 | 20,02 |
| 1046 | KJHC | **Friederike . . .** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 223,2 | 78,79 | 177,5 | 62,65 |
| 1047 | JFDP | **Friederike . . .** | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 89,3 | 31,51 | 44,0 | 15,53 |
| 1048 | JPRK | **Friederike . . .** | Stralsund . . . | Jacht . . . . . | 82,0 | 28,95 | 64,8 | 22,89 |
| 1049 | KHNM | **Friederike . . .** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 76,2 | 26,88 | 59,0 | 20,84 |
| 1050 | NFBC | **Friedrich . . .** | Barßel . . . . | Schoner . . . | 278,4 | 98,26 | 226,2 | 79,83 |
| 1051 | NMPD | **Friedrich . . .** | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 98,5 | 34,77 | 78,9 | 27,86 |
| 1052 | NCQR | **Friedrich . . .** | Dedesdorf . . | Kahn, 1 Mast . | 126,9 | 44,81 | 109,7 | 38,71 |
| 1053 | JFDM | **Friedrich . . .** | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 59,0 | 20,83 | 53,7 | 18,95 |
| 1054 | JDLW | **Friedrich . . .** | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 67,3 | 23,75 | 54,4 | 19,19 |
| 1055 | JHKB | **Friedrich . . .** | Wolgast . . . | Schaluppe, 1 Mast | 122,6 | 43,26 | 98,8 | 34,88 |
| 1056 | LVFD | **Friedrich III. . .** | Burg a. F. . . | Schnigge, 1 Mast | 104,7 | 36,96 | 89,0 | 31,41 |
| 1057 | LVSJ | **Friedrich Wilhelm.** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 121,5 | 42,88 | 92,7 | 32,73 |
| 1058 | KJND | **Friedrich Wilhelm.** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 1059 | JPMW | **Friedrich Wilhelm.** | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 127,9 | 45,17 | 103,0 | 36,37 |
| | | **Friese, Der** *siehe* | **Der Friese.** | | | | | |
| 1060 | LGJR | **Fritz . . . . .** | Altona . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 189,0 | 66,70 | 174,2 | 61,49 |
| 1061 | RMPK | **Fritz . . . . .** | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 1038,8 | 366,70 | 968,9 | 342,03 |
| 1062 | JFHQ | **Fritz . . . . .** | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 39,2 | 13,85 | 18,1 | 6,40 |
| 1063 | KLMG | **Fritz Linnemann** | Harburg . . . | Gaffelschoner . | 390,7 | 137,92 | 333,2 | 117,61 |
| 1064 | KJPR | **Froben . . . .** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 1065 | NJFD | **Fünfhausen . .** | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 216,0 | 76,26 | 169,7 | 59,92 |
| 1066 | QCWT | **Fürst Bismarck** | Brake . . . . | Bark . . . . . | 2809,1 | 991,61 | 2743,1 | 968,31 |
| 1067 | NGHS | **Fürst Bülow . .** | Emden . . . . | Bark (Schulschiff). | 3217,8 | 1135,87 | 2859,6 | 1009,45 |
| 1068 | KHBG | **Fürst von Bismarck.** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 211,9 | 74,80 | 167,4 | 59,10 |
| 1069 | QCVG | **Fulda . . . . .** | Bremen . . . | Bark . . . . . | 2634,4 | 929,95 | 2465,2 | 870,23 |
| 1070 | QHTM | **Fulda . . . . .** | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 704,3 | 248,61 | 654,2 | 230,92 |
| 1071 | RLJV | **Fulda . . . . .** | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 2090,4 | 737,92 | 1950,4 | 688,51 |
| 1072 | QGFV | **Fulda . . . . .** | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 233,5 | 82,42 | 184,6 | 65,16 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18 | 19 |
| 1043 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. C. Bobsien, Uetersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1044 | 1897 | St | . . | . | . | Der Kapiätn . . . . . . | C. Wegener, Lohklint . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1045 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. Jürs, Nordstrand | 1 | 1 | . | 2 |
| 1046 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Pollmann . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1047 | 1891 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | H. Heimke, Wollin i. P. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1048 | 1898 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Vetterick, Puddemin a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1049 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. Rosenboom . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1050 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fritz Burmann . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1051 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Lamping . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1052 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Nikolaus Notholt . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1053 | 1877 | H | e | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | R. Krüger, Usedom . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1054 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ernst Schwanz . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1055 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Freude . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1056 | 1889 | H | ze | . | . | Joh. Heinr. Schramm, Burgstaaken. | Joh. Büdding, Dellstedt | 1 | 1 | . | 2 |
| 1057 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Penns . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1058 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | E. Nolte, Stadthagen . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1059 | 1883 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Lockenvitz, Lietzow a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1060 | 1900 | St | . . | . | . | H. F. Harms & Sohn . . | H. Müller . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1061 | 1902 | St | . . | . | . | F. H. W. Jost . . . . . | Peters . . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1062 | 1894 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | H. Köppen, Rankwitz . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1063 | 1906 | St | . . | . | . | Hermann Linnemann . . | H. Hibben, Barßel . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 1064 | 1906 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | H. Sölter, Rosenhagen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1065 | 1883 | H | e | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Wiegmann, Frille . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1066 | 1877 | E | . . | . | 2 | *Cl. D. G. Haye . . . . | B. Schumacher, Elsfleth | 3 | 12 | 1 | 16 |
| 1067 | 1889 | St | . . | . | 3 | Reederei Roer, Ges. m. b. H. | A. Garlichs, Oldenburg | 3 | 25* | 1 | 29 |
| 1068 | 1885 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | E. Akkermann, Jheringsfehn. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1069 | 1876 | E | . . | . | 1 | D. H. Wätjen & Co. . . . | M. Reimers . . . . . . | 3 | 13 | 2 | 18 |
| 1070 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m.b.H. | B. Otten, Rekum . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1071 | 1899 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. Schubbe . . . . | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 1072 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | A. Völlers, Münchehagen | 1 | 13 | . | 14 |

*) Darunter 13 Kadettaspiranten.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1073 | QFMJ | **G.** . . . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 1057,9 | 373,45 | 1009,5 | 356,34 |
| 1074 | QFPH | **Ganges** . . . . | Bremerhaven . | Schleppkahn ohne Mast. | 1994,5 | 704,04 | 1948,4 | 687,80 |
| 1075 | NJGW | **Garneele** . . . | Brake . . . . | Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 19,7 | 6,96 | 9,0 | 3,17 |
| 1076 | RHVS | **Gartenlaube** . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 431,2 | 152,21 | 412,9 | 145,75 |
| 1077 | LVTN | **Gazelle** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 89,7 | 31,67 | 69,3 | 24,45 |
| 1078 | KHNP | **Gebkea** . . . . | Collinghorst . | Tjalk, 1 Mast . | 81,8 | 28,88 | 68,9 | 24,32 |
| 1079 | NGPV | **Gebrüder** . . . | Barßel . . . | Galiot . . . . | 258,6 | 91,29 | 206,9 | 73,04 |
| 1080 | NGKR | **Gebrüder** . . . | Barßel . . . | Kahn, 2 Mast. . | 160,4 | 56,63 | 138,3 | 48,82 |
| 1081 | KPVF | **Gebrüder** . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 117,7 | 41,56 | 94,1 | 33,22 |
| 1082 | KPGF | **Gebrüder** . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 88,4 | 31,20 | 71,4 | 25,20 |
| 1083 | KNWF | **Gebrüder** . . . | Gauensiek . . | Besanewer . . | 123,9 | 43,73 | 98,6 | 34,79 |
| 1084 | JFGM | **Gebrüder** . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 53,7 | 18,96 | 17,3 | 6,12 |
| | | **Gebrüder, Drei** *siehe* **Drei Gebrüder.** | | | | | | |
| | | **Gebrüder, Sechs** *siehe* **Sechs Gebrüder.** | | | | | | |
| | | **Gebrüder, Sieben** *siehe* **Sieben Gebrüder.** | | | | | | |
| | | **Gebrüder, Vier** *siehe* **Vier Gebrüder.** | | | | | | |
| | | **Gebrüder, Zwei** *siehe* **Zwei Gebrüder.** | | | | | | |
| | | **Gebrüder Stutz, Drei** *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.** | | | | | | |
| 1085 | KHVQ | **Geeske** . . . . | Greetsiel . . . | Tjalk, 1 Mast . | 137,2 | 48,45 | 113,5 | 40,06 |
| 1086 | QGRV | **Geeste** . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 236,9 | 83,63 | 186,2 | 65,73 |
| 1087 | RLCW | **Gegenwart** . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 1902,3 | 671,51 | 1804,0 | 636,83 |
| 1088 | KJDS | **Gemma** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 237,9 | 83,98 | 190,5 | 67,24 |
| 1089 | KPVS | **Genius** . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Ewer, 2 Mast. . | 89,2 | 31,50 | 70,2 | 24,78 |
| 1090 | LVGT | **Georg** . . . . . | Amrum, Insel . | Besanewer . . | 50,5 | 17,83 | 39,7 | 14,02 |
| 1091 | MSGK | **Georg** . . . . . | Burg a. F. . . | Galeasse . . . | 108,0 | 38,11 | 88,4 | 31,19 |
| 1092 | RLCD | **Georg** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 87,2 | 30,78 | 72,5 | 25,60 |
| 1093 | KJGC | **Georg** . . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 198,7 | 70,14 | 138,4 | 48,85 |
| 1094 | RLKH | **Georg** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 1 Mast. | 284,1 | 100,30 | 256,2 | 90,44 |
| 1095 | LRFN | **Georg** . . . . . | Tönning . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 168,6 | 59,51 | 131,0 | 46,23 |
| 1096 | KGWQ | **Georg** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 88,2 | 31,13 | 71,9 | 25,38 |
| 1097 | MCQD | **Georg** . . . . . | Wolgast . . . | Schaluppe, 1 Mast | 104,0 | 36,73 | 85,6 | 30,21 |
| 1098 | MDRS | **Georg Gildemeister.** | Rostock . . . | Galeasse . . . | 131,6 | 46,45 | 101,2 | 35,73 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1073 | 1891 | St | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | H. Schröder . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1074 | 1892 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | J. Schwarting, Rönnebeck | 1 | 1 | . | 2 |
| 1075 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinr. Jacobs, Klippkanne | 1 | 1 | . | 2 |
| 1076 | 1890 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | M. Claasen . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1077 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schnoor, Beidenfleth . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1078 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Freese, Collinghorstermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1079 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. Dierks . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1080 | 1891 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Ebbers, Barßelermoor | 1 | 2 | . | 3 |
| 1081 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Meyer, Iselersheim . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1082 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Gerken, Iselersheim . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1083 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Eilmann, Drochtersen | 1 | 2 | . | 3 |
| 1084 | 1879 | H | e | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | K. Peters, Ueckermünde | 1 | 1 | . | 2 |
| 1085 | 1897 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. B. Feeken . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1086 | 1899 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | F. Blanke, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 1087 | 1898 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. Lüdders . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 1088 | 1886 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges. | H. Buhre, Auhagen . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1089 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. J. Oltmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1090 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän | J. P. Matzen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1091 | 1876 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. C. Steffen, Burgstaaken. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1092 | 1898 | H | m/ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Freudenberg . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1093 | 1892 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. W. Ahlf, Itzwörden . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1094 | 1899 | St | . . | . | . | J. L. A. Körner . . . . | W. Bartels . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1095 | 1873 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. P. Bruhn, Bösbüttel | 1 | 2 | . | 3 |
| 1096 | 1884 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Freesemann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1097 | 1854 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Zollatz . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1098 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Vetterick, Warnemünde. | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1099 | KHMP | **Georgine** . . . | Idafehn . . . | Tjalk, 1 Mast . | 81,3 | 28,69 | 64,6 | 22,79 |
| 1100 | JMTQ | **Georgine** . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 113,0 | 39,89 | 91,6 | 32,35 |
| 1101 | KHTC | **Gerhard** . . . . | Westrhauderfehn | Kuff, 2 Mast. . | 250,3 | 88,35 | 203,4 | 71,80 |
| 1102 | KJHP | **Gerhardine** . . | Emden . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 208,4 | 73,58 | 163,0 | 57,56 |
| 1103 | KHRG | **Gerhardine** . . | Papenburg . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 168,7 | 59,55 | 138,9 | 49,02 |
| 1104 | KGWN | **Gerhardus** . . . | Ostrhauderfehn | Mutte, 1 Mast . | 73,4 | 25,91 | 63,9 | 22,56 |
| 1105 | LGPN | **Germania** . . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 84,9 | 29,98 | 54,0 | 19,05 |
| 1106 | LRJN | **Germania** . . . | Borgstedt bei Rendsburg. | Schnigge, 1 Mast | 64,8 | 22,88 | 55,9 | 19,75 |
| 1107 | KNDM | **Germania** . . . | Drochtersen . . | Besanewer . . | 88,9 | 31,39 | 73,5 | 25,94 |
| 1108 | KJLW | **Germania** . . . | Emden . . . . | Bark . . . . . | 1446,4* | 510,57* | 1308,3* | 461,85* |
| 1109 | RTBK | **Germania** . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 109,3 | 38,57 | 93,3 | 32,94 |
| 1110 | RTJL | **Germania** . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 102,1 | 36,01 | 87,1 | 30,74 |
| 1111 | KNQS | **Germania** . . . | Geversdorf . . | Ewer, 2 Mast. . | 55,3 | 19,50 | 45,9 | 16,22 |
| 1112 | KMTN | **Germania** . . . | Grünendeich . | Ewer, 1 Mast . | 59,6 | 21,03 | 47,7 | 16,85 |
| 1113 | MSGC | **Germania** . . . | Harburg . . . | Schonerbrigg . | 464,4 | 163,94 | 385,8 | 136,17 |
| 1114 | KPNF | **Germania** . . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 70,4 | 24,84 | 50,9 | 17,95 |
| 1115 | KNJB | **Germania** . . . | Otterndorf . . | Ewer, 1 Mast . | 60,7 | 21,44 | 50,9 | 17,95 |
| 1116 | LHVM | **Germania** . . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 94,9 | 33,51 | 75,8 | 26,77 |
| 1117 | KJCV | **Germania** . . . | Westrhauderfehn | Kufftjalk, 2 Mast. | 265,6 | 93,77 | 214,2 | 75,62 |
| 1118 | LVGC | **Germania** . . . | Wilster . . . . | Ewer, 1 Mast . | 66,7 | 23,53 | 48,7 | 17,21 |
| 1119 | KLMF | **Germania** . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 85,3 | 30,12 | 64,2 | 22,65 |
| 1120 | KHFG | **Gertjelina** . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 78,4 | 27,68 | 74,5 | 26,30 |
| 1121 | QGDS | **Gertrud** . . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 4860,7 | 1715,84 | 4609,2 | 1627,04 |
| 1122 | RNKC | **Gertrud** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 125,8 | 44,41 | 95,7 | 33,78 |
| 1123 | KLHV | **Gertrud** . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 68,2 | 24,08 | 49,8 | 17,57 |
| 1124 | JPSN | **Gertrud** . . . . | Stralsund . . | Schoner . . . | 181,9 | 64,21 | 136,9 | 48,32 |
| 1125 | KLHN | **Gertrud Umlandt** | Wischhafen . . | Besanewer . . | 119,9 | 42,32 | 94,5 | 33,36 |
| | | **Geschwister, Vier** *siehe* **Vier Geschwister.** | | | | | | |
| | | **Geschwister, Zwei** *siehe* **Zwei Geschwister.** | | | | | | |
| 1126 | NMLT | **Gesina** . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 52,4 | 18,49 | 43,0 | 15,18 |
| 1127 | KGPM | **Gesina** . . . . | Carolinensiel . | Tjalk, 1 Mast . | 82,9 | 29,26 | 75,4 | 26,62 |
| 1128 | KFVB | **Gesina** . . . . | Greetsiel . . . | Tjalk, 1 Mast . | 65,4 | 23,10 | 54,3 | 19,16 |
| 1129 | KJNT | **Gesina** . . . | Westrhauderfehn | Kufftjalk, 2 Mast. | 195,9 | 69,17 | 135,9 | 47,96 |
| 1130 | KHJS | **Gesina** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 98,0 | 34,58 | 80,4 | 28,38 |
| 1131 | KHCP | **Gesina** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 97,7 | 34,50 | 78,0 | 27,55 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1099 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Bernh. Revens . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1100 | 1866 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Blumsen, Crampas a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1101 | 1896 | H | ze | . | . | G. Schansker . . . . . | A. H. Schansker . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1102 | 1885 | H | m/ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | K. Nerge, Rusbend . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1103 | 1895 | H | ze | . | . | *A. & H. Klasen, Halte . | F. Rahmeyer, Völlenerfehn | 1 | 2 | . | 3 |
| 1104 | 1884 | H | e | . | . | Harm Janssen . . . . . | G. Prahm . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1105 | 1885 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Heinrich Theodor Brandt. | Joh. Brandt . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1106 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. H. Stuck . . . . . . | . | . | . | . |
| 1107 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jul. Plathe . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1108 | 1866 | H | e | . | . | Schulte & Bruns . . . . | H. Wessels, Papenburg . | 2 | 8 | . | 10 |
| 1109 | 1886 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Meier . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1110 | 1880 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. G. R. Kröger . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1111 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. H. Heitmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1112 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jürg. Dehde . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1113 | 1874 | H | ze/e | . | . | Konrad Schauer . . . . | L. Trey, Rhaudermoor . | 2 | 4 | . | 6 |
| 1114 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. A. D. Schröder . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1115 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Hagenah . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1116 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Sievers, Tetenhusen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1117 | 1888 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Thole Roggenberg. | J. Schansker, Rhaudermoor. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1118 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. P. Groth . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1119 | 1906 | H | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. Friedr. Diercks . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1120 | 1888 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. O. Bockhoff . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1121 | 1874 | E | . . | . | 2 | Carl Joh. Klingenberg & Co. | Th. Henke, Osnabrück . | 3 | 19 | 2 | 24 |
| 1122 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Maaß, Wilster . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1123 | 1905 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. R. Raap . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1124 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. Rienow . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1125 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Umlandt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1126 | 1897 | W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Hülper . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1127 | 1880 | H | e | . | . | Bernhard Warrings, Friedrichsschleuse. | G. Temmen, Friedrichsschleuse. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1128 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. J. Funk . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1129 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1130 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Taute . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1131 | 1886 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jan Harms Strenge . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1132 | KGMV | **Gesina** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 80,6 | 28,44 | 66,6 | 23,52 |
| 1133 | KHDJ | **Gesina** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 73,5 | 25,93 | 58,4 | 20,63 |
| 1134 | KGDH | **Gesina** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 71,3 | 25,15 | 56,2 | 19,83 |
| 1135 | KGQT | **Gesina** . . . . | Westrhauderfehn | Mutte, 1 Mast . | 52,9 | 18,69 | 46,3 | 16,35 |
| 1136 | KMPJ | **Gesine** . . . . | Borstel, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast . | 69,2 | 24,44 | 57,1 | 20,16 |
| 1137 | QGMH | **Gesine** . . . . | Bremerhaven . | Ewer, 1 Mast . | 175,5 | 61,94 | 137,5 | 48,53 |
| 1138 | KNLW | **Gesine** . . . . | Cuxhaven . . . | Besanewer . . | 83,3 | 29,41 | 82,3 | 29,06 |
| 1139 | NGJF | **Gesine** . . . . | Fedderwardersiel. | Kahn, 1 Mast . | 96,7 | 34,14 | 81,5 | 28,78 |
| 1140 | RTNC | **Gesine** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 91,9 | 32,45 | 78,1 | 27,56 |
| 1141 | KPGV | **Gesine** . . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 107,9 | 38,08 | 82,7 | 29,21 |
| 1142 | KMHR | **Gesine** . . . . | Großenwörden | Besanewer . . | 97,2 | 34,30 | 86,3 | 30,46 |
| 1143 | RNLQ | **Gesine** . . . . | Hamburg . . . | Schonerjacht . | 223,4 | 78,87 | 141,6 | 49,98 |
| 1144 | RFQL | **Gesine** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 79,7 | 28,12 | 65,2 | 23,03 |
| 1145 | KNSG | **Gesine** . . . . | Hechthausen . | Besanewer . . | 103,1 | 36,39 | 77,3 | 27,27 |
| 1146 | KPBW | **Gesine** . . . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 123,7 | 43,67 | 100,3 | 35,40 |
| 1147 | KPWT | **Gesine** . . . . | Twielenfleth . | Ewer, 2 Mast. . | 74,3 | 26,23 | 59,6 | 21,04 |
| 1148 | NFKD | **Gesine Johanne** | Brake . . . . | Kahn, 2 Mast. . | 161,0 | 56,85 | 139,3 | 49,19 |
| | | **Glasau, F.** *siehe* **F. Glasau.** | | | | | | |
| 1149 | LHWV | **Glaube** . . . . | Pellworm, Insel | Ewer, 1 Mast . | 89,2 | 31,50 | 71,6 | 25,27 |
| 1150 | KPGS | **Gloria** . . . . . | Breitenwisch . | Besanewer . . | 122,2 | 43,15 | 97,8 | 34,54 |
| 1151 | KNTF | **Gloria** . . . . . | Brobergen . . | Besanewer . . | 98,4 | 34,75 | 76,4 | 26,98 |
| 1152 | LDQW | **Gloria** . . . . . | Brunsbüttelerhafen. | Besanewer . . | 89,5 | 31,61 | 69,7 | 24,60 |
| 1153 | KLCT | **Gloria** . . . . . | Bützfleth . . . | Ewer, 2 Mast. . | 111,3 | 39,29 | 88,7 | 31,30 |
| 1154 | LFPH | **Gloria** . . . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 2 Mast. . | 79,6 | 28,10 | 64,5 | 22,77 |
| 1155 | LVSN | **Gloria** . . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 94,2 | 33,24 | 83,7 | 29,55 |
| 1156 | KMTR | **Gloria** . . . . . | Nieder-Ochtenhausen. | Besanewer . . | 78,2 | 27,62 | 57,6 | 20,34 |
| 1157 | LHSG | **Gloria** . . . . . | Rendsburg . . | Ewer, 2 Mast. . | 54,5 | 19,23 | 40,1 | 14,16 |
| | | *Siehe auch* **Deo gloria.** | | | | | | |
| 1158 | LBMR | **Glückauf III** . . | Kiel . . . . . | Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 19,1 | 6,74 | 13,2 | 4,67 |
| 1159 | KLWS | **Gondel** . . . . | Lühe, Kreis Jork | Galeasse . . . | 68,4 | 24,16 | 51,0 | 18,00 |
| 1160 | JFKB | **Gottfried** . . . | Stettin . . . . | Galeasse (Quatze) | 103,8 | 36,65 | 48,0 | 16,95 |
| 1161 | JPNT | **Gottfried** . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 114,8 | 40,54 | 97,9 | 34,57 |
| 1162 | LFWT | **Governor Maxse** | Nordstrand, Insel | Kuff, 1 Mast . | 72,8 | 25,69 | 66,6 | 23,53 |
| 1163 | KGHF | **Greetjelina** . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 77,1 | 27,22 | 63,8 | 22,53 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1132 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ernst de Buhr . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1133 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. R. Str. Holtz . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1134 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Schoemaker . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1135 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Johann U. Kramer . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1136 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Vollmer . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1137 | 1898 | St | . . | . | . | *C. C. H. Bösch . . . . | J. Jürgens . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1138 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Harms, Döse . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1139 | 1889 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . . | A. D. Bruns, Kleinfedderwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1140 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. R. Holst . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1141 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Hellwege, Altendecken. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1142 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. Oste. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1143 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P.J.Müller, Finkenwärder | 1 | 3 | . | 4 |
| 1144 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Fock, Finkenwärder | 1 | 1 | . | 2 |
| 1145 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Tiedemann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1146 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | August Postel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1147 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Brümmer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1148 | 1844 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. G. Meyer, Rodenkirchen. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1149 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ch. E. Vollquardsen . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1150 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Schlichtmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1151 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. H. Plate . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1152 | 1856 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Corneel . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1153 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Hagenah . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1154 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Jürs . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1155 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Haack . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1156 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän und Hinrich Jungclaus. | Johann Jungclaus . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1157 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Stamp, Königshügel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1158 | 1905 | H | m | M | . | Gustav Stinnes, Mühlheim a. R. | H. Wustrau . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1159 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Budde, Höhen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1160 | 1895 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . . | O. Grosse, Swinemünde | 1 | 2 | . | 3 |
| 1161 | 1889 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Berg, Seedorf a. R. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1162 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. Feddersen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1163 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Upts, Rhaudermoor . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1164 | KRND | **Greif** . . . . . | Geestemünde . | Leichter, 1 Mast (Schleppkahn). | 557,2 | 196,70 | 504.4 | 177,93 |
| 1165 | JFPV | **Greif** . . . . . | Stettin . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 45,5 | 16.05 | 30,8 | 10,87 |
| 1166 | RMWP | **Greta** . . . . . | Hamburg . . . | Jachtgaleasse . | 206,7 | 72,96 | 139,9 | 49,30 |
| 1167 | NJFQ | **Gretchen** . . . | Brake . . . . | Schaluppe, 2 Mast (Fischerfahrzeug). | 21,8 | 7,69 | 14,9 | 5,26 |
| 1168 | KPJM | **Gretchen** . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 140,3 | 49,53 | 109,7 | 38,73 |
| 1169 | KHDG | **Gretchen** . . . | Holterfehn . . | Tjalk, 1 Mast . | 84,4 | 29,81 | 67,9 | 23,96 |
| 1170 | LGFD | **Gretchen** . . . | Schulau . . . | Besanewer . . | 95,8 | 33,81 | 74,2 | 26,21 |
| 1171 | NJKP | **Grete** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 299,1 | 105,59 | 238,5 | 84,20 |
| 1172 | KPSR | **Grete** . . . . . | Cranz, Kreis Jork | Besanewer . . | 117,0 | 41,52 | 96,7 | 34,14 |
| 1173 | JFSD | **Grete** . . . . . | Stettin . . . . | Lustjacht, 2 Mast. | 65,8 | 23,22 | 47,8 | 16,87 |
| 1174 | KPVR | **Gretha** . . . . | Cranz, Kreis Jork | Besanewer . . | 92,4 | 32,60 | 81,9 | 28,90 |
| 1175 | LVJG | **Gretha** . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 188,3 | 66,48 | 140,8 | 49,71 |
| 1176 | LDRC | **Gretha** . . . . | Haseldorf . . . | Ewer, 2 Mast. . | 58,2 | 20,55 | 47,5 | 16,77 |
| 1177 | JFKL | **Grethe** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 80,8 | 28,51 | 38,6 | 13,64 |
| 1178 | KCNP | **Gretjelina** . . . | Rhaudermoor . | Kuff, 2 Mast. . | 165,4 | 58,39 | 133,3 | 47,06 |
| 1179 | KJPS | **Gröben** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 1180 | QGBM | **Grohn** . . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 209,2 | 73,84 | 188,3 | 66,46 |
| 1181 | NGSR | **Grossenmeer** . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 280,7 | 99,07 | 226,3 | 79,89 |
| 1182 | NGVL | **Grossherzogin Elisabeth.** | Oldenburg . . | Vollschiff (Schulschiff). | 3569,0 | 1259,86 | 2041,6 | 720,68 |
| 1183 | RKNQ | **Gustav** . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 238,3 | 84,12 | 215,2 | 75,96 |
| 1184 | KLBN | **Gustav** . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Kastenschute, 2 Mast. | 136,5 | 48.17 | 110,8 | 39,12 |
| 1185 | LVHM | **Gustav** . . . . | Wewelsfleth . . | Ewer, 1 Mast . | 62,0 | 21,87 | 41,7 | 14,71 |
| 1186 | RLHS | **Gustav Adolph** . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 146,1 | 51,59 | 108,6 | 38,32 |
| 1187 | JNKR | **Gustava** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 129,9 | 45,85 | 106,4 | 37,57 |
| 1188 | JPMV | **Gustave** . . . . | Stralsund . . . | Jacht . . . . | 82,3 | 29,05 | 71,1 | 25,11 |
| 1189 | QFMS | **H** . . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 1057,9 | 373,45 | 1010,2 | 356,61 |
| 1190 | LMRQ | **H & M No. 4** . . | Flensburg . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 426,3 | 150,47 | 388,9 | 137,30 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1164 | 1905 | St | . . | . | . | H. von Döhlen . . . . . | Kimmer, Brake . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1165 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän, Karl Brauer und Hugo Schell. | W. Schell . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1166 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. Fock, Neuenfelde | 1 | 2 | . | 3 |
| 1167 | 1885 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Meyer, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1168 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Richter, Geversdorfer Laak. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1169 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. Jüchter, Ostrhauderfehn. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1170 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. J. Wehlen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1171 | 1905 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Chr. Darlath, Quetzen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1172 | 1898 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Neelsen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1173 | 1904 | St | . . | . | . | Otto Carl Preuß . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1174 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Ohlhaver . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1175 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Johannsen, Breiholz . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1176 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schwarz, Hetlingen . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1177 | 1896 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | H. Deilke, Wollin i. P. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1178 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. B. Santjer . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1179 | 1906 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | F. Römbke, Neuenknick | 1 | 13 | . | 14 |
| 1180 | 1895 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | C. Bleeke, Raderhorst . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1181 | 1898 | H | m/ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Wilkening, Stadthagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 1182 | 1901 | St | . . | . | 2 | Deutscher Schulschiffverein | R. Dreßler, Hamburg . | 6 | 156 [1] | 10 [2] | 172 |
| 1183 | 1886 | H | ze | . | . | J. L. A. Körner . . . . | W. Richters . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1184 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. G. Bunkenburg . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1185 | 1888 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Suhr jun. . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1186 | 1899 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Neßler, Geversdorf . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1187 | 1871 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Bunge, Lietzow a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1188 | 1882 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Anders, Gr. Stresow a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1189 | 1891 | St | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | Th. Sobing . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1190 | 1897 | St | . . | . | . | Holm & Molzen . . . . | . . . . . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

[1]) Darunter 135 Kadetten. — [2]) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1191 | LMRS | **H & M No. 5** . . | Flensburg . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 440,8 | 155,59 | 421,3 | 148,73 |
| 1192 | QGMB | **H. Hackfeld** . . | Bremen . . . | Viermast. Schiff | 6583,6 | 2324,02 | 6213,3 | 2193,28 |
| 1193 | RTBW | **Hai** . . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 84,3 | 29,75 | 70,3 | 24,81 |
| 1194 | LVKR | **Hai** . . . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 231,3 | 81,66 | 208,2 | 73,50 |
| 1195 | KHSC | **Halle** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 222,1 | 78,39 | 179,9 | 63,50 |
| 1196 | LMJB | **Hamburg** . . . | Hadersleben . | Galeasse . . . | 123,4 | 43,57 | 95,8 | 33,81 |
| 1197 | RMVH | **Hamburg** . . . | Hamburg . . . | Schoner (Lustfahrzeug und Schulschiff). | 523,4 | 184,76 | 378,6 | 133,66 |
| 1198 | QGRS | **Hamme** . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 237,5 | 83,85 | 186,4 | 65,79 |
| 1199 | NJHW | **Hammelwarden** . | Elsfleth . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 247,8 | 87,47 | 185,3 | 65,42 |
| 1200 | RHSN | **Handelsblatt** . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 395,3 | 139,54 | 375,5 | 132,56 |
| 1201 | NGJP | **Hanna Heye** . . | Elsfleth . . . | Bark . . . . . | 3949,9 | 1394,33 | 3750,3 | 1323,85 |
| 1202 | LNCD | **Hanne** . . . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 79,9 | 28,19 | 59,3 | 20,94 |
| 1203 | LMWD | **Hanne Marie** . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 165,8 | 58,54 | 136,1 | 48,05 |
| 1204 | KHPW | **Hannover** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 208,9 | 73,74 | 157,3 | 55,51 |
| 1205 | LGJS | **Hans** . . . . . | Altona . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 188,6 | 66,56 | 173,3 | 61,17 |
| 1206 | NJFL | **Hans** . . . . . | Brake . . . . | Schoner . . . | 511,9 | 180,69 | 448,3 | 158,27 |
| 1207 | LMGR | **Hans** . . . . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 135,5 | 47,83 | 110,2 | 38,90 |
| 1208 | LCTJ | **Hans** . . . . . | Ekensund . . . | Jachtgaleasse . | 89,1 | 31,46 | 70,5 | 24,90 |
| 1209 | LMTG | **Hans** . . . . . | Hadersleben . . | Schoner . . . | 105,3 | 37,17 | 83,1 | 29,32 |
| 1210 | RNDS | **Hans** . . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8787,9 | 3102,15 | 8127,6 | 2869,04 |
| 1211 | RMTW | **Hans** . . . . . | Hamburg . . . | Schoner . . . | 268,6 | 94,83 | 196,7 | 69,43 |
| 1212 | LVRP | **Hans** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 1 Mast . | 75,6 | 26,68 | 52,2 | 18,41 |
| 1213 | RLPJ | **Hans** . . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 3 Mast. | 711,3 | 251,07 | 640,2 | 225,98 |
| 1214 | RMQF | **Hans** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 1 Mast. | 699,6 | 246,95 | 644,2 | 227,39 |
| 1215 | JPRF | **Hans** . . . . . | Rendsburg . . | Galeasse . . . | 88,0 | 31,05 | 70,3 | 24,81 |
| 1216 | JFSV | **Hans** . . . . . | Stettin . . . . | Galeasse . . . | 73,1 | 25,82 | 62,9 | 22,21 |
| 1217 | LGJC | **Hans** . . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 118,5 | 41,84 | 107,5 | 37,96 |
| 1218 | LVBC | **Hans** . . . . . | Wyk auf Föhr . | Galeasse . . . | 237,1 | 83,70 | 202,5 | 71,48 |
| 1219 | RMNT | **Hans Postel** . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 197,3 | 69,65 | 141,5 | 49,94 |
| 1220 | LVQN | **Hans von Wilster** | Friedrichskoog | Besanewer . . | 103,6 | 36,58 | 76,0 | 26,84 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1191 | 1897 | St | . . | . | . | Holm & Molzen . . . . | . . . . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1192 | 1890 | St | . . | . | 2 | *J. C. Pflüger & Co. . . | O. Diekmann, Elsfleth . | 3 | 25 | 2 | 30 |
| 1193 | 1873 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . . | A. E. F. Pritzkow . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1194 | 1895 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | F. Hahn . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1195 | 1895 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Schopf . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1196 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. S. Frydendahl . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1197 | 1898 | E/H | m | M | . | Verein „Seefahrt“ . . . | J. C. E. Peters . . . . | 3 | 21 | 4 | 28 |
| 1198 | 1899 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | H. Koch, Ilserheide . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1199 | 1904 | St | . . | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | L. den Dulk . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1200 | 1889 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | Chr. Scharmberg . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1201 | 1890 | E | . . | . | 1 | *J. C. H. W. Neynaber . | W. Frerichs, Hammelwarden. | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 1202 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Christensen, Treppe . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1203 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. Lorenzen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1204 | 1894 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Wöbbeking, Stadthagen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1205 | 1900 | St | . . | . | . | H. F. Harms & Sohn . . | H. Heitmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1206 | 1877 | W | ze | M | 1 | *D. Oltmann . . . . . . | D. Büscher, Warsingsfehn | 2 | 4 | . | 6 |
| 1207 | 1903? | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. P. Falkenberg, Alnoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 1208 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Meinhardt, Rinkenis . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1209 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Sörensen, Bek bei Fylstrup. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1210 | 1904 | St | . . | . | 2 | G. J. H. Siemers & Co. . | J. F. Külsen, Altona . . | 4 | 25 | 2 | 31 |
| 1211 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Sievers, Breiholz . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1212 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. F. Bruhn, Wilster . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1213 | 1868 | E | . . | . | . | L. F. Mathies & Co. . . | J. Jahn . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1214 | 1902 | St | . . | . | . | Deutsche Ost-Afrika-Linie | F. Barth . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1215 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Pieper, Oldenbüttel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1216 | 1895 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Mauß, Neuwarp . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1217 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Groth . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1218 | 1879 | H | ze | . | . | Witwe A. Jensen, geb. Petersen, Boldixum. | Wilmkes, Westerland . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1219 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Postel, Warstade . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1220 | 1898 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Hennings . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1221 | LBMS | **Hans Voss** . . . | Orth a. F. . . . . | Galeasse . . . | 147,6 | 52,10 | 109,3 | 38,59 |
| 1222 | RGSM | **Hansa** . . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 404,2 | 142,67 | 368,3 | 130,00 |
| 1223 | LKNF | **Hansine Marie** . | Hadersleben . . | Gaffelschoner . | 111,3 | 39,28 | 89,4 | 31,55 |
| 1224 | KHBR | **Harmina** . . . . | Borkum, Insel . | Jacht (Fischerfahrzeug). | 66,0 | 23,30 | 62,7 | 22,14 |
| 1225 | KJBF | **Harmina** . . . | Neuefehn . . . | Mutte, 1 Mast . | 74,0 | 26,11 | 57,9 | 20,44 |
| 1226 | KHPN | **Harmina** . . . . | Norderney . . | Tjalk, 1 Mast . | 92,8 | 32,77 | 81,8 | 28,89 |
| 1227 | KGVM | **Harmine** . . . . | Krautsand . . | Tjalk, 1 Mast . | 82,8 | 29,23 | 67,4 | 23,79 |
| 1228 | RNHK | **Harry** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 182,4 | 64,39 | 127,7 | 45,07 |
| 1229 | QGNP | **Hassia** . . . . | Bremen . . . | Bark . . . . . | 5152,4 | 1818,80 | 4844,3 | 1710,04 |
| 1230 | RLVG | **Havel** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 982,9 | 346,96 | 927,8 | 327,51 |
| 1231 | RLWV | **Hebe** . . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 6995,4 | 2469,39 | 6695,5 | 2363,51 |
| 1232 | LQFG | **Hebe** . . . . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 82,4 | 29,07 | 68,6 | 24,21 |
| 1233 | LVPK | **Hecht** . . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 288,7 | 101,89 | 232,4 | 82,05 |
| 1234 | JFVB | **Hedwig** . . . . | Neuwarp . . . | Galeasse . . . | 108,1 | 38,15 | 90,8 | 32,04 |
| 1235 | JFPN | **Hedwig** . . . . | Stettin . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 32,7 | 11,55 | 25,1 | 8,88 |
| 1236 | LQKR | **Heimath** . . . . | Ekensund . . . | Jacht, 2 Mast. | 134,1 | 47,33 | 107,4 | 37,92 |
| 1237 | NMLG | **Heinrich** . . . . | Barßel . . . . | Galiot . . . . | 131,8 | 46,54 | 105,6 | 37,26 |
| 1238 | NFWK | **Heinrich** . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 78,6 | 27,74 | 62,2 | 21,96 |
| 1239 | KPNM | **Heinrich** . . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 101,0 | 35,67 | 82,0 | 28,93 |
| 1240 | LVDG | **Heinrich** . . . . | Büttel a. d. Elbe | Galeasse . . . | 146,0 | 51,53 | 110,9 | 39,15 |
| 1241 | KLGF | **Heinrich** . . . . | Estebrügge . . | Besanewer . . | 106,3 | 37,54 | 87,2 | 30,77 |
| 1242 | LFVS | **Heinrich** . . . . | Gauensiek . . | Ewer, 2 Mast. . | 81,7 | 28,85 | 57,5 | 20,29 |
| 1243 | KRNJ | **Heinrich** . . . . | Geestemünde . | Dreimastgaffelschoner. | 354,1 | 124,99 | 276,6 | 97,63 |
| 1244 | KRBS | **Heinrich** . . . . | Geestemünde . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 75,6 | 26,69 | 71,8 | 25,35 |
| 1245 | KNVT | **Heinrich** . . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 115,8 | 40,88 | 91,4 | 32,27 |
| 1246 | RNDT | **Heinrich** . . . . | Hamburg . . . | Schoner . . . | 199,2 | 70,32 | 138,0 | 48,72 |
| 1247 | KPWD | **Heinrich** . . . . | Harburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 118,2 | 41,74 | 96,2 | 33,96 |
| 1248 | LVWN | **Heinrich** . . . . | Hochdonn . . | Ewer, 2 Mast. . | 82,9 | 29,28 | 66,6 | 23,51 |
| 1249 | KLJR | **Heinrich** . . . . | Stade . . . . | Ewer, 2 Mast. | 119,4 | 42,14 | 94,1 | 33,22 |
| 1250 | NGMC | **Heinrich** . . . . | Twielenfleth . | Kuff, 2 Mast. . | 161,1 | 56,88 | 112,9 | 39,85 |
| 1251 | KJMG | **Heinrich Daniel** . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 322,0 | 113,67 | 268,3 | 94,71 |
| 1252 | JPKB | **Heinrich & Anna** | Barth . . . . | Gaffelschoner . | 214,6 | 75,74 | 181,7 | 64,15 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1221 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. F. Voß . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1222 | 1872 | E | . . | . | . | Hinr. Peters . . . . . . | J. Schulz . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1223 | 1873 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. Schmidt . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1224 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. U. Müller . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1225 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. M. Müller . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1226 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän und August Bents. | O. Köser . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1227 | 1884 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Nagel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1228 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H.K.Höhncke, Beidenfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 1229 | 1874 | E | . . | . | 1 | Joh. A. Brunken, Genua | P. Bergeest, Hohenwedstedt. | 4 | 15 | 1 | 20 |
| 1230 | 1900 | St | . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. Holst . . . . . . . | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 1231 | 1891 | St | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | A. Permien . . . . . . | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 1232 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Stamp, Königshügel . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1233 | 1897 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | H. Martens . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1234 | 1906 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ferd. Mietzner . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1235 | 1900 | St | . . | . | . | Jacob Flemming . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1236 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän und Hans Peter Nissen, Süderhaff. | H. C. Nissen, Süderhaff | 1 | 2 | . | 3 |
| 1237 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. E. Schulte . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1238 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. Wilh. Lamping . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1239 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Katt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1240 | 1887 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Ramm . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1241 | 1904 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Kelting . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1242 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Merkens, Stade . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1243 | 1906 | St | . . | . | . | Wilhelm Schuchmann . . | B. Schulte, Barßel . . . | 2 | 3 | . | 5 |
| 1244 | . . | H | e | . | . | Friedrich Recker . . . . | A. Recker . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1245 | 1884 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Ahlf, Itzwörden . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1246 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. M. Freudenberg, Moorrege. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1247 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Sumfleth, Lauenbruch | 1 | 2 | . | 3 |
| 1248 | 1901 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Stüben . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1249 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. Wehlen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1250 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Clausen jun. . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1251 | 1892 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | W. Knake, Hiddensen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1252 | 1878 | H | e | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | J.Borgwardt, Michaelsdorf | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1253 | NFJB | **Heinrich Wilhelm** | Strohausen . . | Ewerkahn, 1 Mast. | 90,0 | 31,79 | 70,3 | 24,80 |
| 1254 | RLVS | **Hela** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 113,1 | 39,92 | 89,9 | 31,75 |
| 1255 | LBCT | **Hela** . . . . . | Kiel . . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 47,5 | 16,77 | 22,7 | 8,00 |
| 1256 | NGLJ | **Helena** . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 102,9 | 36,34 | 83,9 | 29,62 |
| 1257 | LGPV | **Helene** . . . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 78,2 | 27,61 | 49,5 | 17,47 |
| 1258 | NCLD | **Helene** . . . . | Brake . . . . | Kahn, 2 Mast. . | 185,2 | 65,38 | 161,7 | 57,07 |
| 1259 | NJFP | **Helene** . . . . | Brake . . . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 43,4 | 15,31 | 24,6 | 8,67 |
| 1260 | NFVC | **Helene** . . . . | Brake . . . . | Ewerkahn, 1 Mast. | 97,8 | 34,53 | 77,4 | 27,31 |
| 1261 | LHRM | **Helene** . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Ewer, 2 Mast. . | 94,6 | 33,38 | 69,5 | 24,52 |
| 1262 | LMVF | **Helene** . . . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 125,2 | 44,19 | 95,4 | 33,69 |
| 1263 | LCPS | **Helene** . . . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 84,5 | 29,85 | 63,5 | 22,41 |
| 1264 | LJGQ | **Helene** . . . . | Ekensund . . | Jacht . . . . | 26,5 | 9,37 | 20,3 | 7,17 |
| 1265 | NBCK | **Helene** . . . . | Fedderwardersiel. | Kahn, 1 Mast . | 68,8 | 24,29 | 54,1 | 19,10 |
| 1266 | RMWL | **Helene** . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 190,5 | 67,24 | 141,2 | 49,86 |
| 1267 | RLQG | **Helene** . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 145,3 | 51,28 | 113,1 | 39,92 |
| 1268 | RMLC | **Helene** . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 122,6 | 43,29 | 99,6 | 35,17 |
| 1269 | RPCH | **Helene** . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 311,3 | 109,90 | 268,4 | 94,74 |
| 1270 | LGDW | **Helene** . . . . | Haseldorf . . . | Besankuff . . | 113,2 | 39,97 | 89,4 | 31,56 |
| 1271 | LBCQ | **Helene** . . . . | Heiligenhafen . | Galeasse . . . | 201,1 | 70,99 | 163,7 | 57,77 |
| 1272 | LCTM | **Helene** . . . . | Heiligenhafen . | Jachtgaleasse . | 70,4 | 24,86 | 53,2 | 18,79 |
| 1273 | LWDS | **Helene** . . . . | Kellinghusen . | Logger, 1 Mast | 60,4 | 21,31 | 47,9 | 16,91 |
| 1274 | LBGN | **Helene** . . . . | Kiel . . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 69,6 | 24,57 | 48,2 | 17,00 |
| 1275 | KPDC | **Helene** . . . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 116,1 | 40,97 | 90,6 | 31,97 |
| 1276 | LWGN | **Helene** . . . . | Münsterdorf . . | Tjalk, 1 Mast . | 79,9 | 28,22 | 55,8 | 19,68 |
| 1277 | LVJH | **Helene** . . . . | Neuland, Kreis Kehdingen. | Ewer, 2 Mast. . | 80,7 | 28,49 | 63,5 | 22,40 |
| 1278 | JFRH | **Helene** . . . . | Neuwarp . . . | Galeasse . . . | 79,6 | 28,03 | 61,2 | 21,60 |
| 1279 | KLCJ | **Helene** . . . . | Otterndorf . . | Besanewer . . | 98,0 | 34,61 | 80,8 | 28,52 |
| 1280 | LCRK | **Helene** . . . . | Sonderburg . . | Galeasse . . . | 99,8 | 35,23 | 84,3 | 29,76 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1253 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Ficke . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1254 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Behrens, Finkenwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1255 | 1892 | H | m | M | . | Carl Schneider und Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg. | W. Wehdemeyer, Ostedeich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1256 | 1891 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. E. Lampen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1257 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Herm. Stehr . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1258 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1259 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schumacher, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1260 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. E. H. Fastje . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1261 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Schröder . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1262 | 1851 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. L. Hansen, Treppe b. Gravenstein. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1263 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. P. Kier, Dalsgaard . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1264 | 1846 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. Matzen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1265 | 1852 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Jürgens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1266 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Oelkers, Finkenwärder. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1267 | 1900 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D.J.Hellwege, Geversdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 1268 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. A. von Aspern, Steindeich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1269 | 1895 | St | . . | . | . | F. H. W. Joost . . . . | C. Eckhoff, Lauenburg . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1270 | 1892 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. E. Karpe, Hohenhorst | 1 | 1 | . | 2 |
| 1271 | 1865 | H | m/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Theede, Großenbrode | 1 | 2 | . | 3 |
| 1272 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. N. Winter . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1273 | 1904 | H | e | . | . | Casper Fuhlendorf, Jtzehoe. | Fr. Petersen . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1274 | 1900 | H | ze | . | . | Moritz A. G. von Carnap, Berlin. | R. Brandt, Ellerbek . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 1275 | 1889 | W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Behrmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1276 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. H. Höhnke . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1277 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. H. Schlichting . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1278 | 1898 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Liebenow . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1279 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Hagenah . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1280 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jörgen Nielsen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name | Heimats-hafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter. | Brutto. Register-tons. | Netto. Kubik-meter. | Netto. Register-tons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1281 | LMWK | **Helene** . . . . | Stevelt . . . | Jacht . . . . | 99,7 | 35,18 | 76,2 | 26,91 |
| 1282 | LFTB | **Helene** . . . . | Uetersen . . . | Ewer, 2 Mast. . | 58,7 | 20,72 | 41,6 | 14,68 |
| 1283 | LDQV | **Helene** . . . . | Warstade . . . | Ewer, 2 Mast. . | 129,7 | 45,77 | 102,7 | 36,25 |
| 1284 | LGNC | **Helene** . . . . | Wedel, Kreis Pinneberg. | Galeasse . . . | 113,4 | 40,04 | 82,5 | 29,11 |
| 1285 | LKFG | **Helene Cecilia** . | Sonderburg . . | Jacht . . . . | 40,4 | 14,26 | 31,8 | 11,21 |
| 1286 | NFBH | **Helene Hermine** | Eckwardersiel . | Kahn, 1 Mast . | 62,3 | 21,98 | 47,2 | 16,66 |
| 1287 | NDLH | **Helene Maria** . . | Westrhauderfehn | Schonergaliot . | 292,3 | 103,17 | 242,0 | 85,41 |
| 1288 | KJMF | **Helga Ingwelde** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 300,3 | 106,00 | 244,1 | 86,18 |
| 1289 | QFNW | **Helgoland** . . . | Bremen . . . | Logger, 2 Mast. | 284,9 | 100,56 | 249,2 | 87,96 |
| 1290 | LMTN | **Helgoland** . . . | Wyk auf Föhr . | Lustjacht, 1 Mast | 63,9 | 22,56 | 52,4 | 18,51 |
| 1291 | RHFN | **Helicon** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4644,8 | 1639,63 | 4390,4 | 1549,81 |
| 1292 | RJKM | **Helios** . . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 3667,9 | 1294,76 | 3401,2 | 1200,64 |
| 1293 | NJHT | **Henni** . . . . . | Brake . . . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 42,2 | 14,90 | 30,7 | 10,83 |
| 1294 | RTKQ | **Henni Elsa** . . . | Hamburg . . . | Hebeprahm, 2 Mast. | 91,0 | 32,14 | 77,0 | 27,19 |
| 1295 | NJFW | **Henny** . . . . . | Brake . . . . | Gaffelschoner . | 385,7 | 136,17 | 323,2 | 114,11 |
| 1296 | NJKQ | **Henny** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 298,6 | 105,41 | 237,9 | 83,98 |
| 1297 | NGQJ | **Henny** . . . . . | Brake . . . . | Kahn, 1 Mast . | 164,2 | 57,95 | 141,2 | 49,85 |
| 1298 | NJHM | **Henny** . . . . . | Nordenham . . | Tjalk, 1 Mast . | 131,8 | 46,52 | 106,0 | 37,43 |
| 1299 | KFGB | **Henri & Marcus** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 189,9 | 67,02 | 145,3 | 51,28 |
| 1300 | JFKM | **Henriette** . . . | Ekensund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 88,5 | 31,23 | 68,2 | 24,07 |
| 1301 | NGBM | **Henriette** . . . | Großensiel . . | Kahn, 1 Mast . | 59,7 | 21,07 | 48,3 | 17,05 |
| 1302 | RLPG | **Henriette** . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8701,4 | 3071,61 | 8165,7 | 2882,48 |
| 1303 | LVPR | **Henriette** . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. . | 104,1 | 36,76 | 86,5 | 30,55 |
| 1304 | KJDB | **Henriette** . . . | Langeoog, Insel | Tjalk, 1 Mast . | 199,5 | 70,42 | 164,8 | 58,17 |
| 1305 | KMRG | **Henriette** . . . | Lühe, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast . | 43,3 | 15,28 | 41,1 | 14,50 |
| 1306 | LVKN | **Henriette** . . . | Otterndorf. . . | Ewer, 2 Mast. . | 88,1 | 31,11 | 74,8 | 26,41 |
| 1307 | LVJF | **Henriette** . . . | St. Margarethen | Besanewer . . | 70,9 | 25,03 | 49,5 | 17,48 |
| 1308 | JPFK | **Henriette** . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 117,5 | 41,49 | 94,8 | 33,46 |
| 1309 | HJGC | **Henriette** . . . | Tolkemit . . . | Jacht . . . . | 68,3 | 24,12 | 52,4 | 18,49 |
| 1310 | LKQF | **Henriette** . . . | Wyk auf Föhr . | Gaffelschoner . | 291,2 | 102,78 | 245,8 | 86,76 |
| 1311 | KMGB | **Henriette Lisette** | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Ewer, 2 Mast. . | 104,9 | 37,03 | 74,4 | 26,28 |
| 1312 | RKJQ | **Henriette No. 2** . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 204,5 | 72,18 | 178,6 | 63,05 |
| 1313 | KGVF | **Henrika** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 67,0 | 23,64 | 53,1 | 18,74 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1281 | . . | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Sommer . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1282 | 1884 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Breede . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1283 | 18$\frac{69}{96}$ | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Hinr. Suhr . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1284 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. H. Hintz . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1285 | 1847 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. P. Reimer . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1286 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. W. Renken . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1287 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jürgen de Haan . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1288 | 1893 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | W. Korving jun. . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1289 | 1890 | H | m/e | . | . | Claus Dreyer . . . . . . | W. Maas, Ostrhauderfehn | 2 | 3 | . | 5 |
| 1290 | 1892 | H | m | . | . | Wilhelm von Biela . . . | N. Fr. Lorenzen . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1291 | 1887 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | A. Sandvei . . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 1292 | 1891 | St | . . | . | 1 | Wachsmuth & Krogmann | H. Bodmann . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 1293 | 1875 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. Z. Schumacher, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1294 | 1873 | H/W | ze | . | . | T. J. H. Voigt . . . . . | . . . . . . . . . . . | . . | . | . | . |
| 1295 | 1901 | St | . . | . | . | *D. Oltmann . . . . . . | H. D. Grüssing, Westrhauderfehn. | 2 | 3 | . | 5 |
| 1296 | 1905 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Koch, Meerbeck . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1297 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. B. Schumacher . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1298 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ed. Schmidt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1299 | 1869 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Weimeier, Loccum . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1300 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Falkenberg, Alnoor . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1301 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. G. Bahlmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1302 | 1893 | St | . . | . | 2 | H. H. Schmidt, Hochkamp bei Blankenese. | W. Rasch . . . . . . | 4 | 28 | 2 | 34 |
| 1303 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. J. Both . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1304 | 1891 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kuper . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1305 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Peter Meyer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1306 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. A. von Hasseln . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1307 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Wilh. Rohwedder . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1308 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Borgwardt, Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1309 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Knoblauch . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1310 | 1875 | H | m/ze | M | . | Chr. V. Lorentzen . . . . | Chr. Lorenzen . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1311 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Chr. Stehrenberg . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1312 | 1890 | E | . . | . | . | Hugo Levy . . . . . . | C. H. Schönewolf . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1313 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Alrich A. Park . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1314 | NFVQ | **Henrike** . . . . | Rekum . . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 236,4 | 83,47 | 205,9 | 72,68 |
| 1315 | RPGV | **Henry** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 156,2 | 55,13 | 113,1 | 39,92 |
| 1316 | RNHV | **Henry** . . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 2 Mast. | 648,4 | 228,90 | 597,6 | 210,96 |
| 1317 | RHPL | **Hera** . . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 5903,0 | 2083,75 | 5649,4 | 1994,23 |
| 1318 | RDGN | **Hercules** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 1629,6 | 575,24 | 1453,1 | 512,94 |
| 1319 | LVKC | **Hering** . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 209,8 | 74,06 | 186,9 | 65,96 |
| 1320 | NGDQ | **Hermann** . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 126,2 | 44,56 | 101,0 | 35,64 |
| 1321 | KJNR | **Hermann** . . . | Geestemünde . | Dreimastschoner | 662,5 | 233,86 | 585,7 | 206,74 |
| 1322 | RLSV | **Hermann** . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 153,9 | 54,33 | 112,5 | 39,72 |
| 1323 | LVBW | **Hermann** . . . | Itzehoe . . . . | Ewer, 1 Mast . | 37,4 | 13,20 | 35,5 | 12,53 |
| 1324 | KHVT | **Hermann** . . . | Nordgeorgsfehn | Kufftjalk, 1 Mast | 124,8 | 44,07 | 101,9 | 35,97 |
| 1325 | KJPC | **Hermann** . . . | Ostrhauderfehn | Galiot . . . . | 184,5 | 65,13 | 149,4 | 52,73 |
| 1326 | HFRC | **Hermann** . . . | Tolkemit . . . | Schoner . . . | 135,2 | 47,73 | 115,5 | 40,77 |
| 1327 | KJGL | **Hermann** . . . | Westrhauderfehn | Gaffelschoner . | 330,3 | 116,61 | 279,5 | 98,67 |
| 1328 | KGPB | **Hermann** . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 67,5 | 23,82 | 55,5 | 19,57 |
| 1329 | LVWQ | **Hermann** . . . | Wewelsfleth . . | Ewer, 2 Mast. . | 73,7 | 26,02 | 54,2 | 19,12 |
| 1330 | LWFN | **Hermann** . . . | Wewelsfleth . | Besanewer . . | 69,9 | 24,67 | 49,5 | 17,48 |
| 1331 | KLDV | **Hermann** . . . | Wischhafen . . | Schute, 2 Mast. | 142,6 | 50,33 | 115,0 | 40,59 |
| 1332 | RNGT | **Hermine** . . . . | Hamburg . . . | Schonergaleasse | 192,9 | 68,10 | 138,6 | 48,93 |
| 1333 | MDTC | **Hermine** . . . . | Rostock . . . | Jachtgaleasse . | 186,1 | 65,70 | 135,5 | 47,83 |
| 1334 | JNRM | **Hermine** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 87,5 | 30,87 | 70,2 | 24,78 |
| 1335 | RTQK | **Herold** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 117,0 | 41,32 | 70,8 | 24,98 |
| 1336 | LBFR | **Herta** . . . . . | Kiel . . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 15,2 | 5,37 | 11,3 | 3,98 |
| 1337 | KLCQ | **Hertha** . . . . | Barnkrug . . . | Besanewer . . | 104,1 | 36,75 | 84,0 | 29,66 |
| 1338 | KNPH | **Hertha** . . . . | Borstel, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast . | 76,3 | 26,94 | 63,0 | 22,24 |
| 1339 | KNVM | **Hertha** . . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 87,2 | 30,77 | 67,5 | 23,82 |
| 1340 | RMHV | **Hertha** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 113,4 | 40,03 | 92,5 | 32,64 |
| 1341 | RMGK | **Hertha** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 756,1 | 266,91 | 682,5 | 240,91 |
| 1342 | QHLK | **Herzogin Cecilie** | Bremen . . . . | Viermast. Schiff (Schulschiff). | 9182,9 | 3241,55 | 7892,1 | 2785,93 |
| 1343 | QFWR | **Herzogin Sophie Charlotte.** | Bremen . . . . | Viermast. Schiff (Schulschiff). | 7310,9 | 2580,76 | 6440,2 | 2273,39 |
| 1344 | LRGH | **Hever** . . . . . | Finkenwärder . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 92,5 | 32,64 | 67,5 | 23,82 |
| 1345 | JPNW | **Hilda** . . . . . | Breiholz . . . | Schoner . . . | 118,1 | 41,71 | 99,6 | 35,16 |
| 1346 | LMHQ | **Hilda** . . . . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 100,0 | 35,30 | 79,6 | 28,09 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1314 | 1882 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Wessels, Grohn . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1315 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Wrigge, Uetersen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1316 | 1904 | St | . . | . | . | *J. A. Reinecke . . . . | C. Hottendorf . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1317 | 1886 | E | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | W. Fleth . . . . . . . | 4 | 20 | 1 | 25 |
| 1318 | 1871 | E | . . | . | 1 | F. A. J. Johannsen . . | C. Carlsen, Hadersleben | 2 | 9 | 1 | 12 |
| 1319 | 1894 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | W. Wichmann, Ilvese . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1320 | 1887 | H/W | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Herm. Burmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1321 | 1891 | H | m/ze | . | . | Wilhelm Schuchmann . . | H. J. Duken . . . . . | 2 | 5 | . | 7 |
| 1322 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. D. Münster, Kollmar | 1 | 2 | . | 3 |
| 1323 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schmidt . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1324 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heye Boekhoff . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1325 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Harm H. Buß . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1326 | 1874 | H | e | . | . | Julius Schroeder . . . . | J. Erdmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1327 | 1902 | St | . . | . | . | Behrend Ulpts . . . . . | A. Ulpts . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1328 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Menne H. Terfehn . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1329 | 1901 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinr. Hein . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1330 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J.J.Böge, Neuenkirchen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1331 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. P. Heine . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1332 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Bardenhagen, Cranz, Kreis Jork. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1333 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Probst, Warnemünde | 1 | 3 | . | 4 |
| 1334 | 1867 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ketzenberg, Moritzdorf a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1335 | 1903 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. C. Vöge . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1336 | 1899 | H | m | . | . | P. Lahn und Wilhelm Saran, Potsdam. | Die Reeder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1337 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Vöge . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1338 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Dietrich Vollmer . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1339 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Johann Meyer . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1340 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Wulf, Cranz, Kreis Jork | 1 | 1 | . | 2 |
| 1341 | 1901 | St | . . | . | . | H. Peters . . . . . . . | R. Tjaden . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1342 | 1902 | St | . . | . | 2 | Norddeutscher Lloyd . . | M. Dietrich, Geestemünde | 5 | [1] 68 | [2] 12 | 85 |
| 1343 | 1894 | St | . . | . | 2 | Norddeutscher Lloyd . . | E. Zander, Elsfleth . . | 5 | [3] 60 | [2] 13 | 78 |
| 1344 | 1880 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. W. H. Heiland . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1345 | 1889 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Chr. Speck . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1346 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Asmussen, Sandacker | 1 | 1 | . | 2 |

[1] Darunter 63 Kadetten — [2] Darunter 3 Personen im Range der Schiffsoffiziere — [3] Darunter 55 Kadetten

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1347 | KPVH | **Hilda** . . . . . | Lühe, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast . | 65,0 | 22,96 | 55,1 | 19,47 |
| 1348 | JPNM | **Hilda** . . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 101,9 | 35,97 | 84,3 | 29,76 |
| 1349 | QHPJ | **Hildegard** . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 4881,6 | 1723,22 | 4562,0 | 1610,38 |
| 1350 | LCRF | **Hildegard** . . . | Ekensund . . . | Jachtgaleasse . | 74,8 | 26,40 | 58,0 | 20,48 |
| 1351 | KBLP | **Hilkea** . . . . | Leer . . . . . | Schoner . . . | 502,1 | 177,24 | 434,7 | 153,44 |
| 1352 | KGWV | **Hilkea** . . . . | Norderney . . | Jacht . . . . | 80,4 | 28,38 | 62,7 | 22,14 |
| 1353 | LBKP | **Hillemine** . . . | Hohwacht . . | Jacht . . . . | 53,0 | 18,70 | 38,5 | 13,58 |
| 1354 | KGHD | **Hinnerika** . . . | Warsingsfehn . | Kuff, 2 Mast. . | 134,5 | 47,46 | 109,8 | 38,77 |
| 1355 | KHJF | **Hinnerina** . . . | Wulsdorf . . . | Tjalk, 1 Mast . | 59,3 | 20,93 | 51,7 | 18,25 |
| 1356 | RJKQ | **Hinrich** . . . . | Bremen . . . . | Bark . . . . . | 1153,4 | 407,16 | 1058,4 | 373,63 |
| 1357 | KMNQ | **Hinrich** . . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 69,3 | 24,45 | 56,9 | 20,08 |
| 1358 | NGRD | **Hinrich** . . . . | Elsfleth . . . | Tjalk, 1 Mast . | 95,0 | 33,54 | 78,4 | 27,66 |
| 1359 | LVST | **Hinrich** . . . . | Hamburg . . . | Kuff, 2 Mast. . | 255,4 | 90,15 | 201,5 | 71,14 |
| 1360 | RMDV | **Hinrich** . . . . | Hamburg . . . | Galeaßewer . . | 153,0 | 53,99 | 113,1 | 39,92 |
| 1361 | KLCW | **Hinrich** . . . . | Hechthausen . | Ewer, 2 Mast. . | 107,4 | 37,91 | 86,7 | 30,59 |
| 1362 | KLJB | **Hinrich** . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 126,0 | 44,46 | 99,4 | 35,11 |
| 1363 | KPMG | **Hinrich** . . . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 95,7 | 33,80 | 74,6 | 26,33 |
| 1364 | KPNL | **Hinrich** . . . . | Lindorf . . . | Besanewer . . | 82,2 | 29,00 | 66,8 | 23,58 |
| 1365 | KMGD | **Hinrich** . . . . | Warstade . . . | Besanewer . . | 90,1 | 31,82 | 72,4 | 25,55 |
| 1366 | RLNV | **Hinrich Wilhelm** | Hamburg . . . | Schoner . . . | 165,9 | 58,57 | 111,7 | 39,43 |
| 1367 | LFWK | **Hinrich Wilhelm** | Helgoland, Insel | Schnigge, 2 Mast. | 143,9 | 50,78 | 98,6 | 34,80 |
| 1368 | KPLC | **Hinriette** . . . | Mühlenhafen . | Ewer, 2 Mast. . | 74,8 | 26,42 | 66,6 | 23,52 |
| 1369 | KGFH | **Hinrika** . . . . | Geestemünde . | Schonergaliot | 345,6 | 121,99 | 297,2 | 104,92 |
| 1370 | NJHK | **Hinrike** . . . . | Brake . . . . | Gaffelschoner . | 344,8 | 121,72 | 275,6 | 97,28 |
| 1371 | KHDR | **Hiskea** . . . . | Idafehn . . . . | Mutte, 1 Mast . | 56,9 | 20,09 | 44,2 | 15,59 |
| 1372 | LNBJ | **Hörnum** . . . . | Munkmarsch . | Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 27,7 | 9,77 | 18,1 | 6,40 |
| 1373 | KPRS | **Hoffnung** . . . . | Bassenfleth . . | Ewer, 1 Mast . | 47,2 | 16,66 | 38,1 | 13,46 |
| 1374 | KGBQ | **Hoffnung** . . . . | Borkum, Insel . | Jacht (Fischerfahrzeug). | 53,8 | 18,99 | 40,2 | 14,18 |
| 1375 | LVNK | **Hoffnung** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 1 Mast . | 32,1 | 11,35 | 20,9 | 7,38 |
| 1376 | KHTS | **Hoffnung** . . . . | Ditzum . . . . | Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 71,7 | 25,32 | 41,9 | 14,79 |
| 1377 | LMJG | **Hoffnung** . . . . | Ekensund . . | Jacht . . . . | 63,0 | 22,25 | 55,1 | 19,45 |
| 1378 | LGCQ | **Hoffnung** . . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 1 Mast . | 114,6 | 40,47 | 96,5 | 34,05 |
| 1379 | RTHQ | **Hoffnung** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 100,3 | 35,39 | 85,7 | 30,26 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1347 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schubach, Guderhandviertel. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1348 | 1886 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kliesow, Alt-Reddevitz a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1349 | 1875 | E | . . | . | 1 | O. Diedr. Ahlers . . . . | G. Bohndorf, Elsfleth . | 3 | 22 | 1 | 26 |
| 1350 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. A. Jensen, Toft bei Gravenstein. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1351 | 1864 | H | e | . | . | *W. Bruns . . . . . . . | R. Heeren, Warsingsfehn | 2 | 4 | . | 6 |
| 1352 | 1885 | H | ze | . | . | Jan Reiners und der Kapitän | Jakob Raß . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1353 | 1845 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. N. Linnig . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1354 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. W. Kriens . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1355 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Bollwinkel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1356 | 1891 | St | . . | . | 1 | Seetzen Gebrüder, Hamburg | G. Ahlers, Oldenburg . . | 3 | 7 | 1 | 11 |
| 1357 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Buck, Lindorf . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1358 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. F. C. Siembsen, Lienen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1359 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Sievers, Breiholz | 1 | 3 | . | 4 |
| 1360 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Martens, Basbeck | 1 | 2 | . | 3 |
| 1361 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Jungclaus . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1362 | 1905 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Behrmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1363 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Junge . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1364 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Buck . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1365 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Peter Suhr . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1366 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. J. Höge, Uetersen . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1367 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Henry Claasen Block. | P. A. Denker . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1368 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Thorborg . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1369 | 1877 | H | ze | . | . | Wilhelm Schuchmann . . | J. Niehuis, Westrhauderfehn. | 2 | 3 | . | 5 |
| 1370 | 1904 | St | . . | . | . | Hinrich Schwinge, Käseburg. | D. Schwinge, Hammelwarden. | 1 | 5 | . | 6 |
| 1371 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Gerd Wulf . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1372 | 1879 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Fr. Jensen, Braderup. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1373 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. G. Schacht . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1374 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Teerling . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1375 | 1888 | H | e | . | . | Jasper Holm, Kuden . . | H. Haß, Eggstedt . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1376 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän und Theodor Köhler. | Jan B. Bruhns . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1377 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Chr. Lorenzen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1378 | 1895 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. J. Thormählen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1379 | 1879 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. R. Külper . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1380 | KHCS | **Hoffnung** . . . . | Fleeste . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 60,2 | 21,26 | 50,0 | 17,67 |
| 1381 | JPKV | **Hoffnung** . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 175,3 | 61,88 | 138,4 | 48,86 |
| 1382 | KLNF | **Hoffnung** . . . . | Hamburg . . . | Galeaßewer . . | 172,3 | 60,82 | 142,2 | 50,18 |
| 1383 | RMLQ | **Hoffnung** . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 120,0 | 42,37 | 98,2 | 34,66 |
| 1384 | KLHF | **Hoffnung** . . . . | Hove, Kreis Jork | Besanewer . . | 115,0 | 40,59 | 91,0 | 32,12 |
| 1385 | KPNB | **Hoffnung** . . . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 76,5 | 27,01 | 60,0 | 21,17 |
| 1386 | LFNB | **Hoffnung** . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 72,0 | 25,42 | 63,3 | 22,34 |
| 1387 | KNSW | **Hoffnung** . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 63,0 | 22,26 | 47,7 | 16,85 |
| 1388 | KHWS | **Hoffnung** . . . . | Norderney . . | Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 84,6 | 29,85 | 62,1 | 21,93 |
| 1389 | NBSH | **Hoffnung** . . . . | Oldenburg . . | Kahn, 2 Mast. . | 128,2 | 45,24 | 110,7 | 39,09 |
| 1390 | KGMQ | **Hoffnung** . . . . | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 58,5 | 20,65 | 55,6 | 19,63 |
| 1391 | KFQC | **Hoffnung** . . . . | Rhaudermoor . | Tjalk, 1 Mast . | 80,0 | 28,25 | 63,7 | 22,48 |
| 1392 | JPQW | **Hoffnung** . . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 130,3 | 45,98 | 102,6 | 36,21 |
| 1393 | RJSQ | **Hoffnung** . . . . | Stralsund . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 19,9 | 7,02 | 16,3 | 5,76 |
| 1394 | HJDL | **Hoffnung** . . . . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 143,4 | 50,61 | 120,1 | 42,39 |
| 1395 | LFTM | **Hoffnung** . . . . | Uetersen . . . | Ewer, 1 Mast . | 56,2 | 19,83 | 53,4 | 18,84 |
| 1396 | KCTN | **Hoffnung** . . . . | Westrhauderfehn | Galiot . . . . | 256,8 | 90,64 | 219,1 | 77,35 |
| 1397 | KGQR | **Hoffnung** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 2 Mast. . | 120,6 | 42,57 | 97,6 | 34,47 |
| 1398 | KGTC | **Hoffnung** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 74,6 | 26,32 | 61,7 | 21,80 |
| 1399 | KGLP | **Hoffnung** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 72,5 | 25,59 | 58,7 | 20,73 |
| 1400 | LDGF | **Hoffnung** . . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 100,6 | 35,52 | 73,8 | 26,05 |
| 1401 | JSBG | **Hoffnung** . . . . | Wolgast . . . | Schaluppe, 1 Mast | 98,7 | 34,83 | 80,3 | 28,33 |
| 1402 | KRHM | **Hoffnung** . . . . | Wremen . . . | Besanewer . . | 81,8 | 28,86 | 65,6 | 23,16 |
| | | **Hoffnung, Die** *siehe* **Die Hoffnung.** | | | | | | |
| 1403 | KPLJ | **Hosianna** . . . | Barnkrug . . . | Ewer, 2 Mast. . | 78,7 | 27,78 | 64,2 | 22,67 |
| 1404 | KPGL | **Hosianna** . . . | Borstel, Kreis Jork | Besanewer . . | 78,4 | 27,67 | 64,8 | 22,86 |
| 1405 | KPVW | **Hosianna** . . . | Grünendeich . | Besanewer . . | 105,7 | 37,32 | 79,0 | 27,88 |
| 1406 | LVCD | **Hosianna** . . . | Hamdorf, Kreis Rendsburg. | Prahm, 1 Mast | 62,5 | 22,07 | 47,6 | 16,82 |
| 1407 | LDFN | **Hosianna** . . . | Nienstedten . . | Ewer, 2 Mast. . | 114,7 | 40,48 | 88,0 | 31,07 |
| 1408 | KNRJ | **Hosianna** . . . | Ritsch . . . . | Ewer, 1 Mast . | 60,7 | 21,42 | 58,5 | 20,64 |
| 1409 | NGJK | **Hosianna** . . . | Varel . . . . | Galeasse . . . | 227,1 | 80,16 | 192,0 | 67,77 |
| 1410 | KHGR | **Hother** . . . . | Geestemünde . | Schoner . . . | 375,0 | 132,37 | 308,7 | 108,97 |
| 1411 | LJPH | **Hotspur** . . . . | Amrum, Insel . | Jolle, 1 Mast . | 29,4 | 10,39 | 19,4 | 6,84 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1380 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. W. Willems . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1381 | 1879 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Pieper, Alt-Büdelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 1382 | 1850 | H | e | . | . | Herrmann Wolff . . . . | F. H. Cordts . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1383 | 1902 | W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Koppelmann, Neufeld. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1384 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Winter . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1385 | 1867 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schröder . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1386 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Ahrens . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1387 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. D. Claussen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1388 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Ulrichs . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1389 | 1848 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. A. Ahlers . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1390 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Weers . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1391 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Goldschwer, Westrhauderfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1392 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. Jürgens, Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1393 | 1885 | H | m/ze | M | . | Max Radke, Carlshorst bei Berlin. | Der Reeder. . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1394 | 1899 | H | e | . | . | Josef Albrecht . . . . . | A. Funk . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1395 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Holtorf . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1396 | 1867 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Leewoog . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1397 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Stellamanns . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1398 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Weert Kramer . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1399 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. F. Pohl . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1400 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. D. Tiedemann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1401 | . . | H | ze/e | . | . | Der Kapitän und Friedrich Pust. | D. Pust . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1402 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Ernst August Lintig, Wremertief. | Joh. A. Lintig, Wremertief | 1 | 2 | . | 3 |
| 1403 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Dierks . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1404 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Vollmer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1405 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Köster . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1406 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Kasper . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1407 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Höge . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1408 | 1847 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Johann Mahler . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1409 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. J. Wilters, Varelerhafen | 1 | 3 | . | 4 |
| 1410 | 1875 | H | m/ze | . | . | *Wilh. Schuchmann . . . | C. W. Prikker, Warsingsfehn. | 2 | 3 | . | 5 |
| 1411 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Peters, Norddorf a. Amrum. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1412 | NJHV | **Hude** . . . . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 220,8 | 77,93 | 163,9 | 57,84 |
| 1413 | LWCM | **Hummer** . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 274,2 | 96,78 | 195,1 | 68,86 |
| 1414 | RTJC | **Humor** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 101,6 | 35,88 | 86,8 | 30,63 |
| 1415 | QHTB | **Hunte** . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 532,5 | 187,96 | 488,6 | 172,47 |
| 1416 | QGSB | **Hunte** . . . . . | Vegesack . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug.) | 237,3 | 83,78 | 187,1 | 66,04 |
| 1417 | QFML | **I** . . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 1057,9 | 373,45 | 1010,5 | 356,71 |
| 1418 | JRFP | **Ida** . . . . . . | Barth . . . . | Gaffelschoner . | 201,6 | 71,15 | 163,1 | 57,57 |
| 1419 | KJCM | **Ida** . . . . . . | Emden . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug.) | 206,5 | 72,89 | 165,3 | 58,34 |
| 1420 | HWMC | **Ida** . . . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 467,7 | 165,10 | 380,2 | 134,21 |
| 1421 | JFLP | **Ida** . . . . . . | Ueckermünde . | Galeasse . . . | 122,5 | 43,24 | 97,2 | 34,32 |
| 1422 | LGQB | **Ida** . . . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 118,6 | 41,87 | 95,5 | 33,69 |
| 1423 | RPCJ | **Ida Wönckhaus** . | Hamburg . . . | Segelleichter, 2 Mast. | 155,4 | 54,87 | 128,6 | 45,39 |
| 1424 | NGKC | **Iduna** . . . . . | Brake . . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 255,0 | 90,01 | 244,2 | 86,19 |
| 1425 | LWBC | **Iduna** . . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 71,5 | 25,25 | 50,4 | 17,80 |
| 1426 | LBJG | **Ilfeld** . . . . . | Kiel . . . . . | Schleppkahn, 1 Mast. | 597,5 | 210,91 | 567,4 | 200,31 |
| 1427 | RMCV | **Ilse** . . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 976,8 | 344,80 | 932,9 | 329,31 |
| 1428 | QHGP | **Ilse** . . . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 253,1 | 89,36 | 200,5 | 70,79 |
| 1429 | KGJB | **Immanuel** . . . | Barßel . . . . | Gaffelschoner . | 282,4 | 99,70 | 233,4 | 82,39 |
| 1430 | NGSL | **Immanuel** . . . | Brake . . . . | Galiot . . . . | 278,3 | 98,23 | 241,4 | 85,20 |
| 1431 | KNDQ | **Immanuel** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 1 Mast . | 58,9 | 20,79 | 42,8 | 15,10 |
| 1432 | KMTD | **Immanuel** . . . | Drochtersen . . | Besanewer . . | 71,6 | 25,28 | 57,8 | 20,40 |
| 1433 | KHWP | **Immanuel** . . . | Iheringsfehn . . | Tjalk, 1 Mast . | 65,4 | 23,08 | 52,5 | 18,55 |
| 1434 | NFRH | **Immanuel** . . . | Varel . . . . | Galiot . . . . | 131,5 | 46,41 | 107,4 | 37,90 |
| 1435 | RJPN | **Indra** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4945,1 | 1745,61 | 4653,9 | 1642,83 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1412 | 1903 | H | e | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | G. Post . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1413 | 1904 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | P. Kirchhoff, Carolinensiel. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1414 | 1878 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. von Eitzen . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1415 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m.b.H. | L. Haesloop, Blumenthal | 1 | 1 | . | 2 |
| 1416 | 1899 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | F. Hecht, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 1417 | 1891 | St | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | A. Klinkradt . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1418 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Stramvitz, Bresewitz | 1 | 3 | . | 4 |
| 1419 | 1899 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | A. Veen . . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1420 | 1894 | St | . . | . | . | *Blumenthal & Böse, Altona | H. Schüberg . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 1421 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kröning . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1422 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. W. Vollmers, Moorrege. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1423 | 1906 | St | . . | . | . | Walter Wönckhaus . . . | J. Müller . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1424 | 1890 | H | ze | . | . | Anna Catharina Elisabeth Schnitger. | J. Meyer . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1425 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. H. Harms . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1426 | 1889 | St | . . | . | . | Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M. | Fr. Müller . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1427 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | F. Lüdke . . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 1428 | 1901 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | H. Korte, Münchehagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 1429 | 1878 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Oldenburg . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1430 | 1898 | H | ze | . | . | *Johannes Strüfing . . . | F. Hartmann, Ostrhauderfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1431 | 1852 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Zöls jun. . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1432 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Peter von Reith . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1433 | 1898 | H | e | . | . | Jann J. Bohlen . . . . | D. Bohlen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1434 | 1879 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. E. Schütte . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1435 | 1892 | St | . . | . | 2 | Wachsmuth & Krogmann . | H. Meyer . . . . . . . | 3 | 19 | 1 | 23 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1436 | QHPV | **Indus** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 876,2 | 309,28 | 824,0 | 290,88 |
| 1437 | KDMV | **Industrie** | Harburg | Schonergaliot | 300,9 | 106,22 | 248,0 | 87,55 |
| 1438 | LVCN | **Industrie** | Krautsand | Besanewer | 68,0 | 23,99 | 52,1 | 18,39 |
| 1439 | LMRJ | **Ingeborg** | Gravenstein | Schoner | 144,3 | 50,92 | 111,9 | 39,49 |
| 1440 | LBMP | **Ingeborg** | Kiel | Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 85,1 | 30,05 | 28,2 | 9,96 |
| 1441 | LBFQ | **Ingeborg** | Kiel | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 78,9 | 27,85 | 49,5 | 17,46 |
| 1442 | RTDK | **Ingerta** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 110,8 | 39,11 | 81,7 | 28,84 |
| 1443 | QFKV | **Irawaddy** | Bremerhaven | Schleppkahn ohne Mast. | 1777,1 | 627,33 | 1723,3 | 608,32 |
| 1444 | KLFT | **Irene** | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer | 99,2 | 35,00 | 74,4 | 26,25 |
| 1445 | LHRG | **Irene** | Rendsburg | Kuff, 2 Mast. | 96,4 | 34,03 | 82,1 | 28,98 |
| 1446 | RNDL | **Irene Kiehn** | Hamburg | Leichter, 2 Mast. | 1548,7 | 546,70 | 1412,6 | 498,65 |
| 1447 | NJLV | **Irma** | Brake | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 289,4 | 102,15 | 221,9 | 78,33 |
| 1448 | KJPF | **Isabella** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 398,9 | 140,83 | 330,4 | 116,62 |
| 1449 | QHVF | **Isar** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 704,3 | 248,61 | 654,7 | 231,09 |
| 1450 | RJKB | **J. W. Burmester** | Hamburg | Bark | 3620,3 | 1277,98 | 3478,4 | 1227,87 |
| 1451 | QFJW | **J. W. Wendt** | Bremen | Vollschiff | 5115,9 | 1805,92 | 4882,0 | 1723,35 |
| 1452 | KHRP | **Jacob** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 188,0 | 66,37 | 167,9 | 59,28 |
| 1453 | LVJR | **Jacobine** | Wilster | Besanewer | 71,0 | 25,08 | 47,0 | 16,60 |
| 1454 | KPRM | **Jacobus** | Assel | Besanewer | 63,8 | 22,52 | 53,1 | 18,76 |
| 1455 | RMJN | **Jade** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 949,5 | 335,18 | 908,8 | 320,81 |
| 1456 | LGFW | **Jan** | Estebrügge | Ewer, 2 Mast. | 100,8 | 35,57 | 82,8 | 29,22 |
| 1457 | RNCL | **Jan** | Hamburg | Schleppkahn, 1 Mast. | 424,7 | 149,91 | 388,0 | 136,96 |
| 1458 | KGJL | **Janna** | Warsingsfehn | Tjalk, 1 Mast | 54,4 | 19,19 | 43,9 | 15,51 |
| 1459 | KGNQ | **Jantina** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 64,2 | 22,67 | 50,6 | 17,87 |
| 1460 | KGTV | **Jantje** | Borkum, Insel | Tjalk, 1 Mast | 63,9 | 22,54 | 49,9 | 17,61 |
| 1461 | KDVS | **Jantje** | Hamburg | Galiot | 198,9 | 70,23 | 166,6 | 58,83 |
| 1462 | KHJL | **Jantje** | Westrhauderfehn | Tjalk, 2 Mast. | 116,9 | 41,27 | 92,4 | 32,60 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1436 | 1903 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers | D. Schierholz, Rekum . | 1 | 1 | . | 2 |
| | | | | | | m. b. H. | | | | | |
| 1437 | 1868 | H | ze | . | . | Heinecke & Co. . . . . | Cesary . . . . . . . | 2 | 3 | . | 5 |
| 1438 | 1840 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Behrmann . . . . . | | | | |
| 1439 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän und Th. N. | H. H. P. N. Thomsen, | 1 | 1 | . | 2 |
| | | | | | | Thomsen, Auenbüll. | Auenbüll. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1440 | 1905 | St | . . | . | . | Georg Howaldt . . . . | J. Hansen . . . . . . | | | | |
| | | | | | | | | 1 | 4 | . | 5 |
| 1441 | 1899 | St | . . | . | . | Gebrüder Howaldt . . . | Krützfeldt, Labö . . . . | | | | |
| | | | | | | | | 1 | 4 | . | 5 |
| 1442 | 1881 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. W. Külper . . . . . | | | | |
| | | | | | | | | 1 | 2 | . | 3 |
| 1443 | 1890 | St | . . | . | . | ReiswerkeRickmers m.b.H., | F. Addicks, Geestemünde | | | | |
| | | | | | | Bremen. | | 1 | 1 | . | 2 |
| 1444 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Rank . . . . . . . | | | | |
| | | | | | | | | 1 | 1 | . | 2 |
| 1445 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Greve, Meggerkoog . | | | | |
| 1446 | 1904 | St | . . | . | . | J. C. & H. C. Kiehn . . . | H. Erbsen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1447 | 1906 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei- | E. Köster, Meerbeck . . | 1 | 4 | . | 5 |
| | | | | | | Akt.-Ges. | | 1 | 13 | . | 14 |
| 1448 | 1896 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. | C. Schipper . . . . . | | | | |
| | | | | | | „Neptun". | | 1 | 14 | . | 15 |
| 1449 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m.b.H. | H. Gerdes, Brake . . . | | | | |
| | | | | | | | | 1 | 1 | . | 2 |
| 1450 | 1891 | St | . . | . | 1 | Hermann Burmester, Oporto | C. Wilhelmi, Herborn . | | | | |
| 1451 | 1890 | St | . . | . | 2 | Norddeutscher Lloyd . . | A. Surhoff . . . . . . | 2 | 14 | 1 | 17 |
| 1452 | 1885 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. | F. Dralle, Nienbrügge . | 4 | 18 | 2 | 24 |
| | | | | | | „Neptun". | | 1 | 13 | . | 14 |
| 1453 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Horn . . . . . . . | | | | |
| 1454 | 1849 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Klie . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1455 | 1896 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik.Packetf.- | E. Wischke . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| | | | | | | Akt.-Ges. | | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 1456 | 1887 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Weingarten . . . . | | | | |
| 1457 | 1896 | E | . . | . | . | J. A. Reinecke . . . . . | H. Bollmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| | | | | | | | | 1 | 1 | . | 2 |
| 1458 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. de Buhr . . . . | | | | |
| 1459 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Boekhoff, Ostrhauder- | 1 | 1 | . | 2 |
| | | | | | | | fehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1460 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Meeuw . . . . . . | | | | |
| 1461 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Reents, Ostrhauderfehn | 1 | 2 | . | 3 |
| 1462 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. van Wahden . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| | | | | | | | | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1463 | KBCS | **Jantjedina** . . . | Breiholz . . . | Kufftjalk, 1 Mast | 118,9 | 41,99 | 95,9 | 33,84 |
| 1464 | KHSJ | **Jantjedina** . . . | Westrhauderfehn | Kuff, 2 Mast. . | 165,8 | 58,52 | 133,6 | 47,14 |
| 1465 | JNSW | **Jeannette** . . . | Leer . . . . . | Gaffelschoner . | 502,4 | 177,35 | 421,9 | 148,93 |
| 1466 | KHRQ | **Jenni** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 179,5 | 63,37 | 160,2 | 56,56 |
| 1467 | LRJD | **Jetta** . . . . . | Buckhagen a. d. Schlei. | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 24,3 | 8,57 | 9,4 | 3,33 |
| 1468 | LGPH | **Joachine**. . . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 67,3 | 23,74 | 43,6 | 15,40 |
| 1469 | NMLP | **Johann** . . . . | Barßel . . . . | Galiot . . . . | 116,8 | 41,23 | 89,4 | 31,56 |
| 1470 | QDJW | **Johann** . . . . | Bremen . . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 253,8 | 89,60 | 223,0 | 78,73 |
| 1471 | NGRK | **Johann** . . . . | Bremervörde . | Kufftjalk, 2 Mast. | 135,3 | 47,75 | 105,0 | 37,05 |
| 1472 | KRJW | **Johann** . . . . | Geestemünde . | Gaffelschoner . | 437,1 | 154,29 | 374,2 | 132,10 |
| 1473 | KFHR | **Johann** . . . . | Großefehn . . | Schonergaliot . | 362,1 | 127,82 | 323,1 | 114,05 |
| 1474 | KHPM | **Johann** . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 179,3 | 63,30 | 135,8 | 47,93 |
| 1475 | RMGB | **Johann** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 1 Mast. | 390,7 | 137,93 | 356,6 | 125,87 |
| 1476 | KLFD | **Johann** . . . . | Leswig . . . . | Besanewer . . | 142,2 | 50,19 | 119,3 | 42,12 |
| 1477 | KHRJ | **Johann** . . . . | Rhaudermoor . | Tjalk, 1 Mast . | 60,5 | 21,35 | 44,4 | 15,69 |
| 1478 | KJLQ | **Johann** . . . . | Westrhauderfehn | Galiot . . . . | 243,3 | 85,90 | 199,2 | 70,31 |
| 1479 | KJLV | **Johann** . . . . | Westrhauderfehn | Kufftjalk, 2 Mast. | 266,6 | 94,10 | 220,1 | 77,70 |
| 1480 | NGPM | **Johann Hinrich** . | Brake . . . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 45,2 | 15,94 | 38,2 | 13,47 |
| 1481 | KMNR | **Johann Hinrich** . | Drochtersen . . | Ewer, 1 Mast . | 57,4 | 20,25 | 46,8 | 16,53 |
| 1482 | RTQP | **Johann Hinrich** . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 100,5 | 35,46 | 58,6 | 20,68 |
| 1483 | JPFB | **Johanna** . . . . | Barßel . . . . | Schoner . . . | 298,6 | 105,41 | 261,6 | 92,33 |
| 1484 | KHMW | **Johanna** . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 127,8 | 45,12 | 104,6 | 36,94 |
| 1485 | NGPC | **Johanna** . . . . | Barßel . . . . | Kahn, 1 Mast . | 125,5 | 44,30 | 113,9 | 40,22 |
| 1486 | JPCG | **Johanna** . . . . | Barth. . . . . | Gaffelschoner . | 235,2 | 83,04 | 198,7 | 70,15 |
| 1487 | LGMB | **Johanna** . . . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. | 73,9 | 26,10 | 46,1 | 16,28 |
| 1488 | NJHQ | **Johanna** . . . . | Brake . . . . | Gaffelschoner . | 344,8 | 121,73 | 274,4 | 96,88 |
| 1489 | LVBN | **Johanna** . . . . | Breiholz . . . | Schnigge, 1 Mast | 93,7 | 33,09 | 80,5 | 28,41 |
| 1490 | NMLS | **Johanna** . . . . | Elisabethfehn . | Mutte, 1 Mast . | 87,3 | 30,83 | 71,3 | 25,16 |
| 1491 | LGNF | **Johanna** . . . . | Elmshorn . . . | Besanewer . . | 148,5 | 52,40 | 113,3 | 39,98 |
| 1492 | KPRQ | **Johanna** . . . . | Estebrügge . . | Ewer, 2 Mast. . | 103,3 | 36,48 | 87,4 | 30,84 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1463 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Jeß jun., Friedrichsholm. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1464 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Poppelmeyer . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1465 | 1874 | H | ze/e | . | 1 | *W. Bruns . . . . . . . | D. H. Frerichs, Benningafehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 1466 | 1886 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | M. Spaans . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1467 | 1896 | H | ze | . | . | P. Ph. H. von Schiller . | Der Reeder . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1468 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jochim Meyer . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1469 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Lampen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1470 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. L. Mengers, Rekum . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1471 | 1896 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Meyer, Iselersheim . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1472 | 1901 | St | . . | . | . | *Wilh. Schuchmann . . . | R. Schumann, Bremen . | 2 | 4 | . | 6 |
| 1473 | 1873 | H | e | . | . | Joh. J. Eggen Ww., Lübbertsfehn. | D. Diersmann, Stickelkamperfehn. | 2 | 3 | . | 5 |
| 1474 | 1891 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Thole Jelden, Westrhauderfehn. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1475 | 1900 | E | . . | . | . | Dormien & Paap . . . . | F. Behrmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1476 | 1903 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Henning . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1477 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Boekhoff, Westrhauderfehn. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1478 | 1867 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Ulpts . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1479 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Hinr. Schier, Collinghorst. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1480 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Jacobs . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1481 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Bargstedt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1482 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Jul. Lühs . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1483 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Paßmann . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1484 | 1892 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Wolken, Barßelermoor | 1 | 2 | . | 3 |
| 1485 | 1857 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Kröger, Barßelermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 1486 | 1876 | H | e | . | . | E. W. Ohrloff Sohn . . | H. Bening, Michaelsdorf | 1 | 3 | . | 4 |
| 1487 | 1886 | H | ze | . | . | Das Deutsche Reich . . . | . . . . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1488 | 1904 | St | . . | . | . | *D. Oltmann . . . . . . | J. H. C. Baake, Hammelwarden. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1489 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Holling . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1490 | 1889 | W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schmidt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1491 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Vietheer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1492 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. M. Weingarten, Hove | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1493 | KPVG | **Johanna** | Geversdorf | Ewer, 2 Mast. | 90,4 | 31,91 | 80,3 | 28,36 |
| 1494 | LGDV | **Johanna** | Glückstadt | Ewer, 2 Mast. | 77,6 | 27,40 | 64,4 | 22,75 |
| 1495 | RLHF | **Johanna** | Hamburg | Galiot | 182,8 | 64,54 | 141,6 | 49,98 |
| 1496 | KPDB | **Johanna** | Hamburg | Besanewer | 111,1 | 39,23 | 88,1 | 31,10 |
| 1497 | RMTJ | **Johanna** | Hamburg | Ewer, 2 Mast. | 135,8 | 47,91 | 104,1 | 36,75 |
| 1498 | LVTD | **Johanna** | Hamburg | Ewer, 2 Mast. | 81,2 | 28,67 | 58,9 | 20,78 |
| 1499 | RJCG | **Johanna** | Hamburg | Schleppkahn, 1 Mast. | 215,9 | 76,23 | 199,9 | 70,58 |
| 1500 | KLCM | **Johanna** | Hamelwörden | Besanewer | 121,1 | 42,73 | 98,6 | 34,80 |
| 1501 | KJGT | **Johanna** | Holterfehn | Kufftjalk, 2 Mast. | 148,8 | 52,53 | 120,3 | 42,45 |
| 1502 | LRMD | **Johanna** | Husum i. Schlesw. | Ewer, 2 Mast. | 57,6 | 20,33 | 39,8 | 14,05 |
| 1503 | KJGV | **Johanna** | Leer | Dreimastgaffelschoner. | 631,1 | 222,78 | 551,3 | 194,60 |
| 1504 | LRHG | **Johanna** | Maasholm | Jachtgaleasse | 59,0 | 20,84 | 42,8 | 15,09 |
| 1505 | KPRV | **Johanna** | Neuenfelde, Kreis Jork. | Ewer, 2 Mast. | 133,9 | 47,26 | 105,9 | 37,38 |
| 1506 | LVQF | **Johanna** | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer | 87,9 | 31,04 | 73,0 | 25,77 |
| 1507 | KHPQ | **Johanna** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 38,7 | 13,68 | 37,0 | 13,07 |
| 1508 | KMPN | **Johanna** | Rönnebeck | Ewer, 2 Mast. | 202,8 | 71,59 | 179,7 | 63,42 |
| 1509 | JNWV | **Johanna** | Stralsund | Gaffelschoner | 211,1 | 74,51 | 173,5 | 61,23 |
| 1510 | JPQC | **Johanna** | Stralsund | Gaffelschoner | 195,8 | 69,11 | 166,6 | 58,80 |
| 1511 | JPDB | **Johanna** | Stralsund | Schaluppe, 1 Mast | 70,2 | 24,78 | 58,6 | 20,68 |
| 1512 | JNLG | **Johanna** | Ueckermünde | Schaluppe, 1 Mast | 100,5 | 35,49 | 83,1 | 29,32 |
| 1513 | LGJP | **Johanna** | Uetersen | Besanewer | 136,5 | 48,20 | 118,9 | 41,96 |
| 1514 | LGHR | **Johanna** | Uetersen | Besanewer | 129,5 | 45,70 | 114,6 | 40,44 |
| 1515 | KJNW | **Johanna** | Westrhauderfehn | Gaffelschoner | 327,3 | 115,55 | 275,3 | 97,17 |
| 1516 | KPGC | **Johanna** | Wisch, Kreis Jork | Besanewer | 79,6 | 28,11 | 62,7 | 22,14 |
| 1517 | KLMV | **Johanna** | Wischhafen | Besanewer | 107,5 | 37,95 | 80,6 | 28,46 |
| 1518 | JFBP | **Johanna** | Wollin | Jacht (Quatze). | 67,1 | 23,70 | 31,0 | 10,94 |
| 1519 | KMWQ | **Johanna Catharina.** | Neuhaus a. d. Oste | Besanewer | 119,1 | 42,04 | 91,2 | 32,18 |
| 1520 | JFDK | **Johanna Louise** | Stettin | Jacht (Quatze). | 72,3 | 25,53 | 40,0 | 14,13 |
| 1521 | NGQP | **Johanna Maria** | Idafehn | Mutte, 1 Mast | 87,6 | 30,92 | 78,6 | 27,74 |
| 1522 | KMSH | **Johanna Metta** | Ottendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer | 92,7 | 32,71 | 68,0 | 24,02 |
| 1523 | KHRS | **Johanna Theodora.** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 161,6 | 57,03 | 144,3 | 50,93 |
| 1524 | NGHR | **Johanne** | Abserdsiel | Kahn, 1 Mast | 72,7 | 25,66 | 59,8 | 21,10 |
| 1525 | KLGP | **Johanne** | Assel | Besanewer | 106,2 | 37,50 | 83,0 | 29,28 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1493 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Umland, Dingwörden | 1 | 1 | . | 2 |
| 1494 | 1896 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. M. Witt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1495 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. Ossenbrüggen, Haseldorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1496 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Fitschen, Assel . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1497 | 1903 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. F. Vietheer, Haseldorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1498 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Kruse, Bekmünde . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1499 | 1890 | E/H | e | . | . | Wittenberg & Voigt . . . | J. H. Loop . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1500 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Jungclaus . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1501 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Weerts . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1502 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. J. Reinkens, Nordstrand. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1503 | 1902 | St | . . | . | 1 | W. Bruns . . . . . . . | J. Bakker, Warsingsfehn | 2 | 5 | . | 7 |
| 1504 | 1848 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. F. Petersen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1505 | 1898 | E/H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Heinrich . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1506 | 1897 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Gimmini . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1507 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Griep, Ramsloh . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1508 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Dallinga, Rekum . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1509 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Marzahl, Sellin a. R. . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1510 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Buntebarth, Zingst . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1511 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1512 | 1865 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Ehlert, Seedorf a. R. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1513 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Stolp . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1514 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Stockfleth . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1515 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Leewog . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1516 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Eindorf . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1517 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Schröder, Wischhusen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1518 | 1883 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob, Stettin . | H. Pieper, Hagen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1519 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Anders . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1520 | 1874 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . . | W. Richter, Ueckermünde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1521 | 1895 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Lüpkes, Elisabethfehn | 1 | 1 | . | 2 |
| 1522 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Meyer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1523 | 1869 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | H. Köster, Iheringsfehn . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1524 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Bücking . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1525 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Jens . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1526 | KLDJ | **Johanne** | Assel | Besanewer | 103,7 | 36,62 | 87,4 | 30,87 |
| 1527 | LRKP | **Johanne** | Augustenburg | Galeasse | 158,4 | 55,90 | 120,3 | 42,46 |
| 1528 | KPCW | **Johanne** | Basbeck | Besanewer | 93,3 | 32,95 | 77,6 | 27,40 |
| 1529 | KMGC | **Johanne** | Basbeck | Ewer, 2 Mast. | 90,9 | 32,10 | 68,3 | 24,10 |
| 1530 | NGQB | **Johanne** | Brake | Kahn, 2 Mast. | 126,8 | 44,76 | 107,5 | 37,96 |
| 1531 | QFDV | **Johanne** | Bremerhaven | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 54,5 | 19,24 | 51,8 | 18,29 |
| 1532 | KPQH | **Johanne** | Bützfleth | Besanewer | 135,9 | 47,99 | 98,8 | 34,87 |
| 1533 | KGWC | **Johanne** | Collinghorst | Tjalk, 2 Mast. | 245,1 | 86,50 | 206,9 | 73,05 |
| 1534 | KPLD | **Johanne** | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer | 81,4 | 28,74 | 61,3 | 21,65 |
| 1535 | KLMQ | **Johanne** | Drochtersen | Besanewer | 118,4 | 41,80 | 90,5 | 31,96 |
| 1536 | NJFK | **Johanne** | Fedderwardersiel. | Tjalk, 1 Mast | 172,4 | 60,87 | 140,1 | 49,45 |
| 1537 | KPSD | **Johanne** | Finkenwerder, Landkreis Harburg. | Besanewer | 126,6 | 44,71 | 107,6 | 37,99 |
| 1538 | NGRS | **Johanne** | Großensiel | Schoner | 307,4 | 108,50 | 258,9 | 91,38 |
| 1539 | KPFT | **Johanne** | Sandhörn, Gem. Grünendeich. | Besanewer | 58,8 | 20,76 | 45,8 | 16,16 |
| 1540 | KLHB | **Johanne Hauschildt.** | Cranz, Kreis Jork | Besanewer | 108,4 | 38,27 | 92,4 | 32,61 |
| 1541 | LMDN | **Johanne Marie** | Ekensund | Jacht, 2 Mast. | 91,6 | 32,32 | 75,5 | 26,65 |
| 1542 | LMSR | **Johanne Sophie** | Hadersleben | Gaffelschoner | 177,7 | 62,73 | 144,3 | 50,94 |
| 1543 | KNVW | **Johannes** | Assel | Besanewer | 163,5 | 57,70 | 122,9 | 43,37 |
| 1544 | LGBW | **Johannes** | Assel | Ewer, 1 Mast | 60,5 | 21,34 | 44,9 | 15,85 |
| 1545 | LFVC | **Johannes** | Blankenese | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 77,7 | 27,43 | 73,8 | 26,06 |
| 1546 | KPRC | **Johannes** | Bremervörde | Besanewer | 96,6 | 34,11 | 80,7 | 28,48 |
| 1547 | KNSD | **Johannes** | Bremervörde | Besanewer | 77,8 | 27,47 | 55,9 | 19,73 |
| 1548 | KPHN | **Johannes** | Brobergen | Besanewer | 82,7 | 29,20 | 67,2 | 23,73 |
| 1549 | LWDT | **Johannes** | Büsum | Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 19,4 | 6,84 | 10,9 | 3,86 |
| 1550 | RKBP | **Johannes** | Bützfleth | Besanewer | 90,6 | 31,99 | 70,5 | 24,90 |
| 1551 | KNLS | **Johannes** | Cranz, Kreis Jork | Besanewer | 80,5 | 28,41 | 62,8 | 22,17 |
| 1552 | KPSG | **Johannes** | Cranz, Kreis Jork | Besanewer | 73,1 | 25,80 | 62,0 | 21,87 |
| 1553 | KPTJ | **Johannes** | Drochtersen | Schute mit Ewertakelung, 2 Mast. | 131,9 | 46,57 | 114,7 | 40,50 |
| 1554 | KHRF | **Johannes** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 220,1 | 77,71 | 195,3 | 68,93 |
| 1555 | KPRH | **Johannes** | Estebrügge | Ewer, 1 Mast | 51,7 | 18,25 | 38,9 | 13,72 |
| 1556 | KMLW | **Johannes** | Gräpel | Besanewer | 83,3 | 29,41 | 79,1 | 27,93 |
| 1557 | KPQB | **Johannes** | Gräpel | Besanewer | 61,0 | 21,52 | 46,7 | 16,47 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Besatzung. Sonstiges Personal. | Besatzung. Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1526 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Braack . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1527 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Nielsen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1528 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Rath . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1529 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jacob von Kroge, Sethlerhemm. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1530 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Meyer, Hammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1531 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. F. L. Bellmer . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1532 | 1896 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Moje . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1533 | 1884 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Ulpts . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1534 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Bahr . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1535 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Karsten Lohmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1536 | 1886 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Lahrmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1537 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. H. Effinger . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1538 | 1897 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. H. Hashagen . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1539 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Keßler . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1540 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Hauschildt . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1541 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Paulsen, Alnoor . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1542 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. M. Grastrup, Orbyhage | 1 | 2 | . | 3 |
| 1543 | 1884 | H | e | . | . | Andreas Anders, Weethe . | A. Anders jun., Weethe . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1544 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Nagel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1545 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. J. Hollander . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1546 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Stabel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1547 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. J. Buck, Ostendorf . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1548 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Buck . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1549 | 1905 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. H. Landsberg . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1550 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Bahr, Fleth . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1551 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinrich Lühs . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1552 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Fick . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1553 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Husen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1554 | 1872 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | Fr. Wilharm, Krebshagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 1555 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Bröhan . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1556 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Peters . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1557 | 1853 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Harms . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1558 | KNDR | **Johannes** . . . | Grünendeich . | Ewer, 1 Mast . | 66,7 | 23,53 | 49,6 | 17,52 |
| 1559 | KMDV | **Johannes** . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 89,3 | 31,52 | 68,1 | 24,04 |
| 1560 | LVPF | **Johannes** . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 277,1 | 97,81 | 199,5 | 70,44 |
| 1561 | KLBV | **Johannes** . . . | Krautsand. . . | Ewer, 2 Mast. . | 90,1 | 31,80 | 70,7 | 24,95 |
| 1562 | KNWR | **Johannes** . . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 86,2 | 30,41 | 69,0 | 24,35 |
| 1563 | LVPT | **Johannes** . . . | Münsterdorf . . | Besanewer . . | 74,7 | 26,37 | 54,4 | 19,19 |
| 1564 | KNTH | **Johannes** . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 51,2 | 18,07 | 44,7 | 15,77 |
| 1565 | LFKV | **Johannes** . . . | Uetersen . . . | Ewer, 2 Mast. . | 67,0 | 23,63 | 49,0 | 17,30 |
| 1566 | KPML | **Johannes** . . . | Warstade . . . | Besanewer . . | 108,3 | 38,24 | 84,0 | 29,64 |
| 1567 | KMWJ | **Johannes** . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 82,7 | 29,20 | 78,6 | 27,75 |
| 1568 | KLFG | **Johannes** . . . | Wischhafen . . | Ewer, 2 Mast. . | 74,5 | 26,29 | 58,2 | 20,55 |
| 1569 | KMRH | **Johannes** . . . | Wischhafen . . | Ewer, 1 Mast . | 78,9 | 27,86 | 62,4 | 22,03 |
| 1570 | JPKL | **Johannis** . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 138,5 | 48,88 | 114,8 | 40,52 |
| 1571 | LVMD | **Johannis** . . . | Wewelsfleth . | Besanewer . . | 71,4 | 25,21 | 52,3 | 18,46 |
| 1572 | KNVP | **John Georg** . . | Brobergen . . | Besanewer . . | 113,2 | 39,95 | 90,5 | 31,95 |
| 1573 | LVNR | **John Harry** . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. . | 89,3 | 31,52 | 63,6 | 22,44 |
| 1574 | LKTV | **Jonas und Jenny** | Nordstrand, Insel | Ewer, 2 Mast. . | 55,5 | 19,61 | 40,2 | 14,18 |
| 1575 | KPHG | **Jonni** . . . . . | Finkenwerder, Landkreis Harburg. | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 122,2 | 43,15 | 105,5 | 37,23 |
| 1576 | KLDT | **Jonni** . . . . . | Krautsand . . . | Besanewer . . | 109,9 | 38,79 | 90,4 | 31,91 |
| 1577 | LNCM | **Jordsand No. 1** . | Munkmarsch . | Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 24,4 | 8,62 | 16,7 | 5,91 |
| 1578 | QCMB | **Josefa** . . . . | Bremen . . . | Bark . . . . | 2394,2 | 845,17 | 2206,9 | 779,04 |
| 1579 | RNCS | **Jürgen** . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 284,2 | 100,34 | 234,2 | 82,67 |
| 1580 | KHNS | **Jürgen** . . . . | Westrhauderfehn | Galiot . . . . | 188,1 | 66,39 | 155,2 | 54,78 |
| 1581 | NFBP | **Jürgen Friedrich** | Brake . . . . | Kahn, 1 Mast . | 61,8 | 21,83 | 50,9 | 17,96 |
| 1582 | RNVH | **Julandia** . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 144,1 | 50,88 | 109,6 | 38,70 |
| 1583 | KMQT | **Juliana** . . . . | Grünendeich . | Ewer, 1 Mast . | 54,2 | 19,13 | 42,2 | 14,90 |
| 1584 | RTLJ | **Juliane** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 112,5 | 39,73 | 96,8 | 34,16 |
| 1585 | RMJB | **Juliane** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 136,8 | 48,30 | 111,8 | 39,45 |
| 1586 | KPVB | **Juliane** . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 111,5 | 39,35 | 98,5 | 34,76 |
| 1587 | HJCW | **Julianna** . . . . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 120,2 | 42,42 | 95,1 | 33,57 |
| 1588 | RMVC | **Julie** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 157,9 | 55,74 | 136,7 | 48,24 |
| 1589 | KPDV | **Julius** . . . . . | Borstel, Kreis Jork | Besanewer . . | 68,3 | 24,09 | 53,2 | 18,79 |
| 1590 | KPRD | **Julius** . . . . . | Estebrügge . . | Ewer, 1 Mast . | 62,1 | 21,93 | 48,6 | 17,17 |
| 1591 | JPQN | **Julius** . . . . . | Neustadt in Holstein | Galeaßewer . . | 146,1 | 51,59 | 118,8 | 41,95 |
| 1592 | JFRM | **Julius** . . . . . | Stettin . . . . | Gaffelschoner . | 174,4 | 61,55 | 132,0 | 46,59 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1558 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinrich Hamm . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1559 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Bartels, Neuenfelde . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1560 | 1896 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Engellandt, Breiholz | 1 | 3 | . | 4 |
| 1561 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. von Rönn . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1562 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. M. Hagenah . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1563 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . | H. Bruhn . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1564 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Gimmini . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1565 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinr. Breihahn . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1566 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Kröncke . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1567 | 1871 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Henning . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1568 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Will . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1569 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Eylmann, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1570 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Woitge, Wieck a. W. . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1571 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. C. Schramm . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1572 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Brandt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1573 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Sommer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1574 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Rich. Jensen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1575 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Martens . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1576 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. von Rönn . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1577 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. L. Böteführ . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1578 | 1872 | E | . . | . | 1 | D. H. Wätjen & Co. . . | H. Wessel, Hude . . . | 3 | 14 | 2 | 19 |
| 1579 | 1894 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. C. Sievers, Breiholz . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1580 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Ulpts, Collinghorstermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1581 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Brandt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1582 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . | M. K. Clausen, Föhr . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1583 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Lührs . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1584 | 1882 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. T. Behrendsen . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1585 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. L. Thormählen, Spiekerhörn. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1586 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Koppelmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1587 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Sylvester Czujack . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1588 | 1903 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | R. von Holten . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1589 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Flamboe . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1590 | 1882 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Buschmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1591 | 1875 | H | ze | . | . | Hans Heinrich David Klahn | C. W. Klahn . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1592 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Huwe . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1593 | JFCT | **Julius** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 59,6 | 21,03 | 30,2 | 10,68 |
| 1594 | HJDF | **Julius Vorwärts** | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 114,6 | 40,45 | 94,1 | 33,21 |
| | | **Junge Prinz, Der** *siehe* **Der junge Prinz.** | | | | | | |
| | | **Junge Wilhelm, Der** *siehe* **Der junge Wilhelm.** | | | | | | |
| 1595 | LMWP | **Juno** . . . . . | Ekensund . . | Ewer, 2 Mast. . | 151,6 | 53,52 | 125,9 | 44,43 |
| 1596 | NJLQ | **Juno** . . . . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 291,0 | 102,74 | 229,5 | 81,02 |
| 1597 | KJLD | **Juno** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 1598 | KJDQ | **Jupiter** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 233,8 | 82,52 | 186,3 | 65,76 |
| 1599 | LWBF | **Jupiter** . . . | Hamburg . . . | Dreimastgaffelschoner. | 680,1 | 240,07 | 569,0 | 200,85 |
| 1600 | HJFN | **Jupiter** . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 49,7 | 17,56 | 36,5 | 12,89 |
| 1601 | KPGW | **Justitia** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 114,0 | 40,26 | 101,5 | 35,83 |
| 1602 | QFMW | **K** . . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 1057,9 | 373,45 | 1010,6 | 356,73 |
| 1603 | LRMG | **K 46** . . . . . | Hamburg . . . | Schute, 1 Mast (Schleppkahn). | 221,9 | 78,34 | 203,0 | 71,66 |
| 1604 | JRFT | **Kaete** . . . . . | Barth . . . . | Gaffelschoner . | 177,6 | 62,71 | 138,8 | 48,99 |
| 1605 | KLMR | **Kaete** . . . . . | Grünendeich . | Besanewer . . | 121,0 | 42,72 | 89,3 | 31,52 |
| 1606 | NGKM | **Käte** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 2 Mast. . | 337,2 | 119,02 | 286,7 | 101,20 |
| 1607 | KLCF | **Kaethe** . . . . | Bremervörde . | Gaffelschoner . | 169,7 | 59,92 | 137,8 | 48,64 |
| 1608 | NJKB | **Käthe** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 272,2 | 96,09 | 210,1 | 74,18 |
| 1609 | RTPV | **Käthe** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 121,4 | 42,86 | 78,6 | 27,74 |
| 1610 | RPCG | **Käthe** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 365,9 | 129,18 | 318,4 | 112,38 |
| 1611 | JFLB | **Käthe** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 83,9 | 29,62 | 38,2 | 13,48 |
| 1612 | QDBF | **Kaiser** . . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . | 3626,0 | 1279,97 | 3341,7 | 1179,64 |
| 1613 | LGBV | **Kaiser Wilhelm II** | Helgoland . . | Schnigge, 2 Mast. | 152,9 | 53,96 | 131,6 | 46,45 |
| 1614 | RHLD | **Kalliope** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4712,7 | 1663,59 | 4497,4 | 1587,59 |
| 1615 | HJCR | **Karl** . . . . . *Siehe auch* **Carl.** | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 142,1 | 50,16 | 112,4 | 39,66 |
| 1616 | JRBT | **Karl & Marie** . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 122,1 | 43,09 | 108,5 | 38,31 |
| 1617 | RNQP | **Katharina** . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 149,9 | 52,92 | 112,6 | 39,76 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1593 | 1872 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | F. Köhler, Neuwarp . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1594 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Carolus . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1595 | 1905 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H. | Schildt, Hamburg . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1596 | 1904 | St | . . | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“. | Fr. Hille, Rosenhagen . | 1 | 14 | . | 15 |
| 1597 | 1903 | St | . . | . | . | Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges. | J. G. Freesemann . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1598 | 1887 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges. | F. Schweer, Meerbeck . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1599 | 1900 | St | . . | . | . | *C. M. F. Eggers, Itzehoe | J. de Wall . . . . . . | 2 | 5 | . | 7 |
| 1600 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ferd. Stresau . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1601 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. H. A. Fock . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1602 | 1891 | St | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | J. Cordes, Fünfhausen . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1603 | 1896 | E | . . | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | J. Schömer sen. . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1604 | 1905 | H | ze | . | . | August Moritz, Barth . . | W. Holberg, Fuhlendorf | 1 | 3 | . | 4 |
| 1605 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Schmedtje . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1606 | 1890 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. Ulpts . . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1607 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Poppe, Iselersheim . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1608 | 1903 | H | ze | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Könemann, Münchehagen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1609 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. M. Bahde . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1610 | 1896 | St | . . | . | . | F. H. W. Joost . . . . | P. Bollhorn, Lauenburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 1611 | 1897 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | K. Kreßmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1612 | 1877 | H | m/ze | M | 1 | D. H. Wätjen & Co. . . . | C. Steinbömer, Leer . . | 3 | 18 | 2 | 23 |
| 1613 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Genossen | J. P. Nickels . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1614 | 1888 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | Th. Zimmermann . . . | 4 | 17 | 1 | 22 |
| 1615 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. Wolkowski . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1616 | 1884 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Scharmberg, Stralsund | 1 | 2 | . | 3 |
| 1617 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Markmann, Altenfelsdeich. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1618 | HDGP | **Katharina** . . . | Pillau . . . . | Galeasse . . . | 110,5 | 39,01 | 84,6 | 29,86 |
| | | *Siehe auch* **Catharina.** | | | | | | |
| 1619 | KLHT | **Katharina Adele** | Assel . . . . | Besanewer . . | 99,3 | 35,06 | 74,8 | 26,41 |
| 1620 | KLBF | **Katie** . . . . . | Wischhafen . . | Ewer, 2 Mast. . | 85,4 | 30,13 | 65,5 | 23,11 |
| 1621 | LMVD | **Katrine** . . . . | Gravenstein . . | Schoner . . . | 111,9 | 39,52 | 90,9 | 32,07 |
| 1622 | RMKC | **Kehrwieder** . . | Hamburg . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 448,7 | 158,40 | 407,2 | 143,73 |
| 1623 | LWBP | **Keta** . . . . . | Heiligenstedten | Ewer, 1 Mast . | 54,7 | 19,30 | 42,4 | 14,98 |
| 1624 | RKJS | **Kladderadatsch** . | Hamburg . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 989,1 | 349,14 | 957,3 | 337,92 |
| 1625 | NJGK | **Kleiner Heinrich** | Brake . . . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 67,1 | 23,69 | 50,9 | 17,95 |
| 1626 | RHKM | **Klio** . . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4668,8 | 1648,09 | 4450,8 | 1571,14 |
| 1627 | KJCP | **Köln** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 230,9 | 81,51 | 191,2 | 67,47 |
| 1628 | QFPM | **Koladyn** . . . . | Bremerhaven . | Schleppkahn ohne Mast. | 2032,3 | 717,40 | 1987,0 | 701,40 |
| 1629 | RLSP | **Kollmar** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 173,6 | 61,27 | 111,5 | 39,38 |
| | | **Komet** *siehe* **Comet.** | | | | | | |
| | | **Kommandant** *siehe* **Commandant.** | | | | | | |
| 1630 | LBDT | **Kommodore** . . | Lübeck . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 101,7 | 35,89 | 63,6 | 22,45 |
| 1631 | JPRN | **Kommodore** . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 140,0 | 49,42 | 114,2 | 40,31 |
| 1632 | RPGJ | **Kreisblatt** . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 765,2 | 270,12 | 715,4 | 252,54 |
| 1633 | LVWR | **Kunigunde** . . . | Breiholz . . . | Kufftjalk, 1 Mast | 234,9 | 82,93 | 179,5 | 63,36 |
| 1634 | KJNM | **Kurprinz** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 1635 | RNFG | **Kurt** . . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8807,2 | 3108,94 | 8143,7 | 2874,72 |
| 1636 | QGPN | **L.** . . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 1761,5 | 621,81 | 1687,1 | 595,55 |
| 1637 | LBDN | **Lacerta** . . . . | Kiel . . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 12,2 | 4,31 | 10,0 | 3,53 |
| 1638 | LVMT | **Lachs** . . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 262,6 | 92,70 | 219,4 | 77,46 |
| 1639 | NGQM | **Laguna** . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 137,6 | 48,56 | 109,8 | 38,76 |
| 1640 | KLFN | **Laguna** . . . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 83,4 | 29,43 | 74,4 | 26,27 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1618 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Hoppe, Tolkemit . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1619 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Kahrs, Asselerdeichreihe. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1620 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Meyer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1621 | . . | H | m | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. P. N. Thomsen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1622 | 1902 | St | . . | . | . | *Gebr. Kröpke . . . . . | H. Westphal . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1623 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Fr. Schulz . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1624 | 1896 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | C. Schlichting . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1625 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Jacobs . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1626 | 1888 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | P. Dahm . . . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 1627 | 1886 | H | m/ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Chr. Bulmahn, Quetzen | 1 | 13 | . | 14 |
| 1628 | 1892 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | H. Kehlenbeck, Rekum . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1629 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Rüsch . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1630 | 1898 | St | . . | . | . | Alfred Hasenclever, Tremsbüttel. | Wachtel, Travemünde . | 1 | 7 | . | 8 |
| 1631 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Ehlert, Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1632 | 1906 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | E. van Hülsen, Finkenwärder. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1633 | 1900 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Peters . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1634 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“. | K. Nahrwold, Ilse . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1635 | 1904 | St | . . | . | 2 | G. J. H. Siemers & Co. . . | C. Schütt, Zingst . . . | 4 | 25 | 2 | 31 |
| 1636 | 1899 | St | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | W. Hartmann, Oberhammelwarden. | 1 | 4 | . | 5 |
| 1637 | 1897 | H | m | . | . | Max Ernst von Hewald, Podewils, Kr. Belgard. | Der Reeder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1638 | 1896 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | F. Haschenburger, Friedrichsschleuse. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1639 | 1895 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. Heinr. Schulte, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1640 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Stelling . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1641 | LFSW | **Laguna** . . . . | Schulau . . . | Galeaßewer . . | 151,6 | 53,51 | 112,8 | 39,82 |
| 1642 | RMCK | **Lahn** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 2098,7 | 740,83 | 1955,0 | 690,13 |
| 1643 | KPDS | **Landrath Küster** | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 124,2 | 43,85 | 110,7 | 39,09 |
| 1644 | KPWG | **Landrath Tessmar.** | Cranz, Kreis Jork | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 120,7 | 42,61 | 82,4 | 29,08 |
| 1645 | LKGH | **Laurette** . . . . | Sonderburg . . | Jacht . . . . | 50,3 | 17,75 | 39,9 | 14,09 |
| 1646 | KHWJ | **Leda** . . . . . | Emden . . . . | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 82,8 | 29,21 | 41,0 | 14,49 |
| 1647 | KNQB | **Leda** . . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Besanewer . . | 99,7 | 35,20 | 75,5 | 26,64 |
| | | **Leers, Dr.** *siehe* **Dr. Leers.** | | | | | | |
| 1648 | QGSC | **Leine** . . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 236,8 | 83,60 | 186,8 | 65,96 |
| 1649 | KHNF | **Leipzig** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 226,5 | 79,95 | 181,4 | 64,04 |
| 1650 | QFMH | **Leni** . . . . . | Bremen . . . . | Viermast. Schiff | 5603,5 | 1978,03 | 5208,2 | 1838,49 |
| 1651 | RTKN | **Lerche** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 95,6 | 33,76 | 81,7 | 28,84 |
| 1652 | MDSK | **Lesmona IV** . . | Rostock . . . | Lustfahrzeug, 2 Mast. | 78,4 | 27,68 | 42,2 | 14,89 |
| 1653 | QHSL | **Lesum** . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 532,5 | 187,96 | 488,8 | 172,54 |
| 1654 | QGFR | **Lesum** . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 208,2 | 73,48 | 161,0 | 56,83 |
| 1655 | TCFH | **Lettie** . . . . . | Herbertshöhe . | Schoner . . . | 59,2* | 20,93* | — | — |
| 1656 | LGBT | **Libelle** . . . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 87,8 | 31,00 | 77,8 | 27,47 |
| | | **Liebe, Die** *siehe* **Die Liebe.** | | | | | | |
| 1657 | NGSB | **Lienen** . . . . | Elsfleth . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 233,5 | 82,43 | 184,9 | 65,27 |
| 1658 | RJWV | **Lika** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | — | — | ca. 4575* | ca. 1615* |
| 1659 | KRLM | **Lina** . . . . . | Fleeste . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 66,5 | 23,48 | 52,5 | 18,55 |
| 1660 | KHQL | **Lina** . . . . . | Westrhauderfehn | Galiot . . . . | 208,7 | 73,66 | 177,4 | 62,62 |
| 1661 | RKVH | **Lina Hoege** . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 195,6 | 69,06 | 141,3 | 49,89 |
| 1662 | LCPD | **Line** . . . . . | Labö . . . . . | Jacht . . . . | 54,4 | 19,19 | 39,7 | 14,02 |
| 1663 | RKWJ | **Lisbeth** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 6948,1 | 2452,66 | 6646,4 | 2346,16 |
| 1664 | HWMD | **Lita** . . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 480,3 | 169,54 | 316,9 | 111,85 |
| 1665 | QGFL | **Lobbendorf** . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 231,2 | 81,60 | 180,8 | 63,81 |
| 1666 | RNSP | **Lortzing** . . . . | Hamburg . . . | Dreimastschoner | 819,2 | 289,20 | 726,7 | 256,52 |
| 1667 | LBKJ | **Lotti** . . . . . | Stetttin . . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 67,0 | 23,66 | 48,4 | 17,07 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1641 | 1884 | H | e | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. Chr. Woltmann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1642 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Th. Zickermann . . . . | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 1643 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. R. Friedrichs . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1644 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Cordes . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1645 | 1851 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. P. Reimer . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1646 | 1859 | H | e | . | . | Ems-Lots-Gesellschaft . . | J. Schoneboom . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1647 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Peter Bartels . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1648 | 1899 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | H. Dammeier, Neuenknick. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1649 | 1892 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Dralle, Levesen . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1650 | 1891 | St | . . | . | 2 | E. C. Schramm & Co. . | A. Barenborg, Aumund . | 3 | 20 | 2 | 25 |
| 1651 | 1876 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Rehder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1652 | 1900 | H | . . | . | . | Gustav Boldt . . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1653 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H. | L. Seebeck, Rekum . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1654 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | P. Roos, Eild. Marken in Holland. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1655 | 1904 | H | m | M | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Bröker . . . . . . | 1 | 7 | . | 8 |
| 1656 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. von Helms . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1657 | 1897 | St | . . | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | C. Böse, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 1658 | 1890 | St | . . | . | 1 | Hermann Burmester, Oporto | B. Mueller, Berne . . . | 3 | 18 | 2 | 23 |
| 1659 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Willems . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1660 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. Ulpts . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1661 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Höge, Uetersen . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1662 | 1885 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Arp . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1663 | 1891 | St | . . | . | 2 | H. H. Schmidt . . . . . | E. Ch. Kaak . . . . . | 4 | 21 | 2 | 27 |
| 1664 | 1894 | St | . . | . | . | *Blumenthal & Böse, Altona. | F. Berghänel, Rostock . | 2 | 3 | . | 5 |
| 1665 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | D. Vollriede, Ilvese . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1666 | 1903 | St | . . | . | 1 | A. C. de Freitas & Co. . | L. J. T. Rubarth, Blankenese. | 2 | 6 | 1 | 9 |
| 1667 | 1903 | St | . . | . | . | Kurt Krey . . . . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1668 | JFCS | **Louis** | Stettin | Jacht (Quatze). | 54,9 | 19,37 | 19,4 | 6,86 |
| 1669 | RMWB | **Louis Pasteur** | Hamburg | Bark | 4947,9 | 1746,61 | 4566,7 | 1612,03 |
| 1670 | JFPC | **Louise** | Altwarp | Schoner | 179,8 | 63,46 | 143,6 | 50,69 |
| 1671 | JPGC | **Louise** | Barth | Galeasse | 95,8 | 33,80 | 80,9 | 28,55 |
| 1672 | QGDM | **Louise** | Bremen | Vollschiff | 4142,4 | 1462,25 | 3864,9 | 1364,30 |
| 1673 | LRDH | **Louise** | Bremervörde | Ewer, 2 Mast. | 90,5 | 31,95 | 73,4 | 25,90 |
| 1674 | KPWQ | **Louise** | Bützfleth | Besanewer | 99,3 | 35,06 | 83,7 | 29,56 |
| 1675 | RLNG | **Louise** | Hamburg | Jachtgaleasse | 178,1 | 62,89 | 139,5 | 49,24 |
| 1676 | RPDM | **Louise** | Hamburg | Ewerkahn, 2 Mast. | 139,5 | 49,25 | 119,1 | 42,05 |
| 1677 | KPTR | **Louise** | Krautsand | Ewer, 2 Mast. | 153,1 | 54,04 | 111,8 | 39,47 |
| 1678 | LWFJ | **Louise** | Münsterdorf | Schute, 1 Mast | 66,1 | 23,34 | 49,9 | 17,61 |
| 1679 | JRBS | **Louise** | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Schoner | 224,7 | 79,30 | 192,3 | 67,88 |
| 1680 | JPNS | **Louise** | Stralsund | Schaluppe, 1 Mast | 80,7 | 28,49 | 66,7 | 23,56 |
| 1681 | JFCL | **Louise** | Ueckermünde | Jacht (Quatze). | 48,4 | 17,09 | 46,0 | 16,24 |
| 1682 | JPCD | **Louise** | Wolgast | Jacht | 78,0 | 27,52 | 64,5 | 22,75 |
| 1683 | JRFL | **Louise Helene** | Barth | Gaffelschoner | 141,1 | 49,80 | 110,3 | 38,94 |
| 1684 | LCTV | **Louise Julie** | Arnis | Jachtgaleasse | 72,8 | 25,70 | 58,2 | 20,56 |
| 1685 | LWCD | **Lucia** | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. | 102,7 | 36,24 | 76,7 | 27,09 |
| 1686 | KPLV | **Lucie** | Gauensiek | Besanewer | 68,8 | 24,28 | 58,1 | 20,53 |
| 1687 | KNRH | **Lucie** | Hamburg | Ewerkahn, 2 Mast. | 271,5 | 95,83 | 236,2 | 83,37 |
| 1688 | LGMN | **Lucie** | Uetersen | Besanewer | 121,4 | 42,85 | 100,8 | 35,58 |
| 1689 | KNPC | **Lucinde** | Basbeck | Besanewer | 101,1 | 35,68 | 76,9 | 27,14 |
| 1690 | RLSF | **Ludwig** | Hamburg | Schleppkahn, 1 Mast. | 283,4 | 100,04 | 255,6 | 90,23 |
| 1691 | LQVG | **Ludwig** | Rendsburg | Galeasse | 174,3 | 61,53 | 141,4 | 49,91 |
| 1692 | KJPG | **Ludwig August** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 336,2 | 118,68 | 271,2 | 95,72 |
| 1693 | KJGD | **Lükkea** | Emden | Tjalk, 1 Mast | 81,7 | 28,85 | 60,1 | 21,21 |
| 1694 | NJKC | **Luise** | Brake | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 281,2 | 99,25 | 214,2 | 75,63 |
| 1695 | LRFV | **Luise** | Friedrichstadt | Schnigge, 1 Mast | 93,0 | 32,83 | 76,5 | 27,00 |
| 1696 | JFRP | **Luise** | Usedom | Jacht | 88,3 | 31,17 | 66,8 | 23,57 |
| 1697 | KJNH | **Luise Henriette** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77,91 |
| 1698 | JFCP | **Lydia** | Hamburg | Galeasse | 178,5 | 63,03 | 133,6 | 47,17 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1668 | 1876 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | C. Deilke, Wollin . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1669 | 1895 | St | . . | . | 1 | Eug. Cellier . . . . . . | F. Schlepp . . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 1670 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Schmidt . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1671 | 1877 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | H. Wilhelm, Michaelsdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1672 | 1874 | H | m/ze | M | 2 | *D. Heinrichs, Bremerhaven | . . . . . . . . . . . | 3 | 14 | 2 | 19 |
| 1673 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Katt . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1674 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. C. F. Gehle . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1675 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Fesefeldt, Haselau . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1676 | 1876 | H | ze | . | . | Pulverfabrik Tinsdal, Akt.-Ges. | G. Bartels, Neuenfelde . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1677 | 1899 | St | . . | . | . | Die Ehefrau des Kapitäns | Carsten Raap . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1678 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kastenbein . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1679 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Schumacher, Niederstricherdeich. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1680 | 1888 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Kliesow, Neu-Reddevitz a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1681 | 1869 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob, Stettin . | W. Lüssow, Lassan . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1682 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Baumann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1683 | 1899 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | H. Borgwardt, Michaelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 1684 | 18$\frac{62}{91}$ | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Heinr. Chr. Tarkel . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1685 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Wulf . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1686 | 1886 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Plate . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1687 | 1879 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. D. Speck, Breiholz . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1688 | 1903 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. P. M. Vollmers, Moorrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 1689 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Dohrmann, Sethlerhemm. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1690 | 1900 | St | . . | . | . | J. L. A. Körner . . . . | W. Meyer. . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1691 | 1869 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Fr. Speck, Lohklint . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1692 | 1896 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | Kl. Ryke . . . . . . . | 1 | 14 | . | 15 |
| 1693 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Frerichs . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1694 | 1903 | H | ze | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | K. Jacke, Lienen . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1695 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Bruhn sen., Bösbüttel . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1696 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ferd. Tiews . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1697 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“. | J. van Minnen, Vlaardingen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1698 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Kölln, Hohenhorst . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1699 | QGRP | **M** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1763,2 | 622,41 | 1681,1 | 593,45 |
| 1700 | QGNJ | **Mabel Rickmers** | Bremerhaven | Vollschiff | 5850,1 | 2065,07 | 5367,3 | 1894,65 |
| 1701 | KPDT | **Magaretha** | Gauensiek | Besanewer | 80,7 | 28,48 | 61,7 | 21,78 |
| 1702 | LRHM | **Magaretha** | Husum i. Schlesw. | Ewer, 1 Mast | 57,7 | 20,35 | 44,4 | 15,68 |
| 1703 | KMJV | **Magaretha** | Tielen | Ewer, 2 Mast. | 77,1 | 27,21 | 73,2 | 25,84 |
| 1704 | KNHC | **Magaretha** | Wischhafen | Ewer, 2 Mast. | 80,7 | 28,49 | 70,4 | 24,85 |
| 1705 | RNTJ | **Magarethe** | Hamburg | Galeasse | 182,6 | 64,45 | 113,1 | 39,92 |
| 1706 | NJLW | **Magda** | Brake | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 289,4 | 102,15 | 221,9 | 78,33 |
| 1707 | NJLT | **Magda u. Leni** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 276,4 | 97,58 | 205,3 | 72,46 |
| 1708 | LVFW | **Magdalena** | Breiholz | Galiot | 176,0 | 62,12 | 136,7 | 48,25 |
| 1709 | RTGB | **Magdalena** | Finkenwärder | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 92,9 | 32,79 | 70,9 | 25,03 |
| 1710 | LMHF | **Magdalena** | Hadersleben | Galeasse | 91,1 | 32,16 | 73,8 | 26,06 |
| 1711 | RNTH | **Magdalena** | Hamburg | Galeasse | 181,3 | 64,00 | 111,8 | 39,48 |
| 1712 | LMSF | **Magdalena** | Keitum | Ewer, 2 Mast. | 88,2 | 31,14 | 72,2 | 25,50 |
| 1713 | QGPK | **Magdalene** | Bremen | Viermast. Schiff | 7958,7 | 2809,41 | 7609,2 | 2686,03 |
| 1714 | KHPG | **Magdeburg** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 211,0 | 74,49 | 160,7 | 56,72 |
| 1715 | RGCQ | **Magecia** | Neuhaus a. d. Oste | Galeaßewer | 138,4 | 48,86 | 109,8 | 38,75 |
| | | **Magnus, St.** *siehe* **St. Magnus.** | | | | | | |
| 1716 | RLJD | **Main** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 2092,7 | 738,72 | 1952,0 | 689,05 |
| 1717 | RJSD | **Maipo** | Hamburg | Vollschiff | 5013,0 | 1769,59 | 4742,3 | 1674,02 |
| 1718 | LVKD | **Makrele** | Glückstadt | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 207,4 | 73,20 | 184,7 | 65,19 |
| 1719 | TCBD | **Mamaloa** | Apia | Schoner | 58,8* | — | 38,4* | — |
| 1720 | LFVG | **Manate** | Munkmarsch | Ewer, 2 Mast. | 84,6 | 29,85 | 63,6 | 22,44 |
| 1721 | RJNG | **Marco Polo** | Hamburg | Bark | 4588,1 | 1619,60 | 4339,1 | 1531,71 |
| 1722 | RPGK | **Margaret** | Hamburg | Galeasse | 139,7 | 49,33 | 89,6 | 31,63 |
| 1723 | KNLG | **Margaretha** | Abbenfleth | Ewer, 1 Mast | 57,8 | 20,40 | 46,8 | 16,51 |
| 1724 | KPRG | **Margaretha** | Assel | Besanewer | 148,9 | 52,56 | 110,5 | 38,99 |
| 1725 | LVMK | **Margaretha** | Barnkrug | Ewer, 1 Mast | 55,1 | 19,46 | 37,2 | 13,13 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1699 | 1899 | E | . . | . | . | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | L. Dierks . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 1700 | 1898 | St | . . | . | 2 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | H. Schwetmann . . . . | 3 | 21 | 1 | 25 |
| 1701 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Umland . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1702 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän und Thom. Volquardt Jürgensen. | N. Th. Jürgensen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1703 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Eggers . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1704 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Funck, Neuland . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1705 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Hauschildt, Cranz, Kreis Jork. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1706 | 1906 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | E. Meyer, Gorgon-Vahlsen bei Lohe. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1707 | 1906 | St | . . | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“. | H. Nahrwold, Ilvese . . | 1 | 14 | . | 15 |
| 1708 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Wilh. Frahm . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1709 | 1877 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Hamm . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1710 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän und R. H. Oestergaard, Lindenthal. | H. M. Oestergaard, Ladegaard. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1711 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. E. J. Wegener, Cranz, Kreis Jork. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1712 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Sievertsen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1713 | 1891 | St | . . | . | 2 | D. H. Wätjen & Co. . . . | H. Timm . . . . . . . | 3 | 30 | 2 | 35 |
| 1714 | 1893 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Bolte, Nienbrügge . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1715 | 1881 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. J. Tiedemann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1716 | 1899 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. Marggraf . . . . . | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 1717 | 1893 | St | . . | . | 1 | *N. H. P. Schuldt . . . | E. H. Hellwege . . . . | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 1718 | 1894 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | W. Reinking, Jlserheide | 1 | 13 | . | 14 |
| 1719 | 1899 | H | ze | M | 1 | Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg. | C. Andersen . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 1720 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän und Jacob P. B. Jacobsen, Westerland. | H. Chr. Hansen, Westerland. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1721 | 1892 | St | . . | . | 1 | *Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl. | R. Dade . . . . . . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 1722 | . . | H | ze | M | . | Franz F. Brinckman . . . | O. Kröger, Lübeck . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 1723 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Cl. von Holt, Kreuel | 1 | 1 | . | 2 |
| 1724 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Brümmer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1725 | 1884 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. N. Bröcker . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1726 | LGPD | **Margaretha** . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. . (Fischerfahrzeug). | 72,4 | 25,54 | 50,5 | 17,81 |
| 1727 | LGQC | **Margaretha** . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 95,2 | 33,61 | 55,2 | 19,47 |
| 1728 | LHWS | **Margaretha** . . | Breiholz . . . | Schnigge, 1 Mast | 67,5 | 23,81 | 57,9 | 20,45 |
| 1729 | KPCM | **Margaretha** . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 94,1 | 33,22 | 72,2 | 25,47 |
| 1730 | KLDB | **Margaretha** . . | Bützfleth . . . | Besanewer . . | 136,2 | 48,08 | 99,1 | 34,98 |
| 1731 | KPMJ | **Margaretha** . . | Bützfleth . . . | Ewer, 2 Mast. . | 96,6 | 34,10 | 74,2 | 26,19 |
| 1732 | LVNJ | **Margaretha** . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 98,9 | 34,92 | 79,3 | 28,00 |
| 1733 | LVPN | **Margaretha** . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 96,9 | 34,21 | 73,4 | 25,91 |
| 1734 | LVDT | **Margaretha** . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 62,6 | 22,10 | 43,2 | 15,24 |
| 1735 | KLHS | **Margaretha** . . | Cranz, Kreis Jork | Ewer, 2 Mast. . | 151,0 | 53,30 | 119,8 | 42,29 |
| 1736 | RTDG | **Margaretha** . . | Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork. | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 93,8 | 33,11 | 93,8 | 33,11 |
| 1737 | KPJQ | **Margaretha** . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 97,9 | 34,57 | 76,8 | 27,13 |
| 1738 | KHRD | **Margaretha** . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 208,3 | 73,52 | 186,1 | 65,68 |
| 1739 | LFTN | **Margaretha** . . | Finkenwärder . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 97,5 | 34,43 | 69,7 | 24,61 |
| 1740 | RTLB | **Margaretha** . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 91,1 | 32,17 | 77,1 | 27,23 |
| 1741 | KMGF | **Margaretha** . . | Gauensiek . . | Ewer, 2 Mast. . | 89,5 | 31,58 | 69,4 | 24,50 |
| 1742 | KNBF | **Margaretha** . . | Gauensiek . . | Besanewer . . | 73,1 | 25,79 | 57,4 | 20,26 |
| 1743 | KPDW | **Margaretha** . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 81,5 | 28,75 | 61,9 | 21,87 |
| 1744 | LVTW | **Margaretha** . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 174,8 | 61,71 | 134,0 | 47,30 |
| 1745 | RJVG | **Margaretha** . . | Hamburg . . . | Galiot . . . . | 190,8 | 67,36 | 139,6 | 49,27 |
| 1746 | RLQK | **Margaretha** . . | Hamburg . . . | Galiot . . . . | 150,6 | 53,15 | 113,2 | 39,96 |
| 1747 | LGHF | **Margaretha** . . | Hamburg . . . | Jachtgaleasse . | 141,0 | 49,78 | 110,5 | 39,00 |
| 1748 | LVMQ | **Margaretha** . . | Itzehoe . . . . | Besanewer . . | 87,0 | 30,73 | 60,6 | 21,38 |
| 1749 | KNRV | **Margaretha** . . | Laumühlen . . | Besanewer . . | 86,5 | 30,55 | 70,9 | 25,02 |
| 1750 | KMCH | **Margaretha** . . | Leer . . . . . | Schonergaliot . | 453,2 | 159,99 | 385,6 | 136,12 |
| 1751 | LRGP | **Margaretha** . . | Meggerholm . | Besanewer . . | 63,4 | 22,39 | 53,6 | 18,92 |
| 1752 | KJMB | **Margaretha** . . | Ostrhauderfehn | Kufftjalk, 2 Mast. | 151,6 | 53,50 | 124,9 | 44,09 |
| 1753 | KHNQ | **Margaretha** . . | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 88,1 | 31,09 | 73,9 | 26,09 |
| 1754 | LHVP | **Margaretha** . . | Pahlhude . . . | Schnigge, 1 Mast | 86,2 | 30,42 | 72,9 | 25,74 |
| 1755 | LVDP | **Margaretha** . . | Schulau . . . | Besanewer . . | 64,5 | 22,75 | 45,1 | 15,93 |
| 1756 | KLFW | **Margaretha** . . | Weethe bei Assel | Besanewer . . | 91,8 | 32,40 | 75,5 | 26,65 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1726 | 1875 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Heinrich Jakob Nielsen. | Joh. Meier . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1727 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Miteigentümer. | Georg Militzer . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1728 | 1874 | H | e | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. Hagge . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1729 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Karl Buck, Ostendorf . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1730 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Waller . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1731 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Nagel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1732 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Danz . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1733 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Holm . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1734 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. W. Peters . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1735 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Nibbe . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1736 | 1880 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. E. Jonas, Neuenfelde | 1 | 2 | . | 3 |
| 1737 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Schröder . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1738 | 1894 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | C. v. d. Pyl . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1739 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Mewes . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1740 | 1875 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Reckmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1741 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Mink . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1742 | 1850 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Debrodt, Ritsch . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1743 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Diedrich Weber . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1744 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Wegner, Lohklint . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1745 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. C. Behrens, Schulau . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1746 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Cassau, Barnkrug . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1747 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Ropers, Nieder-Ochtenhausen. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1748 | 1896 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Gries, Münsterdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 1749 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Linnemann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1750 | 1853 | H | ze/e | . | . | H. Bruns, Leer, und Mitreeder. | M. J. Balssen, Iheringsfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 1751 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Jeß . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1752 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. H. Goldsweer, Westrhauderfehn. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1753 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Haak . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1754 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. W. Wieck, Dellstedt . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1755 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Wehlen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1756 | 1904 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Meyer . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto. Registertons. | Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. | Raumgehalt. Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1757 | NGMV | **Margaretha** . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 133,4 | 47,08 | 105,2 | 37,13 |
| 1758 | LFKS | **Margaretha Caecilie.** | Altona . . . . | Besanewer . . | 83,4 | 29,42 | 68,9 | 24,31 |
| 1759 | RTHD | **Margaretha Catharina.** | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 96,8 | 34,19 | 82,8 | 29,25 |
| 1760 | LRCF | **Margaretha Christine.** | Breiholz . . . | Schnigge, 1 Mast | 82,1 | 28,97 | 66,3 | 23,41 |
| 1761 | RTKB | **Margaretha Dorothea.** | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 96,3 | 33,99 | 74,1 | 26,17 |
| 1762 | KMGN | **Margaretha Dorothea.** | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Ewer, 2 Mast. . | 96,4 | 34,04 | 68,7 | 24,25 |
| 1763 | LGPS | **Margaretha Jürgine.** | Schulau . . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 78,2 | 27,59 | 49,4 | 17,43 |
| 1764 | LVHG | **Margaretha von Itzehoe.** | Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 74,2 | 26,20 | 50,2 | 17,71 |
| 1765 | NCGM | **Margarethe** . . | Brake . . . . | Kahn, 2 Mast. . | 187,9 | 66,31 | 166,1 | 58,62 |
| 1766 | NJHR | **Margarethe** . . | Brake . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 181,9 | 64,23 | 139,4 | 49,22 |
| 1767 | NGHV | **Margarethe** . . | Brake . . . . | Kahn, 1 Mast . | 98,7 | 34,85 | 81,0 | 28,59 |
| 1768 | NJHS | **Margarethe** . . | Brake . . . . | Schaluppe, 1 Mast | 27,9 | 9,85 | 20,7 | 7,29 |
| 1769 | NCRB | **Margarethe** . . | Oldenburg . . | Kahn, 2 Mast. . | 164,2 | 57,96 | 143,0 | 50,49 |
| 1770 | NMLR | **Margarethe Johanne.** | Elisabethfehn . | Mutte, 1 Mast . | 47,1 | 16,61 | 38,6 | 13,61 |
| 1771 | RGFD | **Margretha** . . . | Brobergen . . | Besanewer . . | 134,8 | 47,57 | 106,9 | 37,73 |
| 1772 | KPTG | **Margretha** . . . | Geversdorf . . | Galeasse . . . | 264,5 | 93,38 | 223,0 | 78,73 |
| 1773 | RKWC | **Margretha** . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 6040,0 | 2132,12 | 5676,4 | 2003,76 |
| 1774 | KMNW | **Margretha** . . . | Krautsand . . | Ewer, 1 Mast . | 53,3 | 18,82 | 38,4 | 13,55 |
| 1775 | LMJV | **Margrethe** . . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 104,9 | 37,04 | 85,6 | 30,21 |
| 1776 | KPNQ | **Maria** . . . . . | Abbenfleth . . | Besanewer . . | 98,8 | 34,87 | 75,9 | 26,78 |
| 1777 | LGFP | **Maria** . . . . . | Altona . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 131,2 | 46,32 | 107,4 | 37,93 |
| 1778 | LCGH | **Maria** . . . . . | Arnis . . . . | Galeasse . . . | 132,0 | 46,60 | 106,3 | 37,52 |
| 1779 | LVGK | **Maria** . . . . . | Assel . . . . | Ewer, 1 Mast . | 69,0 | 24,36 | 49,6 | 17,50 |
| 1780 | NGFD | **Maria** . . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 113,9 | 40,20 | 90,4 | 31,92 |
| 1781 | NMLH | **Maria** . . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 52,5 | 18,53 | 41,4 | 14,61 |
| 1782 | NMLW | **Maria** . . . . . | Barßel . . . . | Kahn, 1 Mast . | 63,9 | 22,57 | 47,5 | 16,78 |
| 1783 | NMLQ | **Maria** . . . . . | Barßelermoor . | Tjalk, 1 Mast . | 87,0 | 30,71 | 69,9 | 24,67 |
| 1784 | JRFB | **Maria** . . . . . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 126,8 | 44,77 | 99,9 | 35,26 |
| 1785 | JPCQ | **Maria** . . . . . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 91,0 | 32,14 | 75,4 | 26,62 |
| 1786 | JMBK | **Maria** . . . . . | Barth . . . . | Schaluppe, 1 Mast | 93,0 | 32,81 | 79,8 | 28,15 |
| 1787 | LGNQ | **Maria** . . . . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 90,8 | 32,04 | 67,0 | 23,64 |
| 1788 | NJHB | **Maria** . . . . . | Brake . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 153,3 | 54,10 | 117,7 | 41,55 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1757 | 1893 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fokke Jelden, Rhaudermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1758 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. H. Ramcke . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1759 | 1878 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. N. Kröger . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1760 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Eggers, Büdelsdorf . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1761 | 1878 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. F. Pülsch . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1762 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. F. Oellerich . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1763 | 1879 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Johannes Julius Ramcke. | J. C. H. Ramcke . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1764 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Borstel, Eggstedt . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1765 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. A. Steenken, Hammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1766 | 1887 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Schumacher . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1767 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. D. Ahrens, Fünfhausen | 1 | 1 | . | 2 |
| 1768 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | T. Rüther, Oberhammelwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1769 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Tapken, Barßel . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1770 | 1904 | W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Ley . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1771 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. F. J. Blum, Crampas | 1 | 2 | . | 3 |
| 1772 | 1899 | St | . . | . | . | Lüder Hinrich Falck . . | Chr. Falck . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1773 | 1884 | E | . . | . | 1 | H. H. Schmidt . . . . . | E. P. Bruhn . . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 1774 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Schröder . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1775 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. Petersen, Dalsgaard | 1 | 1 | . | 2 |
| 1776 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Raap, Freiburg a. d. E. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1777 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. F. E. Jensen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1778 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. H. W. Rehhoff . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1779 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Hinrichsen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1780 | 1887 | H/W | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Glup . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1781 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. J. Wolken . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1782 | 1879 | W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. E. Hinrichs . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1783 | 1903 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Janssen jun. . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1784 | 1894 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | K. Bening, Michaelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 1785 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Borgwardt, Damgarten | 1 | 1 | . | 2 |
| 1786 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Dumrath, Kl. Zicker . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1787 | 1879 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Weiß . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1788 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Addicks . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1789 | NJGP | **Maria** . . . . . | Brake . . . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 75,9 | 26,78 | 58,2 | 20,56 |
| 1790 | NBHW | **Maria** . . . . . | Brake . . . . | Kahn, 1 Mast . | 70,5 | 24,90 | 58,4 | 20,62 |
| 1791 | LDRQ | **Maria** . . . . . | Büdelsdorf . . | Ewer, 2 Mast. . | 102,7 | 36,26 | 79,3 | 28,01 |
| 1792 | KLBH | **Maria** . . . . . | Bützfleth . . . | Galeasse . . . | 191,8 | 67,72 | 141,4 | 49,91 |
| 1793 | LVGW | **Maria** . . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 83,9 | 29,62 | 57,1 | 20,15 |
| 1794 | KPTM | **Maria** . . . . . | Estebrügge . . | Besanewer . . | 115,2 | 40,68 | 103,2 | 36,44 |
| 1795 | KNBD | **Maria** . . . . . | Estebrügge . . | Besanewer . . | 58,8 | 20,76 | 57,9 | 20,44 |
| 1796 | RTJP | **Maria** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 101,7 | 35,91 | 71,9 | 25,37 |
| 1797 | LFTP | **Maria** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 95,5 | 33,71 | 81,5 | 28,76 |
| 1798 | KNLJ | **Maria** . . . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 77,5 | 27,36 | 59,0 | 20,84 |
| 1799 | RNFD | **Maria** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 162,0 | 57,17 | 117,7 | 41,56 |
| 1800 | RNQM | **Maria** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 149,6 | 52,81 | 112,6 | 39,76 |
| 1801 | RNFK | **Maria** . . . . . | Hamburg . . . | Schute, 2 Mast. | 138,2 | 48,77 | 112,0 | 39,55 |
| 1802 | KPMN | **Maria** . . . . . | Hamelwörden . | Besanewer . . | 85,5 | 30,19 | 71,0 | 25,06 |
| 1803 | LWCQ | **Maria** . . . . . | Itzehoe . . . . | Schute, 1 Mast (Schleppkahn). | 56,9 | 20,10 | 44,0 | 15,53 |
| 1804 | LRGS | **Maria** . . . . . | Langeneß . . . | Ewer, 2 Mast. . | 53,4 | 18,84 | 38,6 | 13,64 |
| 1805 | LVRK | **Maria** . . . . . | Nebel . . . . | Ewer, 1 Mast . | 49,9 | 17,61 | 34,1 | 12,03 |
| 1806 | KLMB | **Maria** . . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Besanewer . . | 117,9 | 41,63 | 94,4 | 33,33 |
| 1807 | KMWH | **Maria** . . . . . | Ostendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer . . | 75,2 | 26,53 | 52,0 | 18,37 |
| 1808 | KPDJ | **Maria** . . . . . | Ostendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer . . | 71,9 | 25,37 | 68,8 | 24,29 |
| 1809 | KPFM | **Maria** . . . . . | Otterndorf. . . | Besanewer . . | 73,6 | 25,99 | 61,6 | 21,73 |
| 1810 | LRFB | **Maria** . . . . . | Pellworm, Insel | Ewer, 2 Mast. . | 94,7 | 33,42 | 71,9 | 25,37 |
| 1811 | LVKM | **Maria** . . . . . | Pellworm, Insel | Ewer, 2 Mast. . | 73,1 | 25,80 | 54,7 | 19,33 |
| 1812 | JPRQ | **Maria** . . . . . | Stralsund . . . | Gaffelschoner . | 137,5 | 48,54 | 112,4 | 39,66 |
| 1813 | HJDT | **Maria** . . . . . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 131,0 | 46,24 | 96,3 | 34,01 |
| 1814 | HJGF | **Maria** . . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 79,4 | 28,04 | 60,1 | 21,22 |
| 1815 | LGHT | **Maria** . . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 92,6 | 32,69 | 79,9 | 28,22 |
| 1816 | KFQB | **Maria** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 83,6 | 29,51 | 69,2 | 24,42 |
| 1817 | KGDJ | **Maria** . . . . . | Westrhauderfehn | Mutte, 1 Mast . | 54,9 | 19,37 | 47,8 | 16,88 |
| 1818 | LVTS | **Maria** . . . . . | Wilster . . . . | Tjalk, 2 Mast. . | 89,7 | 31,67 | 70,8 | 25,01 |
| 1819 | LVHF | **Maria** . . . . . | Wilster . . . . | Besanewer . . | 67,0 | 23,66 | 42,0 | 14,83 |
| 1820 | KLBT | **Maria** . . . . . | Wischhafen . . | Schute, 2 Mast. | 141,8 | 50,07 | 119,9 | 42,33 |
| 1821 | KMRJ | **Maria** . . . . . | Wischhafen . . | Ewer, 1 Mast . | 48,6 | 17,15 | 46,2 | 16,29 |
| 1822 | JMBL | **Maria** . . . . . | Wolgast . . . | Schaluppe, 1 Mast | 91,2 | 32,19 | 76,9 | 27,14 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1789 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. A. Becker, Käseburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 1790 | 1855 | H | e | . | . | J. F. A. Kunst Witwe geb. Rathgen. | Chr. H. Kunst . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1791 | 1862 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Krämer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1792 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Dehde . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1793 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Tietjens . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1794 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Ebeling . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1795 | 1831 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Rehder . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1796 | 1880 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. J. Winter . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1797 | 1879 | H/W | e | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. H. W. Schumacher . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1798 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kahrs . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1799 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Haase, Heist . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1800 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Stolp, Moorrege . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1801 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Feick . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1802 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Ramm . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1803 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. A. Gerhardi . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1804 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. M. Lorenzen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1805 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Jul. Petersen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1806 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Peter Hinr. Wüpper . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1807 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Hellwege, Geversdorfer Laak. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1808 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Diedr. Weber . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1809 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. D. N. Volmer . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1810 | 1880 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kölln . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1811 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. M. Kölln . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1812 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Loocks, Alt-Reddevitz | 1 | 2 | . | 3 |
| 1813 | 1875 | H | e | . | . | Marie Carolus geb. Kardel | Fr. Carolus . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1814 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Josef Lingner jun. . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1815 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Martens . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1816 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Goldschweer . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1817 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Park, Rhaudermoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 1818 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Schleu . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1819 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Rohlf . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1820 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Wilh. Richters . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1821 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Hagenah . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1822 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Jentzen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1823 | LGQH | **Maria Clausine** . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 87,2 | 30,79 | 51,7 | 18,23 |
| 1824 | KMWV | **Maria Elise** . . | Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 85,9 | 30,31 | 73,9 | 26,10 |
| 1825 | HJFM | **Maria Hedwig** . | Tolkemit . . . | Schoner . . . | 152,8 | 53,95 | 117,9 | 41,62 |
| 1826 | KNMR | **Maria Helene** . | Wismar . . . | Besanewer . . | 94,4 | 33,31 | 71,0 | 25,06 |
| 1827 | NGSK | **Maria Johanna** . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 67,1 | 23,70 | 54,1 | 19,09 |
| 1828 | LVGM | **Maria Louise** . . | Breiholz . . . | Tjalk, 1 Mast . | 244,8 | 86,43 | 191,3 | 67,53 |
| 1829 | LKCN | **Maria Lucia** . . | Sonderburg . . | Jacht . . . . | 27,3 | 9,62 | 20,4 | 7,20 |
| 1830 | LVJQ | **Maria Magdalena** | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 78,7 | 27,77 | 63,8 | 22,53 |
| 1831 | LFWV | **Maria Magretha** | Helgoland, Insel | Kuff, 2 Mast. . | 81,5 | 28,78 | 76,0 | 26,84 |
| 1832 | HFVT | **Maria Rosalie** . | Danzig . . . . | Gaffelschoner . | 162,0 | 57,20 | 148,7 | 52,50 |
| 1833 | KPWF | **Marianne** . . . | Buxtehude . . | Ewer, 2 Mast. . | 91,6 | 32,35 | 72,8 | 25,68 |
| 1834 | KPCG | **Marianne** . . . | Grünendeich . . | Besanewer . . | 120,7 | 42,59 | 94,2 | 33,27 |
| | | *Siehe auch* **Marieanne.** | | | | | | |
| 1835 | KLGC | **Marie** . . . . . | Assel . . . . | Besanewer . . | 102,8 | 36,30 | 84,7 | 29,90 |
| 1836 | KFBW | **Marie** . . . . . | Barßel . . . . | Schonergaliot . | 224,5 | 79,26 | 194,8 | 68,76 |
| 1837 | KLHM | **Marie** . . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 112,2 | 39,61 | 93,6 | 33,04 |
| 1838 | JPCS | **Marie** . . . . . | Dywig bei Norburg | Galeasse . . . | 86,1 | 30,40 | 72,5 | 25,59 |
| 1839 | LMQC | **Marie** . . . . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 127,6 | 45,03 | 103,1 | 36,40 |
| 1840 | LMNB | **Marie** . . . . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 79,2 | 27,96 | 62,4 | 22,03 |
| 1841 | KJNC | **Marie** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77,91 |
| 1842 | NGRQ | **Marie** . . . . . | Großensiel . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 41,0 | 14,49 | 30,3 | 10,69 |
| 1843 | RKSQ | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5254,6 | 1854,87 | 4950,4 | 1747,50 |
| 1844 | RLBG | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 187,4 | 66,15 | 141,6 | 49,97 |
| 1845 | LRJC | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 199,6 | 70,48 | 141,3 | 49,87 |
| 1846 | RMBL | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 176,6 | 62,33 | 137,7 | 48,61 |
| 1847 | RMBK | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Jachtgaleasse . | 181,2 | 63,97 | 139,7 | 49,32 |
| 1848 | LHMD | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Galiot . . . . | 139,7 | 49,31 | 112,1 | 39,59 |
| 1849 | LVRF | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Tjalk, 1 Mast . | 107,3 | 37,89 | 79,2 | 27,94 |
| 1850 | RNPL | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 1 Mast . | 76,7 | 27,06 | 52,2 | 18,44 |
| 1851 | RPCQ | **Marie** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 351,8 | 124,20 | 318,5 | 112,44 |
| 1852 | KFGD | **Marie** . . . . . | Hooksiel . . . | Galiot . . . . | 226,2 | 79,83 | 182,8 | 64,51 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1823 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Nickel . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1824 | 1868 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. G. Spets . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1825 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Aug. Ellerwald . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1826 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Friedr. A. J. Peters . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1827 | 1898 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Rosenkranz . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1828 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Engellandt . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1829 | 1842 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Palladini . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1830 | 1893 | H | e | . | . | Die Ehefrau des Kapitäns | O. Brakhage . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1831 | 1885 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Hans Schröder Rickmers. | H. P. Janssen . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1832 | 1891 | H | e | . | 1 | Der Kapitän . . . . . . | G. Gorsikowski, Östlich-Neufähr bei Danzig. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1833 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. D. J. Wegener . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1834 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. B. Dreyer, Abbenfleth | 1 | 1 | . | 2 |
| 1835 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kahrs . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1836 | 1871 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. B. J. Hülper . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1837 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schröder . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1838 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Johannsen, Norburg . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1839 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän und Jürgen A. Jensen, Toft bei Gravenstein. | H. P. Jensen, Toft bei Gravenstein. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1840 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. Petersen, Toft . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1841 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | J. den Breems, Vlaardingen. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1842 | 1880 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Baake . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1843 | 1886 | E | . . | . | 2 | H. H. Schmidt . . . . . | N. Lorenzen . . . . . | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 1844 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1845 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Jonas, Cranz, Kreis Jork. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1846 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. S. Thode, Breiholz . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1847 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Garms, Mühlenberg . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1848 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Ossenbrüggen, Moorrege. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1849 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N.H.Wilstermann,Wilster | 1 | 1 | . | 2 |
| 1850 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Maaß, Wilster . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1851 | 1906 | St | . . | . | . | J. A. Körner . . . . . | P. Froh . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1852 | 1872 | H | e | . | . | *Graf Friedr. Fooken, Jever | T. Wilters . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1853 | LVNS | **Marie** . . . . . | Itzehoe . . . . | Ewer, 1 Mast . | 53,2 | 18,78 | 36,0 | 12,70 |
| 1854 | KPSQ | **Marie** . . . . . | Krautsand . . . | Besanewer . . | 131,2 | 46,33 | 99,0 | 34,95 |
| 1855 | LWBQ | **Marie** . . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 111,8 | 39,47 | 91,9 | 32,43 |
| 1856 | JFNL | **Marie** . . . . . | Neuwarp . . . | Schoner . . . | 151,3 | 53,42 | 128,9 | 45,51 |
| 1857 | LVWH | **Marie** . . . . . | Oldenbüttel, Kreis Rendsburg. | Gaffelschoner . | 186,2 | 65,71 | 141,3 | 49,87 |
| 1858 | KPSC | **Marie** . . . . . | Otterndorf . . | Ewer, 2 Mast. . | 159,3 | 56,22 | 112,0 | 39,54 |
| 1859 | KPGJ | **Marie** . . . . . | Otterndorf . . | Besanewer . . | 62,0 | 21,90 | 51,9 | 18,34 |
| 1860 | LHQV | **Marie** . . . . . | Pahlhude . . . | Schnigge, 1 Mast | 93,9 | 33,14 | 73,7 | 26,01 |
| 1861 | KLDH | **Marie** . . . . . | Stade . . . . . | Besanewer . . | 134,1 | 47,34 | 98,0 | 34,58 |
| 1862 | JRBH | **Marie** . . . . . | Stettin . . . . | Kutter, 1 Mast (Quatze). | 91,0 | 32,14 | 57,5 | 20,29 |
| 1863 | JFCH | **Marie** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 106,1 | 37,46 | 63,8 | 22,52 |
| 1864 | JFCG | **Marie** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 97,9 | 34,55 | 53,2 | 18,78 |
| 1865 | JNLT | **Marie** . . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 81,7 | 28,85 | 67,2 | 23,73 |
| 1866 | JDNR | **Marie** . . . . . | Swinemünde . | Galeasse . . . | 87,3 | 30,83 | 70,9 | 25,04 |
| 1867 | HJCT | **Marie** . . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 89,2 | 31,48 | 66,6 | 23,50 |
| 1868 | KNDF | **Marie** . . . . . | Warstade . . . | Besanewer . . | 119,7 | 42,25 | 95,1 | 33,56 |
| 1869 | LMTR | **Marie Christine** | Hoyer . . . . | Galeasse . . . | 157,4 | 55,57 | 120,4 | 42,49 |
| 1870 | QFTS | **Marie Hackfeld** . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 4983,1 | 1759,04 | 4694,0 | 1656,98 |
| 1871 | MDGQ | **Marie Thun** . . | Brake . . . . | Schonerbrigg . | 512,0 | 180,73 | 454,1 | 160,29 |
| 1872 | KPQL | **Marieanne** . . . *Siehe auch* **Marianne.** | Grünendeich . . | Besanewer . . | 90,0 | 31,75 | 73,9 | 26,09 |
| 1873 | LWDF | **Mariechen** . . . | Kellinghusen . | Schute, 1 Mast . | 54,2 | 19,13 | 42,0 | 14,84 |
| 1874 | LVCM | **Marry** . . . . . | Meggerholm . . | Schnigge, 1 Mast | 70,7 | 24,96 | 55,2 | 19,50 |
| 1875 | KJDT | **Mars** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 232,7 | 82,16 | 193,3 | 68,24 |
| 1876 | KLDQ | **Marta** . . . . . | Bützfleth . . . | Ewer, 2 Mast. . | 138,7 | 48,98 | 99,9 | 35,27 |
| 1877 | KHLN | **Martha** . . . . | Bensersiel . . | Tjalk, 1 Mast . | 82,4 | 29,08 | 69,1 | 24,41 |
| 1878 | NJGL | **Martha** . . . . | Blexen . . . . | Ewer, 1 Mast . (Fischerfahrzeug). | 42,2 | 14,90 | 28,8 | 10,15 |
| 1879 | KPFJ | **Martha** . . . . | Cranz, Kreis Jork | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 107,3 | 37,89 | 99,0 | 34,93 |
| 1880 | LNCB | **Martha** . . . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 72,8 | 25,70 | 50,5 | 17,83 |
| 1881 | LGFV | **Martha** . . . . | Elmshorn . . . | Ewer, 2 Mast. . | 80,0 | 28,22 | 64,7 | 22,84 |
| 1882 | RNKT | **Martha** . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 134,4 | 47,44 | 104,7 | 36,95 |
| 1883 | RLFP | **Martha** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 645,4 | 227,84 | 566,4 | 199,95 |
| 1884 | JFQS | **Martha** . . . . | Neuwarp . . . | Gaffelschoner . | 228,0 | 80,49 | 189,4 | 66,88 |
| 1885 | KJLB | **Martha** . . . . | Ostrhauderfehn | Kuff, 2 Mast. . | 188,1 | 66,41 | 157,7 | 55,66 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1853 | 1884 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Haase . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1854 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Nagel . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1855 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Th. Wilkerling . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1856 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Brose . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1857 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Lütjen . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1858 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Allers . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1859 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. J. H. Klinckradt . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1860 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Claussen, Rethbucht . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1861 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Reimers . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1862 | 1881 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | W. Burmeister, Caseburg | 1 | 2 | . | 3 |
| 1863 | 1884 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | R. Plötz, Rankwitz . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1864 | 1885 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | K. Bollow, Zinnowitz | 1 | 2 | . | 3 |
| 1865 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Krehl, Stahlbrode . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1866 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Georg Arndt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1867 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Kolberg . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1868 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hermann Hagenah . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1869 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. H. Christensen . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1870 | 1893 | St | . . | . | 1 | *J. C. Pflüger & Co. . . | J. Grube, Elsfleth . . . | 3 | 21 | 1 | 25 |
| 1871 | 1878 | H | ze | Z | . | *Arjen Hillrich Arnold . | W. Pohlenga, Westrhauderfehn. | 2 | 5 | . | 7 |
| 1872 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Hauschild, Huttfleth. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1873 | 1904 | St | . . | . | . | Casper Fuhlendorf, Itzehoe | D. Rathjen, Itzehoe . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1874 | 1854 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Gehlke, Meggerkoog | 1 | 1 | . | 2 |
| 1875 | 1885 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | Chr. Esbaum, Bierde . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1876 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän und Ferdinand Moje. | W. Moje . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1877 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Eilts . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1878 | . . | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. E. H. Bischoff, Lehe | 1 | 1 | . | 2 |
| 1879 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Heinrich Schaper. | J. Schaper . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1880 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. P. Möller, Dalsgaard | 1 | 1 | . | 2 |
| 1881 | 1892 | H | ze | . | . | Claus Wilhelm Toaspern | W. Toaspern . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1882 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. Schölermann, Scholenfleth. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1883 | 1899 | St | . . | . | . | Hinrich Peters . . . . . | J. Hustedt . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1884 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. Kummert . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1885 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Marks . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1886 | JFLM | **Martha** | Stettin | Jacht (Quatze) | 62,8 | 22,19 | 21,8 | 7,60 |
| 1887 | JFTW | **Martha** | Stettin | Schaluppe, 1 Mast (Quatze). | 27,7 | 9,78 | 9,1 | 3,19 |
| 1888 | HJGL | **Martha** | Tolkemit | Jacht | 88,3 | 31,18 | 71,2 | 25,15 |
| 1889 | LGHD | **Martha** | Uetersen | Besanewer | 128,5 | 45,35 | 107,6 | 37,98 |
| 1890 | KJMW | **Martha** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 204,3 | 72,11 | 164,4 | 58,04 |
| 1891 | MDPW | **Martha Bockhahn** | Rostock | Bark | 2150,5 | 759,13 | 1970,9 | 695,72 |
| 1892 | KLJP | **Mary** | Barnkrug | Besanewer | 100,8 | 35,59 | 77,1 | 27,21 |
| 1893 | KLJV | **Mary Louise** | Barnkrug | Besanewer | 139,7 | 49,30 | 116,5 | 41,13 |
| 1894 | LGJB | **Mary Stoffer** | Uetersen | Besanewer | 144,0 | 50,83 | 126,7 | 44,73 |
| 1895 | QDVC | **Matador** | Bremen | Bark | 4157,8 | 1467,71 | 3869,9 | 1366,08 |
| 1896 | KMQL | **Mathilde** | Barnkrug | Besanewer | 82,1 | 29,00 | 66,1 | 23,35 |
| 1897 | KNRM | **Mathilde** | Barßel | Ewerkahn, 2 Mast. | 194,9 | 68,81 | 168,7 | 59,56 |
| 1898 | KLFJ | **Mathilde** | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer | 112,1 | 39,57 | 83,3 | 29,41 |
| 1899 | NJHD | **Mathilde** | Eckwardersiel | Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 23,2 | 8,18 | 17,3 | 6,11 |
| 1900 | RTQL | **Mathilde** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 118,6 | 41,87 | 75,1 | 26,52 |
| 1901 | RTQC | **Mathilde** | Finkenwärder | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 80,7 | 28,49 | 53,7 | 18,95 |
| 1902 | RPCB | **Mathilde** | Hamburg | Besanewer | 117,0 | 41,31 | 89,8 | 31,70 |
| 1903 | KPGM | **Mathilde** | Hamburg | Ewer, 2 Mast. | 85,3 | 30,11 | 68,3 | 24,12 |
| 1904 | RPJT | **Mathilde** | Hamburg | Schute ohne Mast. | 219,4 | 77,46 | 185,8 | 65,58 |
| 1905 | LCRB | **Mathilde** | Kiel | Galeasse | 77,2 | 27,25 | 60,1 | 21,23 |
| 1906 | KPTV | **Mathilde** | Krautsand | Ewer, 2 Mast. | 142,9 | 50,45 | 111,9 | 39,49 |
| 1907 | LFWJ | **Mathilde** | Seester | Ewer, 2 Mast. | 75,4 | 26,63 | 61,2 | 21,59 |
| 1908 | LWDB | **Mathilde** | Wewelsfleth | Ewer, 1 Mast | 68,5 | 24,18 | 50,5 | 17,83 |
| 1909 | KLGN | **Matthias** | Hamburg | Galeasse | 158,4 | 55,92 | 139,7 | 49,30 |
| 1910 | LCPT | **Max** | Augustenburg | Jacht, 2 Mast. | 71,7 | 25,31 | 51,5 | 18,17 |
| 1911 | RNFC | **Max** | Hamburg | Galeasse | 156,9 | 55,39 | 111,2 | 39,25 |
| 1912 | RMQS | **Max** | Hamburg | Kufftjalk, 2 Mast. | 161,1 | 56,87 | 113,0 | 39,90 |
| 1913 | RNMP | **Max** | Hamburg | Schleppkahn, 1 Mast. | 334,6 | 118,10 | 296,2 | 104,55 |
| 1914 | HDGQ | **Max** | Pillau | Galeasse | 149,0 | 52,60 | 116,7 | 41,21 |
| 1915 | LCSJ | **Max** | Schleswig | Prahm ohne Mast | 343,4 | 121,21 | 329,4 | 116,27 |
| 1916 | JRBM | **Max & Martha** | Barth | Schaluppe, 1 Mast | 100,7 | 35,56 | 86,5 | 30,54 |
| 1917 | KHMR | **Meemke** | Borkum, Insel | Tjalk, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 74,0 | 26,12 | 59,0 | 20,81 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Besatzung. Sonstiges Personal. | Besatzung. Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1886 | 1897 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . . | C. G. Stahlquist, Marstrand i. Schweden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1887 | 1906 | H | e | . | . | Der Kapitän und Peter Stoewahse. | K. Bargwitz . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1888 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Franz Koskowski . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1889 | 1898 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Haase, Heidrege . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1890 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Wilke Koch . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1891 | 1891 | St | . . | . | 1 | *Heinr. Bauer . . . . . | W. Topp . . . . . . . | 3 | 10 | 1 | 14 |
| 1892 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. Braack . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1893 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. H. Hamann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1894 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jens Stoffer . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1895 | 1884 | H | m/ze | M | 1 | Carl Joh. Klingenberg & Co. | J. Geerdes . . . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 1896 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Hamann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1897 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Fr. Burmann, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1898 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. M. Hinsch . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1899 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. E. C. Ifsen, Eckwarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1900 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. J. A. Funck . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1901 | 1884 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Külper . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1902 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän und J. W. Richters, Wischhafen. | C. H. Richters, Wischhafen. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1903 | 1891 | H | e | . | . | H. A. T. Meier, Finkenwärder. | L. Haderer, Finkenwärder | 1 | 1 | . | 2 |
| 1904 | 1906 | St | . . | . | . | Dormien & Paap . . . . | J. Harms . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1905 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden | 1 | 2 | . | 3 |
| 1906 | 1899 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Schröder . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1907 | 1891 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Hüllmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1908 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. R. Suhr . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1909 | 1858 | H | e | . | . | Hinr. Peters . . . . . . | C. Thöming, Altona . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1910 | 1848 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Johannsen, Wollerup | 1 | 1 | . | 2 |
| 1911 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H Both . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1912 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. W. Hagenah, Kollmar | 1 | 2 | . | 3 |
| 1913 | 1905 | St | . . | . | . | Dormien & Paap . . . . | W. Riepenhusen . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1914 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Marten, Tolkemit . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1915 | 1885 | W | e | . | . | H. C. Horn . . . . . . | J. Kock I . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 1916 | 1881 | H | ze | . | . | *J. N. Rodbertus . . . . | J. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1917 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. B. Teerling . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1918 | QFNG | **Meinam** | Bremerhaven | Schleppkahn ohne Mast. | 1491,9 | 526,64 | 1449,1 | 511,52 |
| 1919 | QFNR | **Mekong** | Bremerhaven | Schleppkahn ohne Mast. | 1507,7 | 532,21 | 1464,3 | 516,91 |
| 1920 | RHVK | **Melete** | Hamburg | Vollschiff | 5046,7 | 1781,48 | 4731,3 | 1670,15 |
| 1921 | JDCQ | **Melisse** | Arnis | Jachtgaleasse | 131,2 | 46,32 | 103,9 | 36,68 |
| 1922 | RJFS | **Melpomene** | Hamburg | Vollschiff | 5052,7 | 1783,59 | 4813,7 | 1699,24 |
| 1923 | LVMH | **Melpomene** | Lägerdorf | Besanewer | 81,5 | 28,78 | 58,5 | 20,66 |
| 1924 | KJLP | **Memel** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 1925 | JRDM | **Mercur** | Barth | Gaffelschoner | 155,8 | 55,00 | 132,0 | 46,58 |
| 1926 | RFCW | **Mercur** | Brake | Kutter (Schleppkahn), 1 Mast. | 335,2 | 118,33 | 294,1 | 103,82 |
| 1927 | TCLD | **Mercur** | Jaluit | Gaffelschoner | 198,2* | 69,98* | 191,3* | 67,57* |
| 1928 | LMTS | **Merkur** | Ekensund | Galeasse | 170,2 | 60,07 | 134,5 | 47,47 |
| 1929 | KJDL | **Merkur** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 250,1 | 88,28 | 205,2 | 72,43 |
| 1930 | JRDW | **Meta** | Barth | Galeasse | 125,9 | 44,44 | 101,1 | 35,69 |
| 1931 | LGQJ | **Meta** | Blankenese | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 82,0 | 28,95 | 56,2 | 19,83 |
| 1932 | LGPQ | **Meta** | Blankenese | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 81,5 | 28,75 | 47,2 | 16,66 |
| 1933 | NGHF | **Meta** | Brake | Tjalk, 2 Mast. | 234,1 | 82,64 | 203,5 | 71,84 |
| 1934 | NJFC | **Meta** | Brake | Tjalk, 1 Mast | 214,7 | 75,80 | 168,0 | 59,31 |
| 1935 | NGTB | **Meta** | Brake | Tjalk, 1 Mast | 199,0 | 70,24 | 165,9 | 58,55 |
| 1936 | KLBM | **Meta** | Cranz, Kreis Jork | Besanewer | 88,3 | 31,18 | 74,0 | 26,11 |
| 1937 | KPFS | **Meta** | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer | 73,4 | 25,91 | 55,1 | 19,47 |
| 1938 | RTMF | **Meta** | Finkenwärder | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 96,5 | 34,08 | 82,5 | 29,14 |
| 1939 | RLCM | **Meta** | Hamburg | Galeasse | 195,0 | 68,83 | 141,4 | 49,90 |
| 1940 | KPVM | **Meta** | Hechthausen | Besanewer | 123,5 | 43,60 | 109,6 | 38,69 |
| 1941 | KLFP | **Meta** | Krautsand | Besanewer | 138,3 | 48,83 | 99,5 | 35,13 |
| 1942 | LCSN | **Meta** | Labö | Jacht | 54,8 | 19,35 | 38,6 | 13,63 |
| 1943 | KNTC | **Meta** | Rönnebeck | Ewerkahn, 2 Mast. | 235,4 | 83,10 | 206,3 | 72,83 |
| 1944 | JPQS | **Meta** | Stralsund | Jacht | 79,4 | 28,03 | 72,0 | 25,43 |
| 1945 | RTDV | **Meta Alwine** | Geestemünde | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 87,2 | 30,78 | 73,2 | 25,83 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. 9. | Hauptmaterial. 10. | Verbolzung. 11. | Beschlag. 12. | Chronometer. 13. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14. | Name und Wohnort des Kapitäns. 15. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16. | Mannschaft. 17. | Sonstiges Personal. 18. | Gesamt-Besatzung. 19. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1918 | 1891 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | B. Schwarting, Rönnebeck | 1 | 1 | . | 2 |
| 1919 | 1891 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | B. Otten, Rekum . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1920 | 1890 | St | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | O. F. Borgwardt . . . | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 1921 | 1870 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt. | H. F. Thomsen . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1922 | 1891 | St | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | J. Preiß . . . . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 1923 | 1895 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Lemburg . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1924 | 1903 | St | . . | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | J. G. Janssen, Neufunnixsiel. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1925 | 1892 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Prohn, Prerow . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1926 | 1866 | E | . . | . | . | A. Tobias . . . . . . . | . . . . . . . . . . . . | . | . | . | . |
| 1927 | 1896 | W | m/ze | M | . | Häuptling Litokua. . . . | . . . . . . . . . . . . . | . | . | . | 9 |
| 1928 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. Thomsen, Nübel . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1929 | 1886 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | E. Liebrecht, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 1930 | 1894 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | W. Scheel, Michaelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 1931 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Jürgen von Ehren. | Heinr. Bohn . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1932 | 1877 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Lorenz Breckwoldt. | Hinr. Brügmann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1933 | 1889 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. G. Buttelmann, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1934 | 1890 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. C. Kultzen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1935 | 1889 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | L. Schnitger . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1936 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Quast . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1937 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Vagt . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1938 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Buck . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1939 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork | 1 | 3 | . | 4 |
| 1940 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Offenborn . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1941 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. J. P. Behrmann . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1942 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Schlapkohl, Stein | 1 | 1 | . | 2 |
| 1943 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Dewers . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1944 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Jürgens, Gager a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1945 | 1871 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. B. L. Klopp, Bremerhaven. | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1946 | RTMK | **Meta Auguste** . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 93,1 | 32,88 | 79,6 | 28,10 |
| 1947 | KPFL | **Meta Gesine** . . | Steinkirchen, Kreis Jork. | Ewer, 1 Mast . | 56,0 | 19,75 | 43,6 | 15,39 |
| 1948 | KPLH | **MetaMargaretha** | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 146,9 | 51,85 | 132,1 | 46,63 |
| 1949 | KNGL | **Meta Sophia** . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 103,9 | 36,67 | 77,7 | 27,44 |
| 1950 | KPJV | **Meteor** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 137,9 | 48,67 | 98,0 | 34,58 |
| 1951 | RTSC | **Meteor** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 80,7 | 28,50 | 45,1 | 15,92 |
| 1952 | JPRV | **Meteor** . . . . | Hamburg . . . | Schoner . . . | 179,9 | 63,52 | 141,2 | 49,83 |
| 1953 | RLKT | **Meteor** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 124,3 | 43,88 | 99,0 | 34,95 |
| 1954 | JPSD | **Meteor** . . . . | Stralsund . . . | Gaffelschoner . | 211,1 | 74,52 | 167,8 | 59,26 |
| 1955 | KMDP | **Metha** . . . . . | Ritsch . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 98,7 | 34,84 | 78,6 | 27,74 |
| 1956 | KLJF | **Metta** . . . . . | Cranz, Kreis Jork | Besanewer . . | 121,0 | 42,71 | 96,6 | 34,11 |
| 1957 | KPJT | **Metta** . . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 73,9 | 26,09 | 57,1 | 20,17 |
| 1958 | KPFW | **Metta** . . . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 81,1 | 28,64 | 66,0 | 23,30 |
| 1959 | KPHL | **Metta** . . . . . | Neuenfelde, Kreis Jork. | Ewer, 1 Mast . | 65,6 | 23,14 | 49,9 | 17,62 |
| 1960 | KPJC | **Metta Catharina** | Bremervörde . | Ewer, 2 Mast. . | 76,1 | 26,87 | 59,9 | 21,15 |
| 1961 | RTKM | **Metta Catharina** | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 94,4 | 33,33 | 80,4 | 28,39 |
| 1962 | KPQS | **Metta Catharina** | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 110,4 | 38,96 | 91,5 | 32,31 |
| 1963 | KPTD | **Metta Maria** . . | Barnkrug . . . | Schute mit Ewertakelung, 2 Mast. | 132,6 | 46,81 | 107,1 | 37,79 |
| 1964 | KPMR | **Metta Maria** . . | Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Besanewer . . | 76,8 | 27,12 | 61,3 | 21,62 |
| 1965 | KNTJ | **Mettine** . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 62,9 | 22,20 | 51,8 | 18,30 |
| 1966 | RTCJ | **Michael** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 92,1 | 32,53 | 78,1 | 27,58 |
| 1967 | RPJF | **Midgard** . . . . | Hamburg . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 24,1 | 8,51 | 16,7 | 5,89 |
| 1968 | NJFR | **Mimi** . . . . . | Westrhauderfehn | Kuff, 2 Mast. . | 212,1 | 74,86 | 194,9 | 68,81 |
| 1969 | LMDB | **Mina** . . . . . | Büsum . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 85,6 | 30,21 | 68,0 | 24,01 |
| 1970 | KHTL | **Minden** . . . . | Emden . . . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 231,2 | 81,61 | 183,8 | 64,89 |
| 1971 | JMLD | **Mine** . . . . . | Ekensund . . . | Jachtgaleasse . | 91,5 | 32,31 | 76,1 | 26,86 |
| 1972 | KPHJ | **Minerva** . . . . | Borstel, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast . | 55,5 | 19,60 | 44,3 | 15,64 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1946 | 1877 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Rolf . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1947 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Wahlen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1948 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Th. Warner . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1949 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. A. Raap . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1950 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Beckmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1951 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. H. W. Strohsahl . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1952 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. D. Heitmann, Gevers-dorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 1953 | 1899 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. F. Gustavsson, Alten-bruch. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1954 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Ehlert, Seedorf a. R. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1955 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Possel . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1956 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Diedr. Chr. Wüpper, Cranz-Neuenfelde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1957 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Rank . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1958 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Weber . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1959 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Quast . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1960 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Schnackenberg, Ostendorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 1961 | 1872 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Ch. J. Quandt . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1962 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Meier . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1963 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinrich Witt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1964 | 1856 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Meyer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1965 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Ebeling . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1966 | 1880 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. J. Mewes . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1967 | 1906 | H | ze | M | 1 | A. C. F. Ferber, Aachen-B. | N. Kristensen, Altona. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1968 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Chr. Hinrichs . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 1969 | 18?/88 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh.Ed.Dethlefs, Dellstedt | 1 | 1 | . | 2 |
| 1970 | 1885 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Selle, Schirneichen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1971 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Schmidt . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1972 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Heidorn . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 1973 | LKMG | **Minerva** . . . . | Sonderburg . . | Ewer, 2 Mast. . | 64,4 | 22,74 | 61,2 | 21,61 |
| 1974 | LGKB | **Minerva** . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 76,2 | 26,91 | 63,1 | 22,28 |
| 1975 | KPMW | **Minerva** . . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 73,6 | 25,98 | 56,4 | 19,90 |
| 1976 | KGVT | **Minister Dr. Lucius.** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 215,2 | 75,96 | 173,3 | 61,19 |
| 1977 | KHBJ | **Minister von Scholz.** | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 221,4 | 78,16 | 179,2 | 63,25 |
| 1978 | JNSM | **Minna** . . . . . | Barth . . . . | Jacht . . . . | 77,7 | 27,41 | 67,4 | 23,80 |
| 1979 | NGRC | **Minna** . . . . . | Blexen . . . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 45,4 | 16,03 | 33,9 | 11,95 |
| 1980 | NFPJ | **Minna** . . . . . | Brake . . . . | Kahn, 2 Mast. . | 187,7 | 66,28 | 166,5 | 58,77 |
| 1981 | KRDM | **Minna** . . . . . | Dorum . . . . | Ewer, 1 Mast . | 50,5 | 17,84 | 48,5 | 17,13 |
| 1982 | KLJH | **Minna** . . . . | Estebrügge . . | Ewer, 2 Mast. . | 165,1 | 58,27 | 136,7 | 48,27 |
| 1983 | RNJG | **Minna** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 146,6 | 51,77 | 127,4 | 44,96 |
| 1984 | RMJC | **Minna** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 683,9 | 241,42 | 597,7 | 210,99 |
| 1985 | NGTC | **Minna** . . . . . | Oldenburg . . | Kahn, 2 Mast. . | 150,5 | 53,12 | 129,4 | 45,67 |
| 1986 | KPJL | **Minna** . . . . . | Osten . . . . | Besanewer . . | 83,7 | 29,56 | 63,5 | 22,42 |
| 1987 | JCKW | **Minna** . . . . . | Stettin . . . . | Schoner . . . | 89,4 | 31,54 | 73,8 | 26,05 |
| 1988 | JNMV | **Minna** . . . . . | Stralsund . . . | Schoner . . . | 261,5 | 92,29 | 225,4 | 79,55 |
| 1989 | TCFB | **Mioko** . . . . | Apia . . . . . | Schoner . . . | — | 32,04* | 78,1* | 27,57* |
| 1990 | LMVR | **Mira** . . . . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 88,1 | 31,09 | 68,7 | 24,27 |
| 1991 | KPCH | **Miranda** . . . . | Borstel, Kreis Jork | Besanewer . . | 94,1 | 33,21 | 69,8 | 24,64 |
| 1992 | RLGH | **Moderne Kunst** . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 1902,6 | 671,62 | 1803,4 | 636,60 |
| 1993 | JDQF | **Modesta** . . . . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 97,9 | 34,57 | 75,7 | 26,73 |
| 1994 | LVTC | **Moeve** . . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 81,0 | 28,60 | 65,5 | 23,14 |
| 1995 | LVQM | **Möve** . . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 1 Mast . | 53,2 | 18,77 | 39,1 | 13,79 |
| 1996 | RTJQ | **Möve** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 131,6 | 46,46 | 113,6 | 40,11 |
| 1997 | KGWD | **Möve** . . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 66,4 | 23,45 | 54,5 | 19,23 |
| 1998 | LVJM | **Möve** . . . . . | Wewelsfleth . . | Besanewer . . | 86,7 | 30,61 | 61,8 | 21,83 |
| 1999 | KPTW | **Möwe** . . . . . | Cranz, Kreis Jork | Ewer, 2 Mast. . | 82,8 | 29,23 | 69,7 | 24,59 |
| 2000 | KJCQ | **Möwe** . . . . . | Rhaudermoor . | Schoner . . . | 248,6 | 87,75 | 199,5 | 70,41 |
| 2001 | LGJW | **Möwe** . . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 106,6 | 37,62 | 87,6 | 30,92 |
| 2002 | RMGH | **Molly** . . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 162,7 | 57,44 | 139,6 | 49,29 |
| 2003 | LDMF | **Moria** . . . . . | Neumühlen bei Kiel. | Ewer, 2 Mast. . | 82,5 | 29,14 | 69,2 | 24,41 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 1973 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän und Knud Knudsen, Treppe. | P. F. Knudsen, Treppe . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1974 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Breuß, Heidrege . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1975 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Freese . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1976 | 1884 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | F. Döhring, Döhren . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 1977 | 1885 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | D. Brinkmann, Heimsen | 1 | 13 | . | 14 |
| 1978 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän und Heinrich Buntebart, Prerow. | L. Laß, Zingst . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1979 | 1881 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. J. H. Meyer . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1980 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Bargmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1981 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Harms, Cappeler-Neufeld | 1 | 1 | . | 2 |
| 1982 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Behrens . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1983 | 1904 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | H. Querfeld . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1984 | 1901 | E | . . | . | . | Dormien & Paap . . . | C. Pülsch . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1985 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. O. H. Willers . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1986 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Sternberg . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1987 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Schütz, Altwarp . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1988 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Dransch, Breege a. R. | 1 | 3 | . | 4 |
| 1989 | 1902 | H | m | M | 1 | Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg. | . . . . . . . . . . . | 1 | 9 | . | 10 |
| 1990 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. N. Hoy jun. . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1991 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Meyer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1992 | 1899 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | C. Rogge . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 1993 | 1877 | H | ze | . | . | August Moritz . . . . . | H. Kraeft, Wieck a. D. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1994 | 1900 | St | . . | . | . | Johann Hinrich Bade, Buchholz. | Joh. A. Bade, Buchholz | 1 | 1 | . | 2 |
| 1995 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Musfeld . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1996 | 1886 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. J. Meier . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 1997 | 1884 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. de Wall . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1998 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Vollmers . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 1999 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Ritscher . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2000 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schier . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2001 | 1901 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. J. Ehlers . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2002 | 1901 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | St. Kanzik . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 2003 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Th. Munker, Kiel . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2004 | KJNQ | **Morian** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 2005 | JMKW | **Moritz** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 64,2 | 22,67 | 52,8 | 18,65 |
| 2006 | JPGF | **Moritz** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 60,8 | 21,46 | 48,2 | 17,01 |
| 2007 | RMCT | **Mosel** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 2095,3 | 739,66 | 1951,6 | 688,93 |
| 2008 | RNDJ | **Mozart** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 5673,8 | 2002,84 | 5312,1 | 1875,19 |
| 2009 | TCFG | **Muruna** . . . . | Herbertshöhe . | Schoner . . . | 144,4* | 50,97* | — | — |
| 2010 | QHWK | **N** . . . . . . | Bremen . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 1779,0 | 627,99 | 1702,8 | 601,09 |
| 2011 | RJFT | **Nachrichten** . . | Hamburg . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 885,5 | 312,57 | 868,3 | 306,51 |
| 2012 | LFWD | **Nadir** . . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 86,3 | 30,45 | 68,7 | 24,26 |
| 2013 | QFDW | **Najade** . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 4964,3 | 1752,41 | 4751,8 | 1677,38 |
| 2014 | QGPF | **Nal** . . . . . . | Bremen . . . . | Viermast. Schiff | 7877,7 | 2780,83 | 7282,4 | 2570,69 |
| 2015 | NJLD | **Nanny** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2016 | RLBJ | **Naphtaport I** . . | Hamburg . . . | Leichter ohne Mast. | 745,5 | 263,14 | 664,0 | 234,39 |
| 2017 | RLVK | **Nation** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2264,0 | 799,19 | 2135,7 | 753,90 |
| 2018 | QHJC | **Nauarchos** . . . | Bremen . . . . | Viermast. Schiff | 8111,0 | 2863,20 | 7671,3 | 2707,97 |
| 2019 | RTFH | **Nautilus** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 107,7 | 38,02 | 93,1 | 32,86 |
| 2020 | KLHP | **Nautilus** . . . | Freiburg a. d. Elbe | Besanewer . . | 88,2 | 31,14 | 66,3 | 23,39 |
| 2021 | QHKW | **Navahoe** . . . | Bremen . . . | Lustjacht, 2 Mast. | ca. 320* | ca. 113* | ca. 306* | ca. 108* |
| 2022 | QFSG | **Neck** . . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 6234,9 | 2200,93 | 6007,7 | 2120,72 |
| 2023 | RLJT | **Neckar** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 2092,1 | 738,52 | 1952,8 | 689,33 |
| 2024 | KHQR | **Nella** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 168,8 | 59,60 | 150,3 | 53,06 |
| 2025 | RTPH | **Nelson** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 157,1 | 55,47 | 106,7 | 37,65 |
| 2026 | KDVF | **Neptun** . . . . | Barßel . . . . | Schoner . . . | 315,9 | 111,50 | 281,2 | 99,25 |
| 2027 | LVSM | **Neptun** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Kufftjalk, 2 Mast. | 132,6 | 46,81 | 99,7 | 35,20 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2004 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | W. Block . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2005 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Ermelin, Kuhle a. R. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2006 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Peuß, Wampen a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2007 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Schacht . . . . . . | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 2008 | 1903 | St | . . | . | 2 | A. C. de Freitas & Co. . | O.Schmidt, Groß-Flottbek | 4 | 27 | 2 | 33 |
| 2009 | 1884 | H | m/ze | M | 1 | Heinrich Rudolph Wahlen, Maronn. | H. P. Petersen . . . . | 1 | 9 | . | 10 |
| 2010 | 1905 | St | . . | . | . | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | H. Hollmann . . . . . | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2011 | 1891 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | D. Schlichting . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2012 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. E. Röndigs . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2013 | 1888 | St | . . | . | 1 | Reederei „Visurgis", Akt.-Ges. | F. v. d. Loo . . . . . | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 2014 | 1892 | St | . . | . | 1 | Reederei „Visurgis", Akt.-Ges. | J. Schulte . . . . . . | 4 | 27 | 2 | 33 |
| 2015 | 1906 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Dralle, Hespe . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2016 | 1898 | St | . . | . | . | Deutsch-RussischeNaphtha-Import-Ges., Berlin. | J. Busse . . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2017 | 1900 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | F. Sülter . . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2018 | 1893 | St | . . | . | 2 | Reederei „Visurgis", Akt.-Ges. | J. Behrens, Bremerhaven | 4 | 27 | 2 | 33 |
| 2019 | 1880 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | A. E. L. Schwarz . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2020 | 1905 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. von Ahn, Hollerdeich | 1 | 1 | . | 2 |
| 2021 | 1893 | St | . . | . | 2 | Georg Wilhelm Wätjen . | E. Sycamore, Brightlingsea. | 2 | 15 | 5 | 22 |
| 2022 | 1884 | E | . . | . | 2 | Reederei „Visurgis", Akt.-Ges. | B. Meyerdirck, Grohn . | 3 | 23 | 2 | 28 |
| 2023 | 1899 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges. | A. Lenk . . . . . . | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 2024 | 1873 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | L. v. d. Gaag . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2025 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. R. Woldmann . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2026 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Vogel . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2027 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. N. Ludewig . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2028 | KPRW | **Neptun** . . . . | Cranz, Kreis Jork | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 109,9 | 38,78 | 85,4 | 30,15 |
| 2029 | RTPL | **Neptun** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 107,9 | 38,10 | 82,2 | 29,01 |
| 2030 | LRGW | **Neptun** . . . . | Friedrichstadt . | Schnigge, 2 Mast. | 118,8 | 41,95 | 94,6 | 33,40 |
| 2031 | LVWM | **Neptun** . . . . | Glückstadt . . | Ewer, 2 Mast. . | 105,6 | 37,29 | 81,6 | 28,80 |
| 2032 | LHRJ | **Neptun** . . . . | Rendsburg . . | Galiot . . . . | 118,8 | 41,94 | 93,9 | 33,13 |
| 2033 | QDVB | **Neptun** . . . . | Westrhauderfehn | Ewerkahn, 2 Mast. | 328,5 | 115,97 | 291,1 | 102,75 |
| 2034 | KJBR | **Neptun** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 188,7 | 66,61 | 141,4 | 49,92 |
| 2035 | QFKP | **Nereïde** . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 5114,0 | 1805,24 | 4836,2 | 1707,16 |
| 2036 | QFJG | **Nereus** . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 5148,6 | 1817,46 | 4855,7 | 1714,06 |
| 2037 | QFMV | **Nesaia** . . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 5027,3 | 1774,62 | 4730,1 | 1669,71 |
| 2038 | KJFP | **Nesserland** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 227,7 | 80,37 | 187,9 | 66,33 |
| 2039 | NJGD | **Neuenbrok** . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 192,9 | 68,10 | 139,3 | 49,16 |
| 2040 | NGVB | **Neuenfelde** . . . | Elsfleth . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 227,4 | 80,28 | 163,8 | 57,80 |
| 2041 | NGSJ | **Nichtgedacht** . . | Oldenburg . . | Tjalk, 1 Mast . | 219,6 | 77,52 | 168,6 | 59,53 |
| 2042 | KLCG | **Nikolaus** . . . . | Wischhafen . . | Ewer, 2 Mast. . | 87,5 | 30,89 | 66,2 | 23,38 |
| 2043 | KJGW | **Nil Desperandum** | Emden . . . . | Bark . . . . | 3397,4 | 1199,26 | 3089,3 | 1090,52 |
| 2044 | RNCW | **Nindorf** . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 322,9 | 113,99 | 239,1 | 84,41 |
| 2045 | KPWB | **Niobe** . . . . . | Assel . . . . . | Besanewer . . | 88,4 | 31,20 | 75,3 | 26,56 |
| 2046 | QGFS | **Niobe** . . . . . | Bremen . . . | Viermast. Schiff | 5837,2 | 2060,52 | 5494,4 | 1939,54 |
| 2047 | LVNP | **Niobe** . . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. . | 95,6 | 33,74 | 76,0 | 26,82 |
| 2048 | QFCH | **Nixe** . . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 4774,1 | 1685,27 | 4400,4 | 1553,34 |
| 2049 | QHFD | **Nixe** . . . . . | Bremen . . . | Schoner . . . | 386,2 | 136,33 | 318,0 | 112,24 |
| 2050 | KJGS | **Nixe** . . . . . | Emden . . . . | Tjalk, 1 Mast (Bakenstecher und Tonnenleger). | 70,8 | 24,98 | 56,6 | 20,00 |
| 2051 | RTGK | **Nixe** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 113,2 | 39,96 | 97,5 | 34,42 |
| 2052 | RPFM | **Nixe IV** . . . . | Hamburg . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 14,7 | 5,19 | 10,1 | 3,58 |
| 2053 | QGKT | **Nomia** . . . . . | Bremen . . . . | Viermast. Schiff | 5721,5 | 2019,68 | 5440,8 | 1920,60 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2028 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Cordes . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2029 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. N. Wulff . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2030 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Münster, Meggerkoog | 1 | 2 | . | 3 |
| 2031 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. J. Schilling, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2032 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Johannsen, Breiholz | 1 | 2 | . | 3 |
| 2033 | 1884 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. B. Brinkema . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2034 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Mühring . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2035 | 1890 | St | . . | . | 1 | Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges. | G. Windhorst, Brake . | 3 | 20 | 2 | 25 |
| 2036 | 1889 | St | . . | . | 1 | Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges. | N. Möller, Oberhammelwarden. | 4 | 19 | 2 | 25 |
| 2037 | 1891 | St | . . | . | 1 | Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges. | A. Cyone, Oldenburg . . | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 2038 | 1884 | H | ze/e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | J. Huismann . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2039 | 1884 | H | ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Engelking, Meerbeck | 1 | 13 | . | 14 |
| 2040 | 1886 | H | m/e | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Kuhlmann, Windheim | 1 | 13 | . | 14 |
| 2041 | 1889 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. A. Reiners. . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2042 | 1860 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Lührs . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2043 | 1889 | St | . . | . | 2 | Hemmes & Stadtlander . | J. Peil, Weener . . . | 3 | 11 | 1 | 15 |
| 2044 | 1904 | St | . . | . | . | H. Fock . . . . . . . . | J. Meyer, Finkenwärder | 1 | 1 | . | 2 |
| 2045 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Cassau jun., Weethe . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2046 | 1893 | St | . . | . | 1 | Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges. | D. Gerckens, Geestemünde. | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 2047 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. F. Hansen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2048 | 1887 | E | . . | . | 1 | Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges. | Chr. Lange, Verden . . | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 2049 | 1884 | H | m/ze | . | . | *Moritz Frohböse . . . . | K. Hessenius, Ostrhauderfehn. | 1 | 4 | . | 5 |
| 2050 | 1902 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Betten, Wold . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2051 | 1887 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. H. Mewes . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2052 | 1906 | H | m/ze | M | . | C. W. Stucken . . . . . | H. Richters . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2053 | 1891 | St | . . | . | 1 | Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges. | W. Himme, Lehe . . . | 4 | 20 | 2 | 26 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2054 | KPMV | **Nordalbingia** . . | Neuenschleuse, Kreis Jork. | Ewer, 1 Mast . | 46,2 | 16,30 | 28,7 | 10,13 |
| 2055 | NJHL | **Nordermoor** . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 260,9 | 92,10 | 191,9 | 67,74 |
| 2056 | KHDB | **Norderney** . . . | Norden . . . . | Kuff, 1 Mast . | 92,9 | 32,80 | 88,3 | 31,18 |
| 2057 | LGNP | **Nordsee** . . . . | Blankenese . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 75,4 | 26,62 | 52,9 | 18,68 |
| 2058 | QCPV | **Nordsee** . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 632,4 | 223,24 | 602,2 | 212,58 |
| 2059 | KJMQ | **Nordsee** . . . . | Emden . . . . | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 273,0 | 96,38 | 100,8 | 35,60 |
| 2060 | RNKB | **Nordsee** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5008,1 | 1767,86 | 4680,7 | 1652,28 |
| 2061 | RJTN | **Nordsee** . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 2 Mast. | 1280,2 | 451,92 | 1251,1 | 441,65 |
| 2062 | LBKF | **Nordsee** . . . . | Kiel . . . . . | Besanewer . . | 84,5 | 29,82 | 70,2 | 24,79 |
| 2063 | RLDQ | **Nordsee-Ztg.** . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 1901,6 | 671,28 | 1800,9 | 635,73 |
| 2064 | LWFS | **Nordstern** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 137,4 | 48,49 | 98,5 | 34,76 |
| 2065 | RTGP | **Nordstern** . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 116,9 | 41,28 | 101,5 | 35,83 |
| 2066 | NGLR | **Nordstern** . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 3309,7 | 1168,32 | 3060,2 | 1080,25 |
| 2067 | LVMB | **Nordstern** . . . | Münsterdorf . . | Besanewer . . | 79,5 | 28,06 | 56,5 | 19,94 |
| 2068 | KGCP | **Nordstern** . . . | Norddeich bei Norden. | Schaluppe, 1 Mast (Fährschiff). | 54,2 | 19,14 | 51,5 | 18,19 |
| 2069 | LVMJ | **Nordstern** . . . | Schulau . . . | Besanewer . . | 82,2 | 29,01 | 62,0 | 21,89 |
| 2070 | NDTM | **Nordstern** . . . | Varelerhafen . | Schoner . . . | 236,2 | 83,37 | 186,1 | 65,70 |
| 2071 | LMPK | **Nordstjern** . . . | Sonderburg . . | Galeasse . . . | 80,5 | 28,41 | 66,4 | 23,43 |
| 2072 | LRKC | **Nordstrand** . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 247,1 | 87,21 | 220,6 | 77,88 |
| 2073 | NGJW | **Nordwind** . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 3739,7 | 1320,12 | 3518,9 | 1242,15 |
| 2074 | LBJV | **No. 1** . . . . . | Kiel . . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 30,5 | 10,76 | 30,5 | 10,76 |
| 2075 | QDCS | **No. 10** . . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 643,4 | 227,11 | 602,6 | 212,70 |
| 2076 | LCRM | **No. 19** . . . . . | Kiel . . . . . | Prahm ohne Mast | 372,0 | 131,31 | 366,2 | 129,28 |
| 2077 | QDMH | **No. 43** . . . . . | Bremen . . . . | | 626,9 | 221,30 | 586,4 | 206,99 |
| 2078 | QDMJ | **No. 44** . . . . . | Bremen . . . . | | 626,9 | 221,31 | 582,2 | 205,51 |
| 2079 | QDMS | **No. 45** . . . . . | Bremen . . . . | | 626,9 | 221,30 | 582,5 | 205,64 |
| 2080 | QDMT | **No. 46** . . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 627,6 | 221,54 | 585,7 | 206,73 |
| 2081 | QDMN | **No. 47** . . . . . | Bremen . . . . | | 639,5 | 225,74 | 597,9 | 211,06 |
| 2082 | QDMP | **No. 48** . . . . . | Bremen . . . . | | 639,5 | 225,75 | 598,9 | 211,41 |
| 2083 | QDRN | **No. 49** . . . . . | Bremen . . . . | | 621,6 | 219,44 | 584,0 | 206,14 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2054 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Feindt . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2055 | 1904 | H | ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | A. Ryke . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2056 | 1886 | H | ze | . | . | *R. Eiben . . . . . . . | H. A. Buß, Großefehn . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2057 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Schuldt . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2058 | 1865 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Puls, Lehe . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 2059 | 1901 | H | m/ze | M | . | Ems-Lotsgesellschaft . . | D. Bleeker . . . . . . | 1 | 6 | . | 7 |
| 2060 | 1893 | St | . . | . | 1 | *F. L. Sloman & Co. . . | E. Ranitz . . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2061 | 1893 | E | . . | . | . | Nordischer Bergungs-Verein. | C. Thiel . . . . . . . | 1 | 4 | [1]5 | 10 |
| 2062 | 1868 | H | m/ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden bei Kiel. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2063 | 1898 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | D. Tiedemann . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2064 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. W. Penns . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2065 | 1888 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Külper . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2066 | 1891 | St | . . | . | 1 | F. L. Sloman & Co. . . | E. Agatz . . . . . . . | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2067 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. W. Schnoor . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2068 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Eilers . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2069 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. Hadewig, Hamburg | 1 | 1 | . | 2 |
| 2070 | 1871 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. O. Wilters, Varel . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2071 | 1842 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Bill, Flensburg . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2072 | 1898 | W | ze | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | H. Lau . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2073 | 1890 | St | . . | . | 1 | F. L. Sloman & Co. . . | K. Gewold, Heisfelde . | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2074 | 1868 | H | e | . | . | Stocks & Kolbe . . . . . | . . . . . . . . . . . | . . | . | . | . |
| 2075 | 1877 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. Böttjer, Neuenkirchen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2076 | 1889 | H/W | e | . | . | Ihms Gebrüder . . . . . | . . . . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2077 | 1882 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Meyer . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2078 | 1882 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Thomsen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2079 | 1882 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Arfmann, Rekum . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2080 | 1882 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | G. Harms . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2081 | 1882 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. F. L. Mengers, Rekum | 1 | 2 | . | 3 |
| 2082 | 1882 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | M. H. Deharde, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2083 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Schmidt . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimats-hafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter. | Brutto. Register-tons. | Netto. Kubik-meter. | Netto. Register-tons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2084 | QDRV | **No. 50** . . . . . | Bremen . . . . | | 624,0 | 220,28 | 587,2 | 207,26 |
| 2085 | QDSM | **No. 51** . . . . . | Bremen . . . . | | 627,3 | 221,44 | 588,8 | 207,86 |
| 2086 | QDSH | **No. 52** . . . . . | Bremen . . . . | | 674,0 | 237,92 | 633,6 | 223,67 |
| 2087 | QDSJ | **No. 53** . . . . . | Bremen . . . . | | 673,3 | 237,66 | 631,1 | 222,78 |
| 2088 | QDSN | **No. 54** . . . . . | Bremen . . . . | | 674,3 | 238,02 | 631,5 | 222,94 |
| 2089 | QDSF | **No. 55** . . . . . | Bremen . . . . | | 641,3 | 226,38 | 601,7 | 212,42 |
| 2090 | QDSR | **No. 56** . . . . . | Bremen . . . . | | 637,0 | 224,86 | 597,9 | 211,08 |
| 2091 | QDSV | **No. 57** . . . . . | Bremen . . . . | | 636,4 | 224,66 | 599,0 | 211,45 |
| 2092 | QDTF | **No. 58** . . . . . | Bremen . . . . | | 639,4 | 225,71 | 597,4 | 210,89 |
| 2093 | QDTJ | **No. 59** . . . . . | Bremen . . . . | | 636,3 | 224,60 | 598,4 | 211,25 |
| 2094 | QDTL | **No. 60** . . . . . | Bremen . . . . | | 640,7 | 226,17 | 601,6 | 212,37 |
| 2095 | QFCP | **No. 61** . . . . . | Bremen . . . . | | 665,7 | 235,01 | 623,3 | 220,04 |
| 2096 | QFCR | **No. 62** . . . . . | Bremen . . . . | | 666,6 | 235,32 | 624,5 | 220,44 |
| 2097 | QFCW | **No. 63** . . . . . | Bremen . . . . | | 663,5 | 234,20 | 619,4 | 218,65 |
| 2098 | QFDB | **No. 64** . . . . . | Bremen . . . . | | 665,8 | 235,03 | 622,5 | 219,75 |
| 2099 | QFDC | **No. 65** . . . . . | Bremen . . . . | | 666,5 | 235,26 | 624,9 | 220,58 |
| 2100 | QFDG | **No. 66** . . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 667,7 | 235,69 | 628,0 | 221,67 |
| 2101 | QFGR | **No. 67** . . . . . | Bremen . . . . | | 648,6 | 228,97 | 608,3 | 214,72 |
| 2102 | QFGS | **No. 68** . . . . . | Bremen . . . . | | 648,6 | 228,95 | 606,5 | 214,11 |
| 2103 | QFGV | **No. 69** . . . . . | Bremen . . . . | | 648,6 | 228,96 | 607,7 | 214,50 |
| 2104 | QFGW | **No. 70** . . . . . | Bremen . . . . | | 648,9 | 229,06 | 608,9 | 214,93 |
| 2105 | QFHC | **No. 71** . . . . . | Bremen . . . . | | 647,6 | 228,62 | 605,9 | 213,87 |
| 2106 | QFHG | **No. 72** . . . . . | Bremen . . . . | | 648,7 | 228,98 | 609,2 | 215,05 |
| 2107 | QFKG | **No. 73** . . . . . | Bremen . . . . | | 761,4 | 268,78 | 726,7 | 256,54 |
| 2108 | QFKJ | **No. 74** . . . . . | Bremen . . . . | | 761,3 | 268,74 | 723,8 | 255,51 |
| 2109 | QFKR | **No. 75** . . . . . | Bremen . . . . | | 761,3 | 268,74 | 723,5 | 255,41 |
| 2110 | QFKT | **No. 76** . . . . . | Bremen . . . . | | 761,4 | 268,78 | 721,9 | 254,83 |
| 2111 | QGHB | **No. 77** . . . . . | Bremen . . . . | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2112 | QGHC | **No. 78** . . . . . | Bremen . . . . | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2113 | QGHN | **No. 79** . . . . . | Bremen . . . . | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2114 | QGHP | **No. 80** . . . . . | Bremen . . . . | | 1126,6 | 397,70 | 1086,1 | 383,39 |
| 2115 | QGJF | **No. 81** . . . . . | Bremen . . . . | | 754,1 | 266,20 | 719,3 | 253,91 |
| 2116 | QGJS | **No. 82** . . . . . | Bremen . . . . | | 754,4 | 266,30 | 718,7 | 253,71 |
| 2117 | QGJL | **83** . . . . . . | Bremen . . . . | | 793,8 | 280,23 | 757,9 | 267,55 |
| 2118 | QGJN | **84** . . . . . . | Bremen . . . . | | 795,2 | 280,70 | 758,1 | 267,62 |
| 2119 | QGKF | **No. 85** . . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1252,6 | 442,17 | 1209,8 | 427,04 |
| 2120 | QGKJ | **No. 86** . . . . . | Bremen . . . . | | 1252,6 | 442,17 | 1209,8 | 427,04 |
| 2121 | QGLP | **No. 87** . . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 1690,1 | 596,60 | 1653,5 | 583,69 |
| 2122 | QGLV | **No. 88** . . . . . | Bremen . . . . | | 1690,1 | 596,60 | 1653,5 | 583,69 |
| 2123 | QGMP | **89** . . . . . . | Bremen . . . . | | 1591,0 | 561,61 | 1527,9 | 539,36 |
| 2124 | QGMS | **90** . . . . . . | Bremen . . . . | | 1596,3 | 563,48 | 1532,2 | 540,85 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2084 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | F. Behn . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2085 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Pophanken . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2086 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. Meinardus, Lehe . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2087 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | L. Kröger, Rönnebeck . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2088 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | W. Giroud . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2089 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | G. Seevers . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2090 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. H. Schau, Brake . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2091 | 1883 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. de Vries . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2092 | 1884 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Vogeley . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2093 | 1884 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | F. G. Teerkorn . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2094 | 1884 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | F. Holzhausen . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2095 | 1887 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | F. Schumacher . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2096 | 1887 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. A. Müller, Brake . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2097 | 1887 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | G. Schumacher, Lienen | 1 | 2 | . | 3 |
| 2098 | 1888 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | C. Borgmann . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2099 | 1888 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Oentrich. . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2100 | 1888 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | G. Müller . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2101 | 1889 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Blumenberg, Brake . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2102 | 1889 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | P. Schwan . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2103 | 1889 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Ahrens . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2104 | 1889 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Lohmeyer, Rekum . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2105 | 1889 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Arnecke. . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2106 | 1889 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Brandt, Rekum . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2107 | 1890 | E/St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | F. Böttjer, Bruch . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2108 | 1890 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | W. Nuttelmann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2109 | 1890 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | B. Denker . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2110 | 1890 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. Klattenhoff, Brake . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2111 | 1896 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Rothe, Vorbruch . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2112 | 1896 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Kettwich, Warsingsfehn | 1 | 2 | . | 3 |
| 2113 | 1896 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. Neuhaus . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2114 | 1896 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | G. Ravens . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2115 | 1896 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Segelken, Rekum . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2116 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Bruns, Rekum . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2117 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Lammers, Bremerhaven | 1 | 2 | . | 3 |
| 2118 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Kohn, Geestemünde . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2119 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | N. Brinkmann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2120 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Arfmann, Rekum . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2121 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. Martens . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2122 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | G. Biesewig . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2123 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Wolken . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2124 | 1897 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Notholt, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2125 | QGPR | **No. 91** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1153,1 | 407,03 | 1097,3 | 387,35 |
| 2126 | QGPS | **No. 92** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1153,1 | 407,03 | 1097,3 | 387,35 |
| 2127 | QGPB | **93** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1613,6 | 569,61 | 1550,5 | 547,33 |
| 2128 | QGPC | **94** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1614,3 | 569,84 | 1550,7 | 547,41 |
| 2129 | QGPT | **95** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1140,9 | 402,75 | 1089,4 | 384,55 |
| 2130 | QGSD | **96** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1138,0 | 401,71 | 1087,7 | 383,98 |
| 2131 | QHCN | **No. 100** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1134,6 | 400,51 | 1085,9 | 383,33 |
| 2132 | QHCP | **No. 101** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1136,0 | 401,00 | 1086,3 | 383,45 |
| 2133 | QHCR | **No. 102** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1097,7 | 387,48 | 1053,5 | 371,90 |
| 2134 | QHDG | **No. 103** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1134,3 | 400,39 | 1087,6 | 383,94 |
| 2135 | QHDJ | **No. 104** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1130,6 | 399,09 | 1080,4 | 381,37 |
| 2136 | QHDM | **No. 105** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1064,6 | 375,82 | 1014,4 | 358,07 |
| 2137 | QHGM | **No. 106** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1128,0 | 398,18 | 1077,9 | 380,50 |
| 2138 | QHMR | **No. 109** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1164,3 | 411,01 | 1112,3 | 392,65 |
| 2139 | QHMS | **No. 110** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1162,4 | 410,32 | 1109,9 | 391,79 |
| 2140 | QHMT | **No. 111** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 789,4 | 278,66 | 749,4 | 264,53 |
| 2141 | QHNC | **No. 112** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1163,2 | 410,62 | 1110,5 | 392,01 |
| 2142 | QHMV | **No. 113** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 789,8 | 278,81 | 749,2 | 264,47 |
| 2143 | QHNG | **No. 114** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 787,4 | 277,94 | 745,5 | 263,17 |
| 2144 | JFQD | **118** | Bremen | Schleppkahn, 2 Mast. | 847,5 | 299,18 | 808,4 | 285,38 |
| 2145 | JFQG | **119** | Bremen | Schleppkahn, 2 Mast. | 850,1 | 300,09 | 809,0 | 285,59 |
| 2146 | QJDW | **No. 120** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1118,6 | 394,87 | 1065,5 | 376,13 |
| 2147 | QJFT | **121** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1125,1 | 397,17 | 1069,3 | 377,45 |
| 2148 | QJFV | **122** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 801,0 | 282,77 | 763,6 | 269,56 |
| 2149 | QJFW | **123** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1120,9 | 395,68 | 1065,6 | 376,14 |
| 2150 | QJGB | **124** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1123,2 | 396,50 | 1065,9 | 376,25 |
| 2151 | QJGF | **125** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1152,6 | 406,88 | 1109,1 | 391,53 |
| 2152 | QJGH | **126** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 804,5 | 283,99 | 766,2 | 270,46 |
| 2153 | QJGK | **No. 127** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 1134,8 | 400,59 | 1070,1 | 377,74 |
| 2154 | LHCR | **Nymphe** | Breiholz | Galiot | 132,0 | 46,59 | 110,7 | 39,08 |
| 2155 | RTKH | **Nymphe** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 113,6 | 40,11 | 97,9 | 34,55 |
| 2156 | KHDP | **Oberbürgermeister Fürbringer.** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 243,2 | 85,84 | 196,2 | 69,27 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2125 | 1898 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | B. Bothen, Ostrhauderfehn. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2126 | 1898 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Lohmüller, Scharmbeckstotel. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2127 | 1898 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Drieling, Lehe . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2128 | 1898 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | F. G. Gräfenstein . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2129 | 1899 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Teerkorn . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2130 | 1899 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | Chr. Wiechmann, Geestemünde. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2131 | 1900 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | F. Esmann, Hammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2132 | 1900 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Peters . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2133 | 1900 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | C. Müller, Oberhammelwarden. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2134 | 1900 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | W. Wulff . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2135 | 1900 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | B. Kürschner . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2136 | 1900 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | K. Vogeley, Lienen . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2137 | 1901 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | L. Dreyer . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2138 | 1902 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. Lübsen . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2139 | 1902 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | Chr. Schumacher, Elsfleth | 1 | 2 | . | 3 |
| 2140 | 1902 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | B. Seggermann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2141 | 1902 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | W. Vogeley, Elsfleth . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2142 | 1902 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. Otten . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2143 | 1903 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | G. Nuttelmann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2144 | 1901 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | F. Weber, Rade . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2145 | 1901 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | B. Volkmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2146 | 1906 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Volkmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2147 | 1906 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. H. L. Meyer . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2148 | 1906 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Kriete . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2149 | 1906 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | D. G. Harms . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2150 | 1906 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | G. H. Esmann, Oldenburg | 1 | 2 | . | 3 |
| 2151 | 1906 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | J. Rose . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2152 | 1906 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Rose, Bremerhaven . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2153 | 1906 | St | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Brems . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2154 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Messer . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2155 | 1880 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. G. Fock . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2156 | 1887 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | F. Gallmeyer, Windheim | 1 | 13 | . | 14 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2157 | LBJD | **Oberlahnstein** . | Kiel . . . . . | Schleppkahn, 1 Mast. | 596,5 | 210,57 | 568,0 | 200,50 |
| 2158 | NGSQ | **Oberrege** . . . | Elsfleth . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 281,1 | 99,21 | 226,8 | 80,07 |
| 2159 | RJMS | **Obotrita** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4184,6 | 1477,18 | 3948,0 | 1393,66 |
| 2160 | QFKS | **Ocean** . . . . . | Brake . . . . | Bark . . . . | 4216,1 | 1488,31 | 4044,7 | 1427,76 |
| 2161 | KJGR | **Ocean** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 222,9 | 78,68 | 170,6 | 60,21 |
| 2162 | RMTF | **Ocean** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 1 Mast . | 57,1 | 20,15 | 41,5 | 14,64 |
| 2163 | RLND | **Oceana** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 7980,6 | 2817,17 | 7454,1 | 2631,30 |
| 2164 | LBNF | **Oceana** . . . . | Kiel . . . . . | Jacht, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 84,7 | 29,88 | 56,4 | 19,90 |
| 2165 | QHSM | **Ochtum** . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 532,5 | 187,96 | 489,0 | 172,60 |
| 2166 | QGRW | **Ochtum** . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 237,5 | 83,85 | 186,8 | 65,95 |
| 2167 | RMHP | **Ocker** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 1014,1 | 357,97 | 955,6 | 337,34 |
| 2168 | RKSN | **Oder** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 2 Mast. | 1819,7 | 642,35 | 1680,4 | 593,19 |
| 2169 | LHVN | **Odin** . . . . . | Rendsburg . . | Galiot . . . . | 180,7 | 63,79 | 135,5 | 47,81 |
| 2170 | LFQN | **Okeia** . . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 2048,5 | 723,11 | 1887,1 | 666,16 |
| 2171 | QHGR | **Oker** . . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 253,1 | 89,36 | 200,5 | 70,79 |
| 2172 | LRMB | **Oland** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 224,8 | 79,37 | 214,9 | 75,86 |
| 2173 | NGST | **Oldenbrok** . . . | Elsfleth . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 284,3 | 100,37 | 229,9 | 81,15 |
| 2174 | NJHF | **Oldenburg** . . . | Elsfleth . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug) | 285,7 | 100,84 | 209,6 | 73,99 |
| 2175 | KGRV | **Oldenburg** . . . | Emden . . . . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 198,0 | 69,91 | 158,3 | 55,90 |
| 2176 | JFGQ | **Olga** . . . . . | Anklam . . . | Schaluppe, 1 Mast | 99,1 | 34,97 | 82,1 | 28,98 |
| 2177 | NJLF | **Olga** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2178 | HWMB | **Olga** . . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 448,4 | 58,29 | 315,0 | 111,20 |
| 2179 | RMDT | **Olga** . . . . . | Hamburg . . . | Leichter, 1 Mast | 163,1 | 57,59 | 140,5 | 49,61 |
| 2180 | LGJT | **Olga** . . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 123,5 | 43,61 | 104,8 | 37,00 |
| 2181 | RMTV | **Olinda** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | ca. 5422* | ca. 1914* | ca. 5071* | ca. 1790* |
| 2182 | RLBQ | **Omega** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 7001,1 | 2471,39 | 6686,8 | 2360,45 |
| 2183 | MSHQ | **Onkel** . . . . . | Rendsburg . . | Galeasse . . . | 132,1 | 46,62 | 103,1 | 36,38 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2157 | 1899 | St | . . | . | . | Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M. | H. Paswark . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2158 | 1898 | H | m/ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | R. Ryke . . . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2159 | 1892 | St | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | H. Schippmann . . . . | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2160 | 1890 | St | . . | . | 1 | *G. Eilers & Sohn . . . | J. H. Winter . . . . . . | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2161 | 1884 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | L. Pronk, Scheveningen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2162 | 1903 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . . | H. Schmidt, Itzehoe . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2163 | 1892 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | H. Krause . . . . . . . | 4 | 26 | 1 | 31 |
| 2164 | 1906 | St | . . | . | . | Alfred Louis Amandus Jarke, Amsterdam. | . . . . . . . . . . . . | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2165 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m.b.H. | D. Haesloop, Blumenthal | 1 | 1 | . | 2 |
| 2166 | 1899 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | C. Kleine, Ilse . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2167 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. Groth . . . . . . . . | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 2168 | 1897 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Fick . . . . . . . . | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 2169 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . . | P. W. Arriens, Tielenhemme. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2170 | 1879 | E | . . | . | 1 | Eug. Cellier . . . . . . . | Chr. Johne . . . . . . . | 3 | 10 | 1 | 14 |
| 2171 | 1901 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | W. Wömpner, Nordsehl | 1 | 13 | . | 14 |
| 2172 | 1898 | E | . . | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | O. Pens . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2173 | 1898 | H | m/ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | F. Kastning, Meerbeck . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2174 | 1904 | H | ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | E. Wiebking, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2175 | 1882 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Lange, Nordsehl . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2176 | 1893 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . . | C. Thämlitz, Seedorf a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2177 | 1906 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | D. Nahrwold, Ilvese . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2178 | 1894 | St | . . | . | . | Blumenthal & Böse, Altona | E. Komus . . . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 2179 | 1901 | St | . . | . | . | Wönckhaus & Peters . . | P. Bellmann . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 2180 | 1901 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . . | J. Homann . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2181 | 1903 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | T. Zeplien . . . . . . . | 4 | 20 | 1 | 25 |
| 2182 | 1887 | E | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | M. Ratzsch . . . . . . . | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 2183 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . . | P. Hadenfeld, Breiholz . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2184 | RTGL | **Ora et Labora** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 206,0 | 72,71 | 161,1 | 56,89 |
| 2185 | RMGS | **Ora et Labora** | Hamburg | Kufftjalk, 2 Mast. | 142,2 | 50,20 | 106,2 | 37,50 |
| 2186 | KJNG | **Oranien** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 2187 | QHGT | **Oregon** | Bremen | Vollschiff | 5352,8 | 1889,53 | 5029,5 | 1775,42 |
| 2188 | LGCK | **Orient** | Blankenese | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 111,1 | 39,20 | 99,4 | 35,08 |
| 2189 | RPJQ | **Orient** | Hamburg | Tjalk, 2 Mast. | 83,6 | 29,53 | 61,9 | 21,87 |
| 2190 | KLBD | **Orient** | Wischhafen | Besanewer | 109,8 | 38,77 | 86,4 | 30,51 |
| 2191 | KNVR | **Orion** | Assel | Ewer, 1 Mast | 57,7 | 20,35 | 44,0 | 15,53 |
| 2192 | LNBC | **Orion** | Ekensund | Ewer, 2 Mast. | 153,7 | 54,24 | 130,6 | 46,11 |
| 2193 | RMVT | **Orion** | Hamburg | Gaffelschoner | 367,8 | 129,84 | 306,4 | 108,16 |
| 2194 | KPVN | **Orion** | Krautsand | Besanewer | 121,8 | 43,01 | 108,9 | 38,45 |
| 2195 | KHTJ | **Osnabrück** | Emden | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 225,4 | 79,58 | 183,7 | 64,83 |
| 2196 | QFWJ | **Osorno** | Hamburg | Vollschiff | 5069,0 | 1789,36 | 4779,7 | 1687,23 |
| 2197 | RLGK | **Ostara** | Hamburg | Vollschiff | 5530,6 | 1952,29 | 5183,1 | 1829,65 |
| 2198 | RJDC | **Osterbek** | Hamburg | Bark | 4546,9 | 1605,07 | 4276,9 | 1509,74 |
| 2199 | KHVB | **Ostfriesland** | Emden | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 282,9 | 99,86 | 168,0 | 59,31 |
| 2200 | KJMP | **Ostfriesland** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 296,9 | 104,79 | 248,7 | 87,77 |
| 2201 | RJTM | **Ostsee** | Hamburg | Leichter, 2 Mast. | 1280,2 | 451,92 | 1251,1 | 441,65 |
| 2202 | RLFG | **Ostsee-Ztg.** | Hamburg | Schleppkahn, 3 Mast. | 1901,5 | 671,25 | 1801,2 | 635,83 |
| 2203 | LWGC | **Otter** | Glückstadt | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 283,3 | 100,00 | 206,5 | 72,89 |
| 2204 | RLPQ | **Otti** | Hamburg | Gaffelschoner | ca. 184* | ca. 65* | ca. 145* | ca. 51* |
| 2205 | LWCJ | **Ottilie** | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer | 134,9 | 47,61 | 109,8 | 38,75 |
| 2206 | NGCK | **Otto** | Barßel | Tjalk, 1 Mast | 96,6 | 34,09 | 74,4 | 26,28 |
| 2207 | JRFK | **Otto** | Barth | Gaffelschoner | 141,7 | 50,00 | 110,6 | 39,03 |
| 2208 | LGPK | **Otto** | Blankenese | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 81,0 | 28,58 | 49,3 | 17,42 |
| 2209 | RMPH | **Otto** | Hamburg | Leichter, 1 Mast | 549,4 | 193,94 | 499,1 | 176,19 |
| 2210 | JPQH | **Otto** | Stralsund | Galeasse | 84,1 | 29,69 | 68,8 | 24,27 |
| 2211 | HJCS | **Otto** | Tolkemit | Galeasse | 156,5 | 55,24 | 124,3 | 43,89 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Besatzung. Sonstiges Personal. | Besatzung. Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19 |
| 2184 | 1888 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | H. Bol, **Zoutkamp** . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2185 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. B. Thode, **Hochdonn** | 1 | 2 | . | 3 |
| 2186 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | E. Knake, **Hespe** . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2187 | 1894 | St | . . | . | 2 | J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt. | C. Schoemaker, **Westrhauderfehn.** | 3 | 18 | 2 | 23 |
| 2188 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän und Hans Meyer. | Chr. Filter . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2189 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Pahl, **Wewelsfleth** . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2190 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Grothmann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2191 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Querfeldt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2192 | 1905 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H. | Post, **Hamburg** . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2193 | 1903 | St | . . | . | . | *C. M. F. Eggers, Itzehoe . | G. B. Gewald . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2194 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Kl. Th. Behrmann . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2195 | 1896 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | F. Schröder, **Heimsen.** . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2196 | 1894 | St | . . | . | 2 | N. H. P. Schuldt . . . . | H. Brauch . . . . . . | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 2197 | 1896 | St | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | H. Schütt . . . . . . | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 2198 | 1890 | St | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. | J.P. Petersen, **Blankenese** | 3 | 15 | 2 | 20 |
| 2199 | 1896 | H | m | M | . | Ems-Lotsgesellschaft . . . | G. Lucassen . . . . . | 1 | 6 | . | 7 |
| 2200 | 1904 | St | . . | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Suthmeyer, **Niedernwöhren.** | 1 | 13 | . | 14 |
| 2201 | 1893 | E | . . | . | . | Nordischer Bergungs-Verein. | J. Hein . . . . . . . | 1 | 4 | 5 | 10 |
| 2202 | 1898 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. Hausschildt . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2203 | 1906 | H | ze | . | . | Glückstätter Fischerei-Akt.-Ges. | F. R. Koch, **Raderhorst** . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2204 | 1900 | H | m | M | 1 | Neu Guinea-Comp., Berlin | H. Störmer . . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 2205 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Holst . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2206 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Otto Heinr. Elsen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2207 | 1899 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | W. Borgwardt, **Michaelsdorf.** | 1 | 2 | . | 3 |
| 2208 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän und Tobias Schuldt. | P. Schuldt . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2209 | 1902 | St | . . | . | . | *J. A. Reinecke . . . . | A. Wintzer . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2210 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Zaage, **Gr. Stresow a. R.** | 1 | 1 | . | 2 |
| 2211 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Koskowski . . . . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2212 | KNRT | **Padilla** . . . . | Laumühlen . . | Besanewer . . | 80,9 | 28,56 | 64,3 | 22,71 |
| 2213 | LMWV | **Pallas** . . . . . | Ekensund . . . | Ewer, 2 Mast. . | 152,5 | 53,84 | 127,3 | 44,94 |
| 2214 | KJLF | **Pallas** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 2215 | KMCJ | **Pallos** . . . . . | Geversdorfer Laak. | Ewer, 2 Mast. . | 101,0 | 35,65 | 82,4 | 29,10 |
| 2216 | LGHB | **Palme** . . . . | Hamburg . . . | Jachtgaleasse . | 169,9 | 59,96 | 135,7 | 47,90 |
| 2217 | RNFQ | **Palme** . . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 121,7 | 42,95 | 92,4 | 32,62 |
| 2218 | RHQF | **Palmyra** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5039,4 | 1778,89 | 4762,7 | 1681,23 |
| 2219 | LVJP | **Palmyra** . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 123,3 | 43,53 | 102,3 | 36,12 |
| 2220 | LVQG | **Palmyra** . . . | Wilster . . . | Ewer, 2 Mast. . | 74,4 | 26,27 | 50,8 | 17,93 |
| 2221 | RHJL | **Pamelia** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4072,8 | 1437,71 | 3863,1 | 1363,69 |
| 2222 | RNVF | **Pamir** . . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8556,4 | 3020,40 | 7868,2 | 2777,48 |
| 2223 | RJHN | **Pampa** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5032,9 | 1776,62 | 4747,2 | 1675,76 |
| 2224 | LVKH | **Pandora** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 73,3 | 25,86 | 53,2 | 18,77 |
| 2225 | RMTB | **Pangani** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8651,1 | 3053,85 | 7995,5 | 2822,42 |
| 2226 | LGHV | **Paradies** . . . . | Krautsand . . | Besanewer . . | 123,1 | 43,45 | 102,5 | 36,18 |
| 2227 | RHQL | **Parchim** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5120,5 | 1807,52 | 4855,4 | 1713,97 |
| 2228 | RKCG | **Parnassos** . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5650,0 | 1994,45 | 5246,2 | 1851,91 |
| 2229 | HJFT | **Paul** . . . . . | Tolkemit . . . | Jacht. . . . . | 58,4 | 20,62 | 40,9 | 14,43 |
| 2230 | QFGH | **Paul Isenberg** . | Bremen . . . | Bark . . . . . | 3490,8 | 1232,26 | 3266,4 | 1153,62 |
| 2231 | MBWP | **Paul Jones** . . . | Rostock . . . | Brigg . . . . | 860,7 | 303,81 | 788,2 | 278,23 |
| 2232 | JRDC | **Paul und Emma** | Barth . . . . | Schoner . . . | 231,2 | 81,63 | 141,6 | 49,99 |
| 2233 | NJLG | **Paula** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2234 | LVRS | **Paula** . . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. . | 109,2 | 38,54 | 79,3 | 28,00 |
| 2235 | TCKD | **Paula** . . . . . | Saipan . . . . | Gaffelschoner . | — | 121,68* | — | 114,38* |
| 2236 | LVHP | **Pauline** . . . . | Borstel, Kreis Jork | Besanewer . . | 74,1 | 26,15 | 55,1 | 19,45 |
| 2237 | NFTM | **Pauline** . . . . | Fedderwardersiel. | Ewerkahn, 1 Mast. | 66,7 | 23,53 | 55,5 | 19,60 |
| 2238 | LWDK | **Pauline** . . . . | Kellinghusen . | Logger, 1 Mast | 47,0 | 16,58 | 37,3 | 13,16 |
| 2239 | LFRD | **Paulus** . . . . | Wyk auf Föhr . | Besanewer . . | 69,6 | 24,57 | 55,9 | 19,72 |
| 2240 | RTCQ | **Pegasus** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 110,8 | 39,10 | 81,1 | 28,62 |
| 2241 | RNHB | **Peiho** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5999,0 | 2117,65 | 5580,1 | 1969,78 |
| 2242 | LRKB | **Pellworm** . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter, 1 Mast. | 253,9 | 89,62 | 234,1 | 82,62 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2212 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Meyer. . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2213 | 1905 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H. | Schoer, Hamburg . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2214 | 1903 | St | . . | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | F. Laue, Volksdorf . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2215 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Dieckmann, Laak | 1 | 1 | . | 2 |
| 2216 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. J. Kolb, Lohklint . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2217 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Hagenah, Dornbusch | 1 | 1 | . | 2 |
| 2218 | 1889 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | P. Petersen . . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2219 | 1893 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Sievers . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2220 | 1897 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Fischer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2221 | 1888 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | W. Reimers, Friedrichskoog. | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2222 | 1905 | St | . . | . | 2 | F. Laeisz . . . . . . . | C. M. Prützmann, Zingst | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2223 | 1891 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | R. Miethe, Altona . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2224 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. H. Jessen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2225 | 1902 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | F. Junge, Altona . . . | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2226 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. M. J. Nagel . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2227 | 1889 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | A. Oetzmann . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2228 | 1894 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | v. d. Reit . . . . . . | 4 | 21 | 1 | 26 |
| 2229 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Alb. Neumann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2230 | 1888 | St | . . | . | 1 | J. C. Pflüger & Co. . . . | D. W. Janssen, Lehe . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 2231 | 1852 | H | m/e | . | 1 | *Ferdinand Witt, Klockenhagen. | Chr. Staben, Dierhagen . | 2 | 7 | . | 9 |
| 2232 | 1890 | H | ze | . | . | E. W. Ohrloff Sohn . . . | W. Engellandt, Breiholz | 1 | 3 | . | 4 |
| 2233 | 1906 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt. Ges. | E. Vehling, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2234 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. H. N. Saggau . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2235 | 1898 | W | ze | M | 1 | Marianen-Handelsges. m. b. H. | J. H. Feser . . . . . . | 2 | 8 | . | 10 |
| 2236 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Kegeler . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2237 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Groth . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2238 | 1904 | H | e | . | . | Casper Fuhlendorf, Itzehoe | H. H. Haß, Itzehoe . . | 1 | . | . | 1 |
| 2239 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Matzen, Boldixum. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2240 | 1882 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. M. Stüven . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2241 | 1902 | St | . . | . | 2 | F. Laeisz . . . . . . . | Joh. Fräncke . . . . . | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 2242 | 1898 | W | ze | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | P. Pewe . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimats-hafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter. | Brutto. Register-tons. | Netto. Kubik-meter. | Netto. Register-tons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2243 | LRKT | **Pellworm** . . . | Pellworm, Insel | Schleppkahn ohne Mast. | 167,5 | 59,13 | 151,2 | 53,38 |
| 2244 | NGSF | **Pelotas** . . . . | Brake . . . . | Schonerbrigg . | 593,7 | 209,56 | 522,7 | 184,52 |
| 2245 | RHWC | **Pera** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . | 4979,5 | 1757,78 | 4701,9 | 1660,85 |
| 2246 | NGRH | **Perle** . . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 91,0 | 32,13 | 75,7 | 26,72 |
| 2247 | LFVM | **Perle** . . . . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 76,2 | 26,91 | 67,1 | 23,69 |
| 2248 | LVMW | **Perle** . . . . . | Brunsbütteler-hafen. | Ewer, 1 Mast . | 56,0 | 19,76 | 41,1 | 14,51 |
| 2249 | KPJR | **Perle** . . . . . | Grünendeich . | Besanewer . . | 85,6 | 30,23 | 68,7 | 24,25 |
| 2250 | LGBQ | **Perle** . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 125,3 | 44,23 | 95,8 | 33,81 |
| 2251 | LGDT | **Perle** . . . . . | Hetlingen . . . | Ewer, 2 Mast. . | 57,3 | 20,24 | 42,3 | 14,92 |
| 2252 | KMCW | **Perle** . . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 90,3 | 31,87 | 71,6 | 25,27 |
| 2253 | LMWH | **Perseus** . . . . | Ekensund . . . | Besanewer . . | 157,0 | 55,41 | 126,1 | 44,52 |
| 2254 | LVFB | **Persia** . . . . . | Assel . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 58,3 | 20,57 | 38,2 | 13,49 |
| 2255 | LVRN | **Persia** . . . . . | Beidenfleth . . | Besanewer . . | 74,9 | 26,46 | 55,9 | 19,74 |
| 2256 | LVTG | **Persia** . . . . | Münsterdorf . . | Ewer, 2 Mast. . | 69,9 | 24,67 | 50,5 | 17,84 |
| 2257 | RLHV | **Persimmon** . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8782,6 | 3100,24 | 8009,3 | 2827,27 |
| 2258 | QFVS | **Peru** . . . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 6226,1 | 2197,82 | 5938,4 | 2096,27 |
| 2259 | NGCW | **Peter** . . . . . | Blexen . . . . | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 266,1 | 93,93 | 132,0 | 46,58 |
| 2260 | RMTD | **Peter** . . . . . | Hamburg . . . | Galeasse . . . | 199,5 | 70,41 | 156,4 | 55,21 |
| 2261 | LFWB | **Peter** . . . . . | Haseldorf . . . | Ewer, 2 Mast. . | 91,2 | 32,19 | 69,5 | 24,52 |
| 2262 | LCSK | **Peter** . . . . . | Kiel . . . . . | Prahm ohne Mast | 244,5 | 86,30 | 236,3 | 83,43 |
| 2263 | KNQF | **Peter** . . . . . | Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Ewer, 2 Mast. . | 163,2 | 57,60 | 126,7 | 44,73 |
| 2264 | JRCN | **Peter Maria** . . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 114,0 | 40,25 | 89,9 | 31,74 |
| 2265 | QFHP | **Peter Rickmers** | Bremerhaven . | Viermast. Schiff | 8289,0 | 2926,01 | 7792,4 | 2750,71 |
| 2266 | NJMF | **Petrolina** . . . | Nordenham . . | Schleppkahn, 1 Mast. | 1091,8 | 385,39 | 1006,0 | 355,11 |
| 2267 | KNBC | **Petrus** . . . . | Geversdorfer Laak. | Besanewer . . | 162,9 | 57,52 | 126,4 | 44,60 |
| 2268 | RMVJ | **Petschili** . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8745,4 | 3087,13 | 8088,1 | 2855,11 |
| 2269 | RJGS | **Peute** . . . . . | Hamburg . . . | Leichter ohne Mast. | 521,3 | 184,03 | 485,8 | 171,50 |
| 2270 | JFGH | **Pfeil** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze). | 51,2 | 18,07 | 20,5 | 7,23 |
| 2271 | KRFV | **Philadelphia** . . | Geestemünde . | Vollschiff . . . | 5076,7 | 1792,08 | 4634,2 | 1635,88 |
| 2272 | KHQW | **Phönix** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 174,9 | 61,72 | 156,4 | 55,20 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2243 | 1902 | E | . . | . | . | Neue Pellwormer Dampfschiffs-Ges. m. b. H. | Jens Howold . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2244 | 1897 | H | m/ze | M | 1 | *H. Wieting . . . . . . | Th. Syassen, Barßel . . | 2 | 5 | . | 7 |
| 2245 | 1890 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | O. Hildebrandt, Prerow . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2246 | 1896 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. B. Siemer, Barßelermoor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2247 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. F. Möller . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2248 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Hansen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2249 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinr. Hamm jun. . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2250 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Sievers . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2251 | 1871 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Röttger . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2252 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Flammenkamp . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2253 | 1905 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H. | Beekmann, Hamburg . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2254 | 1888 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. O. W. Theivagt . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2255 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Jürgens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2256 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Witt . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2257 | 1891 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | H. Horn . . . . . . . | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2258 | 1894 | St | . . | . | 1 | J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt. | C. Stege . . . . . . . | 3 | 21 | 2 | 26 |
| 2259 | 1885 | H | m/ze | M | . | Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft. | Die Lotsen . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2260 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. Büddig, Lohklint | 1 | 3 | . | 4 |
| 2261 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Fesefeldt, Hohenhorst | 1 | 1 | . | 2 |
| 2262 | 1888 | W | e | . | . | Friedrich Repenning . . | . . . . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2263 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Meyer . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2264 | 1889 | H | ze | . | . | August Moritz . . . . . | Ahrens, Neuendorf-Heide | 1 | 2 | . | 3 |
| 2265 | 1889 | St | . . | . | 2 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | G. Bachmann, Bremen . | 3 | 29 | 1 | 33 |
| 2266 | 1891 | St | . . | . | . | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg. | L. Rehbock, Papenburg | 1 | 3 | . | 4 |
| 2267 | 1875 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Drewes . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2268 | 1903 | St | . . | . | 2 | F. Laeisz . . . . . . . | A. Teschner . . . . . | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2269 | 1891 | E/H | e | . | . | J. C. & H. C. Kiehn . . | Chr. Harthau . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2270 | 1892 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | K. Brüsch, Leopoldshagen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2271 | 1892 | St | . . | . | 2 | *Johann Wallenstein . . | P. F. Seetzen, Oldenburg | 3 | 20 | 2 | 25 |
| 2272 | 1884 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | E. Brinkmann, Rusbend . | 1 | 13 | . | 14 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2273 | RKMN | **Pindos** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 7036,6 | 2483,91 | 6660,8 | 2351,25 |
| 2274 | LVNB | **Pinguin** . . . . | Wewelsfleth . | Besanewer . . | 55,0 | 19,42 | 38,4 | 13,56 |
| 2275 | MSHK | **Pionier** . . . . | Alnoor . . . . | Jacht . . . . | 56,7 | 20,02 | 42,9 | 15,15 |
| 2276 | RGNV | **Pirat** . . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 3000,5 | 1059,16 | 2808,3 | 991,33 |
| 2277 | RJPT | **Pisagua** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8080,1 | 2852,28 | 7585,5 | 2677,68 |
| 2278 | RKCM | **Pitlochry** . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8749,0 | 3088,41 | 8225,3 | 2903,53 |
| 2279 | RGVL | **Plus** . . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 3553,7 | 1254,44 | 3325,4 | 1173,87 |
| 2280 | LVGF | **Pluto** . . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 2 Mast. . | 67,1 | 23,70 | 45,3 | 15,99 |
| 2281 | LWDV | **Polarstern** . . . | Büsum . . . . | Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 24,7 | 8,73 | 14,7 | 5,20 |
| 2282 | KJMN | **Polarstern** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 297,6 | 105,07 | 244,6 | 86,34 |
| 2283 | LVRH | **Pollux** . . . . | Büttel a. d. Elbe | Kufftjalk, 2 Mast. | 107,0 | 37,75 | 84,6 | 29,85 |
| 2284 | KJDM | **Pollux** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 229,3 | 80,94 | 184,9 | 65,26 |
| 2285 | RGWD | **Polymnia** . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 6038,7 | 2131,66 | 5705,3 | 2013,96 |
| 2286 | LVSC | **Pommerania** . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 85,2 | 30,08 | 72,9 | 25,72 |
| 2287 | RNCK | **Pommern** . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 6865,4 | 2423,49 | 6419,9 | 2266,22 |
| 2288 | LVSD | **Poseidon** . . . | Wilster . . . . | Besanewer . . | 91,6 | 32,34 | 80,6 | 28,47 |
| 2289 | RJHS | **Posen** . . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4988,1 | 1760,78 | 4731,9 | 1670,35 |
| 2290 | RLBW | **Post** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1132,4 | 399,75 | 1082,0 | 381,94 |
| 2291 | RKGB | **Potosi** . . . . . | Hamburg . . . | Fünfmast. Schiff | 11404,6 | 4025,84 | 10917,3 | 3853,80 |
| 2292 | LVGQ | **Preciosa** . . . . | Büttel a. d. Elbe | Besanewer . . | 74,3 | 26,23 | 56,0 | 19,76 |
| 2293 | LVFC | **Preciosa** . . . . | Büttel a. d. Elbe | Besanewer . . | 67,1 | 23,68 | 48,7 | 17,19 |
| 2294 | RTFS | **Preciosa** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 104,0 | 36,70 | 89,1 | 31,44 |
| 2295 | RMLD | **Preciosa** . . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 137,7 | 48,62 | 99,5 | 35,14 |
| 2296 | RNFT | **Preciosa** . . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 109,4 | 38,63 | 79,7 | 28,12 |
| 2297 | LHTB | **Preciosa** . . . . | Kollmar, Kreis Steinburg. | Ewer, 1 Mast . | 48,0 | 16,96 | 42,2 | 14,89 |
| 2298 | KNSQ | **Preciosa** . . . . | Schulau . . . | Besanewer . . | 102,7 | 36,26 | 80,4 | 28,39 |
| 2299 | KPRF | **Preciosa** . . . . | Warstade . . . | Galeasse . . . | 151,4 | 43,46 | 112,0 | 39,52 |
| 2300 | RLCK | **Presse** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1131,6 | 399,46 | 1081,2 | 381,65 |
| 2301 | LFHR | **Presto** . . . . | Barßel . . . . | Besanewer . . | 88,5 | 31,23 | 70,3 | 24,82 |
| 2302 | RTNW | **Presto** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 123,2 | 43,50 | 111,4 | 39,32 |
| 2303 | LFQJ | **Presto** . . . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 111,6 | 39,40 | 89,3 | 31,51 |
| 2304 | LVMC | **Pretiosa** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 77,9 | 27,49 | 57,6 | 20,34 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2273 | 1890 | St | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | W. Peters . . . . . . | 4 | 24 | 1 | 29 |
| 2274 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Böge . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2275 | 1887 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. P. Jensen, Treppe . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2276 | 1883 | E | . . | . | 1 | *F. C. Bramslöw . . . . | H. Kähler . . . . . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 2277 | 1892 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | H. A. Dehnhardt . . . | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2278 | 1894 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | C. Jessen, Nebel a. Amrum. | 4 | 30 | 1 | 35 |
| 2279 | 1885 | E | . . | . | 2 | F. Laeisz . . . . . . . | H. Pötcher . . . . . . | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2280 | 1890 | H | e | . | . | Witwe Anna Dössel . . | Jakob Dössel . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2281 | 1905 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. H. J. Klehn, Büsum . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2282 | 1904 | St | . . | . | . | Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges. | D. Block, Quetzen . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2283 | 1898 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Schmielau . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2284 | 1886 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges. | E. Koch, Meerbeck . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2285 | 1886 | E | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | A. Schellhas . . . . . | 4 | 21 | 1 | 26 |
| 2286 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Kruse, Heiligenstedten | 1 | 1 | . | 2 |
| 2287 | 1903 | St | . . | . | 2 | F. Laeisz . . . . . . . | M. Allwardt, Elsfleth . | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 2288 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Bielenberg . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2289 | 1891 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | E. Paulsen . . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2290 | 1898 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Meinke . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2291 | 1895 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | H. Nissen . . . . . . | 4 | 37 | 1 | 42 |
| 2292 | 1891 | H/W | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinr. Jens . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2293 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Vollmert . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2294 | 1879 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. O. Smid. . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2295 | 1902 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. W. Schnoor . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2296 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. A. Hellwege, Bentwisch. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2297 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Albers . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2298 | 1877 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Semmelhack . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2299 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Martens . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2300 | 1898 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Röttger . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2301 | 1872 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Thieben . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2302 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Barghusen . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2303 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Carl Behr . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2304 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. M. Tietgens . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2305 | LBHT | **Pretiose** . . . . | Wismar . . . | Jacht . . . . | 54,4 | 19,19 | 40,1 | 14,16 |
| 2306 | RMPT | **Preussen** . . . | Hamburg . . . | Fünfmast. Schiff | 14393,2 | 5080,81 | 13498,7 | 4765,05 |
| 2307 | RHNP | **Prima** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 468,9 | 165,51 | 444,9 | 157,04 |
| 2308 | KRMG | **Prinz Adalbert** . | Geestemünde . | Schoner (Lotsenfahrzeug). | 388,2 | 137,05 | 209,5 | 73,95 |
| 2309 | KJPN | **Prinz Homburg** . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 2310 | KJNB | **Prinz Ludwig** . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 266,3 | 94,02 | 220,7 | 77,91 |
| | | **Prinz, Der junge** *siehe* **Der junge Prinz.** | | | | | | |
| 2311 | JHRC | **Professor Bier** | Greifswald . . | Gaffelschoner . | 170,5 | 60,17 | 137,9 | 48,66 |
| 2312 | NGLH | **Professor Koch** . | Elsfleth . . . . | Bark . . . . . | 4115,5 | 1452,77 | 3844,6 | 1357,14 |
| 2313 | RHDW | **Prompt** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4095,1 | 1445,57 | 3862,5 | 1363,46 |
| 2314 | JFQB | **Prosit** . . . . . | Swinemünde . | Kutterjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 30,9 | 10,89 | 22,9 | 8,09 |
| 2315 | RTPB | **Providentia** . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 128,9 | 45,49 | 88,1 | 31,09 |
| 2316 | RHMQ | **Pudel** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 444,8 | 157,01 | 423,7 | 149,58 |
| 2317 | LGBN | **Queen-Victoria** | Helgoland . . | Schnigge, 2 Mast. | 131,5 | 46,41 | 123,1 | 43,44 |
| 2318 | TCFD | **Raphael** . . . . | Herbertshöhe . | Schoner . . . | 129,8* | 45,82* | 121,9* | 43,05* |
| 2319 | JPDR | **Rapid** . . . . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 132,0 | 46,60 | 107,4 | 37,90 |
| 2320 | RTCV | **Rebecca** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 84,2 | 29,71 | 70,2 | 24,76 |
| 2321 | KMHT | **Rebecca** . . . . | Hechthausen . | Ewer, 2 Mast. . | 80,7 | 28,48 | 66,8 | 23,60 |
| 2322 | LFPG | **Rebecca** . . . . | Husum i. Schlesw. | Ewer, 1 Mast . | 56,2 | 19,83 | 53,4 | 18,84 |
| 2323 | LFQP | **Rebecca** . . . . | Uetersen . . . | Ewer, 1 Mast . | 57,1 | 20,16 | 42,8 | 15,11 |
| 2324 | KPGD | **Rebecka** . . . . | Gräpel . . . . | Besanewer . . | 83,6 | 29,51 | 68,8 | 24,27 |
| 2325 | LGKW | **Rebecka** . . . . | Haseldorf . . . | Besanewer . . | 121,2 | 42,77 | 101,4 | 35,79 |
| 2326 | LGCF | **Rebecka** . . . . | Haseldorf . . . | Besanewer . . | 90,7 | 32,01 | 69,7 | 24,60 |
| 2327 | KNSR | **Rebecka** . . . . | Hechthausen . | Besanewer . . | 81,9 | 28,90 | 77,8 | 27,45 |
| 2328 | KNQG | **Rebecka** . . . . | Kleinwörden . | Besanewer . . | 82,5 | 29,14 | 62,9 | 22,21 |
| 2329 | LGKJ | **Rebecka** . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 139,4 | 49,20 | 114,6 | 40,46 |
| 2330 | KNLD | **Rebecka** . . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 71,4 | 25,21 | 58,7 | 20,72 |
| 2331 | KPHM | **Rebekka** . . . . | Grünendeich . | Besanewer . . | 89,1 | 31,47 | 70,4 | 24,85 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19 |
| 2305 | 1852 | H | e | . | . | *Der Kapitän . . . . . . | Ch. F. W. Vick . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2306 | 1902 | St | . . | . | 3 | F. Laeisz . . . . . . . | B. Petersen, Süderende . | 4 | 42 | 1 | 47 |
| 2307 | 1889 | St | . . | . | . | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. Janssen . . . . . . | . | 1 | 1 | 2 |
| 2308 | 1903 | St | . . | . | . | *Lotsenkommandeur Friese | Die Lotsen . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2309 | 1906 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | E. Harmening, Hespe . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2310 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | W. Brouwer, Vlaardingen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2311 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Dreyer, Stahlbrode . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2312 | 1891 | St | . . | . | 1 | *Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen. | W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Lehe. | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2313 | 1887 | St | . . | . | 1 | F. Laeisz . . . . . . . | G. Lessel, Berlin . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2314 | 1898 | H | m | M | . | Akademischer Segler-Verein, Berlin. | . . . . . . . . . . . | . | 1 | . | 1 |
| 2315 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Prigge . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2316 | 1889 | E | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. O. Niemann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2317 | 1888 | H | e | . | . | M. E. Krüß und Genossen | A. Bufe . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2318 | 1902 | H | m/ze | M | . | Missionsdruckerei Kaldenkirchen, G. m. b. H. | J. Pranz . . . . . . . | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 2319 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Lockenvitz . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2320 | 1875 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Rickmers, Cuxhaven | 1 | 2 | . | 3 |
| 2321 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. König . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2322 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. J. Selmer, Rödemis . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2323 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Bandelmann, Moorrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 2324 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Peters . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2325 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | D. M. Brütt, Hohenhorst | 1 | 2 | . | 3 |
| 2326 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. Fesefeldt, Haselau . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2327 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Diedrich Saul . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2328 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Diedrich Postel . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2329 | 1902 | St | . . | . | . | Johannes Carstens, Moorrege | H. Puls . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2330 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Lührs . . . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 2331 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Segeler . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2332 | QGFM | **Rechtenfleth** . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 208,8 | 73,70 | 160,4 | 56,63 |
| 2333 | RHSM | **Reform** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 395,3 | 139,54 | 375,5 | 132,56 |
| 2334 | NGTJ | **Regina** . . . . | Barßel . . . . | Tjalk, 1 Mast . | 172,8 | 61,01 | 140,1 | 49,47 |
| 2335 | RLDH | **Regina** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 72,9 | 25,74 | 56,1 | 19,81 |
| 2336 | KNPS | **Regina** . . . . | Neuenschleuse, Kreis Jork. | Besanewer . . | 62,5 | 22,06 | 48,1 | 16,97 |
| 2337 | RFJD | **Regina** . . . . | Ottendorf, Kreis Bremervörde. | Besanewer . . | 85,6 | 30,20 | 75,3 | 26,58 |
| 2338 | NGJM | **Regina** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 70,9 | 25,01 | 57,4 | 20,26 |
| 2339 | KJDH | **Regulus** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 228,8 | 80,76 | 186,5 | 65,84 |
| 2340 | LWBT | **Rehoboth** . . . | Glückstadt . . | Tjalk, 2 Mast. . | 90,5 | 31,95 | 66,0 | 23,31 |
| 2341 | RLCJ | **Reichsanzeiger** . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 1902,7 | 671,64 | 1804,0 | 636,82 |
| 2342 | RLTS | **Reichsbote** . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2238,8 | 790,31 | 2113,4 | 746,03 |
| 2343 | RLPV | **Reinbek** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 7833,0 | 2765,06 | 7451,2 | 2630,26 |
| 2344 | QFCJ | **Renée Rickmers** | Bremerhaven . | Viermast. Schiff | 5851,9 | 2065,72 | 5549,1 | 1958,82 |
| 2345 | QGWD | **Rescue** . . . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 241,6 | 85,28 | 203,5 | 71,82 |
| 2346 | NJLH | **Resy** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 283,1 | 99,92 | 220,0 | 77,66 |
| 2347 | RLHB | **Rhein** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 2093,1 | 738,87 | 1953,2 | 689,47 |
| 2348 | NGFW | **Rialto** . . . . . | Elsfleth . . . | Bark . . . . . | 3479,1 | 1228,13 | 3233,4 | 1141,38 |
| 2349 | JRBP | **Richard** . . . . | Hadersleben . . | Schaluppe, 1 Mast | 88,4 | 31,21 | 72,8 | 25,71 |
| 2350 | JFMP | **Richard** . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 76,8 | 27,12 | 29,9 | 10,57 |
| 2351 | JRFC | **Richard & Emma** | Barth . . . . | Galeasse . . . | 130,9 | 46,22 | 99,3 | 35,05 |
| 2352 | QGHF | **Rickmer Rickmers.** | Bremerhaven . | Bark . . . . | 5610,2 | 1980,39 | 5179,9 | 1828,50 |
| 2353 | QFND | **Rigel** . . . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 5618,0 | 1983,15 | 5324,2 | 1879,46 |
| 2354 | KHCN | **Rikkea** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 59,3 | 20,92 | 46,9 | 16,54 |
| 2355 | JPDS | **Robert** . . . . | Ekensund . . . | Jacht . . . . | 78,1 | 27,56 | 63,4 | 22,40 |
| 2356 | JLTB | **Robert** . . . . | Greifswald . . | Schaluppe, 1 Mast | 87,0 | 30,73 | 74,6 | 26,34 |
| 2357 | JFLC | **Robert** . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 49,1 | 17,33 | 20,5 | 7,25 |
| 2358 | JPMR | **Robert** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 80,3 | 28,33 | 67,9 | 23,96 |
| 2359 | LVMR | **Roche** . . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 260,6 | 91,99 | 215,2 | 75,96 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2332 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | F. Schwier, Niedernwöhren | 1 | 13 | . | 14 |
| 2333 | 1889 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Janssen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2334 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Hoffmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2335 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. A. O. Schuldt, Finkenwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2336 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Feindt, Borstel . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2337 | 1877 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Sticht . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2338 | 1890 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Janssen . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2339 | 1885 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | H. Junker . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2340 | 1898 | St | . . | . | . | Der Kapitän | H. Seismann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2341 | 1898 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | A. Brüdgam . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2342 | 1900 | St | . . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. Lüders . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2343 | 1889 | St | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | K. Simon, Lübeck . . . | 4 | 23 | 2 | 29 |
| 2344 | 1887 | E | . . | . | 2 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | A. Schulze . . . . . . | 3 | 23 | 1 | 27 |
| 2345 | 1883 | H | m/ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Jungclaus, Hechthausen | 1 | 3 | . | 4 |
| 2346 | 1906 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Harmening, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2347 | 1899 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Schmidt . . . . . | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 2348 | 1869 | E | . . | . | 2 | *Friedrich Aug. Johannes Johannsen, Hamburg. | D. Büschen . . . . . | 3 | 14 | 1 | 18 |
| 2349 | 1883 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Andresen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2350 | 1898 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | F. Pust, Köpitz . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2351 | 1895 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | R. Hansen, Michaelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 2352 | 1896 | St | . . | . | 2 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | H. Schwegmann, Elsfleth. | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 2353 | 1891 | St | . . | . | 2 | W. A. Fritze & Co. . . . | A. Leopold, Vegesack . | 3 | 22 | 1 | 26 |
| 2354 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Holthuis . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2355 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Jepsen, Alnoor . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2356 | 1858 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Lehmann, Lassan . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2357 | 1897 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | K. Lüssow, Rankwitz | 1 | 1 | . | 2 |
| 2358 | 1882 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Ewert, Neuenkirchen a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2359 | 1896 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | H. Hanke, Lahde . . . | 1 | 13 | . | 14 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2360 | QDGH | **Roland** . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 3901,1 | 1377,10 | 3596,9 | 1269,72 |
| 2361 | KRMP | **Rosa** . . . . . | Geestemünde . | Ewer, 1 Mast . (Fischerfahrzeug). | 28,1 | 9,91 | 15,8 | 5,58 |
| 2362 | RNTQ | **Rosa** . . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 74,1 | 26,15 | 53,5 | 18,89 |
| 2363 | KLBG | **Rosa** . . . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 81,5 | 28,77 | 66,6 | 23,51 |
| 2364 | HJDQ | **Rosa** . . . . . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 96,4 | 34,04 | 73,9 | 26,10 |
| 2365 | HJDB | **Rosa** . . . . . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 94,8 | 33,47 | 76,6 | 27,05 |
| 2366 | HJGS | **Rosa** . . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 2 Mast. | 70,6 | 24,93 | 55,5 | 19,61 |
| 2367 | HJGN | **Rosa** . . . . . | Tolkemit . . | Lomme, 1 Mast | 74,9 | 26,42 | 58,3 | 20,56 |
| 2368 | LVKJ | **Rosalie** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 76,2 | 26,88 | 53,2 | 18,77 |
| 2369 | KPNT | **Rosalie** . . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 78,7 | 27,76 | 62,8 | 22,18 |
| 2370 | HJFQ | **Rosalie** . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 46,9 | 16,54 | 34,8 | 12,28 |
| 2371 | LVCR | **Rosaline** . . . . | Drochtersen . . | Ewer, 1 Mast . | 69,2 | 24,44 | 55,6 | 19,63 |
| 2372 | LHWP | **Rosina** . . . . | Pahlhude . . . | Schnigge, 1 Mast | 66,1 | 23,33 | 55,4 | 19,57 |
| 2373 | KJLM | **Rostock** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 268,2 | 94,66 | 218,0 | 76,97 |
| 2374 | KLCP | **Rudolf** . . . . | Cranz, Kreis Jork | Besanewer . . | 142,5 | 50,30 | 117,3 | 41,42 |
| 2375 | NGQL | **Rudolph** . . . . | Brake . . . . | Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 44,6 | 15,76 | 37,6 | 13,29 |
| 2376 | MDKT | **Rud. Josephy** . | Bremen . . . . | Dreimastschoner (Kohlenhulk). | 1408,7 | 497,26 | 1270,7 | 448,57 |
| 2377 | RJKN | **Rundschau** . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 834,1 | 294,42 | 814,0 | 287,35 |
| | | **Ruyter, De** *siehe* **De Ruyter.** | | | | | | |
| 2378 | QHTW | **Saale** . . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 704,3 | 248,61 | 654,5 | 231,02 |
| 2379 | RMFS | **Saale** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 2063,3 | 728,35 | 1918,6 | 677,28 |
| 2380 | RHSD | **Sachsen** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 3805,8 | 1343,45 | 3606,5 | 1273,11 |
| 2381 | RTFK | **Sagitta** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 113,3 | 39,98 | 95,8 | 33,82 |
| 2382 | RTCM | **Salamander** . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 106,7 | 37,66 | 92,4 | 32,62 |
| 2383 | LVWP | **Salvadora** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 67,8 | 23,95 | 53,1 | 18,74 |
| 2384 | QFMR | **Salween** . . . . | Bremerhaven . | Schleppkahn ohne Mast. | 1792,7 | 632,84 | 1741,1 | 614,61 |
| 2385 | QGFN | **St. Magnus** . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 231,2 | 81,60 | 180,6 | 63,74 |
| 2386 | RPFJ | **São Thomé** . . | Hamburg . . . | Dampfbagger (Schleppfahrzeug). | 338,8 | 119,60 | 307,9 | 108,69 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2360 | 1879 | H | m/ze | M | 1 | D. H. Wätjen & Co. . . . | C. Diercks, Fähr b. Vegesack | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 2361 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Chr. J. Kittelsen, Lehe | 1 | 1 | . | 2 |
| 2362 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. C. W. Looft, Wilster . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2363 | 1902 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Heinsohn . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2364 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Koskowski . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2365 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Funk . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2366 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Zimmermann . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2367 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Dobczinski . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2368 | 1894 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Kruse . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2369 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Oehr . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2370 | . . | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Franz Koskowski . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2371 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Thorborg, Mühlenhafen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2372 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Fink, Schoormoor . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2373 | 1903 | St | . . | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | E. Köpper II, Meerbeck | 1 | 13 | . | 14 |
| 2374 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Drewes . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2375 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. F. Jacobs . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2376 | 1883 | H | m/ze | . | 1 | Norddeutscher Lloyd . . | . . . . . . . . . . . . | . . | . | . | . |
| 2377 | 1891 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Steffens . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2378 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m.b.H. | J. Addicks jun., Geestemünde. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2379 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | F. Vogler . . . . . . . | 1 | 6 | 1 | 8 |
| 2380 | 1889 | St | . . | . | 1 | J. Wimmer & Co., Lissabon | B. Röttgers, Papenburg . | 3 | 15 | 1 | 19 |
| 2381 | 1886 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. J. Detels . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2382 | 1885 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Claussen . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2383 | 1901 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. H. Besel . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2384 | 1891 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | J. Schierholz, Rekum . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2385 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | H. Müller, Münchehagen | 1 | 13 | . | 14 |
| 2386 | 1906 | St | . . | . | . | Herm. Katzenstein . . . | . . . . . . . . . . . . | . . | . | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2387 | KLGB | **Saturn** . . . . | Ekensund . . . | Ewer, 2 Mast. . | 145,8 | 51,46 | 122,0 | 43,06 |
| 2388 | RTBL | **Saturn** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 87,5 | 30,90 | 73,5 | 25,96 |
| 2389 | RKPQ | **Schalk** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1125,8 | 397,41 | 1061,9 | 374,84 |
| 2390 | RKVP | **Schiffbek** . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 7543,7 | 2662,94 | 7157,6 | 2526,62 |
| 2391 | QDGW | **Schiller** . . . . | Bremen. . . . | Bark . . . . . | 3597,7 | 1269,99 | 3386,7 | 1195,52 |
| 2392 | LVMP | **Scholle** . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 251,9 | 88,90 | 206,5 | 72,88 |
| 2393 | RMPB | **Schürbek** . . . | Hamburg . . | Viermast. Schiff | 6824,9 | 2409,20 | 6418,3 | 2265,65 |
| 2394 | RNTG | **Schulau** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4522,9 | 1596,57 | 4126,8 | 1456,77 |
| 2395 | LWFH | **Schwalbe** . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 67,8 | 23,95 | 49,3 | 17,41 |
| 2396 | KLBR | **Schwalbe** . . . | Estebrügge . . | Ewer, 2 Mast. . | 122,5 | 43,24 | 99,8 | 35,23 |
| 2397 | RTPS | **Schwalbe** . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 128,0 | 45,20 | 85,5 | 30,19 |
| 2398 | RTJW | **Schwalbe** . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 114,7 | 40,48 | 98,8 | 34,88 |
| 2399 | RPDQ | **Schwalbe** . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 80,1 | 28,29 | 55,7 | 19,67 |
| 2400 | LGHQ | **Schwalbe** . . . | Haseldorf . . . | Besanewer . . | 107,1 | 37,81 | 93,1 | 32,88 |
| 2401 | LVGS | **Schwalbe** . . . | Neuhaus a. d. Oste | Besanewer . . | 83,2 | 29,36 | 58,9 | 20,78 |
| 2402 | LWCN | **Schwan** . . . . | Büdelsdorf . . | Besanewer . . | 135,8 | 47,93 | 108,7 | 38,38 |
| 2403 | LGHP | **Schwan** . . . . | Finkenwärder . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 94,1 | 33,23 | 72,5 | 25,60 |
| 2404 | RLCV | **Schwarzenbek** . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5579,5 | 1969,58 | 5317,3 | 1877,00 |
| 2405 | LCFV | **Schwentine** . . | Alnoor . . . . | Galeasse . . . | 135,9 | 47,99 | 106,4 | 37,56 |
| 2406 | KHFT | **Sechs Gebrüder** . | Iheringsfehn . . | Tjalk, 1 Mast . | 62,2 | 21,97 | 47,4 | 16,74 |
| 2407 | LVPW | **Seeadler** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Tjalk, 2 Mast. . | 124,7 | 44,03 | 93,1 | 32,85 |
| 2408 | KLGS | **Seeadler** . . . | Cranz, Kreis Jork | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 105,8 | 37,34 | 59,2 | 20,89 |
| 2409 | RTPC | **Seeadler** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 120,9 | 42,69 | 78,3 | 27,65 |
| 2410 | LVQK | **Seeadler** . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 91,7 | 32,36 | 66,8 | 23,57 |
| 2411 | KLGM | **Seeadler** . . . . | Wischhafen . . | Besanewer . . | 123,2 | 43,49 | 94,8 | 33,47 |
| 2412 | RLWP | **Seeadler II** . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 136,8 | 48,29 | 98,9 | 34,90 |
| 2413 | RMFT | **Seeadler III** . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 159,5 | 56,29 | 112,3 | 39,65 |
| 2414 | RMVN | **Seeadler IV** . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 161,4 | 56,97 | 112,6 | 39,74 |
| 2415 | QHJK | **Seefahrer** . . . | Bremen . . . | Viermast. Schiff | ca. 6250* | ca. 2206* | ca. 5788* | ca. 2043* |
| 2416 | LWFG | **Seehund** . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 273,7 | 96,63 | 190,7 | 67,32 |
| 2417 | LVRB | **Seemöwe** . . . | Büttel a. d. Elbe | Tjalk, 2 Mast. . | 109,2 | 38,54 | 79,9 | 28,20 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2387 | 1904 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H. | Lemburg, Hamburg . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2388 | 1876 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | H. S. Stobbe . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2389 | 1897 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | Coltzau . . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2390 | 1886 | E | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | F. Bruß . . . . . . . | 4 | 23 | 2 | 29 |
| 2391 | 1879 | E | . . | . | 1 | D. H. Wätjen & Co. . . | G. Martini . . . . . . | 3 | 18 | 2 | 23 |
| 2392 | 1896 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | Fr. Lampe . . . . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2393 | 1902 | St | . . | . | 1 | Knöhr & Burchard Nfl. . | R. Lorentzen . . . . . | 4 | 21 | 2 | 27 |
| 2394 | 1895 | St | . . | . | 2 | Eug. Cellier . . . . . . | H. Schoon . . . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2395 | 1904 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Joh. Nikol. Musfeldt . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2396 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Ischeln, Ostmoorende | 1 | 1 | . | 2 |
| 2397 | 1902 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . . | J. A. Feldmann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2398 | 1888 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. J. Külper . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2399 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Heinr. Fischer, Wilster . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2400 | 1899 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Both, Hohenhorst . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2401 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Voltmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2402 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Melchert . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2403 | 1882 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Heinsohn . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2404 | 1892 | St | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | F. Flindt . . . . . . . | 4 | 20 | 2 | 26 |
| 2405 | 1876 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. R. Nielsen . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2406 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. J. Bohlen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2407 | 1897 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Dethmann jun. . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2408 | 1904 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Mecklenburg . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2409 | 1895 | H | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. J. C. Six . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2410 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Joh. Claussen . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2411 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Hahn . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2412 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Dethmann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2413 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. C. Linden, Glückstadt | 1 | 2 | . | 3 |
| 2414 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Dethmann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2415 | 1888 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. „Brema“ | C. Denker, Vegesack . . | 3 | 17 | 2 | 22 |
| 2416 | 1905 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | W. Deterding, Lahde . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2417 | 1898 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Schmidt . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2418 | RNHJ | **Seerose** . . . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 5377,4 | 1898,22 | 4977,0 | 1756,88 |
| 2419 | RTPW | **Seeschwalbe** . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 86,5 | 30,54 | 50,6 | 17,86 |
| 2420 | LWGD | **Seestern** . . . . | Büsum . . . . | Ewer, 1 Mast . | 46,7 | 16,49 | 28,1 | 9,92 |
| 2421 | LWCB | **Seestern** . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 281,2 | 99,28 | 197,6 | 69,77 |
| 2422 | LWCP | **Seestern** . . . . | Glückstadt . . | Besanewer . . | 47,3 | 16,69 | 33,6 | 11,87 |
| 2423 | RJQG | **Seestern** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4260,6 | 1503,99 | 4032,6 | 1423,49 |
| 2424 | KMFG | **Selene** . . . . . | Dornbusch, Kreis Kehdingen. | Besanewer . . | 78,9 | 27,85 | 66,4 | 23,43 |
| 2425 | LVTQ | **Selene** . . . . . | Glückstadt . . | Besanewer . . | 113,5 | 40,06 | 97,6 | 34,44 |
| 2426 | RHPK | **Selene** . . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 3737,6 | 1319,38 | 3487,6 | 1231,11 |
| 2427 | RMHQ | **Selke** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1035,9 | 365,66 | 979,2 | 345,67 |
| 2428 | PBLV | **Senator** . . . . | Lübeck . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 2311,1 | 815,80 | 2201,2 | 777,02 |
| 2429 | RTQW | **Senator Holthusen.** | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 117,1 | 41,33 | 63,6 | 22,45 |
| 2430 | RTSB | **Senator von Melle.** | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 136,4 | 48,16 | 75,5 | 26,67 |
| 2431 | NJLP | **Senta** . . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 301,4 | 106,38 | 227,9 | 80,44 |
| 2432 | LVQR | **Senta** . . . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 75,7 | 26,74 | 57,7 | 20,38 |
| 2433 | RHVT | **Senta** . . . . . | Hamburg . . . | Schoner . . . | ca. 215* | ca. 76* | — | — |
| 2434 | LBDV | **Senta** . . . . . | Kiel . . . . . | Gaffelschoner (Lustfahrzeug). | 57,9 | 20,43 | 31,7 | 11,19 |
| 2435 | QFHN | **Siam** . . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 4934,8 | 1741,97 | 4637,2 | 1636,93 |
| 2436 | RMST | **Sidonie** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 131,7 | 46,50 | 102,3 | 36,12 |
| 2437 | KGSV | **Sieben Gebrüder** | Westrhauderfehn | Mutte, 1 Mast . | 62,2 | 21,97 | 52,7 | 18,61 |
| 2438 | RTQV | **Silvana** . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 131,5 | 46,41 | 77,3 | 27,29 |
| 2439 | QFWS | **Simson** . . . . | Bremen . . . | Kahn ohne Mast | 538,5 | 190,11 | 514,3 | 181,54 |
| 2440 | LVHK | **Sirene** . . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 73,7 | 26,01 | 53,1 | 18,73 |
| 2441 | JRCD | **Sirius** . . . . . | Barth . . . . | Galeasse . . . | 79,8 | 28,18 | 65,2 | 23,01 |
| 2442 | QFMT | **Sirius** . . . . . | Bremen . . . | Vollschiff . . . | 5160,2 | 1821,55 | 4814,3 | 1699,45 |
| 2443 | LNBF | **Sirius** . . . . . | Ekensund . . . | Ewer, 2 Mast. . | 153,6 | 54,22 | 130,2 | 45,98 |
| 2444 | KJNV | **Sirius** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 269,4 | 95,10 | 214,7 | 75,79 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2418 | 1894 | St | . . | . | 1 | Theodor & F. Eimbcke . . | J. Mahn . . . . . . . | 3 | 18 | 1 | 22 |
| 2419 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. W. J. Meier . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2420 | 1906 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Külver . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2421 | 1903 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | K. Rösener, Ilse . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2422 | 1904 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Joh. Eilk, Blomsche Wildnis. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2423 | 1892 | St | . . | . | 1 | *Theodor & F. Eimbcke . | R. Hauth, Dierhagen . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2424 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Blunk, Drochtersen . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2425 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Trautmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2426 | 1889 | St | . . | . | 1 | Wachsmuth & Krogmann | F. Weinberg . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2427 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges. | C. Weber . . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2428 | 1902 | St | . . | . | . | Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges., Hamburg. | Fr. Heydemann, Stettin . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2429 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. A. C. D. Ramm . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2430 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. J. Mewes . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2431 | 1906 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Meier, Windheim . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2432 | 1898 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Heinbockel, Behrste | 1 | 1 | . | 2 |
| 2433 | 1890 | H | m/e | M | 2 | Neu-Guinea-Compagnie, Berlin. | G. Wilcke . . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 2434 | 1898 | H | m | M | . | Hermann Joh.Heinr. Jauch, Schönhagen bei Karby. | Braak, Maasholm . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2435 | 1889 | E | . . | . | 2 | Reederei-Akt-Ges. „Brema“ | D. J. Dirks, Borssum . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2436 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. W. N. Fock, Finkenwärder. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2437 | 1883 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H.Schoon,Ostrhauderfehn | 1 | 1 | . | 2 |
| 2438 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. B. Ritscher . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2439 | 1846 | E | . . | . | . | Norddeutscher Lloyd . . | H. Parohl, Lehe . . . | 1 | . | . | 1 |
| 2440 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. Turowsky . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2441 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Niemann, Kl. Zicker a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2442 | 1891 | St | . . | . | 2 | *Schilling & Brüning . . | N. J. Behring, Vegesack | 3 | 20 | 1 | 24 |
| 2443 | 1905 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H. | Schildt, Hamburg . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2444 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges. | E. Wahlmann, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimats-hafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter. | Brutto. Register-tons. | Netto. Kubik-meter. | Netto. Register-tons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2445 | HFPW | **Sommer** . . . . | Danzig . . . . | Jacht . . . . | 100,4 | 35,46 | 83,5 | 29,46 |
| 2446 | LHRP | **Sophia** . . . . | Rendsburg . . | Galiot . . . . | 189,4 | 66,87 | 154,1 | 54,41 |
| 2447 | KMLT | **Sophia Catharina** | Basbeck . . . | Ewer, 2 Mast. . | 115,1 | 40,61 | 90,5 | 31,94 |
| 2448 | KMWS | **Sophia Dorothea** | Abbenfleth . . | Besanewer . . | 88,7 | 31,29 | 67,3 | 23,76 |
| 2449 | JRFG | **Sophie** . . . . | Barth . . . . | Jacht . . . . | 58,1 | 20,51 | 46,8 | 16,54 |
| 2450 | LMQD | **Sophie** . . . . | Ekensund . . | Galeasse . . . | 133,7 | 47,19 | 105,0 | 37,08 |
| 2451 | LWBN | **Sophie** . . . . | Itzehoe . . . . | Schute, 1 Mast | 66,4 | 23,44 | 50,7 | 17,91 |
| 2452 | KJFS | **Sophie** . . . . | Norderney . . | Tjalk, 1 Mast . | 109,5 | 38,66 | 91,0 | 32,13 |
| 2453 | LGJQ | **Sophie** . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 115,1 | 40,62 | 101,2 | 35,71 |
| 2454 | KNDB | **Sophie** . . . . | Warstade . . | Besanewer . . | 93,0 | 32,82 | 73,1 | 25,82 |
| 2455 | KJNL | **Spanien** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 2456 | RJDP | **Speculant** . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 469,1 | 165,61 | 451,2 | 159,28 |
| 2457 | LGFH | **Sperber** . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 89,2 | 31,49 | 68,3 | 24,11 |
| 2458 | RLVH | **Spree** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 981,3 | 346,41 | 922,8 | 325,76 |
| 2459 | KFHV | **Stadt Emden** . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 199,4 | 70,39 | 157,6 | 55,62 |
| 2460 | KFHW | **Stadt Leer** . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 199,8 | 70,52 | 159,6 | 56,35 |
| 2461 | QDWP | **Standard** . . . | Bremen . . . | Bark (Lagerschiff für Fischerei-zwecke). | 4346,4 | 1534,27 | 4022,5 | 1419,93 |
| 2462 | RKQL | **Steinbek** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4917,8 | 1736,00 | 4654,9 | 1643,18 |
| 2463 | RHWB | **Steinhöft** . . . | Hamburg . . . | Leichter, 2 Mast. | 833,5 | 294,21 | 775,1 | 273,60 |
| 2464 | KLGH | **Stella** . . . . . | Ekensund . . . | Schute, 2 Mast. | 146,2 | 51,62 | 123,7 | 43,66 |
| 2465 | KHFB | **Stella** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 245,6 | 86,70 | 200,8 | 70,89 |
| 2466 | LBMT | **Stella Maris** . . | Kiel . . . . . | Jacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | 54,0 | 19,05 | 42,1 | 14,86 |
| 2467 | KJLH | **Stettin** . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 268,3 | 94,71 | 218,6 | 77,16 |
| 2468 | LVKG | **Stoer** . . . . . | Glückstadt . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 221,0 | 78,00 | 198,9 | 70,20 |
| 2469 | NJGV | **Sturmvogel** . . | Brake . . . . | Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug). | 21,9 | 7,72 | 11,5 | 4,06 |
| 2470 | RKFP | **Sturmvogel** . . | Hamburg . . . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 46,8 | 16,54 | 39,8 | 14,07 |
| 2471 | JPSH | **Sturmvogel** . . | Stralsund . . . | Schoner . . . | 210,5 | 74,31 | 165,0 | 58,25 |
| | | **Stutz, Drei Gebrüder** *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.** | | | | | | |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2445 | 1865 | H | e | . | . | Heinrich Hein I, Östl. Neufähr. | Hein, Östl. Neufähr . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2446 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Speck, Lohklint . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2447 | 1874 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Dede . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2448 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Breuer . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2449 | 1852 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Horst, Prerow . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2450 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. L. Möller, Dalsgaard | 1 | 2 | . | 3 |
| 2451 | 1903 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | K. J. Wulf . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2452 | 1899 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Eilers . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2453 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Wrigge, Moorrege | 1 | 1 | . | 2 |
| 2454 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Suhr . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2455 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst". | H. Koch, Rosenhagen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2456 | 1890 | E/St | . . | . | . | J. A. L. Körner . . . . | P. Obermann . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2457 | 1897 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. C. G. Mohr genannt Jentsch. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2458 | 1900 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Ratzmann . . . . . | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 2459 | 1873 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | D. Jacke II, Raderhorst | 1 | 13 | . | 14 |
| 2460 | 1873 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Suthmeyer, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2461 | 1876 | H/W | m/e | M | 1 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | . . . . . . . . . . . | . | . | . | . |
| 2462 | 1884 | E | . . | . | 2 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | H. Wilken . . . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2463 | 1856 | E | . . | . | . | Deutsche Schiffs-Feuerlöschges. m. b. H., Bremen. | R. M. Flor . . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 2464 | 1904 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H. | Krakau, Hamburg . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2465 | 1888 | H | ze | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | F. Hitzemann, Niedernwöhren. | 1 | 13 | . | 14 |
| 2466 | 1893 | H/W | m/ze | M | . | Heinrich Bruns . . . . . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2467 | 1903 | St | . . | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | E. Köpper I, Hespe . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2468 | 1894 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | F. Bulmahn, Quetzen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2469 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. A. Meister, Käseburg . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2470 | 1895 | St | . . | . | . | W. A. Philippi . . . . | Der Reeder . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2471 | 1905 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Hanff, Neu-Reddevitz | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Segelschiffs. | | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2472 | LVJT | **Suaheli** | St. Margarethen | Ewer, 1 Mast | 64,9 | 22,90 | 45,7 | 16,13 |
| 2473 | LGDM | **Süllberg** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 119,7 | 42,27 | 106,3 | 37,51 |
| 2474 | RJMH | **Susanna** | Hamburg | Vollschiff | 5594,8 | 1974,98 | 5307,3 | 1873,48 |
| 2475 | JHQF | **Susanna** | Neustadt in Holstein. | Jacht, 2 Mast. | 97,9 | 34,57 | 82,3 | 29,04 |
| 2476 | KFDS | **Susanna & Henriette.** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 189,0 | 66,72 | 148,8 | 52,51 |
| 2477 | LBMF | **Susanne** | Kiel | Schonerjacht (Lustfahrzeug). | — | — | — | 69,54* |
| 2478 | QHMF | **Sylphide** | Bremen | Vollschiff | ca. 5861* | ca. 2069* | ca. 5377* | ca. 1898* |
| 2479 | LRMV | **Sylt** | Hamburg | Schleppleichter, 2 Mast. | 613,7 | 216,64 | 556,4 | 196,42 |
| 2480 | HJGK | **Sylvester Paul** | Tolkemit | Lomme, 1 Mast | 93,9 | 33,16 | 72,3 | 25,51 |
| 2481 | LVSH | **Sylviana** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Galeasse | 146,8 | 51,83 | 106,1 | 37,46 |
| 2482 | RPHJ | **Tageblatt** | Hamburg | Schleppleichter, 2 Mast. | 768,0 | 271,12 | 719,3 | 253,91 |
| 2483 | KHWQ | **Talkea** | Rhaudermoor | Tjalk, 1 Mast | 70,9 | 25,02 | 60,6 | 21,41 |
| 2484 | KHWN | **Talkea** | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 50,0 | 17,66 | 41,8 | 14,74 |
| 2485 | RMNP | **Tankleichter No. 1.** | Hamburg | Schleppkahn ohne Mast. | 2335,0 | 824,27 | 2199,9 | 776,55 |
| 2486 | RLFN | **Tarpenbek** | Hamburg | Vollschiff | 5300,7 | 1871,13 | 5006,3 | 1767,22 |
| 2487 | LVRD | **Taube** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Galeaßewer | 103,2 | 36,43 | 79,2 | 27,96 |
| 2488 | LVDJ | **Taube** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. | 63,7 | 22,47 | 43,3 | 15,28 |
| 2489 | RTMV | **Taube** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 122,2 | 43,15 | 105,5 | 37,24 |
| 2490 | LGKD | **Taube** | Haseldorf | Ewer, 2 Mast. | 115,6 | 40,82 | 101,6 | 35,86 |
| 2491 | LWCH | **Taube** | Münsterdorf | Schute, 1 Mast | 62,5 | 22,07 | 46,9 | 16,56 |
| 2492 | KLDF | **Taube** | Neuenfelde, Kreis Jork. | Besanewer | 105,2 | 37,13 | 89,1 | 31,45 |
| 2493 | LFVB | **Taucher No. 2** | Blankenese | Taucherfahrzeug, 2 Mast. | 91,5 | 32,30 | 91,5 | 32,30 |
| 2494 | LBKD | **Taucher II** | Kiel | Taucher- und Hebefahrzeug, 2 Mast. | 173,2 | 61,15 | 132,8 | 46,86 |
| 2495 | RKQN | **Tellus** | Hamburg | Bark | 4150,4 | 1465,10 | 3862,0 | 1363,28 |
| 2496 | RGPS | **Terpsichore** | Hamburg | Vollschiff | 5736,5 | 2024,97 | 5482,1 | 1935,18 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2472 | 1893 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schnoor, Büttel . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2473 | 1896 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. W. Beulke . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2474 | 1892 | St | . . | . | 2 | G. J. H. Siemers & Co. . | C. S. Jürgens . . . . . | 4 | 19 | 1 | 24 |
| 2475 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. E. Scheel . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2476 | 1868 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Spanjer, Terschelling | 1 | 13 | . | 14 |
| 2477 | 1904 | H | m | M | . | Oscar Huldschinsky, Wannsee b. Berlin. | R. Wringe, Brightlingsea | 1 | 10 | 3 | 14 |
| 2478 | 1885 | E | . . | . | 2 | Joh. Fr. Arens . . . . | B. Sauermilch . . . . | 3 | 22 | 2 | 27 |
| 2479 | . . | E | . . | . | . | Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges. | J. Knuth . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2480 | 1870 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Paul Czujack . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2481 | 1899 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Schnoor . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2482 | 1906 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Mewes, Finkenwärder | 1 | 3 | . | 4 |
| 2483 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. G. Ulbts . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2484 | 1898 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jan Murra . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2485 | 1889 | St | . . | . | . | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | H. von Allwörden, Drochtersen. | 1 | . | . | 1 |
| 2486 | 1892 | St | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | H. Bruhn, Zingst . . . | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 2487 | 1898 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Bade, Buchholz . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2488 | 1887 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Bade, Dückerwisch . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2489 | 1894 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Fahje . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2490 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Marckmann, Altenfelddeich. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2491 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Büchler . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2492 | 1903 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Bruns . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2493 | 1886 | H | e | . | . | Witwe Joh. D. C. Harmstorf, geb. Dobbert. | Fr. Harmstorf . . . . | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 2494 | 1866 | H | ze/e | . | . | Stocks & Kolbe, Wellingdorf. | R. Ehlers, Wellingdorf . | 1 | . | . | 1 |
| 2495 | 1891 | St | . . | . | 2 | Wachsmuth & Krogmann | H. Prohn . . . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2496 | 1883 | E | . . | . | 1 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | G. Oellrich . . . . . . | 4 | 20 | 1 | 25 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2497 | LVTP | **Terror** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 77,2 | 27,26 | 63,7 | 22,50 |
| 2498 | LVFK | **Tertius** . . . . | Büsum . . . . | Ewer, 2 Mast. . | 63,3 | 22,33 | 54,4 | 19,21 |
| 2499 | RKPT | **Thalassa** . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4031,0 | 1422,94 | 3781,9 | 1335,02 |
| 2500 | LBKH | **Thea** . . . . . | Kiel . . . . . | Kreuzerjacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | 93,0 | 32,83 | 72,5 | 25,58 |
| 2501 | NJLM | **Theda** . . . . | Brake . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 301,2 | 106,32 | 227,9 | 80,47 |
| 2502 | KJLS | **Theda** . . . . . | Leer . . . . . | Gaffelschoner . | 457,0 | 161,34 | 392,6 | 138,58 |
| 2503 | KFLM | **Theda Catharina** | Friedrichsschleuse. | Schaluppe, 2 Mast. | 59,0 | 20,84 | 47,2 | 16,66 |
| 2504 | RLDF | **Thekla** . . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 8713,0 | 3075,69 | 8299,4 | 2929,68 |
| 2505 | LVGD | **Themis** . . . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 75,6 | 26,69 | 58,2 | 20,53 |
| 2506 | LBJH | **Theodora** . . . | Orth a. F. . . . | Jacht . . . . | 104,5 | 36,89 | 80,4 | 28,37 |
| 2507 | LHSN | **Theodora** . . . | Rendsburg . . | Schnigge, 1 Mast | 89,4 | 31,54 | 69,7 | 24,62 |
| 2508 | LGQK | **Therese** . . . . | Blankenese . . | Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 79,8 | 28,17 | 50,6 | 17,87 |
| 2509 | KNJP | **Therese** . . . . | Bremervörde . | Besanewer . . | 79,5 | 28,08 | 59,7 | 21,06 |
| 2510 | RKQH | **Therese** . . . . | Hamburg . . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 136,8 | 48,29 | 113,9 | 40,21 |
| 2511 | LGNK | **Therese** . . . . | Helgoland, Insel | Gaffelschoner . | 342,5 | 120,90 | 280,0 | 98,85 |
| 2512 | LWDQ | **Therese** . . . . | Kellinghusen . | Logger, 1 Mast | 46,7 | 16,49 | 39,9 | 14,10 |
| 2513 | LBKS | **Therese** . . . . | Kiel . . . . . | Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | 172,9 | 61,02 | 109,8 | 38,76 |
| 2514 | LHTC | **Therese** . . . . | Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 2 Mast. . | 73,1 | 25,81 | 53,5 | 18,88 |
| 2515 | HJDR | **Therese** . . . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 65,9 | 23,28 | 50,8 | 17,94 |
| 2516 | RHSB | **Theresia**. . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 70,8 | 24,98 | 55,3 | 19,50 |
| 2517 | LCFP | **Thora Maria** . . | Neustadt in Holstein. | Jacht . . . . | 79,1 | 27,94 | 64,6 | 22,80 |
| 2518 | LGBJ | **Three Brothers**. | Helgoland, Insel | Kuff, 1 Mast . | 79,5 | 28,05 | 75,2 | 26,54 |
| 2519 | RTFQ | **Thusnelda** . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 92,9 | 32,80 | 78,9 | 27,85 |
| 2520 | NJHG | **Tilly** . . . . . | Brake . . . . | Gaffelschoner . | 307,9 | 108,68 | 250,4 | 88,39 |
| 2521 | KGVJ | **Tönna** . . . . . | Geestemünde . | Schonerbrigg . | 464,8 | 164,09 | 414,1 | 146,16 |
| 2522 | KJFN | **Tommi** . . . . | Neuharlingersiel | Gaffelschoner . | 392,3 | 138,50 | 328,5 | 115,96 |
| 2523 | RMJL | **Trave** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 946,2 | 334,02 | 905,5 | 319,65 |
| 2524 | KJPM | **Treffenfeld** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 264,6 | 93,42 | 218,8 | 77,24 |
| 2525 | JRDK | **Treue** . . . . . | Barth . . . . | Gaffelschoner . | 118,0 | 41,65 | 98,4 | 34,74 |
| 2526 | LKFJ | **Tre Venner** . . | Aarösund . . . | Jacht . . . . | 74,3 | 26,23 | 60,0 | 21,17 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2497 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Griebel . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2498 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. N. Lütje . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2499 | 1891 | St | . . | . | 2 | Wachsmuth & Krogmann | A. Beling . . . . . . | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2500 | 1903 | St | . . | . | . | Jacob Jebsen, Apenrade . | Roggensach . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2501 | 1906 | St | . . | . | . | Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Chr. Geiken, Norden . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2502 | 1903 | St | . . | . | 1 | W. Bruns und Genossen . | St. Diekhoff, Warsingsfehn. | 2 | 4 | . | 6 |
| 2503 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Albrecht . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2504 | 1892 | St | . . | . | 1 | G. J. H. Siemers & Co. . | H. L. Voß . . . . . . . | 4 | 26 | 1 | 31 |
| 2505 | 1890 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Holtorf . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2506 | 1862 | H | m/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Chr. Dünnweber . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2507 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Frahm, Breiholz . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2508 | 1868 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Jürg. Lütjens . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2509 | 1866 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Poppe, Behrste . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2510 | $18^{?}_{93}$ | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H.A. Behrens, Estebrügge | 1 | 2 | . | 3 |
| 2511 | 1905 | St | . . | . | . | Erich Bufe . . . . . . | G. Wiemkes . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2512 | 1876 | H | e | . | . | Casper Fuhlendorf, Itzehoe | H. Stockfleth . . . . . | 1 | . | . | 1 |
| 2513 | 1896 | H | e | M | . | Felix Simon, Berlin . . . | A. Embling . . . . . | 1 | 8 | 2 | 11 |
| 2514 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Niemann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2515 | 1865 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Wittke . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2516 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Lütje, Finkenwärder | 1 | 1 | . | 2 |
| 2517 | 1874 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Th. Meislahn . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2518 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän und Genossen | A. J. Klings . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2519 | 1875 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | J. E. Bastian . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2520 | 1904 | H | ze | . | . | *Johannes Strüfing . . . | M. Hartmann, Ostrhauderfehn. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2521 | 1884 | H | m/ze | . | . | *Wilh. Schuchmann . . . | J. Voß, Boekzetelerfehn | 2 | 4 | . | 6 |
| 2522 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Janssen . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2523 | 1896 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Meyer . . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2524 | 1906 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“. | W. Schmidt, Hespe . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2525 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | M. Berg, Seedorf a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2526 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän und P. J. Hansen | K. H. Sörensen, Aarö . | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2527 | KHCB | **Trientje** . . . . | Hamburg . . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 135,9 | 47,98 | 110,3 | 38,93 |
| 2528 | KHVW | **Trientje** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 168,6 | 59,53 | 112,5 | 39,72 |
| 2529 | KHFW | **Trientje** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 57,7 | 20,36 | 46,9 | 16,56 |
| 2530 | KGPR | **Trientje** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 50,0 | 17,63 | 40,4 | 14,26 |
| 2531 | KJHG | **Tromp** . . . . | Emden . . . . | Bark . . . . . | — | — | 4727,2* | 1670,39* |
| 2532 | LVWK | **Tümmler** . . . | Münsterdorf . . | Ewer, 1 Mast . | 70,6 | 24,92 | 47,3 | 16,70 |
| 2533 | KHGM | **Tütterina** . . . | Geestemünde . | Schoner . . . | 383,6 | 135,42 | 331,4 | 116,98 |
| 2534 | RKPH | **Ulk** . . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1131,2 | 399,32 | 1067,2 | 376,74 |
| 2535 | RLPF | **Undine** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 4598,3 | 1623,20 | 4320,0 | 1524,98 |
| 2536 | QDLR | **Union** . . . . . | Bremen . . . . | Vollschiff . . . | 3252,9 | 1148,27 | 2983,2 | 1053,06 |
| 2537 | LJHF | **Union** . . . . . | Ekensund . . . | Jacht, 2 Mast. . | 83,1 | 29,32 | 70,0 | 24,70 |
| 2538 | RMHD | **Unstrut** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1035,9 | 365,67 | 979,2 | 345,65 |
| 2539 | QHCB | **Unterweser 1** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1343,6 | 474,28 | 1277,4 | 450,93 |
| 2540 | QHBV | **Unterweser 4** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1348,5 | 476,01 | 1285,7 | 453,85 |
| 2541 | QHBW | **Unterweser 5** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1348,5 | 476,01 | 1285,7 | 453,85 |
| 2542 | QHBJ | **Unterweser 6** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1351,5 | 477,07 | 1293,0 | 456,42 |
| 2543 | QHBK | **Unterweser 7** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1351,5 | 477,07 | 1293,0 | 456,42 |
| 2544 | QHCG | **Unterweser 9** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1410,6 | 497,93 | 1353,9 | 477,92 |
| 2545 | QHDP | **Unterweser 10** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1384,6 | 488,77 | 1317,7 | 465,15 |
| 2546 | QHDR | **Unterweser 11** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1402,2 | 494,99 | 1351,9 | 477,23 |
| 2547 | QHFG | **Unterweser 15** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1340,7 | 473,28 | 1289,8 | 455,29 |
| 2548 | QHFN | **Unterweser 16** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1348,2 | 475,93 | 1297,6 | 458,06 |
| 2549 | QHKP | **Unterweser 17** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2179,0 | 769,19 | 2007,6 | 708,70 |
| 2550 | QHTP | **Unterweser 18** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2612,7 | 922,27 | 2433,7 | 859,09 |
| 2551 | QHWV | **Unterweser 19** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2544,2 | 898,11 | 2365,2 | 834,90 |
| 2552 | QJDG | **Unterweser 20** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2203,1 | 777,69 | 2130,8 | 752,18 |
| 2553 | QJDT | **Unterweser 21** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2203,1 | 777,69 | 2130,8 | 752,18 |
| 2554 | QJFH | **Unterweser 22** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2642,9 | 932,94 | 2551,0 | 900,50 |
| 2555 | QJFR | **Unterweser 23** . | Bremen . . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 2642,9 | 932,94 | 2550,9 | 900,48 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2527 | 1886 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Schoon, Holterfehn . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2528 | 1897 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. K. Janssen, Rhaudermoor. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2529 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Schaa, Idafehn . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2530 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. W. Schulna . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2531 | 1891 | St | . . | . | 2 | Adrian Hemmes sen., Wolthusen. | A. Hemmes jun., Wolthusen. | 3 | 16 | 1 | 20 |
| 2532 | 1901 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. J. C. Krumm . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2533 | 1889 | H | m/e | . | . | Wilhelm Schuchmann . . | H. Ekhoff . . . . . . | 2 | 4 | . | 6 |
| 2534 | 1897 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | O. Elschner . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2535 | 1894 | St | . . | . | 2 | Wachsmuth & Krogmann | C. Schoenewitz . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2536 | 1863 | H | m / ze/e | M | 1 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“. | H. Meentzen, Kirch-Hammelwarden. | 2 | 19 | 1 | 22 |
| 2537 | 1848 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. C. Ohlsen, Alnoor . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2538 | 1901 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | L. Nausch . . . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2539 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | W. Niebuer, Papenburg . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2540 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | B. Kehlenbeck, Rekum . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2541 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | F. Möller, Hammelwarden. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2542 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | Chr. Bradt, Elsfleth . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2543 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | H. Nannen, Bremerhaven | 1 | 3 | . | 4 |
| 2544 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | O. Kortlang, Hammelwarden. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2545 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | W. Hagenah, Neuhaus . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2546 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | H. Janssen, Bremerhaven | 1 | 3 | . | 4 |
| 2547 | 1900 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | H. Dänekamp, Barßel . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2548 | 1901 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | J. Budde . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2549 | 1902 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | G. Dänekamp, Barßel . | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2550 | 1904 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | B. Gerdes, Esenshamm . | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2551 | 1905 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | E. Poll, Bremerhaven . | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2552 | 1906 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | Chr. Behn, Hamburg . | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2553 | 1906 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | H. Witte . . . . . . . | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2554 | 1906 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | W. Niebuer, Papenburg . | 1 | 4 | 1 | 6 |
| 2555 | 1906 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | H. Goldgrabe . . . . . | 1 | 4 | 1 | 6 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2556 | QFST | **Unterweser G** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 832,8 | 293,99 | 813,8 | 287,26 |
| 2557 | QFTB | **Unterweser H** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 610,5 | 215,52 | 593,9 | 209,66 |
| 2558 | QFSV | **Unterweser J** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 605,1 | 213,61 | 590,9 | 208,60 |
| 2559 | QFSW | **Unterweser K** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 648,8 | 229,01 | 636,4 | 224,65 |
| 2560 | RMKQ | **Urania** | Hamburg | Viermast. Schiff | 9248,4 | 3264,69 | 8667,9 | 3059,78 |
| 2561 | LFQW | **Uranus** | Abbenfleth | Ewer, 2 Mast. | 58,5 | 20,65 | 43,4 | 15,33 |
| 2562 | LNBD | **Uranus** | Ekensund | Ewer, 2 Mast. | 154,3 | 54,45 | 130,9 | 46,19 |
| 2563 | KJDR | **Uranus** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 238,7 | 84,27 | 191,6 | 67,65 |
| 2564 | LGDR | **Uranus** | Gräpel | Besanewer | 93,0 | 32,82 | 72,5 | 25,60 |
| 2565 | LFTQ | **Uranus** | Haseldorf | Ewer, 2 Mast. | 171,9 | 60,67 | 139,3 | 49,16 |
| 2566 | HJGM | **Uranus** | Tolkemit | Lomme, 1 Mast | 40,3 | 14,24 | 27,5 | 9,72 |
| 2567 | RHVM | **Veddel** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 456,6 | 161,17 | 414,2 | 146,21 |
| 2568 | QGBN | **Vegesack** | Vegesack | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 231,1 | 81,58 | 180,4 | 63,67 |
| 2569 | LVHJ | **Venus** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer | 92,4 | 32,63 | 76,9 | 27,13 |
| 2570 | LVNG | **Venus** | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer | 81,3 | 28,68 | 58,0 | 20,47 |
| 2571 | RTBN | **Venus** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 109,8 | 38,76 | 86,3 | 30,48 |
| 2572 | KPDR | **Venus** | Lühe, Kreis Jork | Ewer, 1 Mast | 58,7 | 20,71 | 42,4 | 14,95 |
| 2573 | JPSB | **Venus** | Stralsund | Gaffelschoner | 150,7 | 53,19 | 113,2 | 39,95 |
| 2574 | LWFM | **Venus** | Wilster | Besanewer | 74,3 | 26,21 | 53,8 | 18,98 |
| 2575 | KJPV | **Vera** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 377,0 | 133,07 | 297,7 | 105,08 |
| 2576 | MSHW | **Verein** | Wismar | Galeasse | 59,4 | 20,98 | 49,1 | 17,34 |
| 2577 | LMRV | **Vereinigte D G No. 1.** | Flensburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 291,3 | 102,83 | 262,0 | 92,50 |
| 2578 | LMRW | **Vereinigte D G No. 2.** | Flensburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 291,9 | 103,04 | 262,6 | 92,71 |
| 2579 | RJDQ | **Vereinsblatt** | Hamburg | Schleppkahn ohne Mast. | 893,3 | 315,34 | 876,8 | 309,53 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2556 | 1891 | St | . . | . | . | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | E. Gramberg, Bremerhaven | 1 | 2 | . | 3 |
| 2557 | 1891 | St | . . | . | . | | H. Beerends, Fleeste . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2558 | 1891 | St | . . | . | . | | B. Westphal . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2559 | 1892 | St | . . | . | . | | F. P. Gebhardt . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2560 | 1902 | St | . . | . | 2 | Reederei-Akt.-Ges. von 1896. | J. Timme . . . . . . . | 4 | 29 | 1 | 34 |
| 2561 | 1879 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Wulf . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2562 | 1905 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H. | Wick, Hamburg . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2563 | 1888 | H | m | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | C. Kammeyer, Seelenfeld | 1 | 13 | . | 14 |
| 2564 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Goossen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2565 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2566 | 1864 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Karl Koschke . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2567 | 1890 | E/H | e | . | . | J. C. & H. C. Kiehn . . . | J. Mewes . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2568 | 1895 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | F. Büsching, Neuenknick | 1 | 13 | . | 14 |
| 2569 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. W. Tietjens . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2570 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Möller . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2571 | 1880 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. N. Jensen . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2572 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. König, Höhen . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2573 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Ehlert, Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2574 | 1905 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Chr. Bruhn . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2575 | 1896 | H | ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun". | P. Schipper, Marken . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2576 | 1881 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. C. Chr. Engel . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2577 | 1901 | E | . . | . | . | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges. | . . . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2578 | 1901 | E | . . | . | . | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges. | . . . . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2579 | 1890 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | A. Hämpel . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2580 | KRLC | **Verena** . . . . | Geestemünde . | Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug). | 321,7 | 113,55 | 86,9 | 30,69 |
| | | **Versuch, Der** *siehe* **Der Versuch.** | | | | | | |
| 2581 | KJLC | **Vesta** . . . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 268,2 | 94,66 | 218,5 | 77,12 |
| 2582 | RTPQ | **Vesta** . . . . . | Finkenwärder . | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 148,1 | 52,29 | 92,2 | 32,54 |
| 2583 | JFHM | **Victor**. . . . . | Swinemünde . | Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 17,7 | 6,25 | 14,5 | 5,12 |
| 2584 | RTJN | **Victoria** . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 88,6 | 31,27 | 75,4 | 26,62 |
| 2585 | LFPT | **Vidar** . . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 2016,7 | 711,89 | 1859,7 | 656,48 |
| 2586 | RKWG | **Vidette** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 2200,5 | 776,79 | 2014,9 | 711,25 |
| 2587 | RLDB | **Vidonia** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 1990,3 | 702,57 | 1832,8 | 646,99 |
| 2588 | RHWJ | **Viduco** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 3160,5 | 1115,67 | 2972,4 | 1049,26 |
| 2589 | RLKM | **Vidylia** . . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 2046,1 | 722,27 | 1882,1 | 664,37 |
| 2590 | KHBC | **Vier Gebrüder** . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 58,5 | 20,65 | 49,0 | 17,30 |
| 2591 | KHLP | **Vier Geschwister** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 97,7 | 34,50 | 82,7 | 29,19 |
| 2592 | MDQK | **Viganella** . . . | Hamburg . . . | Bark . . . . . | 2383,0 | 841,20 | 2152,4 | 759,80 |
| 2593 | LBCP | **Vigilant** . . . . | Bremen . . . . | Dreimastschoner | 1096,1 | 386,92 | 1024,8 | 361,75 |
| 2594 | LVWD | **Vineta** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Besanewer . . | 79,1 | 27,91 | 63,7 | 22,47 |
| 2595 | LVNW | **Vineta** . . . . | Burg, Kreis Süderdithmarschen. | Ewer, 1 Mast . | 50,4 | 17,80 | 37,6 | 13,28 |
| 2596 | KLGJ | **Vineta** . . . . | Gauensiek . . | Besanewer . . | 110,2 | 38,90 | 82,3 | 29,05 |
| 2597 | KNCS | **Vineta** . . . . | Hechthausen. . | Ewer, 1 Mast . | 81,2 | 28,65 | 64,2 | 22,67 |
| 2598 | QDBW | **Visurgis** . . . . | Bremen . . . | Bark . . . . . | 3212,3 | 1133,96 | 2979,3 | 1051,70 |
| 2599 | JLST | **Vorwärts** . . . | Anklam . . . | Schaluppe, 1 Mast | 91,9 | 32,44 | 72,6 | 25,63 |
| 2600 | JLVM | **Vorwärts** . . . | Barth . . . . | Gaffelschoner . | 134,8 | 47,58 | 99,8 | 35,23 |
| 2601 | LRCD | **Vorwärts** . . . | Ekensund . . . | Jachtschoner . | 157,5 | 55,60 | 134,1 | 47,34 |
| 2602 | KRLV | **Vorwärts** . . . | Geestemünde . | Gaffelschoner . | 351,9 | 124,22 | 280,6 | 99,07 |
| 2603 | KHVL | **Vorwärts** . . . | Papenburg . . | Kufftjalk, 2 Mast. | 140,4 | 49,56 | 113,3 | 39,98 |
| 2604 | NCVB | **WR II** . . . . | Bremerhaven . | Kahn ohne Mast (Kohlenhulk). | 206,8 | 73,01 | 182,6 | 64,47 |
| | | **Wätjen, D. H.** *siehe* **D. H. Wätjen.** | | | | | | |
| 2605 | RTGQ | **Wal** . . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 88,9 | 31,38 | 74,9 | 26,44 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2580 | 1872 | H | m | M | . | Lotsengesellschaft „Geestemünde". | Die Lotsen . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2581 | 1903 | St | . . | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | C. Müller, Rhaudermoor | 1 | 13 | . | 14 |
| 2582 | 1902 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. A. Fock . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2583 | 1886 | H | ze | M | . | Ingenieur Emil Thie, Charlottenburg. | Der Reeder . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2584 | 1871 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Buck . . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2585 | 1878 | E | . . | . | 1 | *Mentz, Decker & Co. . | W. Gerlitzky . . . . . | 2 | 12 | 1 | 15 |
| 2586 | 1875 | E | . . | . | 1 | *Mentz, Decker & Co. . | P. D. Voß . . . . . . . | 2 | 11 | 1 | 14 |
| 2587 | 1875 | E | . . | . | 1 | *Mentz, Decker & Co. . | E. T. R. Voß, Wustrow . | 2 | 12 | 1 | 15 |
| 2588 | 1875 | E | . . | . | 1 | *Mentz, Decker & Co. . | E. Stolz . . . . . . . | 2 | 14 | 1 | 17 |
| 2589 | 1878 | E | . . | . | 1 | *Mentz, Decker & Co. . | W. Ahrens, Wustrow . | 3 | 11 | 1 | 15 |
| 2590 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . | Aalrich G. Park . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2591 | 1891 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | B. van der Wall . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2592 | 1893 | St | . . | . | 2 | Mentz, Decker & Co. . . | E. Neckel, Schwerin . . | 3 | 11 | 1 | 15 |
| 2593 | 1895 | St | . . | . | 1 | Seetzen, Gebrüder . . . | H. Haase, Elsfleth . . . | 3 | 5 | 1 | 9 |
| 2594 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. A. Keller . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2595 | 1894 | H | e | . | . | Eggert Stahmer . . . . | Joh. Pahl . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2596 | 1904 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. K. von Altwörden . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2597 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Eindorf, Laumühlen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2598 | 1877 | E | . . | . | 1 | D. H. Wätjen & Co. . . | A. Müller . . . . . . | 3 | 16 | 2 | 21 |
| 2599 | 1856 | H | e | . | . | Witwe Johanna Christiane Dorothea Karoline Mahlke geb. Muhs und Genossen. | Emil Mahlke . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2600 | 1860 | H | e | . | . | *J. N. Rodbertus . . . . | J. Brüdgam, Neuendorf-Haide. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2601 | 1872 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Schmidt . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2602 | 1903 | St | . . | . | . | *Wilh. Schuchmann . . . | W. Garrelts, Hammelwarden. | 2 | 3 | . | 5 |
| 2603 | 1896 | H | ze | . | . | A. & H. Klasen, Halte . . | R. Strenge, Westrhauderfehn. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2604 | 1863 | H | e | . | . | W. Rogge, Ges. m. b. H. | . . . . . . . . . . . | . | . | . | . |
| 2605 | 1874 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Gensch . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2606 | LVKS | **Wal** | Glückstadt | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 241,6 | 85,29 | 217,4 | 76,76 |
| 2607 | RNMJ | **Walküre** | Hamburg | Vollschiff | 5402,4 | 1907,06 | 5065,8 | 1788,22 |
| 2608 | JFRW | **Walter** | Altwarp | Dreimastgaffelschoner. | 245,5 | 86,66 | 198,3 | 69,99 |
| 2609 | HFSG | **Walter** | Danzig | Logger, 2 Mast. | 103,2 | 36,43 | 98,0 | 34,59 |
| 2610 | JRFM | **Wanderer** | Barth | Galeasse | 142,5 | 50,30 | 110,3 | 38,95 |
| 2611 | JPHM | **Wanderer** | Hamburg | Schoner | 140,9 | 49,74 | 108,2 | 38,18 |
| 2612 | LBHV | **Wanderer** | Kiel | Ketsch (Lustfahrzeug). | 37,8 | 13,35 | 11,9 | 4,19 |
| 2613 | HJDG | **Wanderer** | Tolkemit | Galeasse | 136,0 | 48,00 | 106,0 | 37,41 |
| 2614 | RMLH | **Wandrahm** | Hamburg | Schleppleichter, ohne Mast. | 453,7 | 160,16 | 411,6 | 145,31 |
| 2615 | RLTH | **Wandsbek** | Hamburg | Viermast. Schiff | 6327,2 | 2233,51 | 5990,5 | 2114,64 |
| 2616 | RLVF | **Warnow** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 976,1 | 344,56 | 918,6 | 324,27 |
| 2617 | QHBD | **Wega** | Bremen | Vollschiff | 5927,6 | 2092,45 | 5509,2 | 1944,76 |
| 2618 | LMWN | **Wega** | Ekensund | Ewer, 2 Mast. | 167,5 | 59,12 | 134,3 | 47,42 |
| 2619 | KJML | **Wega** | Emden | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 297,6 | 105,07 | 244,6 | 86,34 |
| 2620 | NJGC | **Wehrder** | Elsfleth | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 204,8 | 72,30 | 145,2 | 51,26 |
| 2621 | RKSW | **Weichsel** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 1833,0 | 647,03 | 1699,3 | 599,84 |
| 2622 | RTKP | **Welle** | Finkenwärder | Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 109,1 | 38,53 | 93,1 | 32,88 |
| 2623 | RPFC | **Welle** | Hamburg | Ewer, 1 Mast | 80,9 | 28,57 | 58,0 | 20,49 |
| 2624 | RFCG | **Welle** | Vegesack | Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug). | 53,8 | 18,99 | 52,9 | 18,67 |
| 2625 | RNJS | **Wellgunde** | Hamburg | Vollschiff | 5406,7 | 1908,55 | 4945,1 | 1745,63 |
| 2626 | LVPH | **Wels** | Glückstadt | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 275,8 | 97,34 | 222,5 | 78,54 |
| 2627 | KJPB | **Wemke** | Ostrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast | 138,6 | 48,94 | 114,1 | 40,28 |
| | | **Wendt, J. W.** *siehe* **J. W. Wendt.** | | | | | | |
| 2628 | QCVB | **Werra** | Bremen | Bark | 2613,0 | 922,40 | 2428,1 | 857,10 |
| 2629 | QHSR | **Werra** | Bremen | Schleppkahn ohne Mast. | 704,3 | 248,61 | 654,6 | 231,09 |
| 2630 | RLQV | **Werra** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 2080,0 | 734,24 | 1942,8 | 685,81 |
| 2631 | QGFW | **Werra** | Vegesack | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 234,2 | 82,66 | 183,0 | 64,58 |
| 2632 | RKSH | **Weser** | Hamburg | Schleppkahn, 2 Mast. | 1821,9 | 643,12 | 1686,5 | 595,33 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2606 | 1895 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | F. Nahrwoldt, Ilse . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2607 | 1896 | St | . . | . | 1 | H. Fölsch & Co. . . . . | E. Parow . . . . . . | 3 | 19 | 1 | 23 |
| 2608 | 1904 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Klüß . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2609 | 1880 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Ehm, Tolkemit . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2610 | 1900 | H | ze | . | . | *E. W. Ohrloff Sohn . . | J. Scheel, Michaelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 2611 | 1878 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. H. Horn, Büdelsdorf | 1 | 2 | . | 3 |
| 2612 | 1900 | H | m/ze | . | . | Adolf Erdmann, Berlin . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2613 | 1900 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Andreas Funk . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2614 | 1902 | St | . . | . | . | *Gebr. Kröpke . . . . . | D. Stehr . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2615 | 1892 | St | . . | . | 1 | *Knöhr & Burchard Nfl. . | H. Köhnke . . . . . . | 4 | 22 | 2 | 28 |
| 2616 | 1900 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Trapp . . . . . . . | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 2617 | 1885 | E | . . | . | 2 | W. A. Fritze & Co. . . | F. Maas, Schönebeck b. Vegesack. | 4 | 20 | 2 | 26 |
| 2618 | 1905 | St | . . | . | . | Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H. | Thode, Hamburg . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2619 | 1904 | St | . . | . | . | Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges. | Fr. Köpper, Meerbeck . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2620 | 1884 | H | m/ze | . | . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges. | K. Teerhuis, Marken . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2621 | 1897 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Rohde . . . . . . | 1 | 7 | 1 | 9 |
| 2622 | 1884 | H/W | ze | . | . | *Der Kapitän . . . . . | P. J. J. Behrens . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2623 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Schütt, Wilster . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2624 | 1872 | H | ze | . | . | J. Janssen, Norderney . | Der Reeder . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2625 | 1904 | St | . . | . | 1 | H. Fölsch & Co. . . . . | P. Lorentzen . . . . . | 4 | 18 | 1 | 23 |
| 2626 | 1897 | H | ze | . | . | Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges. | K. Schwartze, Quetzen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2627 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Harm Wolthoff . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2628 | 1876 | E | . . | . | 1 | D. H. Wätjen & Co. . . | J. Brünings . . . . . | 3 | 14 | 2 | 19 |
| 2629 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H. | D. Haesloop, Rönnebeck | 1 | 1 | . | 2 |
| 2630 | 1900 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Saatmann . . . . . | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 2631 | 1896 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | E. Kreft, Stemmen . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2632 | 1897 | St | . . | . | . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Stademann . . . . . | 1 | 7 | 1 | 9 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2633 | RJFL | **Weser Ztg.** . . | Hamburg . . . | Leichter ohne Mast. | 885,8 | 312,68 | 869,4 | 306,90 |
| 2634 | KJDW | **Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 31.** | Dortmund . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1227,1 | 433,17 | 1186,9 | 418,98 |
| 2635 | KJFG | **Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 32.** | Dortmund . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1405,5 | 496,15 | 1348,8 | 476,13 |
| 2636 | KJFH | **Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 33.** | Dortmund . . | Schleppkahn, 2 Mast. | 1304,9 | 460,64 | 1234,4 | 435,75 |
| 2637 | KFMT | **Westfalen** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 205,6 | 72,58 | 165,6 | 58,46 |
| 2638 | LQGB | **Wiebke Catharina** | Pahlhude . . . | Schnigge, 1 Mast | 71,2 | 25,15 | 58,2 | 20,54 |
| 2639 | QHLJ | **Wietze** . . . . | Vegesack . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 253,2 | 89,37 | 196,8 | 69,46 |
| 2640 | LFRJ | **Wilhelm** . . . . | Arnis . . . . | Galeasse . . . | 168,1 | 59,34 | 140,5 | 49,60 |
| 2641 | LVFQ | **Wilhelm** . . . . | Büttel a. d. Elbe | Besanewer . . | 66,2 | 23,36 | 47,2 | 16,67 |
| 2642 | LCRD | **Wilhelm** . . . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 76,4 | 26,96 | 58,9 | 20,80 |
| 2643 | KNWP | **Wilhelm** . . . . | Gauensiek . . | Ewer, 1 Mast . | 37,8 | 13,34 | 36,1 | 12,74 |
| 2644 | LFTW | **Wilhelm** . . . . | Geversdorf . . | Galeasse . . . | 109,7 | 38,72 | 90,7 | 32,02 |
| 2645 | KNSJ | **Wilhelm** . . . . | Geversdorf . . | Besanewer . . | 104,5 | 36,89 | 91,5 | 32,31 |
| 2646 | LVWG | **Wilhelm** . . . . | Hamburg . . . | Galiot . . . . | 197,2 | 69,61 | 141,4 | 49,90 |
| 2647 | LVTM | **Wilhelm** . . . . | Hamburg . . . | Besanewer . . | 89,6 | 31,64 | 65,7 | 23,20 |
| 2648 | RPCS | **Wilhelm** . . . | Hamburg . . . | Schleppleichter ohne Mast. | 964,8 | 340,58 | 873,7 | 308,40 |
| 2649 | LHWM | **Wilhelm** . . . . | Lohklint . . . | Galiot . . . . | 150,1 | 53,00 | 121,6 | 42,91 |
| 2650 | LVGP | **Wilhelm** . . . . | Mojenhören . . | Besanewer . . | 84,8 | 29,94 | 68,8 | 24,27 |
| 2651 | KPTL | **Wilhelm** . . . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Tjalk, 2 Mast. . | 224,8 | 79,35 | 176,0 | 62,12 |
| 2652 | JFDW | **Wilhelm** . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 69,2 | 24,44 | 31,7 | 11,20 |
| 2653 | JMQN | **Wilhelm** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 102,3 | 36,11 | 84,4 | 29,80 |
| 2654 | JNVF | **Wilhelm** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 91,9 | 32,44 | 76,8 | 27,11 |
| 2655 | KMWT | **Wilhelm** . . . . | Warstade . . . | Besanewer . . | 82,6 | 29,15 | 67,3 | 23,76 |
| 2656 | KHRL | **Wilhelm** . . . . | Westrhauderfehn | Tjalk, 1 Mast . | 115,4 | 40,74 | 95,4 | 33,66 |
| | | **Wilhelm, Der junge** *siehe* **Der junge Wilhelm.** | | | | | | |
| 2657 | LQWJ | **Wilhelm I.** . . . | Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | Ewer, 2 Mast. . | 103,3 | 36,45 | 76,1 | 26,87 |
| 2658 | JNMQ | **Wilhelm Robert** | Barth . . . . | Schoner . . . | 142,5 | 50,31 | 118,7 | 41,91 |
| 2659 | JPHF | **Wilhelmina** . . | Ekensund . . . | Galeasse . . . | 91,9 | 32,44 | 78,1 | 27,56 |
| 2660 | KHRB | **Wilhelmina** . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 180,9 | 63,85 | 161,0 | 56,84 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2633 | 1891 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | A. Peper . . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2634 | 1900 | St | . . | . | . | Westfälische Transport-Akt.-Ges. | A. Oelbrich, Hamburg . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2635 | 1900 | E | . . | . | . | Westfälische Transport-Akt.-Ges. | E. Behr, Geversdorf . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2636 | 1900 | E | . . | . | . | Westfälische Transport-Akt.-Ges. | E. van Hülsen, Finkenwärder. | 1 | 4 | . | 5 |
| 2637 | 1874 | H | e | . | . | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | E. Köpper, Hespe . . . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2638 | 1857 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Claussen, Dellstedt | 1 | 1 | . | 2 |
| 2639 | 1902 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | C. Aumann, Ilserheide . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2640 | 1880 | H | ze | . | . | Der Kapitän und A. H. Graack. | J. J. M. Graack . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2641 | 1889 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | S. J. Schmidt . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2642 | 1881 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. Petersen . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2643 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Horwege, Drochtersen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2644 | 1886 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Mahler, Geversdorfer Laak. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2645 | 1880 | H | e | . | . | Joh. Hinr. Abbenseth . . | J. H. Abbenseth jun. . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2646 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Fock, Finkenwärder . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2647 | 1900 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Kuhrt, Wilster . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2648 | 1904 | St | . . | . | . | F. H. W. Joost . . . . . | H. Böge, Burg, Kreis Süderdithmarschen. | 1 | 3 | . | 4 |
| 2649 | 1878 | H | e | . | . | Peter Rönna, Erfde . . . | P. Rönna jun., Erfde . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2650 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Kruse . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2651 | 1899 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Hinr. Schumacher . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2652 | 1891 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . | H. Tiews, Usedom . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2653 | 1865 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | F. Schmidt, Crampas a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2654 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Th. Lockenvitz, Seedorf a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2655 | 1839 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Claus Tiedemann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2656 | 1895 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Rosenboom . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2657 | 1871 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Stehrenberg . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2658 | 1873 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Berg, Neu-Reddevitz . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2659 | 1878 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. Falkenberg, Alnoor | 1 | 1 | . | 2 |
| 2660 | 1872 | H | e | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | K. Kaars, Marken . . . | 1 | 13 | . | 14 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2661 | JRBC | **Wilhelmine** . . | Barth . . . . | Schaluppe, 1 Mast | 96,6 | 34,10 | 83,5 | 29,47 |
| 2662 | LVCP | **Wilhelmine** . . | Büsum . . . . | Galiot . . . . | 77,4 | 27,32 | 61,5 | 21,72 |
| 2663 | LBHW | **Wilhelmine** . . | Burg a. F. . . | Jachtgaleasse . | 75,1 | 26,51 | 60,3 | 21,30 |
| 2664 | RWJM | **Wilhelmine** . . | Cuxhaven . . . | Besanewer . . | 85,2 | 30,07 | 64,6 | 22,80 |
| 2665 | NFJV | **Wilhelmine** . . | Dedesdorf . . | Ewerkahn, 2 Mast. | 142,7 | 50,37 | 119,0 | 42,00 |
| 2666 | JFBH | **Wilhelmine** . . | Ekensund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 70,2 | 24,77 | 60,8 | 21,45 |
| 2667 | RLJM | **Wilhelmine** . . | Hamburg . . . | Vollschiff . . . | 4827,4 | 1704,07 | 4531,4 | 1599,59 |
| 2668 | RPFN | **Wilhelmine** . . | Hamburg . . . | Gaffelschoner . | 198,8 | 70,18 | 139,7 | 49,33 |
| 2669 | RLNW | **Wilhelmine** . . | Hamburg . . . | Galiot . . . . | 195,9 | 69,15 | 155,6 | 54,92 |
| 2670 | RPDC | **Wilhelmine** . . | Hamburg . . . | Jachtgaleasse . | 173,6 | 61,29 | 110,9 | 39,15 |
| 2671 | NGTL | **Wilhelmine** . . | Idafehn . . . . | Galeasse . . . | 375,7 | 132,61 | 319,1 | 112,63 |
| 2672 | LVPQ | **Wilhelmine** . . | Munkmarsch . | Ewer, 2 Mast. . | 91,6 | 32,33 | 73,8 | 26,04 |
| 2673 | KPDL | **Wilhelmine** . . | Neuhaus a. d. Oste | Ewer, 1 Mast . | 64,7 | 22,85 | 51,7 | 18,26 |
| 2674 | JDMS | **Wilhelmine** . . | Neuwarp . . . | Schaluppe, 1 Mast | 65,4 | 23,09 | 51,6 | 18,22 |
| 2675 | NGSM | **Wilhelmine** . . | Nordgeorgsfehn | Tjalk, 1 Mast . | 149,9 | 52,90 | 119,3 | 42,13 |
| 2676 | LVHQ | **Wilhelmine** . . | Schulau . . . | Ewer, 1 Mast . | 66,4 | 23,44 | 47,4 | 16,74 |
| 2677 | JPLR | **Wilhelmine** . . | Stralsund . . . | Galeasse . . . | 163.6 | 57,76 | 134,5 | 47,48 |
| 2678 | JPQB | **Wilhelmine** . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 83,4 | 29,43 | 71,7 | 25,33 |
| 2679 | JNWH | **Wilhelmine** . . | Stralsund . . . | Jacht . . . . . | 78,6 | 27,73 | 64,6 | 22,81 |
| 2680 | HJFP | **Wilhelmine** . . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 48,3 | 17,03 | 34.1 | 12,03 |
| 2681 | LGQT | **Wilhelmine** . . | Uetersen . . . | Besanewer . . | 136,0 | 48,01 | 100,7 | 35,53 |
| 2682 | LGCM | **Wilhelmine** . . | Warstade . . . | Ewer, 2 Mast. . | 114,4 | 40,39 | 86,1 | 30,38 |
| 2683 | LBHD | **Wilhelmine Maria** | Burg a. F. . . | Jacht . . . . . | 55,6 | 19,64 | 45,2 | 15,97 |
| 2684 | NGTD | **Willfried** . . . | Oldenburg . . | Kahn, 2 Mast. . | 157,0 | 55,43 | 137,8 | 48,65 |
| 2685 | KPSW | **Willi** . . . . . | Cranz, Kreis Jork | Besanewer . . | 110,1 | 38,86 | 97,5 | 34,40 |
| 2686 | RTFW | **Willi** . . . . . | Finkenwärder . | Besanewer (Fischerfahrzeug). | 96,0 | 33,87 | 82,0 | 28,93 |
| 2687 | LWGJ | **Willi** . . . . . | Wewelsfleth . . | Tjalk, 1 Mast . | 69,1 | 24,38 | 47,5 | 16,77 |
| 2688 | JCDW | **William** . . . . | Anklam . . . . | Gaffelschoner . | 146,1 | 51,57 | 124,5 | 43,93 |
| 2689 | JHPM | **Willy** . . . . . | Stralsund . . . | Gaffelschoner . | 136,7 | 48,25 | 113,3 | 39,99 |
| 2690 | JFDL | **Willy** . . . . . | Stettin . . . . | Jacht (Quatze) . | 116,8 | 41,23 | 66,5 | 23,49 |
| 2691 | JFPM | **Willy** . . . . . | Swinemünde . . | Galeasse . . . | 105,5 | 37,25 | 85,7 | 30,25 |
| 2692 | RNFV | **Willy Kiehn** . . | Hamburg . . . | Leichter, 2 Mast. | 464,9 | 164,12 | 399,8 | 141,14 |
| 2693 | QGCB | **Willy Rickmers** | Bremerhaven . | Viermast. Schiff | 5862,0 | 2069,28 | 5573,7 | 1967,51 |
| 2694 | KJNP | **Windhund** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 271,2 | 95,72 | 224,5 | 79,23 |
| 2695 | LCVR | **Witta** . . . . . | Kiel . . . . . | Kutterjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug). | 21,3 | 7,53 | 17,5 | 6,17 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschlag. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2661 | 18$\frac{54}{73}$ | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. Borgwardt, Michaelsdorf. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2662 | 1885 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. H. Lauenburg . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2663 | 1859 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Lüthje . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2664 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. H. Heller, Döse . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2665 | 1875 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. J. C. Notholt, Eidewarden. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2666 | 1858 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Joh. Hansen . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2667 | 1885 | E | . . | . | 2 | H. H. Schmidt . . . . . | H. Erdmann . . . . . | 3 | 17 | 1 | 21 |
| 2668 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. A. A. Hase, Heinburg | 1 | 3 | . | 4 |
| 2669 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. C. Woltmann, Schulau | 1 | 3 | . | 4 |
| 2670 | 1906 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. C. Hartmann, Wrohm | 1 | 2 | . | 3 |
| 2671 | 1897 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. H. Gewald . . . . | 1 | 4 | . | 5 |
| 2672 | 1897 | E | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. B. Jacobsen, Westerland. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2673 | 1889 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Heinsohn, Bülkau | 1 | 1 | . | 2 |
| 2674 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Zollatz . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2675 | 1896 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. D. Boekhoff . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2676 | 1892 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. Brunckhorst . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2677 | 1879 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | E. Vetterick, Wieck a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2678 | 1889 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | R. Steffen, Gager a. R. . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2679 | 1875 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Fr. Meister, Ralswiek a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2680 | 1876 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Bernh. Trautmann . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2681 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. Nagel . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2682 | 1895 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Cl. Suhr . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2683 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Scheel . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2684 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. H. H. Wittholt . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2685 | 1898 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | Aug. Braack . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2686 | 1869 | H/W | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. P. Holst . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2687 | 1906 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | N. Umland . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2688 | 18$\frac{51}{64}$ | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. J. G. Detjen, Jarmen | 1 | 1 | . | 2 |
| 2689 | 1875 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Kirchmann . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2690 | 1891 | H | ze | . | . | Gebrüder Jacob . . . . . | H. Wendtland, Wollin i. P. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2691 | 1900 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Kapell, Misdroy . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2692 | 1904 | St | . . | . | . | J. C. & H. C. Kiehn . . . | J. Grube . . . . . . . | 1 | 2 | . | 3 |
| 2693 | 1895 | St | . . | . | 2 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | H. Ahlers, Elsfleth . . | 3 | 23 | 1 | 27 |
| 2694 | 1905 | St | . . | . | . | Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“. | F. Knake, Hiddensen . | 1 | 13 | . | 14 |
| 2695 | 1893 | St | . . | . | . | Rauchfuß, Gaarden . . . | W. Rosenthal, Gaarden | 1 | 1 | . | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Segelschiffs. | Heimatshafen des Segelschiffs. | Gattung (Bauart). | Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. | Brutto. Registertons. | Netto. Kubikmeter. | Netto. Registertons. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| 2696 | JMLG | **Wittow** . . . . | Stralsund . . . | Schaluppe, 1 Mast | 61,8 | 21,81 | 46,8 | 16,52 |
| | | **Woche, Die** *siehe* **Die Woche.** | | | | | | |
| 2697 | RNMH | **Woglinde** . . . | Hamburg . . . | Viermast. Schiff | 7507,8 | 2650,27 | 7003,8 | 2472,34 |
| 2698 | LVGR | **Wohlfahrt** . . . | Borstel, Kreis Jork | Besanewer . . | 80,1 | 28,28 | 59,6 | 21,03 |
| 2699 | RMDC | **Wohlfahrt** . . . | Hamburg . . . | Ewer, 2 Mast. . | 81,9 | 28,92 | 63,7 | 22,50 |
| 2700 | KLGR | **Wohlfahrt** . . . | Krautsand . . | Ewer, 2 Mast. . | 133,2 | 47,03 | 99,1 | 35,00 |
| 2701 | LVRC | **Wohlfahrt** . . . | Münsterdorf . . | Besantjalk . . | 110,3 | 38,95 | 87,8 | 30,98 |
| 2702 | KGHB | **Wopke** . . . . | Borkum, Insel . | Jacht (Fischerfahrzeug). | 68,7 | 24,25 | 52,6 | 18,56 |
| 2703 | QGRT | **Wümme** . . . . | Vegesack . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 237,6 | 83,88 | 186,3 | 65,77 |
| 2704 | QHST | **Wumme** . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 532,5 | 187,96 | 488,5 | 172,46 |
| 2705 | KJHQ | **Y. Brons** . . . | Emden . . . . | Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug). | 210,2 | 74,21 | 165,3 | 58,36 |
| 2706 | QHRD | **Yangtse** . . . . | Bremen . . . . | Schleppkahn ohne Mast. | 876,2 | 309,28 | 824,9 | 291,19 |
| 2707 | QFPR | **Yedogawa** . . . | Bremerhaven . | Schleppkahn ohne Mast. | 2044,8 | 721,80 | 1997,3 | 705,04 |
| 2708 | JSBK | **Zeus** . . . . . | Wolgast . . . | Gaffelschoner . | 162,0 | 57,17 | 133,2 | 47,02 |
| 2709 | KPQD | **Zufriedenheit** . | Assel. . . . . | Besanewer . . | 57,2 | 20,18 | 43,8 | 15,47 |
| 2710 | HJDK | **Zufriedenheit** . | Tolkemit . . . | Galeasse . . . | 116,3 | 41,05 | 93,9 | 33,14 |
| 2711 | HJDP | **Zufriedenheit** . | Tolkemit . . . | Lomme, 1 Mast | 62,2 | 21,97 | 48,7 | 17,20 |
| 2712 | RLFV | **Zukunft** . . . . | Hamburg . . . | Schleppkahn, 3 Mast. | 1902,3 | 671,51 | 1803,0 | 636,45 |
| 2713 | NFBQ | **Zwei Gebrüder** . | Brake . . . . | Kahn, 2 Mast. . | 189,7 | 66,97 | 165,4 | 58,38 |
| 2714 | NMLK | **Zwei Gebrüder** . | Elisabethfehn . | Tjalk, 1 Mast . | 43,7 | 15,44 | 32,5 | 11,48 |
| 2715 | KJPD | **Zwei Gebrüder** . | Juist, Insel . . | Tjalk, 1 Mast. | 97,2 | 34,32 | 76,4 | 26,97 |
| 2716 | NFVJ | **Zwei Gebrüder** . | Oldenburg . . | Kahn, 1 Mast . | 96,7 | 34,14 | 81,7 | 28,82 |
| 2717 | JPKQ | **Zwei Gebrüder** . | Stralsund . . . | Schoner . . . | 216,5 | 76,44 | 183,3 | 64,72 |
| 2718 | JPNL | **Zwei Gebrüder** . | Stralsund . . . | Schoner . . . | 124,1 | 43,81 | 98,8 | 34,88 |
| 2719 | KPMC | **Zwei Geschwister** | Brobergen . . . | Besanewer . . | 94,6 | 33,40 | 76,4 | 26,99 |

| Laufende Nr. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Verbolzung. | Beschläg. | Chronometer. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. | Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. | Besatzung. Sonstiges Personal. | Besatzung. Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| 2696 | 1863 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | G. Lockenfitz, Drigge a. R. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2697 | 1896 | St | . . | . | 1 | H. Fölsch & Co. . . . . | J. Hansen . . . . . . | 4 | 23 | 1 | 28 |
| 2698 | 1891 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | P. Richters . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2699 | 1901 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . | H. H. Jacobs, Münsterdorf | 1 | 1 | . | 2 |
| 2700 | 1904 | St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. F. Bücker . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2701 | 1898 | E/St | . . | . | . | Der Kapitän . . . . . . | W. C. Schnoor . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2702 | 1877 | H | e | . | . | Klaas B. Veen . . . . . | R. Teerling . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2703 | 1899 | St | . . | . | . | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | F. Büschking, Nordsehl | 1 | 13 | . | 14 |
| 2704 | 1904 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m.b.H. | A. Meyer, Kirchwarden | 1 | 1 | . | 2 |
| 2705 | 1886 | H | m/ze | . | . | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“. | O. Bootsmann, Marken | 1 | 13 | . | 14 |
| 2706 | 1903 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H. | G. Imken . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2707 | 1892 | St | . . | . | . | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | H. Wessels, Blumenthal | 1 | 2 | . | 3 |
| 2708 | 1901 | H | ze | . | . | Der Kapitän . . . . . . | O. Pust . . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2709 | 1830 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Heitmann . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2710 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | A. Lingner . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2711 | 1869 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Funk . . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2712 | 1899 | St | . . | . | . | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | P. Köppen . . . . . . | 1 | 5 | . | 6 |
| 2713 | 1861 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. B. G. Becker . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2714 | 1901 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . | Joh. Teroer . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2715 | 1899 | E | . . | . | . | Ufert Rühaak . . . . . | L. Helmers . . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |
| 2716 | 1843 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | H. Borchers, Barßeler-moor. | 1 | 1 | . | 2 |
| 2717 | 1878 | H | ze | . | . | *Seitz & Kindt . . . . . | W. F. Jung . . . . . | 1 | 3 | . | 4 |
| 2718 | 1885 | H | ze/e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | C. Niejahr, Seedorf a. R. | 1 | 2 | . | 3 |
| 2719 | 1896 | H | e | . | . | Der Kapitän . . . . . . | J. F. Steffens . . . . . | 1 | 1 | . | 2 |

# IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen
# Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1907 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungssignal.

„ „ 2 den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Turbinenschiffe mit T, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

„ „ 3 den Heimatshafen.

„ „ 4, „ „ 5 den Bruttoraumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Nettoraumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1907 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ˣ, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit * bezeichnet.

„ „ 6 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

„ „ 7 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

„ „ 8 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
- a) von Eisen oder Stahl . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . E oder St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . . . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . . . . . . . . W.

„ „ 9 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

„ „ 10, „ „ 11, „ „ 12, „ „ 13 die nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmaße.

„ „ 14, „ „ 15 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkesselrevisoren auf Grund der vom Bundesrate beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen usw." angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.

„ „ 16 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschließlich in indizierten Pferdestärken.

„ „ 17, „ „ 18 den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 17 der Name des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

# Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1907.

in Spalte 19 bis 22 die Zahl der regelmäßigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter usw.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

a) In Spalte 14.

Blc. = Balancier-M.
Cp. = Compound-M.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Kd. = Kondensation.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillierende M.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Turb. = Turbinen-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.
zyl. = zylindrig.

b) In Spalte 15.

Dpl. = Doppelkessel.
Dplend. = Doppelendkessel.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsenkessel.

Noch: b) In Spalte 15.

Flr. = Flammrohr bezw. Flammrohrkessel.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerrohrkessel.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug bezw. Feuerzüge.
Hr. = Heizröhren bezw. Heizröhrenkessel.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotivkessel.
Mk. = Maschinenkessel.
r. = rückkehrend.
Quersr. = Quersiederohrkessel.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Sioderöhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.
Zyl. = Zylinderkessel.
zyl. = zylindrisch.
Zyldpl. = Zylinderdoppelkessel.

---

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1 | HFVW | **A. W. Kafemann.** | Danzig . . | 2365,7<br>*1404,5* | 835,10<br>*495,78* | 40,6 | 1892 | St | 1 | 65,07 | 8,94 | 3,89 | 11,1[illegible] |
| 2 | QGBR | **Aachen** . . . | Bremen . . | 10857,0<br>*6931,5* | 3832,51<br>*2446,82* | 36,2 | 1895 | St | 2 | 108,28 | 13,30 | 7,75 | 17,6[illegible] |
| 3 | RLSJ | **Abessinia** . . | Hamburg . | 16297,3<br>*10456,4* | 5752,94<br>*3691,12* | 35,8 | 1900 | St | 1 | 137,54 | 15,81 | 8,55 | 27,10 |
| 4 | RJDT | **Abydos** . . . | Hamburg . | 8632,7<br>*5543,8* | 3047,33<br>*1956,97* | 35,8 | 1890 | St | 2 | 98,25 | 12,22 | 7,39 | 14,03 |
| 5 | QGCR | **Achilles** . | Bremen . . | 2671,1<br>*1643,7* | 942,88<br>*580,22* | 38,5 | 1895 | St | 1 | 61,12 | 8,72 | 5,85 | 10,46 |
| 6 | RLVB | **Acilia** . . . . | Hamburg . | 16127,4<br>*10329,3* | 5692,97<br>*3646,24* | 36,0 | 1900 | St | 1 | 137,55 | 15,81 | 8,55 | 27,1[illegible] |
| 7 | LMBF | **Activa** . . . | Bremen . . | 1575,8<br>*905,7* | 556,27<br>*319,72* | 42,5 | 1883 | E | 1 | 51,65 | 7,82 | 4,02 | 9,46 |
| 8 | HWBS | **Ada** [1]) . . . . | Cöln a. Rh. . | 179,5<br>— | 63,38<br>— | — | 1900 | E | . | 23,25 | 5,05 | 2,20 | 8,52 |
| 9 | LBDJ | **Adele** . . . | Kiel . . . | 1188,2<br>*728,8* | 419,45<br>*257,28* | 38,7 | 1892 | St | . | 45,64 | 7,45 | 3,31 | 7,95 |
| 10 | QJFD | **Adele Johanne.** [2]) | Bremen . . | 201,1<br>*97,7* | 71,00<br>*34,50* | 51,4 | 1906 | St | . | 25,60 | 5,24 | 1,40 | 3,50 |
| 11 | JFGN | **Adele Köppen** | Stettin . . | 2485,5<br>*1513,6* | 877,40<br>*534,30* | 39,1 | 1881 | E | 1 | 63,43 | 9,20 | 4,68 | 11,72 |
| 12 | LMTK | **Adelheid** . . | Flensburg . | 7779,7<br>*5005,7* | 2746,23<br>*1767,00* | 35,7 | 1903/06 | St | 1 | 88,90 | 12,59 | 7,89 | 14,03 |
| 13 | RMWJ | **Adelheid Menzell.** | Hamburg . | 5784,1<br>*3649,0* | 2041,79<br>*1288,11* | 36,9 | 1903 | St | 1 | 88,76 | 12,56 | 5,74 | 14,09 |
| 14 | QFWL | **Adjudant** [3]) . | Geestemünde | 377,8<br>*72,9* | 133,37<br>*25,72* | 80,7 | 1894 | St | . | 32,46 | 6,30 | 2,97 | 11,70 |
| 15 | RPBD | **Adjutant** [4]). . | Hamburg . | 655,0<br>*93,4* | 231,23<br>*32,98* | 85,7 | 1905 | St | 1 | 35,35 | 6,98 | 3,40 | 12,42 |
| 16 | LRGN | **Adler** [1]) . . . | Altona . . | 99,0ˣ<br>*33,1*ˣ | 34,94ˣ<br>*11,67*ˣ | 66,6 | 1889 | E | . | 15,97 | 4,00 | 2,06 | 6,42 |
| 17 | QGWN | **Adler** . . . . | Bremen . . | 3694,7<br>*2391,4* | 1304,25<br>*844,16* | 35,3 | 1900 | St | 1 | 71,79 | 9,48 | 5,78 | 13,20 |
| 18 | LMHD | **Adler** . . . | Flensburg . | 448,1<br>*112,9* | 158,18<br>*39,86* | 74,8 | 1892 | St | . | 31,30 | 6,38 | 3,24 | 8,82 |
| 19 | LCJB | **†Adler** . . . | Kiel . . . | 728,8ˣ<br>*485,5*ˣ | 257,28ˣ<br>*171,39*ˣ | 33,4 | 1857 | E | . | 47,38 | 5,84 | 2,69 | 11,01 |
| 20 | MSHF | **Adler** [1]) . . . | Wismar . . | 146,5<br>*33,7* | 51,71<br>*11,90* | 77,0 | 1880 | H | . | 19,98 | 4,88 | 2,28 | 6,28 |
| 21 | RNTK | **** Admiral** . . | Hamburg . | 17963,2<br>*10469,9* | 6341,01<br>*3695,88* | 41,7 | 1905 | St | 2 | 126,75 | 15,36 | 8,55 | 28,80 |
| 22 | LBFT | **Admiral Koester.** [4]) | Kiel . . . | 262,5<br>*84,0* | 92,68<br>*29,66* | 68,0 | 1899 | St | . | 25,84 | 5,79 | 2,30 | 8,40 |
| 23 | LBFP | **Admiral von Knorr.** [4]) | Kiel . . . | 263,0<br>*83,0* | 92,85<br>*29,29* | 68,4 | 1899 | St | . | 25,82 | 5,78 | 2,31 | 8,37 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Leichter mit Motor. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 500 | Behnke & Sieg . . . | J. Düring . . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 2 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 1800 | Norddeutscher Lloyd . | H. Stern, Lehe . | 4<br>*17* | 4<br>*15* | 2<br>*11* | 53 |
| 3 | Dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 3700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Chr. Kräft . . . | 4<br>*16* | 4<br>*22* | .<br>*5* | 51 |
| 4 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1700 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“. | K. Petersen . . | 4<br>*12* | 3<br>*17* | 2<br>*5* | 43 |
| 5 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 400 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | W. Hammje . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 6 | Dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 3700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | O. Rantzau . . | 4<br>*16* | 4<br>*22* | .<br>*5* | 51 |
| 7 | Cp. | 2 zyl. Fb. m. r. Hr. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | D. Petersen, Blumenthal. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 8 | Cp., 2 zyl. | 1 Flr. m. r. Hr. | 220 | Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H. | J. Veth, Emden . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 9 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m r. Hr. | 160 | A. Sartori . . . . . | Bönchen . . . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 10 | Gasmotor. | | 35 | Carl Albrecht Ludolph Döring. | G. Schumacher, Hemelingen. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 11 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Schk. m. 3 Frg. | 380 | Frau Adele Köppen geb. Timm. | G. William . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 12 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 850 | *H. Schuldt . . . . . | B. Bune . . . . | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 13 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 850 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | Th. Jürgensen . | 3<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 14 | Zweif. Exp. | 1 Röhr. | 280 | *Friedrich Busse . . | H. Martens . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 15 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 345 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Michelsen . . | 3<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*5* | 27 |
| 16 | Cp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 110 | Der Kapitän . . . . | Fr. C. Wilh. Bursch. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 17 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 850 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | C. Berg . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 18 | Schbk., 2 zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 250 | Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn). | H. P. Hansen . . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 19 | Schbk., 1 zyl. | 2 Fb. m. r. Hr. | 400 | *Gebrüder Howaldt . | . . . . . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 20 | Cp. | 1 Röhr. m. r. Fz. | 80 | Der Kapitän . . . . | Heinrich Mews . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 21 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. | 4000 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | L. Doherr . . . | 5<br>*20* | 6<br>*28* | 2<br>*50* | 111 |
| 22 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 160 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | W. Haß . . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 23 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 200 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | Kofold . . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite des Dampfschiffs in Metern. | Tiefe des Dampfschiffs in Metern. | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 24 | RNQC | ****Admiral v. Tirpitz.** | Hamburg . | 5684,5<br>*3397,2* | 2006,64<br>*1199,21* | 40,2 | 1905 | St | 1 | 79,60 | 12,19 | 5,95 | 16,15 |
| 25 | RMQT | **Ado** . . . . | Hamburg . | 1085,1<br>*380,2* | 383,03<br>*134,20* | 65,0 | 1902 | St | 1 | 41,06 | 7,34 | 2,84 | 12,25 |
| 26 | LMDQ | **Adolf** . . . . | Flensburg . | 2652,6<br>*1627,8* | 936,36<br>*574,61* | 38,6 | 1889 | St | 1 | 65,58 | 9,74 | 4,02 | 10,56 |
| 27 | RNHC | **Adolph** [1]) . . | Hamburg . | 126,7<br>*29,0* | 44,72<br>*10,25* | 77,1 | — | E | . | 20,34 | 3,78 | 1,89 | 6,33 |
| 28 | RPHV | ****Adolph Woermann.** | Hamburg . | 17635,8<br>*11058,8* | 6225,44<br>*3903,76* | 37,3 | 1906 | St | 2 | 125,38 | 15,45 | 8,77 | 27,43 |
| 29 | QJBW | **Aegina** . . . | Bremen . . | 5189,2<br>*3302,5* | 1831,79<br>*1165,78* | 36,4 | 1906 | St | 1 | 79,66 | 11,34 | 6,58 | 13,65 |
| 30 | LGKP | **Aegir** [2]) . . . | Altona . . | 465,0<br>*125,0* | 164,16<br>*44,14* | 73,1 | 1902 | St | . | 34,57 | 6,47 | 3,18 | 14,06 |
| 31 | LNBV | **Ägir** . . . . | Sonderburg | 487,7<br>*151,0* | 172,16<br>*53,31* | 69,0 | 1906 | St | . | 33,67 | 6,14 | 2,91 | 9,33 |
| 32 | LCKW | **Aeolus** . . . | Bremen . . | 1714,3<br>*1009,2* | 605,13<br>*356,26* | 41,1 | 1882 | E | . | 53,59 | 7,66 | 4,84 | 10,04 |
| 33 | RLTJ | **Aeolus** [3]) . . | Hamburg . | ca. 425*<br>— | ca. 150*<br>— | — | 1900 | W | 1 | — | — | — | — |
| 34 | QDTC | **Africa** . . . | Bremen . . | 6147,2<br>*3914,1* | 2169,95<br>*1381,67* | 36,3 | 1883 | E | 2 | 87,97 | 11,50 | 7,83 | 15,25 |
| 35 | RDGT | **Africa** . . . | Lübeck . . | 1027,9<br>*628,4* | 362,84<br>*221,84* | 38,9 | 1871 | E | . | 46,00 | 6,95 | 3,93 | 7,54 |
| 36 | RJBP | **Agnes** . . . | Hamburg . | 2003,3<br>*1230,6* | 707,15<br>*434,38* | 38,6 | 1890 | St | 1 | 55,16 | 8,33 | 5,27 | 10,06 |
| 37 | QFVP | **Ajax** . . . . | Bremen . . | 1996,5<br>*1212,2* | 704,78<br>*427,91* | 39,3 | 1894 | St | 1 | 56,45 | 8,18 | {6,38<br>{4,29 | 10,50 |
| 38 | RLKN | **Ajax** [4]) . . . | Hamburg . | 478,2<br>*18,2* | 168,80<br>*6,44* | 96,2 | 1899 | St | . | 29,72 | 6,28 | 4,05 | 15,73 |
| 39 | RKDW | **Albano** . . . | Hamburg . | 10614,3<br>*6894,6* | 3746,86<br>*2433,80* | 35,0 | 1886 | St | 1 | 115,63 | 13,11 | 8,40 | 17,69 |
| 40 | RJLC | **Albatros**[4]) . | Hamburg . | 598,1<br>*63,3* | 211,13<br>*22,36* | 89,4 | 1891 | St | . | 34,63 | 6,60 | 3,80 | 15,71 |
| 41 | QFTP | **Albatross** . . | Bremen . . | 2905,8<br>*1730,0* | 1025,76<br>*610,69* | 40,5 | 1893 | St | . | 65,06 | 9,18 | 4,51 | 11,76 |
| 42 | RLMW | **Albenga** . . | Hamburg . | 12036,6<br>*7845,5* | 4248,92<br>*2769,47* | 34,8 | 1898 | St | 1 | 109,41 | 14,70 | 8,62 | 14,02 |
| 43 | KRML | **Albert** [2]) . . . | Geestemünde | 572,4<br>*225,5* | 202,07<br>*79,62* | 60,6 | 1903 | St | . | 36,27 | 6,80 | 3,55 | 11,56 |
| 44 | MDSH | **Albert Clement.** | Rostock . . | 3299,4<br>*2038,1* | 1164,69<br>*719,45* | 38,2 | 1904 | St | 1 | 71,37 | 10,77 | 4,42 | 11,60 |

[1]) Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schoner mit Petroleummotor. — [4]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 24 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | F. Block . . . | 3<br>*16* | 4<br>*15* | .<br>*21* | 59 |
| 25 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Woermann-Linie, Kommandit Ges. | H. Rickers, Lagos | 2<br>*4* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 14 |
| 26 | Schbk., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 400 | *H. Schuldt . . . . . | O. Kier . . . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 27 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 37 | M. A. Flint . . . . . | F. Mendt . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 6 |
| 28 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2800 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | H. Iversen . . . | 5<br>*14* | 5<br>*25* | 2<br>*38* | 89 |
| 29 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 960 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | G. Sutter . . . | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*2* | 22 |
| 30 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 370 | Joh. v. Eitzen und Genossen. | J. Zimmer . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 31 | Zweif. Exp | 1 Zyl. | 320 | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschift.-Ges. (*F. M. Bruhn), Flensburg. | J. Lausen, Flensburg. | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 32 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 280 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | J. Hovers . . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 33 | Petroleummotor. | | 60 | Jaluit-Ges. . . . . . | W. Lemmin . . | 2<br>*7* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 13 |
| 34 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 900 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | A. Kriete . . . | 3<br>*8* | 2<br>*9* | .<br>*2* | 24 |
| 35 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 160 | Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges. | E. Schöning . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 36 | Cp., 2 zyl. | 2 Zyl.m.Fb. u. r. Hr. | 350 | L. F. Mathies & Co. . | N. Hansen . . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 37 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | H. Klöfkorn . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 38 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 450 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Neelsen . . . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 39 | Dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 2000 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | J. Kudenhold . | 4<br>*11* | 4<br>*16* | 2<br>*6* | 43 |
| 40 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 550 | Nordischer Bergungs-Verein. | B. Garrelts, Warsingsfehn. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 41 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Fb. | 650 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | H. Schier . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 42 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1700 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | H. Petersen . . | 4<br>*7* | 3<br>*24* | .<br>*6* | 44 |
| 43 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges. | A. Duhnke, Bremerhaven. | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 44 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 550 | *Otto Zelck . . . . . | R. Jungmann, Warnemünde. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs. | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| 1. | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 45 | JFLD | **Albert Köppen** | Stettin . . | 4414,3<br>*2824,3* | 1558,25<br>*996,99* | 36,0 | 1882 | E | 1 | 79,15 | 10,77 | 4,94 | 11,59 |
| 46 | MDSW | **Albert Zelck** | Rostock . . | 2231,7<br>*1040,2* | 787,80<br>*367,20* | 53,4 | 1901 | St | 1 | 56,45 | 9,51 | 4,24 | 11,19 |
| 47 | HDFN | **Albertus** . . | Königsberg | 2778,7<br>*2061,0* | 980,89<br>*727,54* | 25,8 | 1882 | E | 1 | 61,15 | 8,55 | 6,70 | 8,98 |
| 48 | RKJT | ** **Alesia** . . | Hamburg . | 14895,5<br>*9548,5* | 5258,11<br>*3370,61* | 35,9 | 1896 | St | 1 | 123,31 | 15,36 | 8,85 | 20,72 |
| 49 | LBMK | **Alexandra** . | Kiel . . . | 2038,2<br>*1240,5* | 719,50<br>*437,89* | 39,1 | 1905 | St | 1 | 59,29 | 9,25 | 4,25 | 10,61 |
| 50 | JFRV | **Alexandra** . | Stettin . . | 1677,0<br>*1002,0* | 592,00<br>*353,70* | 40,3 | 1903 | St | . | 53,92 | 8,55 | 3,43 | 9,62 |
| 51 | RLWN | ** **Alexandra Woermann.** | Hamburg . | 10644,3<br>*6747,7* | 3757,45<br>*2381,92* | 36,6 | 1898 | St | 1 | 107,75 | 13,48 | 7,10 | 26,83 |
| 52 | RLVW | **Alexandria** . | Hamburg . | 16125,1<br>*10332,5* | 5692,16<br>*3647,36* | 35,9 | 1900 | St | 1 | 137,50 | 15,81 | 8,55 | 27,10 |
| 53 | LMJF | **Alfred** . . . | Flensburg . | 4014,0<br>*2535,2* | 1416,93<br>*894,94* | 36,8 | 1895 | St | 1 | 72,82 | 10,46 | 4,34 | 11,09 |
| 54 | PBFM | **Alfred** . . . | Königsberg | 581,7<br>*305,4* | 205,33<br>*107,82* | 47,5 | 1857 | E | . | 34,65 | 6,95 | 3,12 | 6,00 |
| 55 | LMNP | **Algieba** . . . | Flensburg . | 5520,0<br>*3561,5* | 1948,56<br>*1257,20* | 35,5 | 1898 | St | 1 | 81,91 | 11,51 | 4,98 | 12,77 |
| 56 | KRNW | **Alice Busse** [1]) . | Geestemünde | 603,0<br>*139,8* | 212,85<br>*49,36* | 76,8 | 1906 | St | . | 37,96 | 6,64 | 3,55 | 16,30 |
| 57 | RJGK | **Aline Woermann.** | Hamburg . | 6461,2<br>*4111,2* | 2280,80<br>*1451,27* | 36,4 | 1891 | St | 1 | 94,78 | 11,60 | 6,89 | 18,30 |
| 58 | RMDP | **Alleghany** . . | Hamburg . | ca. 7065*<br>*ca. 4550** | ca. 2494*<br>*ca. 1606** | 35,6 | 1895 | St | 1 | — | — | — | — |
| 59 | RNTD | **Allemannia** . | Hamburg . | ca. 5215*<br>*ca. 3300** | ca. 1841*<br>*ca. 1165** | 36,7 | 1881 | E | 1 | — | — | — | — |
| 60 | HBRT | **Alma** [2]) . . . | Kiel . . . | 124,3<br>*1,3* | 43,88<br>*0,45* | 98,9 | 1874 | E | . | 25,78 | 3,70 | 2,34 | 8,24 |
| 61 | LMSG | **Alpha** . . . | Apenrade . | 4609,2<br>*2886,9* | 1627,05<br>*1019,08* | 37,4 | 1901 | St | 1 | 79,35 | 11,66 | 5,18 | 12,80 |
| 62 | RMDG | **Alps** . . . . | Hamburg . | ca. 4887*<br>*ca. 3164** | ca. 1725*<br>*ca. 1117** | 35,3 | 1865 | E | 1 | — | — | — | — |
| 63 | RPDN | **Alster** . . . | Hamburg . | 10250,7<br>*6533,0* | 3618,50<br>*2306,14* | 36,3 | 1906 | St | 1 | 107,70 | 14,60 | 7,90 | 16,46 |
| 64 | RMDH | **Altai** . . . . | Hamburg . | ca. 6176*<br>*ca. 4487** | ca. 2180*<br>*ca. 1584** | 27,3 | 1897 | St | 1 | — | — | — | — |
| 65 | RMWT | **Altenburg** . . | Hamburg . | 9404,3<br>*5896,8* | 3319,71<br>*2081,59* | 37,3 | 1891 | St | 1 | 106,49 | 12,82 | 8,00 | 19,51 |
| 66 | LGMK | **Altona** . . . | Altona . . | 2973,0<br>*1863,8* | 1049,47<br>*657,93* | 37,3 | 1898 | St | . | 66,81 | 10,09 | 4,38 | 11,68 |
| 67 | LFWP | **Altona** [1]) . . | Altona . . | 438,8<br>*91,8* | 154,90<br>*32,39* | 79,1 | 1891 | E | . | 31,80 | 6,27 | 3,22 | 11,19 |

[1]) Fischereidampfer.— [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 45 | Cp.-Hamm., 2 zyl. | 2 Zyl. | 700 | Frau Adele Köppen geb. Timm. | P. Brose . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 46 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 620 | Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H. | O G. Dade, Wustrow. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 47 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 380 | *Marcus Cohn & Sohn | A. Müller . . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 48 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Lüning . . . | 4<br>*13* | 4<br>*24* | 1<br>*5* | 51 |
| 49 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 450 | Sartori & Berger . . | E. Eckart . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 50 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 450 | Franz Gribel . . . . | J. Gräbner . . . | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 51 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyldpl. | 2500 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Heldt . . . . . | 5<br>*13* | 4<br>*19* | 2<br>*29* | 72 |
| 52 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyldpl. | 3700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Schaarschmidt | 4<br>*16* | 4<br>*22* | .<br>*5* | 51 |
| 53 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 500 | Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | J. Christensen . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 18 |
| 54 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 130 | Storrer & Scott . . . | R. Sprenger, Altwarp. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>. | 9 |
| 55 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 700 | *Holm & Molzen . . | W. Liedke . . . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 56 | . . . . . . . | . . . . . | 400 | Friedrich Busse . . . | F. Baudeck . . | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 57 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1250 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | A. Wulf . . . . | 4<br>*11* | 4<br>*12* | .<br>*6* | 37 |
| 58 | . . . . . . . | . . . . . | 1575 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | O. Wolpert . . | 4<br>*9* | 4<br>*13* | 1<br>*13* | 44 |
| 59 | . . . . . . . | . . . . . | 850 | Bodo von Fischerz, Schanghai. | J. M. Toft . . . | 3<br>*15* | 3<br>*13* | .<br>*9* | 43 |
| 60 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 94 | Johann J. Chr. Grundmann. | . . . . . . . . | 1<br>. | 1<br>*1* | .<br>. | 3 |
| 61 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | *Hansen & Closter . | A. Brink, Loitkirkeby. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 62 | . . . . . . . | . . . . . | 720 | Dr. W. Kohlmann, New Orleans. | S. Krause . . . | 3<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 24 |
| 63 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1600 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | R. Krause . . . | 4<br>*9* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 32 |
| 64 | . . . . . . . | . . . . . | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | G. Boldt . . . | 4<br>*10* | 4<br>*14* | 1<br>*12* | 45 |
| 65 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. v. Kamptz . | 4<br>*11* | 4<br>*14* | 1<br>*4* | 38 |
| 66 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 1200 | Kohlen-Import-Ges. m. b. H. | W. Siebert, Hamburg. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 67 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 260 | *Joh. Nibbe . . . . | F. Krukenbaum, Altenwerder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 68 | RMSC | **Altona** . . . | Hamburg . | 12328,4<br>*7894,2* | 4351,92<br>*2786,65* | 36,0 | 1902 | St | 2 | 114,83 | 14,72 | 8,42 | 14,60 |
| 69 | RGCN | **Amalfi** . . . | Hamburg . | 6408,3<br>*4094,5* | 2262,12<br>*1445,38* | 36,0 | 1881 | E | 1 | 91,20 | 10,95 | 7,76 | 12,20 |
| 70 | LBWN | **Amalia** . . . | Stettin . . | 556,3<br>*298,9* | 196,36<br>*105,50* | 46,3 | 1874/78 | E | 1 | 37,33 | 5,71 | 2,92 | 5,91 |
| 71 | KRMB | **Amalie**[1]) . . | Geestemünde | 556,1<br>*149,9* | 196,30<br>*52,93* | 73,0 | 1903 | St | . | 36,72 | 6,88 | 3,41 | 17,74 |
| 72 | RNQJ | **Amalie**[2]) . . | Hamburg . | 287,3<br>*50,7* | 101,40<br>*17,89* | 82,4 | 1898 | St | 1 | 31,71 | 4,92 | 2,70 | 8,61 |
| 73 | RKNJ | **Amasis** . . . | Hamburg . | 12895,6<br>*8324,3* | 4552,14<br>*2938,49* | 35,4 | 1896 | St | 2 | 112,45 | 14,16 | 8,24 | 24,40 |
| 74 | RKLQ | ****Ambria** . . | Hamburg . | 14842,7<br>*9492,1* | 5239,48<br>*3350,70* | 36,0 | 1896 | St | 1 | 123,33 | 15,36 | 8,86 | 20,75 |
| 75 | QFTG | **America** . . | Bremen . . | 8562,2<br>*5477,0* | 3022,46<br>*1933,40* | 36,0 | 1893 | St | 1 | 95,58 | 12,54 | 8,27 | 12,81 |
| 76 | RNVD | ****Amerika** . | Hamburg . | 62959,8<br>*37906,6* | 22224,80<br>*13381,02* | 39,8 | 1905 | St | 2 | 203,90 | 22,65 | 14,58 | 55,92 |
| 77 | LMCD | **Amigo** . . . | Apenrade . | 3360,5*<br>*2328,5** | 1186,19*<br>*821,96** | 30,7 | 1884 | E | . | 67,45 | 9,77 | 6,44 | 15,77 |
| 78 | KJMD | **Amisia** . . . | Emden . . | 4001,2<br>*2485,1* | 1412,44<br>*877,23* | 37,9 | 1904 | St | 2 | 72,60 | 10,92 | 5,65 | 11,59 |
| 79 | RKMQ | **Ammon** . . . | Hamburg . | 12900,5<br>*8339,1* | 4553,88<br>*2943,71* | 35,4 | 1896 | St | 2 | 112,45 | 14,16 | 8,24 | 24,40 |
| 80 | LMGS | **Amoy** . . . | Flensburg . | 3036,0*<br>*2072,8** | 1071,71*<br>*731,71** | 31,7 | 1892 | St | 1 | 62,21 | 9,30 | 5,70 | 13,36 |
| 81 | RJTD | **Amrum** . . . | Hamburg . | 2514,5<br>*1581,4* | 887,62<br>*558,23* | 37,1 | 1893 | St | . | 64,32 | 9,30 | 4,31 | 12,85 |
| 82 | LMQP | ****Amrum** . . | Wittdün a. Amrum. | 177,8<br>*44,8* | 62,76<br>*15,83* | 74,8 | 1897 | E | . | 22,15 | 4,51 | 2,13 | 6,41 |
| 83 | QJCT | **Amsel**[3]) . . . | Vegesack . | 386,4<br>*189,5* | 136,42<br>*66,90* | 51,0 | 1906 | St | . | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 84 | QJBT | **Anatolia** . . | Bremen . . | 5185,9<br>*3298,9* | 1830,63<br>*1164,50* | 36,4 | 1905 | St | 1 | 79,64 | 11,34 | 6,58 | 13,64 |
| 85 | JDPC | **Anclam Packet** | Anklam . . | 241,5<br>*127,5* | 85,26<br>*45,02* | 47,2 | 1876 | E | . | 23,46 | 5,60 | 2,52 | 5,02 |
| 86 | RKNC | **Andalusia** . . | Hamburg . | 15414,5<br>*9849,9* | 5441,32<br>*3477,02* | 36,1 | 1896 | St | 1 | 121,70 | 15,26 | 8,31 | 22,80 |
| 87 | RMDJ | **Andes** . . . | Hamburg . | ca. 5295*<br>ca. *3391** | ca. 1869*<br>*ca. 1197** | 36,0 | 1866 | E | 1 | — | — | — | — |
| 88 | QFVJ | **Andromeda** . | Bremen . . | 8313,2<br>*5280,6* | 2934,56<br>*1864,05* | 36,5 | 1893 | St | 1 | 95,56 | 12,77 | 7,92 | 12,81 |
| 89 | RJNP | **Andros** . . . | Hamburg . | 5182,3<br>*3295,1* | 1829,36<br>*1163,17* | 36,4 | 1881 | E | 2 | 82,53 | 10,50 | 7,26 | 15,25 |
| 90 | RNGC | **Angelica zum Bach.** | Hamburg . | 3607,3<br>*2192,3* | 1273,38<br>*773,87* | 39,2 | 1904 | St | 1 | 76,44 | 11,34 | 4,60 | 11,75 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 68 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2200 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Hellerich . . | 4<br>*10* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 38 |
| 69 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1000 | *Rob. M. Sloman jun. | H. L. Staack . . | 4<br>*6* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 26 |
| 70 | Schbk.-Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 93 | *Franz Gribel . . . . | F. Ulrich . . . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 71 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | *Friedrich Albert Pust | B. Tennhof . . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 72 | . . . . . . | . . . . . | 200 | C. A. E. Speidel, Pforzheim. | L. Zacharias . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 11 |
| 73 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 2136 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | W. Kagelmacher | 4<br>*13* | 4<br>*16* | 2<br>*11* | 50 |
| 74 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Schwinghammer. | 4<br>*13* | 4<br>*22* | 1<br>*7* | 51 |
| 75 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Fb. | 1300 | Norddeutscher Lloyd . | C. Strunck, Bremerhaven. | 4<br>*10* | 3<br>*23* | .<br>*3* | 43 |
| 76 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 8 Zyldpl. | 15000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | R. Sauermann . | 7<br>*51* | 11<br>*125* | 4<br>*341* | 539 |
| 77 | Hoch- u. Ndr. | 2 Röhr. | 550 | *M. Jebsen . . . . . | J. Iwersen, Boddum. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 78 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 760 | Emder Dampfschiffreederei-Akt.-Ges. | R. F. Katt . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 79 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 2038 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | P. Jürgensen . . | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 2<br>*10* | 49 |
| 80 | Schbk., 3 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 450 | *H. A. Petersen . . . | H. Plambeck . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 81 | Dreif. Exp. | 1 Zyldpl. | 400 | *Johannes Jürgens . . | H. Winter . . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 82 | 2 Cp. | 1 Zyl. | 150 | Nordseebad Wittdün auf Amrum, Akt. Ges. | E. Selmer . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 83 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | G. Hallfeldt, Grohn. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 84 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 960 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | F. Alers . . . . | 3<br>*8* | 2<br>*8* | .<br>*1* | 22 |
| 85 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 120 | Eduard Henck . . . | H. Klein . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 86 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 2300 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Haase . . . | 4<br>*13* | 4<br>*22* | 1<br>*7* | 51 |
| 87 | . . . . . . | . . . . . | 600 | F. G. N. Falk . . . . | Manz, Habana . | 3<br>*6* | 3<br>*8* | .<br>*9* | 29 |
| 88 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1600 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | M. Weniger . . | 3<br>*9* | 3<br>*11* | .<br>*2* | 28 |
| 89 | Zweif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | Deutsche Levante-Linie. | A. Falk . . . . | 3<br>*9* | 2<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 90 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 700 | *Leonhardt&Blumberg | A. Methling . . | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 91 | QHRF | **Anghin** . . . | Bremen . . | 4568,1<br>*2836,0* | 1612,54<br>*1001,11* | 37,9 | 1903 | St | 1 | 77,22 | 11,40 | 5,98 | 12,20 |
| 92 | RMNL | **Anhalt** . . . | Hamburg . | 4910,3<br>*3122,9* | 1733,32<br>*1102,38* | 36,4 | 1902 | St | 1 | 76,48 | 11,22 | 4,90 | 12,80 |
| 93 | HBQM | **Anita**[1]) . . . | Königsberg | 81,3×<br>*38,5×* | 28,70×<br>*13,59×* | 52,6 | 1880 | E | . | 17,66 | 3,65 | 1,99 | 6,10 |
| 94 | KRLB | **Anna**[2]) . . . | Geestemünde | 377,4<br>*98,5* | 133,23<br>*34,76* | 73,9 | 1891 | St | . | 30,67 | 6,40 | 2,92 | 11,40 |
| 95 | MSHR | **Anna Podeus** | Wismar . . | 4193,2<br>*2718,3* | 1480,19<br>*959,57* | 35,2 | 1897 | St | 1 | 74,75 | 10,76 | 4,61 | 12,20 |
| 96 | MSJQ | **Anna Tiede** . | Wismar . . | 3496,7<br>*2149,8* | 1234,34<br>*758,88* | 38,5 | 1904 | St | 1 | 74,96 | 10,89 | 4,54 | 11,61 |
| 97 | RJTW | **Anna Woermann.** | Hamburg . | 6613,5<br>*4224,1* | 2334,58<br>*1491,12* | 36,1 | 1893 | St | 2 | 85,62 | 11,56 | 7,22 | 12,20 |
| 98 | HFSN | **Annie** . . . | Danzig . . | 2330,4<br>*1433,6* | 822,63<br>*506,07* | 38,5 | 1880 | E | 1 | 60,97 | 8,77 | 4,77 | 10,13 |
| 99 | LRHQ | **Annie** . . . | Tönning. . | 4328,0<br>*2672,3* | 1527,79<br>*943,33* | 38,3 | 1883 | E | 1 | 77,77 | 10,72 | 5,52 | 12,64 |
| 100 | QFMC | **Antares** . . . | Bremen . . | 8335,5<br>*5349,3* | 2942,45<br>*1888,30* | 35,8 | 1891 | St | 1 | 101,60 | 12,50 | 7,91 | 13,42 |
| 101 | LCHG | **Antonie** . . | Kiel . . . | 505,9<br>*293,0* | 178,59<br>*103,42* | 42,1 | 1879 | E | . | 29,23 | 6,37 | 3,70 | 6,34 |
| 102 | RLBM | **Antonina** . . | Hamburg . | 11359,0<br>*7224,6* | 4009,74<br>*2550,29* | 36,4 | 1898 | St | 1 | 110,06 | 13,66 | 7,86 | 19,80 |
| 103 | RKTW | **Anubis** . . . | Hamburg . | 13492,2<br>*8751,3* | 4762,74<br>*3089,20* | 35,1 | 1897 | St | 2 | 116,10 | 14,66 | 8,00 | 18,30 |
| 104 | RMHT | **Apolda** . . . | Hamburg . | 13991,4<br>*8018,9* | 4938,96<br>*2830,67* | 42,7 | 1901 | St | 2 | 119,28 | 14,76 | 8,88 | 22,64 |
| 105 | QDRL | **Apollo** . . . | Bremen . . | 1795,8<br>*1040,4* | 633,93<br>*367,24* | 42,1 | 1883 | E | 1 | 50,99 | 7,88 | 5,48 | 9,54 |
| 106 | QGDH | **Apollo**[1]) . . | Bremen . . | 205,4<br>— | 72,51<br>— | — | 1895 | St | . | 23,75 | 4,83 | 2,83 | 8,50 |
| 107 | RMFP | **Arabia** . . . | Hamburg . | 12572,8<br>*8123,4* | 4438,21<br>*2867,55* | 35,4 | 1901 | St | 1 | 117,12 | 14,96 | 8,14 | 15,25 |
| 108 | RKPG | ****Aragonia** . | Hamburg . | 14725,7<br>*9416,2* | 5198,16<br>*3323,93* | 36,1 | 1897 | St | 1 | 123,36 | 15,35 | 8,84 | 20,76 |
| 109 | RKPL | **Arcadia** . . . | Hamburg . | 15449,1<br>*9667,0* | 5453,52<br>*3412,45* | 37,4 | 1896 | St | 1 | 121,66 | 15,00 | 8,31 | 22,12 |
| 110 | JBRT | **Archimedes** . | Stettin . . | 886,4<br>*493,5* | 312,89<br>*174,20* | 44,3 | 1856 | E | . | 50,67 | 7,65 | 3,36 | 8,22 |
| 111 | QHWN | **Arcona**[1]) . . | Bremen . . | 569,4<br>*47,2* | 201,01<br>*16,65* | 91,7 | 1905 | St | . | 32,61 | 7,02 | 3,93 | 15,74 |
| 112 | JBWS | **Arcona** . . . | Stettin . . | 1403,7<br>*842,5* | 495,51<br>*297,40* | 40,0 | 1863 | E | . | 64,61 | 7,46 | 3,80 | 9,99 |
| | | *Siehe auch* **Arkona.** | | | | | | | | | | | |
| 113 | QFVN | **Arcturus** . . | Bremen . . | 8306,4<br>*5276,1* | 2932,17<br>*1862,45* | 36,5 | 1894 | St | 1 | 95,56 | 12,80 | 7,92 | 12,81 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 91 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Norddeutscher Lloyd | Chr. Kümpel, Hamburg. | 3<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 40 |
| 92 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 825 | A. B. Schwiering, Charlottenburg. | F. Sander . . . | 3<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 93 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 75 | Adolph Hansen . . . | H. Schulz, Schölen | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 94 | Cp. | 1 Zyl. | 250 | Friedr. Wilh. Jacobs . | Ed. Spieck . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 95 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. m. r. Fr. | 550 | *H. Podeus . . . . | P. Rahden . . . | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 96 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 625 | *Carl Tiede . . . . | R. Schultz . . . | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 97 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 900 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. Spiesen . . . | 4<br>*11* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 30 |
| 98 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | ca. 330 | Th. Rodenacker . . . | R. Penner, Neufahrwasser. | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 99 | Cp. | 2 Schk. | 500 | *Zerssen & Co. . . . | C. Kühl, Nübbel | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 100 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Fb. m. r. Hr. | 1500 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | C. Petersen, Vegesack. | 4<br>*10* | 3<br>*23* | .<br>*3* | 43 |
| 101 | Schbk., 2 zyl. | 2 Fb. m. r. Hr. | 80 | A. Sartori u. Genossen | Frösler . . . . | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 102 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | ca. 2000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | E. Breckenfelder | 4<br>*14* | 4<br>*18* | 3<br>*31* | 74 |
| 103 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“. | A. v. Salzen . . | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 2<br>*9* | 48 |
| 104 | Exp., 4 zyl. | 6 Zyl. | 3400 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | A. Orgel, Zingst | 4<br>*10* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 42 |
| 105 | Cp. | 1 Zyl. | 240 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | B. Drewes . . . | 3<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 106 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 225 | Norddeutscher Lloyd | C. Strodthoff . . | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 14 |
| 107 | . . . . . . | . . . . . | 2300 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Metzenthin . | 4<br>*12* | 4<br>*15* | 1<br>*5* | 41 |
| 108 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Ernst . . . . | 4<br>*13* | 4<br>*22* | 1<br>*7* | 51 |
| 109 | Exp., 4 zyl. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2300 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. Wagner . . | 4<br>*13* | 4<br>*19* | .<br>*5* | 45 |
| 110 | Schbk.-Zw. | 1 Fb. m. r. Hr. | 240 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | W. Spiegel . . . | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 111 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 1 Zyl. | 450 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | H. Schoon, Iheringsfehn. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 112 | Schbk.-Zw. | 1 Fb. m. r. Hr. | 260 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | W. Beise . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 113 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1600 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | A. J. Wurthmann, Bardenfleth. | 4<br>*10* | 3<br>*23* | .<br>*3* | 43 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 114 | QJBL | **Arensburg** . . | Bremen . . | 12059,7<br>*7702,6* | 4257,06<br>*2719,02* | 36,1 | 1905 | St | 1 | 117,68 | 15,78 | 7,62 | 18,90 |
| 115 | QHFJ | **Argenfels** . . | Bremen . . | 15610,7<br>*10088,0* | 5510,58<br>*3561,06* | 35,4 | 1901 | St | 1 | 127,66 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 116 | QGWJ | **Argentina** [1]) . | Bremen . . | 449,0<br>— | 158,49<br>— | — | 1900 | St | . | 29,27 | 6,00 | 3,64 | 11,85 |
| 117 | RKDL | **Argentina** . . | Hamburg . | 10739,1<br>*8120,5* | 3790,90<br>*2866,55* | 24,4 | 1894 | St | 2 | 104,56 | 12,92 | 7,96 | 13,43 |
| 118 | QGNH | **Ariadne** . . | Bremen . . | 1758,1<br>*1057,6* | 620,62<br>*373,32* | 39,8 | 1898 | St | . | 51,97 | 8,28 | 5,00 | 10,04 |
| 119 | RLKV | **Ariadne** . . | Hamburg . | 2697,9<br>*1666,3* | 952,37<br>*588,20* | 38,2 | 1899 | St | 1 | 64,39 | 9,74 | 4,02 | 11,11 |
| 120 | RNFM | **Aries** [2]) . . . | Stettin . . | 193,1<br>*82,1* | 68,15<br>*28,98* | 57,5 | 1889 | St | . | 25,51 | 4,28 | 2,23 | 5,85 |
| 121 | KMFT | **Arion** . . . | Bremen . . | 821,9<br>*482,7* | 290,12<br>*170,41* | 41,3 | 1874 | E | . | 35,70 | 6,26 | 3,57 | 6,89 |
| 122 | QHDB | **Arion** [1]) . . . | Bremen . . | 347,0<br>*22,3* | 122,51<br>*7,89* | 93,6 | 1900 | St | . | 29,14 | 5,88 | 3,26 | 10,44 |
| 123 | HFSC | **Arion** [1]) . . . | Danzig . . | 83,7<br>— | 29,55<br>— | — | 1877 | E | . | 18,75 | 4,55 | 2,00 | 7,55 |
| 124 | QJCL | **Arkadia** . . | Bremen . . | 5046,2<br>*3133,4* | 1781,32<br>*1106,09* | 37,9 | 1906 | St | 1 | 79,48 | 11,35 | 6,52 | 13,60 |
| 125 | JCPT | †**Arkona**. . . | Saßnitz . . | 268,1<br>*125,6* | 94,64<br>*44,34* | 53,2 | 1865 | E | . | 38,68 | 4,92 | 2,27 | 7,85 |
| | | *Siehe auch* **Arcona.** | | | | | | | | | | | |
| 126 | RKML | **Armenia** . . | Hamburg . | 15498,9<br>*9827,8* | 5471,10<br>*3469,22* | 36,6 | 1896 | St | 1 | 121,70 | 15,26 | 8,31 | 22,23 |
| 127 | JDWC | **Arnold** . . . | Stettin . . | 3436,4<br>*2081,8* | 1213,07<br>*734,88* | 39,4 | 1884 | E | 1 | 67,58 | 9,54 | 6,51 | 10,47 |
| 128 | QFRK | **Arrakan** [1]) . | Bremerhaven | 220,7<br>— | 77,90<br>— | — | 1892 | E | . | 24,60 | 5,17 | 2,63 | 8,00 |
| 129 | QGPD | **Arta** . . . . | Bremen . . | 6623,8<br>*4227,9* | 2338,21<br>*1492,44* | 36,2 | 1898 | St | 1 | 85,84 | 12,75 | 7,05 | 17,04 |
| 130 | RMBD | **Artemisia** . . | Hamburg . | 16259,2<br>*10414,7* | 5739,48<br>*3676,40* | 35,9 | 1900 | St | 1 | 137,51 | 15,81 | 8,55 | 27,10 |
| 131 | KRLD | **Arthur Friedrich.** [3]) | Geestemünde | 575,6<br>*185,7* | 203,20<br>*65,54* | 67,7 | 1901 | St | . | 39,30 | 6,54 | 3,40 | 9,00 |
| 132 | RJSF | **Ascan Woermann** | Hamburg . | 9014,2<br>*5811,3* | 3182,02<br>*2051,39* | 35,5 | 1893 | St | 1 | 96,28 | 12,25 | 8,22 | 12,81 |
| 133 | RHGN | **Ascania** . . | Hamburg . | 5796,5<br>*3659,7* | 2046,15<br>*1291,87* | 36,9 | 1887 | St | 1 | 88,18 | 11,10 | 6,86 | 17,07 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 114 | Vierf. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | F. Löding . . . | 4<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 38 |
| 115 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | R. Feltrup, Oldenburg. | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 116 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 360 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | F. Hoyer . . . | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |
| 117 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1440 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | E. Mentzer . . | 3<br>*12* | 4<br>*13* | 2<br>*8* | 42 |
| 118 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 370 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | O. Knaut . . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 119 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 500 | *H. F. C. Arp . . . . | A. Ruge . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 120 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 100 | Wilhelm Kurt David Seeger, Steglitz bei Berlin. | . . . . . . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 121 | Schbk., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 160 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | F. Ruchel, Elsfleth. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 122 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 320 | Norddeutscher Lloyd . | J. Janssen, Bremerhaven. | 1<br>*4* | 1<br>*3* | .<br>. | 9 |
| 123 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 150 | „Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. | Behrends . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 124 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | G. Koopmann, Brake. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*2* | 22 |
| 125 | Osc. Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 190 | Der Kapitän, Frau Marie Galitz geb. Rinow, Crampas, und Johannes Vathje, Pansevitz. | A. Dinse, Stralsund. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 11 |
| 126 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyl. u. 1 Zyldpl. | 2500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Looft . . . | 4<br>*13* | 4<br>*19* | 2<br>*4* | 46 |
| 127 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 450 | „Arnold", Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel). | F. Scherwinski . | 2<br>*8* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 128 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 180 | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | J. Schote, Geestemünde. | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 129 | Dreif. Exp. | 3 Fb m.r.Hr. | 1000 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | J. Kasten . . . | 3<br>*8* | 3<br>*9* | .<br>*2* | 25 |
| 130 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyldpl. | 3700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | R. Niß . . . . | 4<br>*16* | 4<br>*23* | 1<br>*6* | 54 |
| 131 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 325 | Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges. | A. Hibben, Barßel | 1<br>*15* | 2<br>*1* | .<br>. | 19 |
| 132 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1300 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | H. Milz . . . . | 4<br>*11* | 4<br>*11* | .<br>*5* | 35 |
| 133 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. v. Luckner . | 3<br>*11* | 3<br>*11* | 1<br>*5* | 34 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 134 | JDVQ | **Ascania** . . | Stettin . . | 1213,5<br>*686,0* | 428,37<br>*242,17* | 43,5 | 1884 | E | 1 | 53,47 | 7,35 | 2,73 | 7,58 |
| 135 | NJMD | **Asgard** . . . | Nordenham | 11844,4<br>*7684,2* | 4181,08<br>*2712,53* | 35,1 | 1906 | St | 1 | 109,42 | 14,60 | 8,53 | 14,05 |
| 136 | QGTR | **Asia** . . . . | Bremen . . | 8885,9<br>*5713,3* | 3136,71<br>*2016,81* | 35,7 | 1898 | St | 2 | 100,00 | 13,80 | 7,32 | 16,50 |
| 137 | RMBP | **Assuan** . . . | Hamburg . | 13579,0<br>*8729,2* | 4793,40<br>*3081,42* | 35,7 | 1900 | St | 2 | 113,62 | 14,58 | 8,40 | 22,88 |
| 138 | RHNT | **Assyria** . . . | Hamburg . | 7168,3<br>*4374,8* | 2530,41<br>*1544,31* | 39,0 | 1889 | St | 2 | 97,90 | 12,30 | 7,13 | 19,52 |
| 139 | LMNC | **Astarte** . . . | Bremen . . | 1792,7<br>*1008,2* | 632,83<br>*355,91* | 43,8 | 1897 | St | 1 | 54,07 | 8,51 | 4,14 | 10,02 |
| 140 | RHCM | **Asti** . . . . | Hamburg . | 4955,8<br>*3106,0* | 1749,40<br>*1096,42* | 37,3 | 1886 | E | 1 | 79,03 | 10,76 | 6,93 | 15,25 |
| 141 | RBHM | **Astronom** . . | Hamburg . | 1895,6<br>*1143,0* | 669,15<br>*403,48* | 39,7 | 1863 | E | . | 60,37 | 8,60 | 5,02 | 9,61 |
| 142 | RKHG | **Asuncion** . . | Hamburg . | 13209,9<br>*8550,3* | 4663,08<br>*3018,25* | 35,3 | 1895 | St | 2 | 114,64 | 14,04 | 8,30 | 15,24 |
| 143 | LMVT | **Athena** . . . | Bremen . . | 5710,8<br>*3543,0* | 2015,92<br>*1250,68* | 38,0 | 1904 | St | 1 | 89,00 | 12,62 | 5,75 | 14,08 |
| 144 | RFWH | **Athlet** [1]) . . | Hamburg . | 322,3<br>— | 113,76<br>— | — | 1880 | E | . | 25,84 | 5,70 | 3,64 | 12,77 |
| 145 | QFNM | **Athos** . . . | Hamburg . | 4935,9<br>*3101,9* | 1742,37<br>*1094,96* | 37,2 | 1891 | St | 1 | 78,66 | 11,32 | 6,50 | 12,85 |
| 146 | QGDW | **Atlas** . . . . | Bremen . . | 2744,1<br>*1716,2* | 968,68<br>*605,81* | 37,5 | 1896 | St | 1 | 61,12 | 9,24 | 5,78 | 10,56 |
| 147 | RGWB | **Atlas** [1]) . . . | Hamburg . | 611,5<br>*65,5* | 215,84<br>*23,13* | 89,3 | 1885 | E | . | 33,42 | 6,18 | 4,37 | 13,26 |
| 148 | QJCF | **Attika** . . . | Bremen . . | 5042,8<br>*3133,4* | 1780,10<br>*1106,09* | 37,9 | 1906 | St | 1 | 79,46 | 11,36 | 6,52 | 13,60 |
| 149 | QHMJ | **Augsburg** [2]) . | Bremen . . | 634,6<br>*208,6* | 224,02<br>*73,64* | 67,1 | 1902 | St | 1 | 37,19 | 6,98 | 3,60 | 15,30 |
| 150 | RKLN | **Augsburg** . . | Hamburg . | 12145,8<br>*7844,1* | 4287,47<br>*2768,95* | 35,4 | 1896 | St | 1 | 115,56 | 14,18 | 8,55 | 14,63 |
| 151 | KRGN | **August** [2]) . . | Geestemünde | 434,1<br>*84,7* | 153,25<br>*29,92* | 80,5 | 1894 | St | . | 33,74 | 6,72 | 3,36 | 11,71 |
| 152 | LCJQ | **August** . . . | Kiel . . . | 1287,3<br>*758,2* | 454,42<br>*267,65* | 41,1 | 1881 | E | . | 49,36 | 6,90 | 4,50 | 7,82 |
| 153 | LBDS | **August** . . . | Wellingdorf bei Kiel. | 205,5<br>*71,9* | 72,54<br>*25,39* | 65,0 | 1898 | St | . | 20,84 | 5,49 | 2,25 | 6,78 |
| 154 | KPGN | **August Bröhan.** [2]) | Cranz, Kreis Jork. | 436,0<br>*115,9* | 153,91<br>*40,93* | 73,4 | 1889 | E | . | 31,39 | 6,32 | 3,18 | 10,66 |
| 155 | RJWL | **August Korff** | Hamburg . | 11488,0<br>*7371,4* | 4055,25<br>*2602,11* | 35,8 | 1894 | St | 1 | 107,60 | 13,84 | 8,95 | 23,17 |
| 156 | JFSG | **August Müller** | Stettin . . | 4652,7<br>*2927,6* | 1642,40<br>*1033,43* | 37,1 | 1884 | E | 1 | 81,74 | 11,33 | 5,17 | 12,18 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 134 | Schbk.-Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 220 | *Albert Stenzel & Rolke | P. Albrecht . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 135 | Dreif. Exp. | 3 zyl. Röhr. | 1850 | Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard". | H. Rieck, Barth . | 4<br>*10* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 32 |
| 136 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | ca. 1200 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | J. Segelken, Niederbüren. | 4<br>*10* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 30 |
| 137 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1900 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos". | R. Paeßler . . | 4<br>*14* | 3<br>*19* | 2<br>*10* | 52 |
| 138 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1300 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | R. Puck . . . . | 4<br>*12* | 3<br>*13* | 1<br>*7* | 40 |
| 139 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 450 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | C. Rodenbeck . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 140 | Exp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1200 | *Rob. M. Sloman jun. | M. Lafrentz . . | 4<br>*5* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 25 |
| 141 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 475 | *Adolf Kirsten . . . | J. Michelsen . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 142 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 1850 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | R. Hartmann . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*11* | 52 |
| 143 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | C. J. Ahrens . . | 3<br>*8* | 2<br>*8* | .<br>*2* | 23 |
| 144 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 270 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Biesterfeldt . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 145 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | Deutsche Levante-Linie. | N. Holm . . . . | 3<br>*9* | 2<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 146 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 460 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | M. Stahn . . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | <br>*2* | 15 |
| 147 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 560 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | W. Maaß . . . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 148 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H. | H. N. Ramien, Elsfleth. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*2* | 22 |
| 149 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | M. Janssen, Iheringsfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 150 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Paulsen . . . | 4<br>*10* | 3<br>*17* | .<br>*4* | 38 |
| 151 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven. | J. Müller, Neßmersiel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 152 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 240 | *A. Sartori . . . . . | F. Delfs, Hamburg | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 153 | Cp. | 1 Röhr. | 90 | Chr. Ludw. Peter Hansen. | Chr. Hieronimus | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 154 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | *Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges. | M. Schmalfeld . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 155 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1650 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg. | B. Wischhausen . | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 156 | Vbd., 2 zyl. | 2 Fb. m. 3 Flr.u.r.Hr. | 900 | Hans Müller . . . . | H. Scherwenski . | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 19 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 157 | KRJM | **August Wilhelm.** 1) | Geestemünde | 588,0<br>*214,4* | 207,57<br>*75,69* | 63,5 | 1899 | St | . | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,6[illegible] |
| 158 | JHRB | **Augusta** . . . | Greifswald | 492,8<br>*264,2* | 173,98<br>*93,25* | 46,4 | 1871 | E | 1 | 33,76 | 5,89 | 2,89 | 5,89 |
| 159 | KHCW | †**Augusta** . . | Leer . . . | 328,4<br>*123,0* | 115,93<br>*43,40* | 62,5 | 1886 | St | . | 37,70 | 5,04 | 2,25 | 10,34 |
| 160 | KRNC | **Auguste** 1) . . | Geestemünde | 539,7<br>*157,9* | 190,52<br>*55,73* | 70,7 | 1904 | St | 1 | 34,66 | 6,90 | 3,25 | 14,02 |
| 161 | RKLW | **Auguste** . . | Stettin . . | 3602,4<br>*2264,2* | 1271,66<br>*799,26* | 37,1 | 1896 | St | 1 | 73,37 | 10,42 | 4,38 | 11,59 |
| 162 | JFVG | **Auguste Levers.** | Stettin . . | 5575,6<br>*3468,5* | 1968,19<br>*1224,37* | 37,8 | 1906 | St | 1 | 84,95 | 12,55 | 5,47 | 13,2[illegible] |
| 163 | LGRB | **Augustenburg** 1) | Altona . . | 656,8<br>*163,9* | 231,85<br>*57,87* | 75,0 | 1906 | St | . | 35,78 | 6,82 | 3,04 | 15,6[illegible] |
| 164 | RNLP | **Augustus** . . | Hamburg . | 13336,0<br>*8572,4* | 4707,62<br>*3026,04* | 35,7 | 1892 | St | 1 | 117,82 | 14,63 | 8,94 | 22,54 |
| 165 | QDTS | **Australia** . . | Bremen . . | 6220,2<br>*3960,0* | 2195,72<br>*1397,88* | 36,3 | 1884 | E | 2 | 88,24 | 11,50 | 7,83 | 15,25 |
| 166 | QHSN | **Axenfels** . . | Bremen . . | 12354,4<br>*7817,2* | 4361,10<br>*2759,47* | 36,7 | 1904 | St | 1 | 114,52 | 15,52 | 8,32 | 16,45 |
| | | **Bade, C. A.** *siehe* **C. A. Bade.** | | | | | | | | | | | |
| 167 | QHSD | **Baden** 1) . . . | Bremen . . | 718,4<br>*220,6* | 253,59<br>*77,86* | 69,3 | 1903 | St | . | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18,32 |
| 168 | RMQW | **Badenia** . . | Hamburg . | 18711,4<br>*12142,2* | 6605,11<br>*4286,20* | 35,1 | 1902 | St | 1 | 137,19 | 16,20 | 9,53 | 19,60 |
| 169 | QGNV | **Bärenfels** . . | Bremen . . | 15202,1<br>*9821,4* | 5366,33<br>*3466,97* | 35,4 | 1898 | St | 2 | 126,87 | 16,44 | 8,60 | 17,01 |
| 170 | RMQL | **Bagdad** | Hamburg . | 5118,4<br>*2732,0* | 1806,78<br>*964,39* | 46,6 | 1902 | St | 1 | 85,09 | 12,34 | 5,40 | 13,41 |
| 171 | RKWS | **Bahia** . . . . | Hamburg . | 13646,4<br>*8798,6* | 4817,16<br>*3105,91* | 35,5 | 1898 | St | 2 | 114,53 | 14,20 | 8,36 | 22,26 |
| 172 | RNCG | **Baker** . . . | Hamburg . | 5467,4<br>*2582,2* | 1930,00<br>*911,53* | 52,8 | 1903 | St | 1 | 83,92 | 11,28 | 7,57 | 26,28 |
| 173 | LMKB | **Balder** . . . | Sonderburg | 458,3<br>*161,7* | 161,79<br>*57,10* | 64,7 | 1896 | St | . | 36,75 | 6,16 | 2,99 | 7,59 |
| 174 | QGPW | **Bangkok** . . | Bremen . . | ca. 5439*<br>*ca. 3504** | ca. 1920*<br>*ca. 1237** | 35,6 | 1896 | St | 1 | — | — | — | — |
| 175 | QHSB | ****Bangpakong.** 2) | Bremen . | ca. 1289*<br>*ca. 762** | ca. 455*<br>*ca. 269** | 40,9 | 1903 | E/St | . | — | — | — | — |
| 176 | QGJC | ****Barbarossa** | Bremen . . | 30919,4<br>*18473,3* | 10914,55<br>*6521,07* | 40,3 | 1896 | St | 2 | 160,45 | 18,30 | 10,56 | 42,56 |

1) Fischereidampfer. — 2) Leichterfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampf-maschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 157 | Dreif. Exp. | 2Flr.m.r.Hr. | 340 | Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges. | H. Plönjes . . . | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 158 | Cp. | 2 Zyl. | 95 | Der Kapitän . . . . | Fr. Biedenweg . | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>. | 8 |
| 159 | Hoch- u. Ndr., Cp.-S. | 1 engr. Sr. | 150 | Akt.-Ges. „Ems", Emden (*H. Russel, Leer). | C. H. Kettwich, Warsingsfehn. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*5* | 13 |
| 160 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern". | A. Wellm . . . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 161 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 600 | Emil R. Retzlaff . . . | P. Husfeldt, Flensburg. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 162 | Dreif. Exp. | 2Flr.m.r.Hr. | 900 | Emil R. Retzlaff . . . | F. Wothe . . . | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 163 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 430 | *Joh. Thode und Nicolaus Ebeling. | S. Körner . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 164 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 2100 | C. Andersen . . . . | J. Bockholdt . . | 3<br>*9* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 35 |
| 165 | Cp., 2 zyl. | 2Fb.m.r Hr. | 900 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | C. Heine, Elsfleth | 3<br>*8* | 2<br>*9* | .<br>*2* | 24 |
| 166 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2400 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | A. Weihmann . | 4<br>*11* | 4<br>*32* | .<br>*4* | 55 |
| 167 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee". | H. Peters, Leer . | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 168 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2900 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. Albers . . . | 4<br>*17* | 4<br>*22* | 1<br>*5* | 53 |
| 169 | Vierf. Exp. | 3Fb.m.r.Hr. | 2600 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | F. Engelage . . | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 170 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1300 | A. C. de Freitas & Co. | J. Röfer . . . . | 3<br>*6* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 23 |
| 171 | Vierf. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2150 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | H. Hanssen . . | 4<br>*14* | 4<br>*20* | 2<br>*14* | 58 |
| 172 | Dreif. Exp. Hamm. | 4 Zyl. | 2600 | M. Jebsen . . . . . | E. Oertel . . . | 3<br>*9* | 3<br>*19* | .<br>*5* | 39 |
| 173 | Zweif. Exp. | 1Fb.m.r.Hr. | 265 | Sonderburger Dampf-schiffahrts-Akt.-Ges. | J. Sörensen . . | 2<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 174 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 1000 | Norddeutscher Lloyd . | E. Klimmet, Singapore. | 3<br>*14* | 3<br>*13* | .<br>*13* | 46 |
| 175 | . . . . . . | . . . . . | 342 | Norddeutscher Lloyd . | J. Meyer . . . | 1<br>*6* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 15 |
| 176 | 2 vierf. Exp. | 5Dplend. u. 2 zyl. Fb. | 7000 | Norddeutscher Lloyd . | H. Langreuter, Oldenburg. | 6<br>*34* | 7<br>*58* | 2<br>*90* | 197 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 177 | RKPD | **Barcelona** . . | Hamburg . | 15455,9<br>*9616,1* | 5455,92<br>*3394,48* | 37,8 | 1896 | St | 1 | 121,66 | 15,00 | 8,31 | 22,12 |
| 178 | JPHN | **Barth** . . . . | Barth . . . | 143,4<br>*56,2* | 50,63<br>*19,84* | 60,8 | 1878 | E | . | 23,96 | 4,04 | 2,02 | 6,59 |
| 179 | JRFH | **Barth Packet** | Barth . . . | 339,3<br>*190,3* | 119,78<br>*67,17* | 43,9 | 1898 | St | . | 31,28 | 5,53 | 2,12 | 6,4[illegible] |
| 180 | RPBH | **Bastia** . . . | Hamburg . | 4326,4<br>*2717,2* | 1527,23<br>*959,17* | 37,2 | 1905 | St | 1 | 81,05 | 10,98 | 5,51 | 15,86 |
| 181 | RLHP | ****Batavia** . . | Hamburg . | 32476,9<br>*20680,1* | 11464,34<br>*7300,07* | 36,3 | 1899 | St | 1 | 152,80 | 18,96 | 13,00 | 23,82 |
| 182 | KLMC | **** Baurat Bolten.** | Cranz, Kreis Jork. | 274,7<br>*115,4* | 96,95<br>*40,74* | 58,0 | 1906 | St | . | 27,03 | 5,73 | 2,36 | 7,00 |
| 183 | RNST | **Bavaria** . . . | Hamburg . | 11042,9<br>*6984,6* | 3898,14<br>*2465,58* | 36,8 | 1905 | St | 2 | 108,29 | 13,40 | 7,93 | 23,44 |
| 184 | JFPH | **Bavaria** . . . | Stettin . . | 5085,1<br>*3209,9* | 1795,03<br>*1133,08* | 36,9 | 1888 | St | 1 | 79,02 | 11,34 | 6,83 | 15,25 |
| 185 | QFBS | **Bayern** . . . | Bremen . . | 14259,8<br>*8861,9* | 5033,73<br>*3128,25* | 37,9 | 1886 | St | 2 | 134,18 | 13,82 | 9,30 | 30,55 |
| 186 | QHRP | **Bayern** [1]) . . | Bremen . . | 715,7<br>*216,4* | 252,64<br>*76,40* | 69,8 | 1903 | St | 1 | 41,25 | 6,86 | 3,00 | 18,31 |
| 187 | QFWN | **Bayonne** . . | Bremen . . | ca. 9332*<br>*ca. 6102** | ca. 3294*<br>*ca. 2154** | 34,6 | 1889 | St | 1 | — | — | — | — |
| 188 | RKSL | **Belgrano** . . | Hamburg . | 13575,3<br>*8734,1* | 4792,08<br>*3083,15* | 35,7 | 1897 | St | 2 | 114,80 | 14,10 | 8,31 | 19,05 |
| 189 | RPFW | **Belgravia** . . | Hamburg . | 18647,2<br>*12050,1* | 6582,45<br>*4253,69* | 35,4 | 1906 | St | 1 | 136,82 | 16,23 | 9,67 | 22,40 |
| 190 | QHBC | **Bellona** . . . | Bremen . . | 2948,8<br>*1797,3* | 1040,91<br>*634,44* | 39,0 | 1900 | St | 1 | 68,42 | 10,38 | 4,34 | 11,70 |
| 191 | HBRJ | **Benecke** [1]) . . | Memel . . | 99,2*<br>*42,3** | 35,02*<br>*14,93** | 57,4 | 1887 | E | . | 17,45 | 4,44 | 2,48 | 5,55 |
| 192 | RNCF | **Beowulf** [2]) . . | Hamburg . | 258,7<br>— | 91,33<br>— | — | 1903 | St | . | 22,64 | 5,65 | 3,09 | 9,60 |
| 193 | RLSK | **Bergedorf** . . | Hamburg . | 12746,4<br>*8084,2* | 4499,47<br>*2853,72* | 36,6 | 1900 | St | 2 | 118,50 | 14,58 | 8,59 | 21,96 |
| 194 | LRDB | **Berger I Kiel** [3]) | Kiel . . . | 347,2<br>— | 122,56<br>— | — | 1876 | E | . | 27,59 | 6,17 | 3,45 | 12,38 |
| 195 | RHBV | **Berger Wilhelm.** [2]) | Hamburg . | 1405,3<br>*826,6* | 496,07<br>*291,80* | 41,2 | 1856 | E | . | 63,27 | 8,00 | 4,12 | 11,44 |
| 196 | LGMP | **Berlin** [1]) . . . | Altona . . | 464,7<br>*124,2* | 164,02<br>*43,84* | 73,3 | 1903 | St | . | 34,58 | 6,52 | 3,16 | 14,10 |
| 197 | QGJM | **Berlin** [1]) . . | Bremen . . | 448,8<br>*123,0* | 158,43<br>*43,41* | 72,6 | 1896 | St | . | 32,25 | 6,39 | 3,11 | 12,40 |
| 198 | RNHM | **Berlin** . . . | Hamburg . | 11979,8<br>*7583,8* | 4228,88<br>*2677,07* | 36,7 | 1904 | St | 2 | 114,48 | 14,84 | 8,31 | 14,76 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Bergungsdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 177 | Exp., 4 zyl. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2300 | Dampfschiffsreederei „Union," Akt.-Ges. | Fey . . . . . . | 4<br>*11* | 4<br>*20* | 2<br>*6* | 47 |
| 178 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 80 | Der Kapitän und J. Schlör. | E. Scharmberg, Prerow. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 179 | Vbd. | 1 zyl. Röhr. | 140 | *J. N. Rodbertus . . | J. Hansen . . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 180 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | * Rob. M. Sloman jun. | H. M. Matzen . | 4<br>*5* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 181 | 2 Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 3800-4000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Schmidt . . | 5<br>*20* | 4<br>*34* | 1<br>*6* | 70 |
| 182 | Dreif. Exp. | 1 Flr. m. r. Hr. | 75 | * Der Kapitän . . . | Jacob Suhr . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 183 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. Lorentzen . | 4<br>*13* | 4<br>*17* | 2<br>*18* | 58 |
| 184 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 600 | Wilhelm Kunstmann . | R. Falk, Kavelwisch. | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 185 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Dplend. u. 2 Fb. | 3500 | Norddeutscher Lloyd . | M. Miltzlaff, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 4<br>*50* | 2<br>*69* | 163 |
| 186 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | Th. Roelofs, Nordenham. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 187 | . . . . . . | . . . . . . | 250 | Akt.-Ges. „Atlantic" . | G. von Hugo, Savona. | 4<br>*11* | 4<br>*16* | .<br>*6* | 41 |
| 188 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. | 2000 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | W. Schweer . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*12* | 53 |
| 189 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | O. Schülke . . . | 4<br>*14* | 4<br>*19* | .<br>*5* | 46 |
| 190 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 700 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | A. Siemens, Antwerpen. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 191 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 30 | Die Stadtgemeinde Memel. | A. Riemann . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 192 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 302 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | P. Kröger . . . | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 193 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | C. B. Saegert, Rostock. | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 194 | Zweif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 348 | S. Sohst und Gebrüder Ihms. | H. Schuldt, Ottensen. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 195 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 340 | Nordischer Bergungs-Verein. | L. Schwenn . . | 3<br>*8* | 2<br>*5* | .<br>*5*[1]) | 23 |
| 196 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 375 | *Andreas Radmann . | Ruhnau . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 197 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | O. Habbe, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 198 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2200 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Orgel . . . . | 5<br>*10* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 39 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 199 | JDTM | **Berlin** . . . | Stettin . . | 2790,6<br>*1676,9* | 985,07<br>*591,93* | 39,9 | 1881 | E | 1 | 66,24 | 8,72 | 4,27<br>4,76 | 9,88 |
| 200 | JFTS | **Berlin** . . . | Swinemünde | 1424,9<br>*406,9* | 503,00<br>*143,65* | 71,4 | 1906 | St | . | 56,09 | 8,06 | 3,74 | 14,80 |
| 201 | LCSP | **Bernhard** . . | Kiel . . . | 1677,8<br>*1039,8* | 592,25<br>*367,04* | 38,0 | 1890 | St | . | 53,37 | 8,00 | 3,85 | 9,18 |
| 202 | RHDJ | **Berthilde** [1]) . | Hamburg . | 1903,4<br>*519,4* | 671,90<br>*183,34* | 72,7 | 1886 | E | 1 | 60,32 | 8,30 | 3,96 | 23,8[illegible] |
| 203 | LMSJ | **Bêta** . . . . | Apenrade . | 4605,4<br>*2885,5* | 1625,70<br>*1018,58* | 37,3 | 1902 | St | 1 | 79,35 | 11,66 | 5,20 | 12,84 |
| 204 | RLHD | **Bethania** . . | Hamburg . | 21382,8<br>*13806,1* | 7548,13<br>*4873,57* | 35,4 | 1898 | St | 1 | 147,38 | 17,40 | 9,97 | 25,15 |
| 205 | MDNP | **Betty** [2]) . . . | Geestemünde | 425,3<br>*110,4* | 150,14<br>*38,99* | 74,0 | 1887 | E | . | 30,86 | 6,28 | 3,19 | 10,20 |
| 206 | RLBT | **Bielefeld** . . | Hamburg . | 12657,3<br>*8081,0* | 4468,04<br>*2852,58* | 36,2 | 1898 | St | 2 | 118,67 | 14,55 | 8,59 | 21,32 |
| 207 | QGDF | **Bierawa** . . | Hamburg . | 9487,5<br>*6135,3* | 3349,07<br>*2165,77* | 35,3 | 1895 | St | 1 | 101,94 | 13,22 | 7,80 | 13,25 |
| 208 | QHFS | **Bingen** . . . | Bremen . . | 3459,9<br>*2206,7* | 1221,35<br>*778,95* | 36,2 | 1901 | St | 1 | 70,76 | 10,12 | 4,08 | 13,26 |
| | | **Bischoff, F.** *siehe* **F. Bischoff.** | | | | | | | | | | | |
| 209 | LCPJ | **Bismarck** [3]) . | Kiel . . . | 205,5<br>*38,0* | 72,55<br>*13,41* | 81,5 | 1887 | St | . | 24,30 | 6,11 | 2,53 | 8,50 |
| 210 | QGBW | **Bitschin** . . | Hamburg . | 10589,2<br>*6832,7* | 3738,01<br>*2411,93* | 35,5 | 1895 | St | 1 | 103,24 | 13,40 | 7,76 | 13,96 |
| | | **Blanco, Cap** *siehe* **Cap Blanco.** | | | | | | | | | | | |
| 211 | LGDS | **Blankenese** [2]) | Blankenese | 477,7<br>*82,9* | 168,64<br>*29,26* | 82,6 | 1896 | St | . | 33,73 | 6,39 | 3,18 | 13,24 |
| 212 | RDSJ | **†Blankenese** . | Hamburg . | 1309,4<br>*459,6* | 462,22<br>*162,25* | 64,9 | 1866 | E | . | 69,92 | 7,40 | 2,60 | 22,06 |
| 213 | KRMD | **Blexen** [2]) . . | Geestemünde | 548,7<br>*174,5* | 193,68<br>*61,60* | 68,2 | 1903 | St | . | 34,76 | 6,90 | 3,28 | 14,06 |
| 214 | HFQK | **Blonde** . . . | Danzig . . | 1736,3<br>*1028,7* | 612,90<br>*363,13* | 40,8 | 1863 | E | 1 | 53,47 | 8,75 | 4,68 | 8,85 |
| 215 | RMNQ | ****Blücher** . . | Hamburg . | 34940,5<br>*21611,0* | 12333,99<br>*7628,69* | 38,1 | 1901 | St | 1 | 160,19 | 19,00 | 10,84 | 40,28 |
| 216 | QGCS | **Blumenthal** [2]) | Bremen . . | 398,3<br>*86,7* | 140,58<br>*30,62* | 78,2 | 1895 | St | . | 31,20 | 6,29 | 3,02 | 10,88 |
| 217 | LCQD | **Boetticher** [3]) . | Kiel . . . | 163,0<br>*55,1* | 57,54<br>*19,44* | 66,2 | 1888 | St | . | 20,70 | 5,25 | 2,06 | 6,70 |
| 218 | RHQJ | **Bolivia** . . . | Hamburg . | 7494,7<br>*4826,6* | 2645,62<br>*1703,80* | 35,6 | 1889 | St | 1 | 94,16 | 11,90 | 7,12 | 17,07 |
| 219 | QGCD | **Bonn** . . . . | Bremen . . | 11244,2<br>*7275,3* | 3969,19<br>*2568,18* | 35,3 | 1895 | St | 2 | 108,21 | 13,28 | 7,83 | 17,70 |

[1]) Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 199 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 400 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | A. Schmidt . . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 200 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 850 | Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | R. Krüger, Stettin | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*9* | 22 |
| 201 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 350 | A. Sartori . . . . . | A. Hesmann, Hamburg. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 202 | Cp., 2 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 800 | Nordischer Bergungs-Verein. | H. Asmus . . . | 3<br>*8* | 2<br>*6* | .<br>*5*[1] | 24 |
| 203 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | *Hansen & Closter . . | A. Berg, Aubeck | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 204 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 3500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | E. Gronmeyer . | 4<br>*17* | 4<br>*25* | .<br>*5* | 55 |
| 205 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | F. Alb. Pust . . . . | O. Gentz . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 206 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Bähr . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 207 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Seetransport-Ges. m. b. H. | H. Reimer . . . | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*5* | 33 |
| 208 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 600 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | C. Sander . . . | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 209 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 120 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | H. Eberhardt . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 210 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1450 | Seetransport-Ges. m. b. H. | . . . . . . . . | 3<br>*12* | 3<br>*12* | 2<br>*4* | 36 |
| 211 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | *Cohrs, Altona . . . | J. Meyer . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 212 | Schbk., Cp.-S. | 4 Fb.m.r.Hr. | 800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Giese . . . . | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>. | 14 |
| 213 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 300 | J. Wieting, Bremerhaven. | J. Fischer . . . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 214 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr | 300 | Danziger Reederei-Akt.-Ges. | A. Lindner, Neufahrwasser. | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 215 | 2 Exp., 4 zyl. | 3 Zyldpl. u. 3 Zyl. | 9000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | G. Reessing . . | 6<br>*34* | 7<br>*75* | 4<br>*142* | 268 |
| 216 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“. | J. Hülsen, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 217 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 80 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | Dahnke . . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 218 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1300 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Boltzen . . . . | 3<br>*11* | 3<br>*13* | .<br>*5* | 35 |
| 219 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 1800 | Norddeutscher Lloyd . | B. Sack . . . . | 4<br>*17* | 4<br>*15* | 2<br>*11* | 53 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 220 | KRGJ | **Boreas** 1) . . | Altona . . | 388,5<br>*77,2* | 137,14<br>*27,25* | 80,1 | 1894 | St | . | 32,38 | 6,33 | 2,97 | 11,70 |
| 221 | QGFB | **Borkum** . . . | Bremen . . | 16001,8<br>*12000,5* | 5648,65<br>*4236,18* | 25,0 | 1896 | St | 2 | 122,46 | 15,38 | 8,30 | 20,40 |
| 222 | KHLJ | †**Borkum** . . | Emden . . | 537,4<br>*227,7* | 189,70<br>*80,36* | 57,6 | 1890 | E | . | 48,40 | 6,04 | 2,68 | 12,70 |
| 223 | RNHG | **Borkum** . . | Hamburg . | 3006,1<br>*1878,5* | 1061,16<br>*663,10* | 37,5 | 1904 | St | 1 | 68,68 | 10,24 | 4,28 | 12,02 |
| 224 | RGQM | **Borkum** 2) . . | Hamburg . | 215,3<br>— | 75,98<br>— | — | 1884 | E | . | 24,32 | 5,15 | 2,72 | 10,64 |
| 225 | QHMN | **Borneo** . . . | Bremen . . | 6143,0<br>*3808,0* | 2168,49<br>*1344,21* | 38,0 | 1902 | St | 2 | 90,20 | 11,96 | 6,11 | 20,32 |
| 226 | RDTL | **Bornholm** . . | Swinemünde | 403,7<br>*121,3* | 142,51<br>*42,81* | 70,0 | 1872 | E | . | 32,68 | 5,92 | 3,14 | 7,77 |
| 227 | RNQW | ****Borussia** . | Hamburg . | 19692,3<br>*12103,4* | 6591,38<br>*4272,50* | 38,5 | 1905 | St | 1 | 128,41 | 16,49 | 9,85 | 37,26 |
| 228 | JFDN | **Borussia** . . | Stettin . . | 377,6<br>*203,6* | 133,30<br>*71,86* | 46,1 | 1891 | St | . | 37,80 | 5,75 | 2,07 | 6,55 |
| 229 | RLGT | **Bosnia** . . . | Hamburg . | 21066,6<br>*13665,0* | 7436,50<br>*4823,76* | 35,1 | 1898 | St | 1 | 147,40 | 17,46 | 10,03 | 25,74 |
| 230 | RHKD | **Boston** . . . | Hamburg . | 1754,9<br>*1089,4* | 619,47<br>*384,57* | 37,9 | 1888 | St | 1 | 55,05 | 8,27 | 3,79 | 10,61 |
| 231 | RMWK | **Bound Brook** | Hamburg . | 4290,6<br>*2349,5* | 1514,58<br>*829,37* | 45,2 | 1903 | St | 1 | 76,21 | 10,58 | 6,86 | 19,57 |
| 232 | HDFM | **Box** 2) . . . | Königsberg | 88,8<br>*2,1* | 31,36<br>*0,73* | 97,6 | 1879 | E | . | 19,10 | 4,29 | 2,07 | 6,38 |
| 233 | RNCM | **Bradford** . . | Hamburg . | 5472,4<br>*2581,2* | 1931,77<br>*911,18* | 52,8 | 1903 | St | 1 | 83,94 | 11,28 | 7,57 | 26,28 |
| 234 | QHKM | ****Brandenburg** | Bremen . . | 21337,5<br>*13616,5* | 7532,13<br>*4806,61* | 36,2 | 1901 | St | 2 | 130,86 | 16,54 | 12,08 | 27,70 |
| 235 | QHMB | **Brandenburg** 1) | Bremen . . | 634,0<br>*206,9* | 223,81<br>*73,02* | 67,4 | 1902 | St | 1 | 37,20 | 6,98 | 3,61 | 15,30 |
| 236 | RPFT | **Brasilia** . . | Hamburg . | 18552,2<br>*11997,0* | 6548,93<br>*4234,94* | 35,3 | 1906 | St | 2 | 136,85 | 16,21 | 9,57 | 22,40 |
| 237 | QJDS | **Braunfels** . . | Bremen . . | 15733,8<br>*10079,7* | 5554,05<br>*3558,12* | 35,9 | 1906 | St | 2 | 128,20 | 16,80 | 8,68 | 19,05 |
| 238 | QHSJ | **Braunschweig.** 1) | Bremen . . | 715,0<br>*216,3* | 252,40<br>*76,36* | 69,7 | 1904 | St | . | 41,26 | 6,86 | 2,99 | 18,31 |
| 239 | HFSK | **Bravo** 2) . . . | Königsberg | 105,3<br>— | 37,16<br>— | — | 1880 | E | . | 20,30 | 4,54 | 2,06 | 6,45 |
| 240 | JFMR | **Bredow** . . . | Cammin i. P. | 563,4<br>*324,8* | 198,87<br>*114,66* | 42,4 | 1898 | St | . | 43,19 | 6,06 | 2,49 | 8,00 |
| 241 | LBGV | **Brefeld** 3) . . | Kiel . . . | 264,3<br>*57,1* | 93,30<br>*20,14* | 78,4 | 1901 | St | . | 25,86 | 5,78 | 2,39 | 8,77 |

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Passagier- und Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 220 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *Johann von Eitzen . | N. Meyer, Blankenese. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 221 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2000 | Norddeutscher Lloyd . | J. Jaburg, Bremerhaven. | 4<br>*17* | 4<br>*19* | 2<br>*12* | 58 |
| 222 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 400 | Akt.-Ges. „Ems" . . | H. Huizenga . . | 1<br>*6* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 14 |
| 223 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 800-850 | *Johannes Jürgens . . | H. Löwe . . . | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 224 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede. | J. Harms. . . . | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 225 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1500 | Norddeutscher Lloyd . | A. Denker, Vegesack. | 3<br>*14* | 3<br>*13* | .<br>*9* | 42 |
| 226 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 149 | Der Kapitän | F. Blank, Stettin-Grabow. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*5* | 12 |
| 227 | Vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 3200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Hahn . . . | 5<br>*25* | 4<br>*29* | 2<br>*70* | 135 |
| 228 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 110 | Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien. | W. Lange, Lebbin | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 229 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 3900 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. Schmidt . . | 4<br>*17* | 4<br>*25* | .<br>*5* | 55 |
| 230 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 460 | Hugo & van Emmerik | J. Mählmann . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 231 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1800 | *H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek. | E. Hansen . . | 3<br>*9* | 3<br>*13* | .<br>*6* | 34 |
| 232 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 100 | *C. H. R. Wischke . | H. Petermann, Pillau. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 233 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2600 | M. Jebsen . . . . . | Th. Thomsen . | 3<br>*9* | 3<br>*18* | .<br>*4* | 37 |
| 234 | 2 vierf. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 4400 | Norddeutscher Lloyd . | E. Woltersdorff, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*36* | 2<br>*34* | 104 |
| 235 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | J. Buß, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 236 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges. | C. Ruß . . . . | 4<br>*14* | 4<br>*19* | 1<br>*4* | 46 |
| 237 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 1980 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | P. Pfeiffer, Kreuznach. | 5<br>*26* | 4<br>*36* | .<br>*1* | 72 |
| 238 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | J. Hanneken, Westrhauderfehn. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 239 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 100 | C. H. R. Wischke . . | H. Torreck, Pillau I. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 240 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Fb. m. r. Hr | 200 | Stettin-Bredower Zement-Fabrik-Akt.-Ges., Stettin. | H. Brasack, Stettin. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 241 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | Neue Dampfer-Compagnie. | R. Holdorf. . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite des Dampfschiffs in Metern | Tiefe des Dampfschiffs in Metern | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 242 | MSJR | **Brema** . . . | Bremen . . | 4355,4<br>*2720,6* | 1537,46<br>*960,38* | 36,6 | 1904 | St | 1 | 79,61 | 11,62 | 5,20 | 12,45 |
| 243 | QHPW | **Brema** [1]. . . | Bremerhaven | 550,7<br>*163,0* | 194,40<br>*57,53* | 70,4 | 1903 | St | 1 | 36,70 | 6,88 | 3,41 | 14,92 |
| 244 | QGKH | ****Bremen** . . | Bremen . . | 32775,5<br>*20403,4* | 11569,75<br>*7202,41* | 37,7 | 1897 | St | 2 | 167,66 | 18,35 | 10,66 | 49,25 |
| 245 | QFRH | **Bremen** [1] . . | Bremen . . | 541,2<br>*176,9* | 191,05<br>*62,45* | 67,3 | 1892 | St | . | 39,40 | 6,72 | 3,27 | 13,80 |
| 246 | QHWP | **Bremen** [2] . . | Bremen . . | 226,3<br>— | 79,88<br>— | — | 1905 | St | . | 23,62 | 5,54 | 2,78 | 8,80 |
| 247 | NGVJ | **Bremen** . . . | Oldenburg . | 4320,1<br>*2677,3* | 1525,01<br>*945,08* | 38,0 | 1900 | St | 1 | 74,92 | 10,73 | 5,59 | 11,60 |
| 248 | QFRT | **Bremerhaven** [1] | Bremen . . | 523,7<br>*150,1* | 184,85<br>*52,97* | 71,3 | 1892 | St | . | 39,82 | 6,70 | 3,27 | 8,68 |
| 249 | QHVW | **Bremerhaven** [2] | Bremen . . | 226,1<br>— | 79,81<br>— | — | 1904 | St | . | 23,60 | 5,54 | 2,78 | 8,80 |
| 250 | QHJW | ****Breslau** . . | Bremen . . | 21314,7<br>*13620,0* | 7524,09<br>*4807,86* | 36,1 | 1901 | St | 2 | 130,86 | 16,54 | 12,08 | 27,70 |
| 251 | QHKG | **Breslau** [1] . . | Bremen . . | 623,1<br>*216,7* | 219,94<br>*76,48* | 65,2 | 1901 | St | 1 | 37,20 | 6,94 | 3,60 | 14,68 |
| 252 | JDVF | **Breslau** . . . | Stettin . . | 3362,0<br>*2050,5* | 1186,80<br>*723,83* | 39,0 | 1882 | E | 1 | 68,70 | 8,95 | {6,26<br>{6,66 | 11,64 |
| 253 | RMVS | **Brewster** . . | Hamburg . | 4296,1<br>*2354,8* | 1516,53<br>*831,25* | 45,2 | 1903 | St | 2 | 76,10 | 10,58 | 6,86 | 19,87 |
| 254 | RLPS | **Brietzig** . . | Hamburg . | 4234,7<br>*2601,9* | 1494,83<br>*918,49* | 38,6 | 1891 | St | 1 | 75,91 | 11,04 | 5,04 | 12,82 |
| 255 | KRFB | **Brilliant** . . | Hamburg . | 9034,6<br>*5697,5* | 3189,21<br>*2011,21* | 36,9 | 1890 | St | 1 | 97,09 | 12,80 | 8,99 | 21,34 |
| 256 | RLHC | **Brisgavia** . . | Hamburg . | 18348,1<br>*11793,5* | 6476,89<br>*4163,12* | 35,7 | 1899 | St | 1 | 136,70 | 16,22 | 9,52 | 21,15 |
| 257 | QHNB | **Britannia** [2] . | Bremerhaven | 106,1<br>— | 37,45<br>— | — | 1902 | St | . | 17,14 | 4,19 | 2,03 | 6,58 |
| 258 | JFTP | **Briton** . . . | Stettin . . | 2253,0<br>*937,7* | 795,30<br>*331,02* | 58,4 | 1897 | St | . | 62,25 | 9,15 | 4,09 | 15,05 |
| 259 | HFST | **Brunette** . . | Danzig . . | 2447,0<br>*1517,5* | 863,79<br>*535,68* | 38,0 | 1881 | E | 1 | 61,15 | 8,71 | 4,75 | 10,12 |
| 260 | RNBT | **Bruno Menzell** | Hamburg . | 4395,9<br>*2787,5* | 1551,74<br>*983,99* | 36,6 | 1903 | St | 1 | 74,92 | 10,83 | 4,65 | 10,93 |
| 261 | RKTN | **Brunshausen** [2] | Hamburg . | 650,7<br>*48,2* | 229,71<br>*17,03* | 92,6 | 1897 | St | . | 35,09 | 6,77 | 4,05 | 11,32 |
| 262 | LMRF | **Brunsnis** . . | Flensburg . | 4933,4<br>*3070,7* | 1741,50<br>*1083,96* | 37,8 | 1892 | St | 1 | 78,90 | 11,26 | 5,00 | 14,00 |
| 263 | LBKN | **Budde** . . . | Kiel . . . | 172,8<br>*44,2* | 60,99<br>*15,60* | 74,4 | 1902 | St | . | 21,70 | 5,72 | 2,15 | 7,20 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegend.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 242 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | C. Lambers . . . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 243 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | H. Gringmann . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 244 | 2 vierf. Exp. | 2 Zyl. u. 4 Zyldpl. | 7000 | Norddeutscher Lloyd . | R. Nierich, Bremerhaven. | 6<br>*36* | 7<br>*64* | 2<br>*100* | 215 |
| 245 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 280 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | B. Grüßing, Ostrhauderfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 246 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 1 Zyl. | 250 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | H. Lobigkeit . . | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 247 | Dreif. Exp. | 2 Hr. m. r. Fz. | 650 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | G. Bergmann, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 248 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 280 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | B. Löschen, Idafehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 249 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 280 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | H. Sieghold, Bremerhaven. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 250 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. u. 2 Zyldpl. | 3600 | Norddeutscher Lloyd . | H. Prager, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*36* | 2<br>*34* | 104 |
| 251 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | P. Reents, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 252 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 420 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | R. Simon . . . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 253 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1800 | *H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek. | H. Bock . . . . | 3<br>*9* | 2<br>*14* | .<br>*4* | 32 |
| 254 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 650 | *H. F. C. Arp . . . | P. Brunst . . . . | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 18 |
| 255 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1700 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | L. Schröder, Deichhorst. | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 256 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Th. Hildebrandt. | 4<br>*17* | 4<br>*19* | 1<br>*5* | 50 |
| 257 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 125 | *J. F. E. Krummland, Geestemünde. | D. Knief, Geestemünde. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 258 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 640 | Heinrich Hillmann, G. m. b H. | J Ehmke, Stepenitz. | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 12 |
| 259 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | ca.350 | Danziger Reederei-Akt.-Ges. | J. C. A. Zielke . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 260 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 650 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | A. Livoni . . . | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 261 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges | A. Westphal . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>. | 9 |
| 262 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 800 | *H. A. Petersen . . | F. Ulrichsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 263 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 80 | Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges. | G. Stanislaus . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 264 | LBJQ | **Bülk** [1]) . . . | Kiel . . . | 474,0<br>*29,3* | 167,34<br>*10,33* | 93,8 | 1901 | St | . | 30,68 | 6,42 | 3,72 | 14,77 |
| 265 | QJFB | ** **Bülow** . . | Bremen . . | 25575,9<br>*14797,5* | 9028,29<br>*5223,51* | 42,1 | 1906 | St | 2 | 140,98 | 17,56 | 10,97 | 37,64 |
| 266 | RMNV | ** **Bürgermeister.** | Hamburg . | 16726,6<br>*10402,6* | 5904,47<br>*3672,12* | 37,8 | 1902 | St | 2 | 125,34 | 14,67 | 8,65 | 26,22 |
| 267 | RMJF | **Bürgermeister Hachmann.** | Hamburg . | 12223,4<br>*7943,7* | 4314,86<br>*2804,12* | 35,0 | 1901 | St | 1 | 109,40 | 14,80 | 8,56 | 14,10 |
| 268 | RHVC | **Bürgermeister Petersen.** | Hamburg . | 7897,7<br>*5041,2* | 2787,91<br>*1779,54* | 36,2 | 1889 | St | 1 | 94,20 | 12,20 | 8,61 | 21,34 |
| 269 | QFWM | **Bürgermeister Smidt.** [2]) | Bremerhaven | 409,8<br>*88,4* | 144,64<br>*31,22* | 78,4 | 1894 | St | . | 32,60 | 6,40 | 3,08 | 8,64 |
| 270 | RKVM | ** **Bulgaria** . . | Hamburg . | 31379,7<br>*20087,4* | 11077,05<br>*7090,87* | 36,0 | 1898 | St | 1 | 152,82 | 18,96 | 10,55 | 23,18 |
| 271 | RHWL | **Bundesrath** . | Hamburg . | 5908,2<br>*3759,2* | 2085,58<br>*1326,99* | 36,4 | 1890 | St | 1 | 94,60 | 11,70 | 6,27 | 18,90 |
| 272 | KRMH | **Burhave** [2]) . . | Geestemünde | 616,8<br>*217,4* | 217,75<br>*76,74* | 64,8 | 1904 | St | . | 35,96 | 6,90 | 3,42 | 14,06 |
| 273 | QJDC | **Bussard** . . . | Bremen . . | 4231,8<br>*2621,5* | 1493,82<br>*925,38* | 38,1 | 1906 | St | 1 | 74,90 | 11,01 | 5,89 | 13,40 |
| 274 | RNGM | **Bussard** [2]) . . | Hamburg . | 402,1<br>*75,8* | 141,95<br>*26,76* | 81,1 | 1904 | St | . | 32,84 | 6,34 | 3,04 | 12,24 |
| 275 | PBKG | **Bussard** . . . | Lübeck . . | 2097,5<br>*1282,3* | 740,43<br>*452,64* | 38,9 | 1889 | St | . | 54,93 | 8,11 | 3,58 | 9,34 |
| 276 | LNCJ | **Bussard** [3]) . . | Sonderburg | 755,8<br>*123,3* | 266,81<br>*43,51* | 83,7 | 1906 | St | . | 37,91 | 7,79 | 3,79 | 10,76 |
| 277 | KRHJ | **Butjadingen** [2]) | Geestemünde | 387,4<br>*94,6* | 136,77<br>*33,41* | 75,6 | 1896 | St | . | 32,12 | 6,30 | 2,96 | 12,13 |
| 278 | PBLM | **Bylgia** . . . | Lübeck . . | 5771,6<br>*3665,6* | 2037,37<br>*1293,95* | 36,5 | 1901 | St | 1 | 88,77 | 12,57 | 5,71 | 14,11 |
| 279 | RJTH | **Byzanz** . . . | Hamburg . | 5095,6<br>*3259,4* | 1798,74<br>*1150,57* | 36,0 | 1892 | St | 1 | 77,43 | 10,70 | 5,53 | 11,59 |
| 280 | QFDJ | **C. A. Bade** . | Bremen . . | 1798,2<br>*1096,9* | 634,78<br>*387,19* | 39,0 | 1888 | St | 1 | 51,40 | 7,93 | 5,90 | 10,20 |
| 281 | RMBG | **C. Ferd. Laeisz** | Hamburg . | 16640,6<br>*10763,1* | 5874,12<br>*3799,38* | 35,3 | 1900 | St | 1 | 122,17 | 16,24 | 8,32 | 21,92 |
| 282 | RHWM | **Calabria** . . | Hamburg . | 8510,1<br>*5469,7* | 3001,06<br>*1930,79* | 35,7 | 1889 | St | 1 | 103,20 | 12,80 | 7,96 | 18,30 |
| 283 | RHWT | **Caledonia** . | Hamburg . | 8598,3<br>*5521,8* | 3035,20<br>*1949,20* | 35,8 | 1890 | St | 1 | 103,42 | 12,82 | 8,04 | 18,30 |

[1]) Schlepp- und Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Tonnenleger.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 264 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 350 | Neue Dampfer-Compagnie. | F. Frick, Möltenort | 1<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 265 | 2 vierf. Exp. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 6000 | Norddeutscher Lloyd . | H. Formes, Bremerhaven. | 6<br>*33* | 5<br>*61* | 2<br>*87* | 194 |
| 266 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 3600 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | F. Fiedler . . . | 5<br>*20* | 5<br>*30* | 2<br>*48* | 110 |
| 267 | Exp., 3 zyl., | 3 Zyl. | 1800 | G. J. H. Siemers & Co. | W. Th. Alm . . | 4<br>*9* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 32 |
| 268 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1500 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.. . . . | P. Hochfeldt . . | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 269 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 280 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | H. Lühring, Idafehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 270 | 2 vierf. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | ca. 3800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Fröhlich . . | 5<br>*20* | 4<br>*34* | 1<br>*6* | 70 |
| 271 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1350 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | E. Greiwe . . . | 4<br>*14* | 3<br>*25* | 1<br>*13* | 60 |
| 272 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 325 | J. Wieting, Bremerhaven. | H. Kohnert . . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 273 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | D. H. Brummer . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 274 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 275 | Gebr. Thomae . . . . | H. Wegener, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 275 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 280 | Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges. | K. W. Kröger . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 276 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 490 | Königl. Preuß. Wasserbauverwaltung. | W. H. Petersen . | 2<br>*4* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 11 |
| 277 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | *J. Wieting, Bremerhaven. | J. Siemer . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 278 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 850 | Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges. | P. Behrens . . . | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 279 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 700 | A. C. de Freitas & Co. | H. Holst . . . . | 3<br>*5* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 21 |
| 280 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 500 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | A. Ehlers, Grohn | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 281 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. | 2400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Meyerdierks . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 1<br>*6* | 46 |
| 282 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. m Fb. u. r. Hr. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Nickels . . . | 3<br>*11* | 4<br>*15* | 2<br>*5* | 40 |
| 283 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. m. Fb.u.r.Hr. | 1650 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Segebarth . . | 3<br>*11* | 4<br>*15* | 1<br>*5* | 39 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Ringeh. in % d. Br.-Ringeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 284 | JFQC | **Cammin** . . | Cammin i. P. | 415,9<br>*172,3* | 146,80<br>*60,82* | 58,6 | 1900 | St | . | 35,75 | 6,01 | 2,70 | 7,20 |
| 285 | RNWS | **Canadia** . . . | Hamburg . | 6791,8<br>*4268,2* | 2397,50<br>*1506,66* | 37,2 | 1889 | St | 2 | 91,87 | 12,24 | 7,25 | 17,10 |
| 286 | RNDM | ****Cap Blanco** | Hamburg . | 21312,0<br>*12841,8* | 7523,15<br>*4533,15* | 39,7 | 1903 | St | 2 | 134,26 | 15,96 | 9,06 | 31,74 |
| 287 | RLMS | **Cap Frio** . . | Hamburg . | 16238,6<br>*10374,4* | 5732,21<br>*3662,18* | 36,1 | 1899 | St | 2 | 125,39 | 14,70 | 8,84 | 26,06 |
| 288 | RNDV | ****Cap Ortegal** | Hamburg . | 22148,7<br>*13390,4* | 7818,50<br>*4726,81* | 39,5 | 1903 | St | 2 | 134,36 | 15,96 | 9,08 | 32,88 |
| 289 | RLPW | **Cap Roca** . . | Hamburg . | 16390,0<br>*10454,6* | 5785,68<br>*3690,48* | 36,2 | 1900 | St | 2 | 125,41 | 14,70 | 8,84 | 26,06 |
| 290 | RLSB | **Cap Verde** . | Hamburg . | 16740,3<br>*10734,4* | 5909,33<br>*3789,23* | 35,9 | 1900 | St | 2 | 125,12 | 14,72 | 8,87 | 26,09 |
| 291 | RPGF | ****Cap Vilano** . | Hamburg . | 26819,3<br>*15890,6* | 9467,20<br>*5609,37* | 40,7 | 1906 | St | 2 | 144,99 | 16,84 | 9,41 | 48,20 |
| 292 | LMFJ | **Capella** . . . | Flensburg . | 3247,5<br>*2033,4* | 1146,37<br>*717,79* | 37,4 | 1889 | St | 1 | 67,68 | 10,06 | 4,50 | 10,44 |
| 293 | RMWF | **Captain W. Menzell.** | Hamburg . | 5818,2<br>*3675,4* | 2053,84<br>*1297,41* | 36,8 | 1903 | St | 1 | 89,00 | 12,62 | 5,74 | 14,11 |
| 294 | RHNF | **Capua** . . . | Hamburg . | 5755,0<br>*3633,1* | 2031,51<br>*1282,49* | 36,9 | 1889 | St | 1 | 86,88 | 11,28 | 6,42 | 15,24 |
| 295 | LMRN | **Carl** . . . . | Flensburg . | 9450,8<br>*6099,9* | 3336,14<br>*2153,26* | 35,5 | 1901 | St | 1 | 100,27 | 13,92 | 7,37 | 12,88 |
| 296 | KRNH | **Carl** [1]) . . . | Geestemünde | 101,1<br>— | 35,67<br>— | — | 1905 | St | . | 17,02 | 4,32 | 2,16 | 6,97 |
| 297 | LWFQ | **Carl** . . . . | Itzehoe . . | 7,1<br>*5,2* | 2,52<br>*1,83* | 26,8 | 1905 | St | . | 7,40 | 2,08 | 0,73 | — |
| 298 | LCMV | **Carl** . . . . | Kiel. . . . | 765,9<br>*470,9* | 270,35<br>*166,24* | 38,5 | 1883 | E | . | 38,46 | 6,44 | 3,73 | 6,38 |
| 299 | RLFH | **Carl** . . . . | Stettin . . | 3753,2<br>*2339,9* | 1324,88<br>*825,99* | 37,7 | 1898 | St | 1 | 74,88 | 10,78 | 4,64 | 12,21 |
| 300 | KRJL | **Carl Adolf** [2]) | Geestemünde | 580,3<br>*191,3* | 204,83<br>*67,54* | 67,0 | 1899 | St | . | 39,03 | 6,53 | 3,39 | 9,18 |
| 301 | LMSC | **Carl Diederichsen.** | Apenrade . | 3521,7<br>*2193,0* | 1243,15<br>*774,13* | 37,7 | 1901 | St | 1 | 66,70 | 10,08 | 6,22 | 13,82 |
| 302 | LBNR | **Carl Eduard** [3]) | Kiel . . . | 117,6<br>*18,3* | 41,50<br>*6,46* | 84,4 | 1906 | St | . | 20,40 | 3,50 | 2,13 | 5,12 |
| 303 | JFKC | **Carl Feuerloh** [4]) | Stettin . . | 178,7<br>*36,4* | 63,09<br>*12,86* | 79,6 | 1895 | St | . | 27,42 | 4,48 | 2,17 | 7,66 |
| 304 | LRMP | **Carl Horn** . | Lübeck . . | 2923,7<br>*1813,7* | 1032,08<br>*640,24* | 38,0 | 1905 | St | 1 | 67,88 | 10,24 | 4,24 | 11,98 |
| 305 | RMFL | **Carl Kiehn** [1]) | Hamburg . | 523,0<br>*38,0* | 184,62<br>*13,43* | 92,7 | 1901 | St | . | 31,90 | 6,70 | 3,29 | 16,61 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 284 | Dreif. Exp. | 1 Zweiflr. m. r. Hr. | 150 | Stettin-Wollin-Cammin-Dievenower Dampfschiffs-Ges. m. b. H. | Zenke, Stettin . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 12 |
| 285 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1250 | Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges. | H. Schuster . . | 3<br>*11* | 3<br>*13* | .<br>*5* | 35 |
| 286 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 4400 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | S. Bucka . . . | 5<br>*20* | 4<br>*35* | 2<br>*52* | 118 |
| 287 | Exp., 4 zyl. | 1 Zyl. u. 2 Zyldpl. | 2950 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | A. Simonsen . . | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*33* | 81 |
| 288 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 4200 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | A. Siepermann . | 5<br>*20* | 4<br>*35* | 2<br>*52* | 118 |
| 289 | Exp., 4 zyl. | 1 Zyl. u. 2 Zyldpl. | 2950 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | J. Bruhn . . . | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*33* | 81 |
| 290 | Exp., 4 zyl. | 1 Zyl. u. 2 Zyldpl. | 2800 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | H. Böge . . . . | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*33* | 81 |
| 291 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 6200 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | H. Langerhannsz | 5<br>*24* | 5<br>*44* | 2<br>*77* | 157 |
| 292 | Schbk., 3 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 600 | *Holm & Molzen . . | G. Andersen, Apenrade. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 293 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 850 | Hanseatische Dampfer-Comp. | K. Auer . . . . | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 294 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1000 | *Rob. M. Sloman jun. . | P. von Ehren . | 3<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 295 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1238 | Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | J. Jochimsen . . | 3<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 296 | Zweif. Exp. | 1 Röhr. | 150 | H. Ficke, Sandstedt . | J. Janssen, Steden. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 297 | Benzinmotor. | | 6 | H. Fack . . . . . . | . . . . . . . | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 298 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 100 | *A. Sartori . . . . . | Fretwurst . . . | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 299 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 650 | Emil R. Retzlaff . . | P. Voß, Wustrow i. M. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 300 | Dreif. Exp. | 2 Flr.m.r.Hr. | 320 | Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Ak.-Ges. | J. Tinnhoff, Bremerhaven. | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 301 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | *M. Jebsen . . . . . | H. Schlaikier . . | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 302 | Zweif. Vbd. | 1 Flr.m.r.Hr. | ca. 70 | Carl Eduard Friedrich Martin Krüger, Berlin. | Der Reeder . . | 1<br>*2* | .<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 303 | Cp.-Hamm. m. Einspr.-Kd. | 1 Fb.m.r.Hr. | 140 | C. Feuerloh (W. Hartwig). | A. Petry, Ziegenort. | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 304 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | Fruchtdampfer-Akt.-Ges. | Chr. Andresen, Hamburg. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 305 | Exp., 3 zyl. | 1 Zyl. | 500 | J. C. & H. C. Kiehn . | J. Dammann . . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>. | 8 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimats-hafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter. | Register-tons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 306 | JFSW | **Carl Levers** . | Stettin . . | 4335,0<br>*2735,2* | 1530,26<br>*965,52* | 36,9 | 1905 | St | 1 | 75,41 | 11,21 | 5,07 | 12,38 |
| 307 | RNBC | **Carl Menzell** | Hamburg . | 4395,4<br>*2786,5* | 1551,59<br>*983,65* | 36,6 | 1903 | St | 1 | 74,86 | 10,84 | 4,65 | 10,95 |
| 308 | RGDM | **Carl Woermann** | Hamburg . | 5512,7<br>*3528,6* | 1945,97<br>*1245,60* | 36,0 | 1881 | E | 2 | 88,50 | 10,98 | 6,69 | 12,20 |
| 309 | RGDW | **Carlos** . . . | Danzig . . | 2664,5<br>*1591,1* | 940,57<br>*561,66* | 40,3 | 1881 | E | 1 | 60,74 | 8,50 | 6,50 | 9,98 |
| 310 | RNPM | **Caroline** [1]) . | Hamburg . | 189,1<br>— | 66,75<br>— | — | 1901 | St | . | 20,02 | 5,04 | 2,81 | 8,05 |
| 311 | RMJG | **Carrara** . . . | Hamburg . | 6490,1<br>*4106,4* | 2290,99<br>*1449,58* | 36,7 | 1901 | St | 1 | 91,08 | 11,60 | 7,38 | 12,8[illegible] |
| 312 | KRPB | **Carsten** [2]) . . | Geestemünde | 585,0<br>*192,0* | 206,51<br>*67,79* | 67,2 | 1906 | St | 1 | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,5[illegible] |
| 313 | NGVS | **Casablanca** . | Oldenburg . | 4673,5<br>*2955,2* | 1649,74<br>*1043,18* | 36,8 | 1903 | St | 1 | 79,54 | 11,80 | 5,30 | 13,03 |
| 314 | QHJS | ****Cassel** . . . | Bremen . . | 21367,9<br>*13618,6* | 7542,87<br>*4807,36* | 36,3 | 1901 | St | 2 | 130,48 | 16,55 | 12,10 | 28,40 |
| 315 | QGDR | **Castor** . . . | Bremen . . | 1470,2<br>*906,1* | 518,98<br>*319,86* | 38,4 | 1896 | St | . | 49,70 | 7,36 | 2,92 | 8,30 |
| 316 | JDNB | **Castor** . . . | Swinemünde | 84,2×<br>*55,7×* | 29,72×<br>*19,66×* | 33,8 | 1875 | E | . | 21,55 | 3,40 | 1,76 | 4,80 |
| 317 | RNHT | **Cato** [1]) . . . | Hamburg . | 176,1<br>— | 62,15<br>— | — | 1904 | St | . | 19,62 | 5,01 | 2,67 | 8,01 |
| 318 | RPDL | **Celia** . . . . | Hamburg . | 3003,0<br>*1630,6* | 1060,07<br>*575,62* | 45,7 | 1906 | St | . | 69,10 | 10,17 | 4,65 | 11,38 |
| 319 | RHSW | **Centaur** [1]) . . | Hamburg . | 278,1<br>— | 98,16<br>— | — | 1889 | E | . | 26,32 | 5,34 | 3,05 | 12,34 |
| 320 | LGNM | **Ceres** [2]) . . . | Altona . . | 632,3<br>*144,0* | 223,20<br>*50,84* | 77,2 | 1905 | St | . | 35,31 | 6,82 | 3,07 | 15,04 |
| 321 | QCSD | **Ceres** . . . . | Bremen . . | 1814,5<br>*1378,9* | 640,51<br>*486,75* | 24,0 | 1874 | E | 1 | 57,78 | 7,62 | 5,76 | 7,83 |
| 322 | LMNV | **Ceres** . . . . | Flensburg . | 5690,2<br>*3682,0* | 2008,63<br>*1299,74* | 35,3 | 1898 | St | 1 | 82,01 | 11,85 | 4,85 | 11,56 |
| 323 | JFTD | **Charlotte** [3]) . | Stettin . . | 331,5<br>*132,3* | 117,03<br>*46,70* | 60,1 | 1895 | St | 1 | 33,36 | 5,50 | 2,85 | 8,00 |
| 324 | QHKL | ****Chemnitz** . | Bremen . . | 21366,7<br>*13553,7* | 7542,43<br>*4784,47* | 36,6 | 1901 | St | 2 | 130,52 | 16,55 | 12,10 | 28,40 |
| 325 | RJCD | **Cheruskia** . . | Hamburg . | 9218,0<br>*5929,8* | 3253,95<br>*2093,22* | 35,7 | 1890 | St | 1 | 103,55 | 12,50 | 8,05 | 17,07 |
| 326 | RJLD | **Chios** . . . . | Hamburg . | 9149,9<br>*5832,8* | 3229,92<br>*2058,97* | 36,3 | 1891 | St | 1 | 103,97 | 12,80 | 7,36 | 18,30 |
| 327 | QHKB | **Choising** . . | Bremen . . | 4693,6<br>*2891,3* | 1656,84<br>*1020,63* | 38,4 | 1901 | St | 2 | 77,39 | 11,35 | 5,98 | 11,20 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 306 | Dreif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 800 | Emil R. Rezlaff . . | R. Beyreis, Flensburg. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 307 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 650 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | H. Martens . . | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 308 | Cp. | 2Fb.m.r.Hr. | 850 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Schuldt . . . | 4<br>*10* | 3<br>*10* | .<br>*5* | 32 |
| 309 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 476 | F. G. Reinhold . . . | H. Witt . . . . | 2<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 17 |
| 310 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 275 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | P. Friedrichs . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 311 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyl. | 1200 | *Rob. M. Sloman jun. . | H. A. Wendt . | 4<br>*6* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 312 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | L. Janssen & Co. . . | G. Burgeleit . . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 313 | Dreif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 850 | Oldenburg.-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | J. Harde, Elsfleth. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 314 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. u. 2 Zyldpl. | 3600 | Norddeutscher Lloyd . | E. Zachariae, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*36* | 2<br>*34* | 104 |
| 315 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | G. Haesloop, Vegesack. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 316 | Schbk.-Zw. | 1 Zyl. | 35 | Der Kapitän . . . . | R.Kühl, Caseburg | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 317 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 254 | *Johann Amandus Reinecke. | E. Gieseke . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 318 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 700 | A. Kirsten . . . . . | A. Petersen . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 319 | Cp., 2zyl. | 1Zyl.m.Fb. u. r. Hr. | 270 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | B. Köhler . . . | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 320 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 400 | *Hinrich Herm. Popp, Hamburg. | N. Mewes, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 321 | Schbk.-Zw., Cp.-S. | 1Fb.m.r.Hr. | 200 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | B. Böhmer, Papenburg. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 322 | Dreif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 750 | *Schmidt & Hansen . | Clausen . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 323 | Dreif. Exp. | 1Fb.m.r.Hr. | 180 | Kommerzienrat Louis Ravené, Berlin. | J. H. F. Schultz, Altona. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*3* | 12 |
| 324 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 3300 | Norddeutscher Lloyd | J. J. Jantzen, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*36* | 2<br>*34* | 104 |
| 325 | Cp., 3zyl. | 2Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr. | 1700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Lerche . . . | 3<br>*11* | 4<br>*13* | .<br>*5* | 36 |
| 326 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1800 | Deutsche Levante-Linie. | P. Bradhering . | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*4* | 28 |
| 327 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | Norddeutscher Lloyd . | J. Simonsen . . | 3<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 40 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 328 | QGVD | **Chow-Fa** . . | Bremen . . | ca. 4663*<br>*ca. 2989** | ca. 1646*<br>*ca. 1055** | 35,9 | 1888 | St | 1 | — | — | — | — |
| 329 | QGVL | **Chow Tai** . . | Bremen . . | ca. 5034*<br>*ca. 3159** | ca. 1777*<br>*ca. 1115** | 37,2 | 1896 | St | 1 | — | — | — | — |
| 330 | JFHD | **Christian** . . | Stettin . . | 2639,6<br>*1623,9* | 931,78<br>*573,24* | 38,5 | 1894 | St | 1 | 62,89 | 9,50 | 4,25 | 9,9[illegible] |
| 331 | RNVS | **Christian Horn** | Lübeck . . | 7571,8<br>*5600,7* | 2672,83<br>*1977,03* | 26,0 | 1905 | St | 1 | 88,77 | 13,42 | 7,21 | 14,10 |
| 332 | RJDM | **Christiania** . | Hamburg . | 7977,3<br>*4951,1* | 2815,98<br>*1747,73* | 37,9 | 1890 | St | 1 | 100,69 | 12,50 | 7,83 | 16,46 |
| 333 | LMVW | **Christine**[1]) . | Flensburg . | 74,4<br>*6,3* | 26,27<br>*2,22* | 91,5 | 1898 | E/W | . | 19,83 | 3,10 | 2,06 | 6,7[illegible] |
| 334 | LMVQ | **Christine Sell** | Flensburg . | 2201,5<br>*1329,7* | 777,12<br>*469,37* | 39,6 | 1904 | St | 1 | 61,79 | 9,27 | 3,81 | 10,62 |
| 335 | NGHC | **Cintra** . . . | Oldenburg . | 3229,4<br>*2013,4* | 1139,99<br>*710,72* | 37,7 | 1888 | St | 1 | 63,12 | 9,04 | 6,24 | 10,62 |
| 336 | JDMH | **Clara**[2]) . . . | Königsberg | 85,0<br>*7,8* | 29,99<br>*2,75* | 90,8 | 1866 | E | . | 18,44 | 3,94 | 1,90 | 5,85 |
| 337 | JDTG | **Clara** . . . . | Stettin . . | 835,2<br>*462,3* | 294,82<br>*163,19* | 44,6 | 1881 | E | . | 41,98 | 6,33 | 3,36 | 7,97 |
| 338 | LMST | **Clara Jebsen** | Apenrade . | 4913,7<br>*3124,1* | 1734,54<br>*1102,82* | 36,4 | 1902 | St | 1 | 79,13 | 11,16 | 6,30 | 11,81 |
| 339 | RNMW | **Clara Menzell** | Hamburg . | 8716,8<br>*6670,2* | 3077,04<br>*2354,56* | 23,5 | 1905 | St | 1 | 91,67 | 13,81 | 7,95 | 14,09 |
| 340 | MDSN | **Clara Zelck** . | Rostock . . | 4312,3<br>*2674,6* | 1522,24<br>*944,15* | 38,0 | 1904 | St | 1 | 79,50 | 11,50 | 5,19 | 12,44 |
| 341 | RPDJ | **Claudine**[2]) . . | Hamburg . | 165,4<br>— | 58,37<br>— | — | 1898 | St | . | 22,59 | 5,02 | 1,94 | 8,21 |
| 342 | LRMK | **Claus Horn** . | Lübeck . . | 2930,9<br>*1818,4* | 1034,61<br>*641,88* | 38,0 | 1904 | St | 1 | 67,86 | 10,24 | 4,24 | 11,97 |
| 343 | QGJW | ****Coblenz** . . | Bremen . . | 8977,6<br>*5668,1* | 3169,09<br>*2000,85* | 36,9 | 1897 | St | 2 | 93,80 | 12,85 | 7,52 | 19,64 |
| 344 | RJFH | **†Cobra** . . . | Hamburg . | 3247,3<br>*1179,2* | 1146,31<br>*416,27* | 63,7 | 1889 | St | 1 | 80,72 | 10,10 | 4,49 | 23,54 |
| 345 | JDVS | **Cöln** . . . . | Stettin . . | 3237,5<br>*1964,9* | 1142,85<br>*693,63* | 39,3 | 1884 | E | 1 | 67,73 | 9,29 | 6,15 | 11,64 |
| | | *Siehe auch* **Köln.** | | | | | | | | | | | |
| 346 | JDTF | **Colberg** . . . | Kolberg . . | 637,5<br>*312,6* | 225,05<br>*110,34* | 51,0 | 1881 | E | . | 37,20 | 5,96 | 2,71 | 8,00 |
| 347 | LGPW | **Comet**[3]) . . . | Altona . . | 571,9<br>*162,2* | 201,89<br>*57,26* | 71,6 | 1905 | St | . | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,80 |

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 328 | . . . . . . | . . . . . | 250 | Norddeutscher Lloyd . | J. Spiesen, Blankenese. | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*10* | 38 |
| 329 | . . . . . . | . . . . . | 250 | Norddeutscher Lloyd . | W. Möllermann, Steglitz. | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*11* | 39 |
| 330 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. m. je 1 Flr.u.r.Hr. | 420 | Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel). | G. Kurowski . . | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 331 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1050 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | R. Jensen, Schleswig. | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 332 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1350 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | B. Kotze . . . | 3<br>*11* | 3<br>*13* | 1<br>*4* | 35 |
| 333 | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Zyl. | 72 | Sören Christian Bohns | Der Reeder . . | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 334 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | ca. 450 | *Jonas Sell . . . . . | W. Karstensen . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 335 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 440 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges. | H. Wiechert, Nienstedten. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*3* | 16 |
| 336 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | ca. 105 | *Robert Wischke . . | W. Unruh . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 337 | Schbk.-Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | Albert Stenzel & Rolke | K. Raddatz . . | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 338 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1000 | *M. Jebsen . . . . . | J. Bendixen . . | 3<br>*8* | 2<br>*11* | .<br>*5* | 29 |
| 339 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1050 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | H. H. Schütt, Barth. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 340 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750 | *Otto Zelck . . . . . | P. Fretwurst, Wustrow. | 3<br>*6* | 3<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 341 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 180 | F. H. W. Joost . . . | C. Schnakenberg | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 342 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | Fruchtdampfer-Akt.-Ges. | P. Suhr, Dierhagen. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 343 | 2 Dreif. Exp. | 3 zyl. Fb. | 1500 | Norddeutscher Lloyd | E. Muhle, Oldenburg. | 4<br>*15* | 4<br>*16* | 2<br>*11* | 52 |
| 344 | Zweif. Exp. | 4 Zyl. | 3100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Paulsen . . . . | 2<br>*9* | 3<br>*18* | 2<br>*31* | 65 |
| 345 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 440 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | J. Prahm . . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 346 | Einf. Exp.-Hamm. | 1 liegend. Zyl. | 175 | Dampfschiffs-Akt.-Ges. | Th. Schultz . . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 347 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 390 | *Johann von Eitzen . | J. Schröder, Hamburg. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite des Dampfschiffs in Metern. | Tiefe des Dampfschiffs in Metern. | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 348 | LMTV | **Comet** . . . | Flensburg . | 4167,1<br>*2645,0* | 1471,00<br>*933,67* | 36,5 | 1903 | St | 1 | 70,76 | 10,90 | 4,60 | 12,11 |
| | | *Siehe auch* **Komet.** | | | | | | | | | | | |
| 349 | LBGM | **Commercial** . | Kiel . . . | 4043,8<br>*2502,2* | 1427,48<br>*883,26* | 38,1 | 1879 | E | 1 | 75,97 | 10,68 | 5,10 | 13,35 |
| | | **Commerzienrat** *siehe* **Kommerzienrat.** | | | | | | | | | | | |
| 350 | LRFD | **Concordia** . . | Kappeln . . | 161,8×<br>*111,2×* | 57,11×<br>*39,25×* | 31,3 | 1880 | E | . | 24,24 | 4,50 | 2,25 | 6,41 |
| 351 | KMNV | †**Concordia** . | Stade . . . | 354,2×<br>*215,0×* | 125,04×<br>*75,91×* | 39,3 | 1870 | E | . | 40,40 | 5,43 | 2,25 | 10,00 |
| 352 | LMFT | **Concurrent** . | Flensburg . | 2325,6<br>*1444,9* | 820,92<br>*510,06* | 37,9 | 1890 | St | 1 | 58,52 | 9,35 | 4,04 | 10,08 |
| 353 | RLFC | **Concurrent** [1]) | Hamburg . | 177,1<br>— | 62,52<br>— | — | 1862 | E | . | 24,65 | 4,66 | 2,64 | 6,96 |
| 354 | QHWT | **Condor** . . . | Bremen . . | 3534,6<br>*1914,2* | 1247,71<br>*675,72* | 45,8 | 1895 | St | 1 | 77,45 | 10,21 | 5,20 | 16,30 |
| 355 | LKMH | **Condor** . . . | Flensburg . | 276,2<br>*140,3* | 97,48<br>*49,51* | 49,2 | 18 72/88 | E | . | 30,77 | 4,87 | 2,65 | 6,90 |
| 356 | KRNP | **Conrad** [2]) . . | Geestemünde | 589,1<br>*184,9* | 207,95<br>*65,27* | 68,6 | 1906 | St | . | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 357 | RPBC | **Constantia** . | Hamburg . | 8489,1<br>*5460,7* | 2996,66<br>*1927,61* | 35,7 | 1890 | St | 2 | 103,49 | 12,73 | 8,04 | 18,29 |
| 358 | PBLJ | **Consul Horn** | Lübeck . . | 7093,5<br>*4520,0* | 2504,00<br>*1595,55* | 36,3 | 1901 | St | 1 | 96,25 | 13,79 | 6,00 | 16,70 |
| 359 | RNDF | **Consul Poppe** | Hamburg . | 2497,6<br>*1486,0* | 881,67<br>*524,55* | 40,5 | 1903 | St | . | 64,08 | 10,27 | 4,19 | 11,97 |
| | | **Copernikus** *siehe* **Kopernikus.** | | | | | | | | | | | |
| 360 | RMLF | **Cordelia** . . | Hamburg . | 2963,1<br>*1653,1* | 1045,99<br>*583,55* | 44,2 | 1902 | St | 1 | 68,53 | 10,06 | 4,64 | 13,10 |
| 361 | RKHT | **Cordoba** . . . | Hamburg . | 13849,9<br>*8989,1* | 4889,01<br>*3173,14* | 35,1 | 1895 | St | 2 | 114,76 | 14,10 | 8,30 | 15,25 |
| 362 | RKCS | **Corrientes** . | Hamburg . | 10539,1<br>*6820,9* | 3720,30<br>*2407,76* | 35,3 | 1894 | St | 2 | 104,50 | 12,84 | 8,04 | 20,13 |
| 363 | KLDW | **Cranz** [2]) . . . | Cranz, Kreis Jork. | 465,4<br>*123,7* | 164,29<br>*43,66* | 37,4 | 1903 | St | . | 34,56 | 6,50 | 3,16 | 14,04 |
| 364 | QGBH | **Crefeld** . . . | Bremen . . | 10846,4<br>*6922,2* | 3828,78<br>*2443,52* | 36,2 | 1895 | St | 2 | 108,34 | 13,30 | 7,75 | 17,67 |
| 365 | RKMH | **Cressida** . . | Hamburg . | 3499,4<br>*2210,1* | 1235,30<br>*780,18* | 36,8 | 1896 | St | . | 69,14 | 9,97 | 4,63 | 11,10 |
| 366 | RHLW | **Croatia** . . . | Hamburg . | 5641,6<br>*3571,6* | 1991,47<br>*1260,77* | 36,7 | 1888 | St | 1 | 88,64 | 11,10 | 6,76 | 17,68 |
| 367 | RNGF | **Cronshagen** . | Hamburg . | 5029,8<br>*3184,6* | 1775,50<br>*1124,15* | 36,7 | 1904 | St | 1 | 79,60 | 11,63 | 5,33 | 12,43 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 348 | Dreif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 550 | *J. H. Jensen . . . . | A. Krübbe . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 349 | Cp. | 1 Dpl. | 584 | *Paulsen & Ivers . . | Sörensen, Flensburg. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 350 | Schbk. | 1Fb.m.r.Hr. | 80 | *Ferdinand Stolley, Schleswig. | Buß, Schleswig . | 1<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 351 | Osc., mehrzyl. | 1Fb.m r.Hr. | 212 | Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Reederei-Ges. | P. Cordes . . . | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 352 | Schbk., 2 zyl. | 1Fb.m.r.Hr. | 360 | *H. A. Petersen . . . | P. Thomsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 353 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 240 | H. Peters . . . . . . | E. Brüning . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 354 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | A. Klaus . . . | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 355 | Schbk.-Zw. | 1Fb.m.r.Hr. | 135 | Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn). | J. Hansen . . . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 356 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | Grundmann & Gröschel | S. Dieckmann, Westrhanderfehn. | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 357 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1615 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. Hoff . . . . | 3<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*5* | 38 |
| 358 | Dreif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 1150 | Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges. | E. Thoms . . . | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 359 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 650 | *Blumenthal & Böse, Altona. | W. Buchholz, Königsberg. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 360 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 600 | Adolf Kirsten . . . . | J. Hauschildt . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 361 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 1425 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | Meyer . . . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*11* | 52 |
| 362 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1500 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | A. Barrelet . . | 3<br>*12* | 4<br>*13* | 2<br>*8* | 42 |
| 363 | Dreif. Exp. | 1Fb.m.r.Hr. | 365 | Cranzer Fischdampfschiffs-Ges. | G. Behrends . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 364 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 1800 | Norddeutscher Lloyd . | G. Lindemann, Lehe. | 4<br>*17* | 4<br>*15* | 2<br>*11* | 53 |
| 365 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 540 | *Adolf Kirsten . . . | W. Zaage . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 366 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Nepperschmidt | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*5* | 33 |
| 367 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 750 | *Heinrich F. C. Arp . | A. Specht, Rostock. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge (des Dampfschiffs in Metern) | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 368 | QHTV | **Crostafels** | Bremen | 13859,9<br>*8797,1* | 4892,55<br>*3105,37* | 36,5 | 1904 | St | 1 | 121,58 | 15,90 | 8,68 | 20,13 |
| | | **Cruz, Santa** *siehe* **Santa Cruz.** | | | | | | | | | | | |
| 369 | LCJW | **Cupido** | Bremen | 1673,1<br>*926,3* | 590,61<br>*326,99* | 44,6 | 1881 | E | . | 53,49 | 7,66 | 4,84 | 10,06 |
| 370 | JDVK | **Curonia** | Stettin | 1475,9<br>*869,7* | 520,98<br>*307,00* | 41,1 | 1883 | E | . | 49,46 | 7,45 | 3,84 | 9,53 |
| 371 | RMTQ | **Curt Retzlaff** | Stettin | 4667,1<br>*2947,7* | 1647,48<br>*1040,55* | 36,8 | 1903 | St | 1 | 79,50 | 11,96 | 5,70 | 12,95 |
| 372 | LFWM | **Cuxhaven**[1] | Altona | 438,1<br>*97,5* | 154,64<br>*34,41* | 77,7 | 1891 | E | . | 31,79 | 6,30 | 3,21 | 11,20 |
| 373 | RKTC | **Cuxhaven**[2] | Hamburg | 192,4<br>— | 67,91<br>— | — | 1897 | St | . | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |
| 374 | QGJD | **Cyclop**[2] | Bremen | 205,7<br>— | 72,62<br>— | — | 1896 | St | . | 23,63 | 4,85 | 2,83 | 8,46 |
| 375 | RKGW | **Czar Nicolai II** | Hamburg | 5882,4<br>*3697,8* | 2076,49<br>*1305,32* | 37,1 | 1895 | St | 1 | 81,69 | 11,60 | 6,99 | 19,40 |
| 376 | HFVG | **D. Siedler** | Danzig | 1424,7<br>*819,3* | 502,92<br>*289,21* | 42,5 | 1889 | St | 1 | 52,42 | 7,61 | 3,97 | 9,51 |
| 377 | RLQS | **Dacia** | Hamburg | 12742,4<br>*9696,4* | 4498,03<br>*3422,84* | 23,9 | 1900 | St | 1 | 102,05 | 14,65 | 7,48 | 13,41 |
| 378 | QGVS | **Dagmar** | Bremen | ca. 4128*<br>*ca. 2609** | ca. 1457*<br>*ca. 921** | 36,8 | 1896 | St | 1 | — | — | — | — |
| 379 | LCPG | **Dahlström**[3] | Kiel | 205,4<br>*44,8* | 72,50<br>*15,81* | 78,2 | 1887 | St | . | 24,08 | 6,09 | 2,41 | 7,48 |
| | | **Daimler, G.** *siehe* **G. Daimler.** | | | | | | | | | | | |
| 380 | RNLH | **Dania** | Hamburg | 11043,5<br>*6996,4* | 3898,36<br>*2469,74* | 36,6 | 1904 | St | 1 | 108,29 | 13,40 | 7,93 | 23,44 |
| 381 | RHGC | **Daphne** | Hamburg | 5591,2<br>*3469,9* | 1973,68<br>*1224,86* | 37,9 | 1887 | St | 2 | 88,15 | 11,16 | 6,61 | 18,89 |
| 382 | RPJK | **Daressalam**[2] | Hamburg | 320,0<br>— | 112,97<br>— | — | 1906 | St | . | 22,91 | 5,92 | 3,60 | 9,34 |
| 383 | QFKW | **Darmstadt** | Bremen | 14198,6<br>*8955,6* | 5012,11<br>*3161,31* | 36,9 | 1890 | St | 2 | 125,98 | 14,62 | 9,08 | 26,52 |
| 384 | QGJB | **Darmstadt**[1] | Bremen | 447,7<br>*123,3* | 158,04<br>*43,51* | 72,5 | 1896 | St | . | 32,25 | 6,39 | 3,11 | 12,40 |
| 385 | JRDV | **Darss** | Barth | 185,2<br>*69,2* | 65,39<br>*24,44* | 62,6 | 1894 | St | . | 23,79 | 4,81 | 2,14 | 6,51 |
| 386 | QJBK | **Darvel** | Bremen | 4272,6<br>*2546,5* | 1508,23<br>*898,91* | 40,4 | 1905 | St | 1 | 79,50 | 11,34 | 4,90 | 16,92 |
| 387 | QGVN | **Deli** | Bremen | 3948,2<br>*2056,8* | 1393,72<br>*726,04* | 47,9 | 1899 | St | 1 | 78,32 | 10,84 | 4,14 | 15,18 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampf-maschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 368 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1950 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | J. Möller, Hannover. | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |
| 369 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 280 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | J. Pieper . . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 370 | Schbk., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 280 | „Kurland", Dampf-schiffs-Akt.-Ges. | E. Jancke . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*3* | 14 |
| 371 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 800 | Emil R. Retzlaff . . | . . . . . . . . . | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 372 | Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | *D. Bartels jun., Cux-haven. | Hinr. Mewes . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 373 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 265 | Schrader & Wrede . | J. Borstelmann . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 374 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 220 | Norddeutscher Lloyd . | E. Schaffer . . | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 375 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyl. | 1000 | Mineralölwerke Albrecht & Co. | C. Beyer, Brude | 3<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 376 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 300 | F. G. Reinhold . . . | Peters, Weichsel-münde. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 377 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Brock . . . | 3<br>*11* | 3<br>*13* | 1<br>*5* | 36 |
| 378 | . . . . . . | . . . . . | 775 | Norddeutscher Lloyd . | M. Engelhart . | 3<br>*12* | 2<br>*12* | .<br>*6* | 35 |
| 379 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 120 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | Ohlsen . . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 380 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2300 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Bonath . . . | 4<br>*14* | 4<br>*16* | 2<br>*21* | 61 |
| 381 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1200 | Hanseatische Dampfer-Comp. | E. Schipper . . | 3<br>*12* | 2<br>*12* | .<br>*6* | 35 |
| 382 | Zeif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 500 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | H. Erling . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 383 | Dreif. Exp. | 2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr. | 3200 | Norddeutscher Lloyd . | H. Mayer . . . | 5<br>*31* | 4<br>*34* | 2<br>*41* | 117 |
| 384 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee". | P. Tiemann, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 385 | Zweif. Exp. m.Einspr.-Kd. | 1 Zyl. | 160 | Der Kapitän . . . . | A. Wallis, Prerow | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 386 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 1050 | Norddeutscher Lloyd . | E. Littmann, Sydney. | 3<br>*14* | 3<br>*13* | .<br>*19* | 52 |
| 387 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1250 | Norddeutscher Lloyd | J. Leuß, Bremer-haven. | 3<br>*14* | 3<br>*16* | .<br>*13* | 49 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 388 | RLGF | **Delos** . . . | Hamburg . | 6272,9<br>*4009,0* | 2214,35<br>*1415,18* | 36,1 | 1889 | St | 1 | 87,11 | 11,90 | 7,16 | 13,20 |
| 389 | QJBG | **†Delphin** . . | Bremen . . | 1133,9<br>*382,9* | 400,28<br>*135,16* | 66,2 | 1905 | St | . | 58,00 | 7,22 | 2,87 | 15,69 |
| 390 | KRDB | **Delphin** [1]) . . | Geestemünde | 367,4<br>*60,4* | 129,68<br>*21,32* | 83,6 | 1889 | E | . | 31,50 | 6,15 | 2,95 | 10,70 |
| 391 | NHSC | **Delphin** [2]) . . | Varel . . . | 81,9<br>*25,5* | 28,91<br>*9,00* | 68,9 | 1903 | St | . | 14,45 | 3,80 | 1,68 | 5,40 |
| 392 | LMWG | **Delta** . . . . | Apenrade . | 5690,2<br>*3571,3* | 2008,65<br>*1260,68* | 37,2 | 1905 | St | 1 | 88,87 | 12,59 | 5,64 | 13,47 |
| 393 | RJNM | **Denderah** . . | Hamburg . | 8685,2<br>*5553,0* | 3065,87<br>*1960,20* | 36,1 | 1892 | St | 2 | 98,32 | 12,26 | 7,47 | 24,30 |
| 394 | LMPQ | **Denebola** . . | Flensburg . | 4195,4<br>*2577,9* | 1480,99<br>*910,01* | 38,6 | 1899 | St | 1 | 73,65 | 11,01 | 5,18 | 14,02 |
| 395 | JBRS | **Der Preusse** . | Stettin . . | 820,2<br>*443,9* | 289,55<br>*156,68* | 45,9 | 18$\frac{56}{65}$ | E | . | 44,62 | 6,05 | 3,57 | [illegible] |
| 396 | RKDN | **Desterro** . . | Hamburg . | 7203,9<br>*4564,3* | 2542,98<br>*1611,19* | 36,6 | 1894 | St | 2 | 91,67 | 11,64 | 7,22 | 12,20 |
| 397 | MCVQ | **Deutscher Kaiser.** | Stettin . . | 3759,9<br>*2350,0* | 1327,25<br>*829,55* | 37,5 | 18$\frac{68}{75}$ | E | 1 | 77,50 | 9,22 | 7,12 | 10,65 |
| 398 | RLQD | ****Deutschland** | Hamburg . | 46748,3<br>*14718,4* | 16502,14<br>*5195,61* | 68,5 | 1900 | St | 1 | 201,43 | 20,50 | 12,28 | 114,02 |
| 399 | RJVS | **Deutschland** . | Hamburg . | 10510,6<br>*6665,4* | 3710,23<br>*2352,89* | 36,6 | 1893 | St | 1 | 103,36 | 13,33 | 9,03 | 24,26 |
| 400 | PBJL | **Deutschland** . | Lübeck . . | 2094,1<br>*1310,5* | 739,20<br>*462,60* | 37,4 | 1882 | E | . | 59,27 | 8,17 | 4,62 | 9,48 |
| 401 | KHQJ | ****Deutschland** | Norderney . | 527,9<br>*180,5* | 186,33<br>*63,73* | 65,8 | 1893 | St | . | 35,82 | 6,32 | 2,58 | 8,64 |
| 402 | QGVC | **Devawongse** . | Bremen . . | ca. 4655*<br>*ca. 2994** | ca. 1643*<br>*ca. 1057** | 35,7 | 1888 | St | 1 | — | — | — | — |
| 403 | RJPF | **Diamant** . . | Hamburg . | 9760,4<br>*6246,0* | 3445,43<br>*2204,84* | 36,0 | 1892 | St | 1 | 100,14 | 13,12 | 9,08 | 23,18 |
| 404 | LRKH | **Diamant** . . | Tönning . | 2656,1<br>*1636,2* | 937,61<br>*577,56* | 38,4 | 1901 | St | . | 62,87 | 9,78 | 4,25 | 10,16 |
| 405 | QHGV | **Diana** . . . | Bremen . . | 1460,6<br>*848,4* | 515,60<br>*299,49* | 41,9 | 1901 | St | . | 51,10 | 7,94 | 3,58 | 9,54 |
| 406 | LNBH | **Diana** . . . | Flensburg . | 3422,9<br>*2119,9* | 1208,27<br>*748,01* | 38,1 | 1905 | St | 1 | 73,35 | 10,52 | 4,44 | 11,54 |
| 407 | RNFB | **Diana** . . . | Hamburg . | 3535,0<br>*2217,8* | 1247,85<br>*782,89* | 37,3 | 1904 | St | . | 69,11 | 10,17 | 4,65 | [illegible] |
| 408 | RPHT | **Diana** [1]) . . . | Hamburg . | 655,0<br>*180,7* | 231,22<br>*63,78* | 72,4 | 1906 | St | . | 36,83 | 6,76 | 4,01 | 15,68 |
| 409 | RPBL | **Diana** [3]) . . . | Hamburg . | ca. 392*<br>*ca. 252** | ca. 138*<br>*ca. 89** | 35,7 | 1898 | W | 1 | — | — | — | — |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Fischereidampfer. — [3]) Schoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 388 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800—1000 | Deutsche Levante-Linie. | P. Niemann . . | 4<br>*9* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 27 |
| 389 | Dreif. Vbd. | 1 Wr. | 820 | Norddeutscher Lloyd . | Th. Michel . . | 2<br>*4* | 1<br>*6* | 1<br>*5* | 19 |
| 390 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | *C. Kämpf . . . . . | J. Vollmers, Lehe | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 391 | Cp. | 1 Fb.m.2 Flr. | 65 | Johann Friedrich Siefken, Varel, und Franz Ludwig Bodes, Bremen. | O. van der Berg, Varelerhafen. | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 392 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | *Hansen & Closter . | K. Krag, Schauby | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 393 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1500 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“. | F. Mönnich . . | 4<br>*11* | 4<br>*14* | 2<br>*8* | 43 |
| 394 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 600 | *Holm & Molzen . . | C. Nagel . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 395 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 240 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | A. Schröder, Stettin-Grabow. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 396 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1150 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | Th. Breckwoldt . | 3<br>*10* | 4<br>*10* | 2<br>*8* | 37 |
| 397 | Cp.-Hamm., 2 zyl. | 2 zyl. Röhr. m. r. Hr. | 550 | Emil R. Retzlaff . . | C. Scherwinski . | 2<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 398 | 2 Exp., 4 zyl. | 4 Zyl. u. 12 Zyldpl. | 35000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Kaempff . . | 7<br>*51* | 18<br>*235* | 2<br>*244* | 557 |
| 399 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1400 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg. | H. Dalldorf . . | 4<br>*10* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 37 |
| 400 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 420 | Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges. | G. S. Ohlsen . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*4* | 17 |
| 401 | 2 zweif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | *Gottlieb Fooken . . | Taake Janssen . | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 402 | . . . . . . | . . . . . | 250 | Norddeutscher Lloyd . | J. Bruhn, Hamburg. | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*11* | 39 |
| 403 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1500 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | A. Thaprich . . | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 404 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. m. r. H. | 500 | *E. G. Tramm, Karolinenkoog. | Even, Henneberg | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 405 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 270 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | C. Schwartz . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 406 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 500 | *Heinrich Schmidt . . | P. Michelsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 407 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 701 | A. Kirsten . . . . . | F. Bach . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 408 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 430 | A. Fussing . . . . . | Breckwoldt, Blankenese. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 409 | Petroleummotor. | | 54 | Jaluit-Ges. . . . . . | H. Othmer . . . | 2<br>*6* | 1<br>. | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br. u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 410 | JFKR | **Die Oie** [1]) . . | Stettin . . | 105,3<br>*14,8* | 37,19<br>*5,22* | 86,0 | 1863 | E | . | 21,25 | 3,73 | 2,22 | 6,59 |
| 411 | LBNJ | **Dietrichsdorf** | Kiel . . . | 194,9<br>*16,3* | 68,81<br>*5,74* | 91,6 | 1906 | St | . | 21,65 | 5,92 | 2,19 | 6,57 |
| 412 | RLKW | **Diomedes** [2]) . | Hamburg . | 479,0<br>*18,9* | 169,09<br>*6,66* | 96,1 | 1899 | St | . | 29,73 | 6,28 | 4,05 | 15,73 |
| 413 | JFGP | **Direktor Reppenhagen.** | Stettin . . | 4768,7<br>*2933,6* | 1683,37<br>*1035,55* | 38,5 | 1893 | St | 1 | 79,36 | 11,02 | 5,12 | 14,64 |
| 414 | LHRS | **Ditmarsia II** | Kappeln . . | 402,2<br>*147,8* | 141,96<br>*52,17* | 63,3 | 1873 | E | . | 33,70 | 6,12 | 2,93 | 8,53 |
| 415 | RJQN | **Dr. Ehrenbaum.** [3]) | Altona . . | 508,7<br>*121,9* | 179,56<br>*43,04* | 76,0 | 1891 | St | . | 35,58 | 6,60 | 3,50 | 8,56 |
| 416 | LGCP | **Dr. Giese** [3]) . | Altona . . | 427,5<br>*91,6* | 150,90<br>*32,35* | 78,6 | 1895 | St | . | 33,25 | 6,36 | 3,11 | 12,70 |
| 417 | KHNC | **Dr. von Stephan.** | Emden . . | 393,2<br>*229,5* | 138,78<br>*81,02* | 41,6 | 1892 | St | . | 29,80 | 6,18 | 2,12 | 6,10 |
| 418 | QFRL | **Dora** [3]) . . . | Bremerhaven | 376,3<br>*49,6* | 132,85<br>*17,51* | 86,8 | 1892 | E | . | 32,05 | 6,40 | 2,82 | 11,40 |
| 419 | LNCP | **Dora** . . . . | Flensburg . | 7539,9<br>*4754,5* | 2661,60<br>*1678,35* | 36,9 | 1906 | St | 1 | 88,74 | 13,38 | 7,20 | 14,70 |
| 420 | PBKL | **Dora** . . . . | Lübeck . . | 1320,7<br>*836,8* | 466,20<br>*295,39* | 36,6 | 1890 | St | . | 51,07 | 7,08 | 2,98 | 7,44 |
| 421 | PBMS | **Dora Horn** . | Lübeck . . | 7588,7<br>*4811,5* | 2678,83<br>*1698,47* | 36,6 | 1905 | St | 1 | 88,73 | 13,42 | 5,06 | 14,12 |
| 422 | RLDP | **Dora Retzlaff** | Stettin . . | 3748,2<br>*2334,9* | 1323,13<br>*824,21* | 37,7 | 1898 | St | 1 | 74,88 | 10,78 | 4,63 | 12,20 |
| 423 | JFQL | **Doris** . . . . | Stettin . . | 1515,4<br>*917,1* | 534,95<br>*323,75* | 39,5 | 1901 | St | 1 | 50,97 | 8,05 | 3,42 | 9,71 |
| 424 | KJQD | **Dorothea** [4]) . | Leer . . . | 434,0<br>*208,5* | 153,19<br>*73,59* | 52,0 | 1906 | St | . | 28,58 | 6,48 | 3,00 | 7,85 |
| 425 | QGWS | **Dortmund** . . | Bremen . . | 2792,7<br>*1780,5* | 985,82<br>*628,53* | 36,2 | 1900 | St | 1 | 67,57 | 10,10 | 4,11 | 10,80 |
| 426 | RMGF | **Dortmund** . . | Hamburg . | 14349,7<br>*9327,2* | 5065,44<br>*3292,49* | 35,0 | 1901 | St | 1 | 114,52 | 16,80 | 7,95 | 15,24 |
| 427 | HFPL | **†Drache** . . | Danzig . . | 423,3<br>*174,5* | 149,42<br>*61,58* | 58,8 | 1865 | E | . | 36,29 | 5,21 | 2,38 | 10,7[illegible] |
| 428 | QGWM | **Drachenfels** . | Bremen . . | 19847,0<br>*12920,0* | 7006,01<br>*4560,77* | 34,9 | 1899 | St | 1 | 138,45 | 17,70 | 9,31 | 18,40 |
| 429 | QJFN | **Drachenfels** [3]) | Bremen . . | 586,1<br>*127,5* | 206,88<br>*45,02* | 78,2 | 1906 | St | . | 36,22 | 6,72 | 3,34 | 15,26 |
| 430 | QGLD | **Dresden** [3]) . . | Bremen . . | 448,2<br>*126,9* | 158,23<br>*44,79* | 71,7 | 1897 | St | . | 32,31 | 6,38 | 3,12 | 11,40 |
| 431 | QJCW | **Drossel** [4]) . . | Vegesack . | 386,4<br>*189,1* | 136,42<br>*66,74* | 51,1 | 1906 | St | . | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 410 | Cp.-Hamm. | 1 Zyl. m. 1 Flr.u.r.Hr. | 80 | C. Feuerloh (W. Hartwig). | W. Krause . . . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 411 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 150 | Hafenrundfahrt-Akt.-Ges. | W. Ölrich . . . | 1<br>*5* | 3<br>*1* | 1<br>*1* | 12 |
| 412 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 450 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. Bundt . . . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 413 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Schk. m. je 2 Frg. | 670 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | A. Delmas . . . | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 414 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | P. F. Asmussen jun. und Mitreeder. | H. A. Müller . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 415 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 340 | *Johann Nibbe . . . | J. N. H. Libert, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 416 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *Johann Nibbe . . . | W. Deertz . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 417 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 130 | Borkumer Kleinbahn- und Dampfschiffahrt-Akt.-Ges. | J. de Vries . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 418 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | *Joh. Wilh. Herm. Siebert. | A. Reich, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 419 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Flensburger Dampfer-Compagnie. | F. Hansen . . . | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 420 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 180 | Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges. | E. Krause . . . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 421 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1050 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | . . . . . . . . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 422 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 600 | Emil R. Retzlaff . . | E. Jochensen, Flensburg. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 423 | Zweif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 350 | Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon". | R. Conrad . . . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 424 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 90 | Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Heidmeyer, Hespe. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 425 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 480 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | H. Meyer . . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 426 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1850 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Bonath . . . | 4<br>*12* | 4<br>*14* | .<br>*5* | 39 |
| 427 | Osc. zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 320 | „Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. | A. Harwart . . | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 9 |
| 428 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2500 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | Th. Lintig, Dorum. | 5<br>*13* | 4<br>*39* | .<br>*4* | 65 |
| 429 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 375 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | H. Lübben, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 430 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | R. Grüter, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 431 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | W. Sölter, Meerbeck. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 432 | RPGT | **Dryado** . . . | Hamburg . | 5186,8<br>*3238,4* | 1830,95<br>*1143,16* | 37,6 | 1906 | St | 1 | 76,60 | 11,35 | 6,66 | 12,48 |
| 433 | QJFC | **Duckwitz** [1]) . | Bremerhaven | 692,2<br>*247,2* | 244,35<br>*87,27* | 64,3 | 1906 | St | 1 | 38,75 | 6,84 | 3,55 | 16,90 |
| 434 | QGLR | **Dueren** [1]) . . | Bremen . . | 449,3<br>*125,7* | 158,60<br>*44,38* | 72,0 | 1897 | St | . | 32,36 | 6,40 | 3,12 | 11,40 |
| 435 | QGSF | **Düsseldorf** . | Bremen . . | 2553,5<br>*1824,0* | 901,37<br>*643,87* | 28,6 | 1899 | St | 1 | 64,38 | 8,30 | 4,53 | 10,45 |
| 436 | RLDK | **Düsseldorf** . | Hamburg . | 1364,9<br>*835,5* | 481,80<br>*294,94* | 38,8 | 1898 | St | . | 46,16 | 7,77 | 4,03 | 8,96 |
| 437 | RLNK | **Duisburg** . . | Hamburg . | 12805,3<br>*8179,6* | 4520,28<br>*2887,41* | 36,1 | 1900 | St | 2 | 118,66 | 14,63 | 8,67 | 21,31 |
| 438 | QJFK | **Durendart** . . | Bremen . . | 10889,1<br>*6966,9* | 3843,84<br>*2459,33* | 36,0 | 1906 | St | 2 | 103,78 | 15,01 | 7,96 | 15,84 |
| 439 | QHWL | **Ebernburg** . | Bremen . . | 12109,9<br>*7739,2* | 4274,80<br>*2731,93* | 36,1 | 1905 | St | 1 | 117,95 | 15,77 | 7,65 | 18,81 |
| 440 | QDRH | **Ebersberg** . | Bremen . | 2933,9<br>*1834,3* | 1035,67<br>*647,51* | 37,5 | 1883 | E | 1 | 69,77 | 9,19 | 4,97 | 9,90 |
| 441 | HFVL | **Echo** . . . . | Danzig . . | 2614,9<br>*1639,1* | 923,06<br>*578,61* | 37,3 | 1883 | E | 1 | 65,24 | 9,31 | 4,70 | 10,62 |
| 442 | RGWM | **Eckwarden** . | Wilhelmshaven. | 128,0×<br>*71,8*× | 45,18×<br>*25,34*× | 43,9 | 1886 | E | . | 20,15 | 5,01 | 2,10 | 5,62 |
| 443 | JFSP | **Eddi** . . . . | Stettin . . | 3106,0<br>*1885,0* | 1096,40<br>*665,42* | 39,3 | 1905 | St | 1 | 68,34 | 10,79 | 4,47 | 11,95 |
| 444 | RNBW | **Edfu** . . . . | Hamburg . | 16949,5<br>*10875,1* | 5983,19<br>*3838,90* | 35,8 | 1903 | St | 2 | 125,22 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |
| 445 | RKVJ | **Eduard Bohlen** | Hamburg . | 6436,9<br>*4088,2* | 2272,24<br>*1443,14* | 36,5 | 1890 | St | 1 | 94,69 | 11,60 | 6,89 | 18,29 |
| 446 | RKTL | **Eduard Grothmann.** | Hamburg . | 3494,5<br>*2225,7* | 1233,57<br>*785,68* | 36,3 | 1897 | St | 1 | 71,14 | 10,76 | 4,34 | 12,20 |
| 447 | QHRJ | **Eduard Woermann.** | Hamburg . | 16031,3<br>*10164,2* | 5659,06<br>*3587,98* | 36,6 | 1903 | St | 1 | 122,96 | 15,00 | 8,27 | 25,16 |
| 448 | RPFQ | **Eger** . . . . | Hamburg | 7403,0<br>*4669,1* | 2613,27<br>*1648,18* | 36,9 | 1906 | St | 1 | 88,82 | 13,40 | 7,21 | 14,11 |
| 449 | QGMN | **Egeria** . . . | Bremen . . | 1777,2<br>*1081,6* | 627,36<br>*381,80* | 39,1 | 1898 | St | . | 52,18 | 8,30 | 5,01 | 10,46 |
| | | **Ehrenbaum, Dr.** *siehe* **Dr. Ehrenbaum.** | | | | | | | | | | | |
| 450 | QHPS | **Ehrenfels** . . | Bremen . . | 12548,0<br>*7931,0* | 4429,43<br>*2799,64* | 36,8 | 1903 | St | 1 | 114,25 | 15,40 | 8,36 | 18,41 |
| 451 | QGCT | **Eide Siebs** [1]) . | Bremerhaven | 410,6<br>*77,5* | 144,94<br>*27,36* | 81,1 | 1895 | St | . | 32,38 | 6,40 | 3,14 | 8,80 |

[1]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 432 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 750 | Heinrich F. C. Arp . | P. G. Brunst . . | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 433 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 375 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | J. Schoon . . . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 434 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | P. Kretzmer, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 435 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 450 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | L. Hespe, Brake | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 436 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H. | E. Buckow . . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 437 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | L. Maier . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 438 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1525 | Roland-Linie, Akt.-Ges. | H. Rohde, Bremerhaven. | 4<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 32 |
| 439 | Vierf. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 2100 | Deutsche Damfschiffahrts-Ges. „Hansa". | D. Oellerich, Lehe. | 4<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 38 |
| 440 | Cp. | 2Fb.m.r.Hr. | 475 | *Wischhusen & Kimme | A. Beckmann, Altona. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 441 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 400 | Danziger Reederei-Akt.-Ges. | O. Hoppe, Stolpmünde. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 442 | Cp., 2 zyl. | 1 Röhr. | 76 | Die Stadt Wilhelmshaven. | Spieske . . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 443 | Dreif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 650 | Franz Gribel . . . . | A. Hoffmann . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 444 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos". | P. Beelendorf . | 4<br>*15* | 4<br>*20* | 2<br>*15* | 60 |
| 445 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1250 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | H. Parow . . . | 4<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*13* | 41 |
| 446 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 500 | *Richard Grothmann | H. Meyer . . . | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 447 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2500 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Fr. Meyer . . . | 5<br>*11* | 4<br>*16* | 2<br>*20* | 58 |
| 448 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1050 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | K. Eisfeld . . . | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 24 |
| 449 | Dreif. Exp. | 1Fb.m.r.Hr. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | H. Delvendahl . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 450 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 1900 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | G. Strüfing, Westrhauderfehn. | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |
| 451 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 250 | Eide Siebs, Geestemünde. | H. Sleur, Barßel . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs. | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 452 | LRMF | **Eider** . . . . | Friedrichstadt. | 271,9<br>*110,9* | 95,99<br>*39,16* | 59,2 | 1903 | St | . | 23,34 | 5,82 | 2,34 | 6,03 |
| 453 | RNCP | **Eilbeck**[1]) . . | Hamburg . | 433,2<br>*90,4* | 152,94<br>*31,91* | 79,1 | 1897 | St | . | 31,59 | 6,40 | 3,58 | 12,29 |
| 454 | HBPD | †**Einigkeit** . | Memel . . | 200,7×<br>*104,2×* | 70,86×<br>*36,79×* | 48,1 | 1873 | E | . | 31,20 | 4,09 | 1,89 | 12,12 |
| 455 | LFWC | **Elbe**[1]) . . . | Altona . . | 438,6<br>*102,6* | 154,84<br>*36,23* | 76,6 | 1891 | E | . | 31,86 | 6,27 | 3,21 | 11,19 |
| 456 | RNVM | **Elbe** . . . . | Hamburg . | 10257,7<br>*6589,9* | 3620,98<br>*2326,24* | 35,8 | 1905 | St | 1 | 107,67 | 14,63 | 7,90 | 16,46 |
| 457 | PBJV | **Elbe** . . . . | Lübeck . . | 1816,3<br>*1130,4* | 641,16<br>*399,05* | 37,8 | 1886 | St | 1 | 55,04 | 7,92 | 4,24 | 8,96 |
| 458 | KNSF | †**Elbe** . . . | Stade . . . | 392,3×<br>*243,9×* | 138,48×<br>*86,10×* | 37,8 | 1879 | E | . | 43,63 | 5,78 | 2,21 | 11,68 |
| 459 | RKVW | **Elbing** . . . | Hamburg . | 13861,5<br>*8875,5* | 4893,11<br>*3133,06* | 36,0 | 1898 | St | 2 | 123,59 | 15,18 | 8,65 | 21,90 |
| 460 | HJCD | **Elbing I** . . | Elbing . . | 1290,1<br>*786,9* | 455,39<br>*277,77* | 39,0 | 1893 | St | . | 50,12 | 8,44 | 3,64 | 9,12 |
| 461 | HJCG | **Elbing II** . . | Elbing . . | 1525,7<br>*1074,6* | 538,56<br>*379,35* | 29,6 | 1895 | St | . | 54,62 | 8,40 | 3,62 | 9,06 |
| 462 | HJCK | **Elbing III** . . | Elbing . . | 732,6<br>*427,3* | 258,62<br>*150,83* | 41,7 | 1898 | St | . | 36,04 | 6,77 | 3,49 | 6,97 |
| 463 | HJCL | **Elbing IV** . . | Elbing . . | 734,5<br>*418,5* | 259,29<br>*147,74* | 43,0 | 1898 | St | . | 36,04 | 6,84 | 3,48 | 7,00 |
| 464 | LRMW | **Eleanor**[2]) . . | Kappeln . | 187,6<br>*60,1* | 66,23<br>*21,22* | 68,0 | 1892 | H | . | 29,00 | 4,54 | 2,52 | 6,12 |
| 465 | QGTF | **Electra** . . . | Bremen . . | 2364,2<br>*1181,4* | 834,57<br>*417,03* | 50,0 | 1899 | St | 1 | 60,08 | 9,10 | 4,08 | 16,20 |
| 466 | LMHK | **Electra** . . . | Flensburg . | 3571,2<br>*2256,3* | 1260,62<br>*796,48* | 36,8 | 1893 | St | 1 | 69,52 | 10,44 | 4,30 | 11,04 |
| 467 | RMPF | **Eleonore Woermann.** | Hamburg . | 13099,5<br>*8098,1* | 4624,11<br>*2858,63* | 38,2 | 1902 | St | 1 | 111,71 | 14,35 | 7,65 | 26,40 |
| 468 | HFWJ | **Elfie** . . . . | Danzig . . | 3343,5<br>*2068,4* | 1180,25<br>*730,15* | 38,1 | 1880 | E | 1 | 71,22 | 9,77 | 5,11 | 12,82 |
| 469 | RLQT | **Elfriede**[3]) . . | Apia . . . | —<br>— | 36,93*<br>— | — | 1900 | H | 1 | — | — | — | — |
| 470 | QHNJ | **Elin** . . . . | Bremen . . | 1688,1<br>*986,6* | 595,89<br>*348,28* | 46,6 | 1903 | St | 1 | 54,79 | 8,30 | 3,62 | 9,71 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampf-maschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 452 | Cp. | 1 Röhr. | 80 | Friedrichstädter Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H. | J. J. Kruse . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 453 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 275 | *C. F. W. Bortfeld . . | J. G. Winter . . | 1<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 454 | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Zyl. | 150 | Offene Handelsges. J. G. Gerlach. | G. Aschmann . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 455 | Zweif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 250 | *Joh. Nibbe . . . . | W. Behrens . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 456 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1950 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | J. Breckwoldt . | 4<br>*9* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 32 |
| 457 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 340 | Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges. | H. Prestien . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 458 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 330 | Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Reederei-Ges. | Cl. Schacht, Brunshausen. | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 459 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2800 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | P. Paulsen . . . | 4<br>*10* | 3<br>*21* | .<br>*4* | 42 |
| 460 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 300 | F. Schichau . . . . | F. Schmidt, Gr. Stepenitz. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 461 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 250 | F. Schichau . . . . | O. Rabiger . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 462 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 180 | F. Schichau . . . . | J. Draeger . . . | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>. | 9 |
| 463 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 180 | F. Schichau . . . . | A. Jahnke, Bellin | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>. | 9 |
| 464 | Dreif. Exp. | 1 Wr. | 50 | Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein, Sonderburg und Glücksburg, Grünholz. | R. Grieve, Ellenberg. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 465 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 650 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | F. Behrens, Oberneuland bei Bremen. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 466 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 550 | *Holm & Molzen . . . | P. Grau . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 467 | Dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 2600 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Triebe . . . . | 5<br>*14* | 4<br>*19* | 2<br>*41* | 85 |
| 468 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 540 | Behnke & Sieg . . . | C. G. Böse, Stettin. | 2<br>*8* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 469 | Petroleummotor. | | 20 | Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg. | C. Frölich . . . | 2<br>*5* | .<br>. | .<br>. | 7 |
| 470 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | H. Evers, Schönebeck. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 471 | LMTB | **Elisabeth** . . | Flensburg . | 5772,1<br>*3647,1* | 2037,54<br>*1287,42* | 36,8 | 1902 | St | 1 | 88,80 | 12,55 | 5,74 | 14,11 |
| 472 | KRNB | **Elisabeth** [1] . | Geestemünde | 106,4<br>— | 37,57<br>— | — | 1904 | St | . | 17,05 | 4,32 | 2,16 | 6,75 |
| 473 | RMPJ | **Elisabeth** . . | Hamburg . | 4177,9<br>*2605,5* | 1474,81<br>*919,73* | 37,6 | 1902 | St | . | 76,49 | 10,92 | 4,73 | 12,82 |
| 474 | KHPJ | **Elisabeth** [2] . | Hamburg . | 212,9<br>*34,4* | 75,15<br>*12,15* | 83,8 | 1863 | E | 1 | 30,60 | 4,58 | 2,32 | 7,20 |
| 475 | JHQG | **Elisabeth** . . | Wolgast . . | 230,5<br>*111,9* | 81,36<br>*39,51* | 51,5 | 1877 | E | . | 29,59 | 5,09 | 2,01 | 5,24 |
| 476 | QJFM | **Elisabeth Rickmers.** | Bremerhaven | 11824,8<br>*7573,0* | 4174,17<br>*2673,25* | 36,0 | 1906 | St | 2 | 111,88 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| 477 | RJNT | **Elise** [3] . . . | Hamburg . | 393,1<br>*82,4* | 138,78<br>*29,10* | 79,0 | 1892 | St | . | 32,40 | 6,37 | 2,95 | 8,16 |
| 478 | RHQW | **Elise Marie** . | Hamburg . | 9044,0<br>*5781,8* | 3192,54<br>*2040,99* | 36,1 | 1889 | St | 2 | 97,14 | 12,80 | 8,99 | 21,96 |
| 479 | MSJL | **Elise Podeus** . | Wismar . . | 2844,2<br>*1768,4* | 1004,01<br>*624,26* | 37,8 | 1901 | St | 1 | 64,42 | 9,84 | 4,06 | 11,23 |
| 480 | RNHP | **Elkab** . . . | Hamburg . | 17332,3<br>*11092,3* | 6118,30<br>*3915,58* | 36,0 | 1904 | St | 2 | 125,23 | 15,51 | 8,70 | 25,37 |
| 481 | RGNL | **EllaWoermann** | Hamburg . | 4718,4<br>*2978,9* | 1665,61<br>*1051,56* | 36,9 | 1883 | E | 1 | 82,47 | 10,63 | 6,36 | 15,86 |
| 482 | QJCR | **EllenRickmers** | Bremerhaven | 11663,5<br>*7512,7* | 4117,22<br>*2651,98* | 35,6 | 1906 | St | 2 | 111,86 | 14,54 | 8,34 | 17,16 |
| 483 | RNLB | **Ellerbek** . . . | Hamburg . | 8351,6<br>*5381,6* | 2948,13<br>*1899,71* | 35,6 | 1894 | St | 1 | 96,63 | 12,72 | 7,85 | 16,94 |
| 484 | QGCP | **Elma** [3] . . . | Bremerhaven | 382,4<br>*85,5* | 135,00<br>*30,18* | 77,6 | 1895 | St | . | 32,10 | 6,32 | 2,95 | 12,20 |
| 485 | LGNV | **Elmshorn II** [1] | Elmshorn . | 70,5<br>— | 24,90<br>— | -- | 1905 | St | . | 15,18 | 4,16 | 1,90 | 7,18 |
| 486 | LMDG | **Elsa** . . . . | Flensburg . | 2275,4<br>*1424,1* | 803,23<br>*502,69* | 37,4 | 1887 | St | 1 | 58,34 | 9,30 | 4,09 | 10,07 |
| 487 | JFMQ | **Elsa** . . . . | Stettin . . | 2310,7<br>*1429,2* | 815,68<br>*504,50* | 38,1 | 1898 | St | . | 60,57 | 8,85 | 3,65 | 9,92 |
| 488 | RNBK | **Elsa Menzell** | Hamburg . | 5782,9<br>*3648,2* | 2041,38<br>*1287,83* | 36,9 | 1903 | St | 1 | 88,80 | 12,56 | 5,73 | 14,10 |
| 489 | QHVM | **Elsass** [3] . . | Bremen . . | 716,7<br>*217,7* | 252,99<br>*76,85* | 69,6 | 1904 | St | 1 | 41,28 | 6,87 | 3,00 | 18,30 |
| 490 | RPBW | **Else zum Bach** | Hamburg . | 3474,1<br>*2093,2* | 1226,35<br>*738,88* | 39,7 | 1906 | St | 1 | 76,49 | 11,33 | 4,58 | 11,78 |
| 491 | KRLP | **Elsfleth** [3] . . | Geestemünde | 609,0<br>*184,2* | 214,96<br>*65,01* | 69,8 | 1902 | St | 1 | 35,95 | 6,90 | 3,48 | 13,00 |

[1] Schleppdampfer. — [2] Lustfahrzeug. — [3] Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 471 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 850 | Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean". | O. Kier, Hamburg | 3<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 472 | Zweif. Exp. | 1 Röhr. | 150 | Borchert Ficke, Sandstedt. | J. Janssen . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 473 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750 | Sauber Gebr. . . . . | P. Traulsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 474 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | ca. 200 | R. E. Loesener . . . | . . . . . . . . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 475 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 70 | Der Kapitän und F. Ohlff. | H. Vick . . . . | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 476 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1600 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | A. Walsen, Hamburg. | 4<br>*11* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 34 |
| 477 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 296 | F. W. E. Thomae . . | H. Wüpper . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 478 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1150 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg. | C. Stege . . . | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 479 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. | 450 | *H. Podeus . . . . . | H. Dillwitz, Wustrow. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 480 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | B. Woegens . . | 4<br>*15* | 4<br>*21* | 2<br>*15* | 61 |
| 481 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | D. Fehrs . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*10* | .<br>*5* | 32 |
| 482 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1600 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | M. Mierschala, Rawitsch. | 4<br>*11* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 34 |
| 483 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 975 | T. W. C. H. Diederichsen, Kiel. | H. Martens . . | 4<br>*7* | 4<br>*8* | .<br>*3* | 26 |
| 484 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 280 | *C. C. H. Bösch . . . | J. Ney, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 485 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 150 | Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges. | H. Draak . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 486 | Schbk., 3 zyl. | 1 Fb.m.r.H. | 360 | *H. Schuldt . . . . . | H. Martens . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 487 | Cp.-Hamm | 1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 400 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | H. Bethmann . . | 2<br>*8* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 16 |
| 488 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 850 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | Th. Friedrichsen | 3<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 489 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | L. Reuter, Iheringsfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 490 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 750 | *Leonhardt & Blumberg | C. Piper, Labö . | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 491 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 300 | J. Wieting, Bremerhaven. | G. Kohnert I . . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 492 | JFSR | **Elwine Köppen** | Stettin . . | 5806,7<br>*3651,3* | 2049,77<br>*1288,92* | 37,1 | 1905 | St | 1 | 84,35 | 12,57 | 5,50 | 15,22 |
| 493 | KHPL | **†Emden . . .** | Emden . . | 613,5<br>*277,8* | 216,56<br>*98,05* | 54,7 | 1893 | St | . | 48,56 | 6,00 | 2,68 | 13,26 |
| 494 | KRMC | **Emden 1) . .** | Geestemünde | 616,7<br>*215,3* | 217,71<br>*76,02* | 65,1 | 1903 | St | . | 35,93 | 6,90 | 3,42 | 14,06 |
| 495 | RLQB | **Emil R. Retzlaff** | Stettin . . | 3682,9<br>*2270,0* | 1300,06<br>*801,30* | 38,4 | 1900 | St | 1 | 74,90 | 10,81 | 4,63 | 12,19 |
| 496 | RMWD | **Emilie Woermann.** | Hamburg . | 7041,3<br>*4451,7* | 2485,57<br>*1571,45* | 36,8 | 1903 | St | 1 | 91,79 | 12,40 | 7,10 | 15,24 |
| 497 | HFVS | **Emily Rickert** | Danzig . . | 1471,4<br>*833,8* | 519,41<br>*294,34* | 43,3 | 1891 | St | 1 | 52,44 | 7,68 | 3,42 | 9,44 |
| 498 | RLSN | **Emma . . .** | Hamburg . | 3452,3<br>*2183,5* | 1218,66<br>*770,79* | 36,8 | 1890 | St | . | 72,68 | 10,37 | 5,15 | 11,76 |
| 499 | LCNF | **Emma . . .** | Kiel . . . | 2469,8<br>*1550,3* | 871,86<br>*547,24* | 37,2 | 1883 | E | 1 | 62,04 | 8,22 | 6,24 | 9,70 |
| 500 | QFLR | **Emma Luyken** | Hamburg . | 5030,2<br>*3142,8* | 1775,67<br>*1109,42* | 37,5 | 1890 | St | 1 | 79,13 | 11,37 | 6,58 | 13,42 |
| 501 | PBMN | **Emma Minlos** | Lübeck . . | 3643,9<br>*2215,3* | 1286,30<br>*782,02* | 39,2 | 1894 | St | 1 | 69,94 | 9,98 | 5,00 | 11,76 |
| 502 | RGNP | **Emma Sauber** | Hamburg . | 3826,0<br>*2435,7* | 1350,58<br>*859,82* | 36,3 | 1883 | E | . | 77,62 | 10,03 | 5,77 | 13,47 |
| 503 | LVQB | **Emmi 2) . . .** | Rendsburg . | 105,4<br>— | 37,21<br>— | — | 1886 | E | . | 17,80 | 4,06 | 1,87 | 6,86 |
| 504 | QFNL | **Emmy 1) . . .** | Bremerhaven | 374,0×<br>*150,7×* | 132,02×<br>*53,20×* | 59,7 | 1891 | E | . | 31,30 | 6,20 | 2,96 | 11,13 |
| 505 | RDSN | **Enak 2) . . .** | Hamburg . | 346,5<br>— | 122,31<br>— | — | 1874 | E | . | 27,53 | 6,10 | 3,43 | 12,43 |
| 506 | HWBF | ****Energie . .** | Cöln a. Rh. | 2095,2<br>*1279,1* | 739,62<br>*451,54* | 39,0 | 1887 | St | 1 | 70,42 | 9,16 | 3,72 | 9,30 |
| 507 | KRCS | **Energie . . .** | Hamburg . | 7824,1<br>*4889,4* | 2761,90<br>*1725,95* | 37,5 | 1888 | St | 1 | 94,18 | 12,24 | 8,59 | 21,95 |
| 508 | RMLT | **Enos . . . .** | Hamburg . | 5414,1<br>*3428,5* | 1911,18<br>*1210,27* | 36,7 | 1902 | St | 1 | 85,56 | 12,34 | 5,54 | 13,34 |
| 509 | RMNF | **Entrerios . .** | Hamburg . | 12450,6<br>*7891,5* | 4395,05<br>*2785,70* | 36,6 | 1902 | St | 2 | 118,46 | 14,58 | 8,29 | 18,17 |
| 510 | RLSQ | **Epe . . . . .** | Hamburg . | 918,7<br>*470,9* | 324,32<br>*166,22* | 48,7 | 1900 | St | 1 | 44,19 | 8,00 | 2,30 | 8,80 |
| 511 | RJSP | **Erich Woermann.** | Hamburg . | 9019,3<br>*5823,2* | 3183,81<br>*2055,58* | 35,4 | 1893 | St | 1 | 96,26 | 12,25 | 8,23 | 12,81 |
| 512 | LNCH | **Erika . . . .** | Flensburg . | 7551,8<br>*4764,3* | 2665,77<br>*1681,78* | 36,9 | 1906 | St | 1 | 88,74 | 13,41 | 7,23 | 14,13 |
| 513 | PBLT | **Eriphia . . .** | Lübeck . . | 5788,8<br>*3668,1* | 2043,43<br>*1294,84* | 36,6 | 1902 | St | 1 | 88,74 | 12,57 | 5,73 | 14,11 |
| 514 | QHLT | **Erlangen . .** | Bremen . . | 14971,1<br>*9453,5* | 5284,81<br>*3337,10* | 36,9 | 1902 | St | 2 | 115,33 | 14,48 | 10,60 | 25,45 |

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 492 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 800 | Frau Adele Köppen geb. Timm. | F. Peemüller . . | 3 / *7* | 2 / *7* | . / *2* | 21 |
| 493 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 470 | Akt.-Ges. „Ems“ . . | J. A. Visser . . | 1 / *6* | 1 / *2* | . / *4* | 14 |
| 494 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 300 | J. Wieting, Bremerhaven. | W. S. Idens, Papenburg. | 1 / *6* | 2 / *1* | . / *1* | 11 |
| 495 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 640 | Emil R. Retzlaff . . | M. Lehnert, Swinemünde. | 2 / *6* | 2 / *4* | . / *2* | 16 |
| 496 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. Spiesen . . . | 4 / *10* | 3 / *8* | 1 / *6* | 32 |
| 497 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 365 | Behnke & Sieg . . . | F. Gerowski, Neufahrwasser. | 2 / *5* | 2 / *3* | . / *1* | 13 |
| 498 | . . . . . . | . . . . . | 640 | O. R. W. Ott. . . . | W. Strübing . . | 3 / *6* | 2 / *4* | . / *2* | 17 |
| 499 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 320 | *Sartori & Berger . . | Kruse . . . . . | 3 / *6* | 2 / *3* | . / *2* | 16 |
| 500 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Hanseatische Dampfer-Comp. | H. Neberfeldt . | 3 / *10* | 2 / *13* | . / *6* | 34 |
| 501 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 500 | Alfred Minlos . . . | Chr. Beeth . . | 3 / *5* | 2 / *3* | . / *2* | 15 |
| 502 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 670 | Sauber Gebr. . . . . | H. Grevenitz . . | 3 / *7* | 2 / *7* | . / *2* | 21 |
| 503 | Exp., 2 zyl. | 1 Einflr. m. r. Hr. | 60 | Otto Frühling, Braunschweig. | A. v. Eyck . . | 1 / *1* | 1 / . | . / . | 3 |
| 504 | Cp. | 1 zyl. Fb. m. r. Hr. | 250 | *C. C. H. Bösch . . | H. Sauerbier, Wulsdorf. | 1 / *5* | 2 / *1* | . / *1* | 10 |
| 505 | Schbk.-Zw. | 2 Fb.m.r.Hr. | 396 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Stehr . . . | 1 / *2* | 2 / *2* | . / *1* | 8 |
| 506 | 2 dreif. Exp., Hamm.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 400 | Rhein- und See-schiffahrts-Ges. | H. Gestewitz, Rotterdam. | 2 / *5* | 2 / *3* | . / *2* | 14 |
| 507 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1200 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | J. Schäfer, Friedrichsdorf. | 4 / *10* | 3 / *13* | . / *4* | 34 |
| 508 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Deutsche Levante-Linie. | R. Konow . . . | 4 / *9* | 3 / *7* | . / *3* | 26 |
| 509 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2400 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | A. von Ehren . | 3 / *12* | 4 / *16* | 1 / *6* | 42 |
| 510 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 230 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | R. Ulrich . . . | 2 / *4* | 1 / *4* | . / *3* | 14 |
| 511 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1300 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | F. Stuth . . . . | 4 / *11* | 4 / *11* | 1 / *7* | 38 |
| 512 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean“ (*H. Schuldt). | M. Paulsen . . | 3 / *7* | 3 / *6* | . / *3* | 22 |
| 513 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 850 | Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges. | L. Lau, Bruel . | 3 / *7* | 2 / *6* | . / *2* | 20 |
| 514 | Dreif. Exp. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2200 | Norddeutscher Lloyd | W. Baars . . . | 4 / *20* | 4 / *23* | 2 / *12* | 65 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 515 | RLCP | **Erna** . . . . | Hamburg | 4334,6<br>*2711,2* | 1530,12<br>*957,05* | 37,5 | 1892 | St | 1 | 77,42 | 10,04 | 7,28 | 19,27 |
| 516 | QHLR | **Erna Woermann.** | Hamburg . | 15649,0<br>*9874,6* | 5524,11<br>*3485,74* | 36,9 | 1902 | St | 1 | 122,88 | 15,05 | 8,24 | 21,21 |
| 517 | LCQV | **Ernst** . . . . | Kiel . . . | 1581,2<br>*962,7* | 558,15<br>*339,82* | 39,1 | 1884 | E | . | 52,05 | 7,71 | 4,02 | 9,59 |
| 518 | LMCK | **Ernst Günther** | Flensburg . | 407,7<br>*130,5* | 143,93<br>*46,06* | 68,0 | 1885 | E | . | 33,32 | 6,55 | 2,09 | 8,20 |
| 519 | RLTP | **Ernst Woermann.** | Hamburg . | 11515,7<br>*7365,7* | 4065,03<br>*2600,08* | 36,0 | 1900 | St | 1 | 103,90 | 13,40 | 8,15 | 17,82 |
| 520 | RNGS | **Esne** . . . . | Hamburg . | 16999,0<br>*10892,6* | 6000,64<br>*3845,08* | 35,9 | 1904 | St | 2 | 125,32 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |
| 521 | RHPT | **Essen** . . . . | Hamburg . | 8326,7<br>*5272,5* | 2939,34<br>*1861,21* | 36,7 | 1889 | St | 1 | 97,34 | 12,20 | 7,24 | 14,01 |
| 522 | KLHC | **Este** [1]) . . . | Cranz, Kreis Jork. | 563,4<br>*119,4* | 198,89<br>*42,13* | 78,8 | 1904 | St | . | 35,40 | 6,62 | 3,38 | 14,85 |
| 523 | RLTQ | **Etruria** . . . | Hamburg . | 12488,3<br>*8223,7* | 4408,38<br>*2902,98* | 34,1 | 1900 | St | 1 | 115,33 | 14,63 | 8,49 | 15,24 |
| 524 | PBMG | **Euphemia** . . | Lübeck . . | 5761,4<br>*3652,7* | 2033,77<br>*1289,41* | 36,6 | 1903 | St | 1 | 88,86 | 12,56 | 5,74 | 13,50 |
| 525 | QFGP | **Europa** . . . | Bremen . . | 7753,3<br>*4977,3* | 2736,93<br>*1756,97* | 35,8 | 1889 | St | 1 | 95,30 | 12,25 | 8,20 | 13,42 |
| 526 | RFTG | **Europa** . . . | Hamburg . | 4131,0<br>*2615,5* | 1458,25<br>*923,28* | 36,7 | 1879 | E | 1 | 79,05 | 10,22 | 6,10 | 13,42 |
| 527 | RNSG | **Eutin** . . . . | Hamburg . | ca. 4912*<br>*ca. 3142** | ca. 1734*<br>*ca. 1109** | 36,0 | 1882 | St | 1 | — | — | — | — |
| 528 | KRHC | **Eva** [1]) . . . . | Geestemünde | 419,0<br>*110,0* | 147,90<br>*38,82* | 73,7 | 1895 | St | . | 32,27 | 6,40 | 3,13 | 11,67 |
| 529 | RLNT | **Eva** . . . . | Hamburg . | 9154,2<br>*5903,2* | 3231,42<br>*2083,84* | 35,5 | 1899 | St | 1 | 100,10 | 13,90 | 7,31 | 12,81 |
| 530 | RJWM | **Excelsior** . . | Hamburg . | 10511,2<br>*6689,1* | 3710,45<br>*2361,26* | 36,4 | 1894 | St | 1 | 103,36 | 13,33 | 9,02 | 24,26 |
| 531 | RKWQ | **Excelsior** [2]) . | Hamburg . | —<br>*ca. 82** | —<br>*ca. 29** | — | 1882 | H | . | — | — | — | — |
| 532 | LMPS | **Express** . . . | Flensburg . | 351,6<br>*102,5* | 124,10<br>*36,19* | 70,8 | 1899 | St | 1 | 27,61 | 6,18 | 2,36 | 8,67 |
| 533 | QFSJ | **F. Bischoff** . | Bremen . . | 3243,1<br>*2033,4* | 1144,83<br>*717,80* | 37,3 | 1879 | E | 1 | 69,42 | 9,34 | 4,82 | 11,00 |
| 534 | MDSV | **F. W. Fischer** | Rostock . . | 2234,6<br>*1044,4* | 788,80<br>*368,67* | 53,3 | 1900 | St | 1 | 56,42 | 9,53 | 4,12 | 11,19 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (lie. d.) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 515 | Dreif. Exp. | 1 Zyldpl. | 950 | M. Jebsen . . . . . | Fr. Jebsen . . . | 3 / *7* | 3 / *8* | . / *3* | 24 |
| 516 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2400 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | L. Ihrcke . . . | 5 / *12* | 4 / *20* | 2 / *30* | 73 |
| 517 | Zweizyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 360 | Sartori & Berger . . | J. Haye, Fehmarn | 2 / *5* | 2 / *3* | . / *2* | 14 |
| 518 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 315 | Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn). | Knud Sörensen . | 2 / *2* | 1 / *1* | . / *3* | 9 |
| 519 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1600 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. Fastert . . . | 5 / *12* | 4 / *17* | 2 / *20* | 60 |
| 520 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“. | G. Behrmann, Blankenese. | 4 / *16* | 4 / *21* | 2 / *14* | 61 |
| 521 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1300 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | A. Lenschow . . | 4 / *10* | 3 / *14* | . / *4* | 35 |
| 522 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 350 | Cranzer Fischdampfschiffs-Ges. | H. Stemmer . . | 2 / *4* | 2 / *1* | . / *1* | 10 |
| 523 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 2100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Kuhls . . . | 4 / *12* | 3 / *15* | . / *5* | 39 |
| 524 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 850 | Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges. | F. Voß, Wustrow i. M. | 3 / *7* | 2 / *6* | . / *2* | 20 |
| 525 | Dreif. Vbd. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1300 | Norddeutscher Lloyd . | H. Eyben . . . | 3 / *8* | 3 / *11* | . / *3* | 28 |
| 526 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 750 | J. H. A. Dabelstein . | C. Gudewer . . | 3 / *7* | 2 / *7* | . / *3* | 22 |
| 527 | . . . . . . | . . . . | 830 | Diederichsen, Jebsen & Co. | J. Buhrmann, Schanghai. | 3 / *15* | 2 / *10* | . / *8* | 38 |
| 528 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 280 | P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven. | M. Vogel . . . | 1 / *5* | 2 / *1* | . / *1* | 10 |
| 529 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1300 | *M. L. A. Jebsen . . | L. Reimer . . . | 3 / *10* | 3 / *10* | . / *3* | 29 |
| 530 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1850 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | A. Courtin . . . | 4 / *10* | 3 / *15* | . / *4* | 36 |
| 531 | . . . . . . | . . . . . | 12 | E. A. Schött, Rheydt | Der Reeder . . | 1 / *2* | 1 / . | . / . | 4 |
| 532 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 160 | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn). | Chr. Bladt . . . | 2 / *2* | 1 / *2* | . / . | 7 |
| 533 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | ca. 400 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | E. Könnecke . | 3 / *5* | 2 / *4* | . / *2* | 16 |
| 534 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 630 | Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H. | Heinr. Laß . . | 3 / *5* | 2 / *3* | . / *2* | 15 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 535 | RKHF | **Fairplay I**[1] | Hamburg | 188,1<br>— | 66,41<br>— | — | 1895 | St | . | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |
| 536 | RLHW | **Fairplay II**[1] | Hamburg | 193,5<br>— | 68,31<br>— | — | 1899 | St | . | 20,82 | 5,03 | 2,88 | 8,05 |
| 537 | RKTM | **Fairplay III**[1] | Hamburg | 192,2<br>— | 67,84<br>— | — | 1897 | St | . | 20,84 | 5,08 | 2,86 | 8,06 |
| 538 | RLJW | **Fairplay IV**[1] | Hamburg | 193,4<br>— | 68,29<br>— | — | 1899 | St | . | 20,82 | 5,03 | 2,88 | 8,05 |
| 539 | RMBC | **Fairplay V**[1] | Hamburg | 288,1<br>— | 101,70<br>— | — | 1901 | St | . | 23,85 | 5,62 | 3,20 | 11,30 |
| 540 | RMJS | **Fairplay VI**[1] | Hamburg | 193,2<br>— | 68,20<br>— | — | 1901 | St | . | 20,81 | 5,12 | 2,86 | 8,06 |
| 541 | QFVK | **Falke** | Bremen | 2902,8<br>*1719,4* | 1024,69<br>*606,93* | 40,8 | 1894 | St | . | 65,03 | 9,18 | 4,52 | 11,80 |
| 542 | LKNS | **Falke** | Flensburg | 191,3<br>*81,0* | 67,53<br>*28,61* | 57,7 | 1874 | E | . | 28,11 | 4,87 | 2,03 | 6,95 |
| 543 | RMQB | **Falke**[2] | Hamburg | 422,9<br>*83,6* | 149,28<br>*29,52* | 80,2 | 1902 | St | . | 33,00 | 6,37 | 3,05 | 12,24 |
| 544 | RNVQ | **Falke**[3] | Hamburg | 124,4<br>*11,5* | 43,90<br>*4,06* | 90,8 | 1905 | E | . | 17,41 | 5,04 | 1,79 | 6,91 |
| 545 | RKQT | **Falke**[1] | Hamburg | 77,9<br>— | 27,51<br>— | — | 1889 | St | . | 15,12 | 4,80 | 2,06 | 6,05 |
| 546 | LCKQ | **Falke**[1] | Wismar | 249,2<br>*116,5* | 87,95<br>*41,12* | 53,3 | 1871 | E | . | 27,49 | 5,28 | 2,42 | 6,42 |
| 547 | LGFR | **Falkenstein**[2] | Blankenese | 504,4<br>*89,1* | 178,07<br>*31,44* | 82,3 | 1897 | St | . | 33,70 | 6,39 | 3,52 | 13,16 |
| 548 | QHGF | **Falkenstein** | Bremen | 4060,9<br>*2498,8* | 1433,50<br>*882,07* | 38,5 | 1901 | St | 1 | 74,66 | 11,01 | 5,24 | 11,57 |
| 549 | NGVF | **Faro** | Oldenburg | 3238,5<br>*2039,3* | 1143,17<br>*719,88* | 37,0 | 1900 | St | 1 | 64,24 | 9,48 | 5,42 | 11,43 |
| 550 | LBDH | **Fehmarn** | Burg a. F. | 497,5<br>*182,8* | 175,61<br>*64,52* | 63,3 | 1896 | St | . | 35,03 | 6,16 | 3,01 | 8,07 |
| 551 | LBKW | **Fehmarnsund.**[4] | Fehmarn, Insel. | 248,1<br>*27,6* | 87,59<br>*9,76* | 88,9 | 1903 | St | . | 23,83 | 7,00 | 2,11 | 7,00 |
| 552 | RMVP | ****Feldmarschall.** | Hamburg | 17398,2<br>*10819,1* | 6141,56<br>*3819,14* | 37,8 | 1903 | St | 2 | 126,74 | 15,36 | 8,57 | 28,56 |
| 553 | KRLN | **Felix**[2] | Geestemünde | 524,7<br>*166,1* | 185,22<br>*58,63* | 68,3 | 1902 | St | . | 36,65 | 6,87 | 3,26 | 14,76 |
| 554 | LMNQ | **Feodora** | Flensburg | 422,0<br>*99,0* | 148,97<br>*34,95* | 76,5 | 1898 | St | 1 | 33,70 | 6,43 | 2,76 | 8,57 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Bergungs- und Taucherdampfer. — [4]) Fährdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 535 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 253 | Schleppdampfschiffs-reederei Carl Tiedemann und Pauls & Blohm. | W. Heinsohn | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 536 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 271 | | C. Fick | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 537 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 270 | | J. Richters | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 538 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 290 | | J. Weymann | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 539 | Exp., 2zyl. | 1 Zyl. | 425 | | A. Zimpel | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 540 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 315 | | J. Friedrichs | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 541 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 700 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | J. Röver | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 542 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 150 | Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn). | J. Ohlsen, Sonderburg. | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 543 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | Gebr. Thomae | F. Wegener, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 514 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 60 | Beckedorf Gebr. | Beckedorf | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 545 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 65 | Nordischer Bergungs-Verein. | H. Schuldt | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 546 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 80 | Der Kapitän | R. W. G. Krohn. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>*1* | 4 |
| 547 | Cp., 2zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *Cohrs, Altona | P. Tiemann, Altona. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 548 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 640 | Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton". | H. W. de Boer, Westeraccumersiel. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 549 | Dreif. Exp. | 2 Hr.m r.Fz. | 450 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | J. Hülsebusch, Bremen. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*3* | 16 |
| 550 | Cp. | 1 Zyl. | 250 | *M. C. Lafrenz | Th. Schacht | 2<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 551 | Zweif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 130 | Kreis-Oldenburger Eisenbahn-Ges., Oldenburg i. H. | Hintz, Fehmarnsund. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 552 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. | 4300 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | G. H. v. Issendorf | 5<br>*21* | 6<br>*29* | 2<br>*48* | 111 |
| 553 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 350 | *P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven. | W. Küppers | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 554 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 350-380 | Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn). | L. Lassen | 2<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 9 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| | | | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| 555 | LCNJ | **Ferdinand** . . | Kiel . . . | 1557,3<br>*962,0* | 549,74<br>*339,59* | 38,2 | 1883 | E | 1 | 49,30 | 7,27 | 5,06 | 7,72 |
| | | **Ferd. Laeisz, C.** *siehe* **C. Ferd. Laeisz.** | | | | | | | | | | | |
| 556 | QGPM | **Feronia** . . . | Bremen . . | 1956,6<br>*1063,1* | 690,69<br>*375,28* | 45,7 | 1899 | St | 1 | 56,20 | 8,68 | 4,23 | 10,00 |
| 557 | LMTF | **Fiducia** . . . | Flensburg . | 4420,6<br>*2799,0* | 1560,47<br>*988,05* | 36,7 | 1903 | St | 1 | 74,87 | 10,81 | 4,66 | 10,91 |
| 558 | JFRS | **Filiamaris** [1] . | Stettin . . | 28,4<br>*21,9* | 10,02<br>*7,72* | 22,9 | 1903 | H | . | 12,17 | 2,41 | 1,08 | — |
| 559 | HFRT | **Fink** [2] . . . | Danzig . . | 99,3<br>— | 35,01<br>— | — | 1878 | E | . | 19,42 | 4,46 | 2,37 | 7,46 |
| 560 | QJDF | **Fink** [3] . . . | Vegesack . | 386,4<br>*189,1* | 136,42<br>*66,74* | 51,1 | 1906 | St | . | 27,67 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 561 | QGNS | **Finnland** . . | Bremen . . | 6313,2<br>*4082,1* | 2228,56<br>*1440,97* | 35,3 | 1898 | St | 1 | 85,81 | 12,75 | 4,95 | 12,77 |
| | | **Fischer, F. W.** *siehe* **F. W. Fischer.** | | | | | | | | | | | |
| 562 | LCMB | **Fiume** . . . | Cöln a. Rh. | 3813,4<br>*2373,2* | 1346,13<br>*837,73* | 37,8 | 1882 | E | 1 | 70,70 | 9,43 | 6,98 | 12,97 |
| 563 | RHLG | **Flandria** . . | Hamburg . | 5783,0<br>*3617,2* | 2041,39<br>*1276,88* | 37,5 | 1888 | St | 1 | 88,93 | 11,10 | 6,78 | 18,29 |
| 564 | RKGC | **Flensburg** . . | Hamburg . | 12563,1<br>*8146,9* | 4434,79<br>*2875,84* | 35,2 | 1895 | St | 1 | 109,26 | 14,10 | 8,27 | 14,65 |
| 565 | QFNK | **Flora** . . . . | Bremen . . | 973,3<br>*556,0* | 343,58<br>*196,26* | 42,9 | 1891 | St | . | 42,95 | 6,82 | 3,62 | 6,39 |
| 566 | RNVC | **Florenz** . . . | Hamburg . | 3752,7<br>*2000,2* | 1324,70<br>*706,09* | 46,7 | 1905 | St | 1 | 81,93 | 11,51 | 4,26 | 15,54 |
| 567 | RNVW | **Florian Heyne** | Hamburg . | ca. 8195*<br>*ca. 5269** | ca. 2893*<br>*ca. 1860** | 35,7 | 1897 | St | 1 | — | — | — | — |
| 568 | QHNR | **Fluth** [3] . . . | Vegesack . | 366,4<br>*189,8* | 129,35<br>*66,98* | 48,2 | 1903 | St | . | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 569 | LGCB | **Fock & Hubert** [4] | Cranz, Kreis Jork. | 475,7<br>*112,3* | 167,93<br>*39,63* | 76,4 | 1894 | St | . | 33,24 | 6,42 | 3,22 | 12,17 |
| 570 | LCQT | **Föhr** . . . . | Hamburg . | 2212,9<br>*1360,6* | 781,16<br>*480,28* | 38,5 | 1888 | St | . | 59,28 | 9,16 | 4,36 | 9,52 |
| 571 | QDKL | †**Forelle** . . | Bremen . . | 903,6<br>*338,9* | 318,98<br>*119,63* | 62,5 | 1881 | E | . | 61,12 | 6,16 | 2,69 | 19,26 |
| 572 | KPSB | **Formica** [5] . . | Harburg . . | 452,3<br>*361,9* | 159,67<br>*127,73* | 20,0 | 1898 | St | . | 31,54 | 6,15 | 2,44 | 2,08 |
| 573 | QFHD | **Forsteck** . . | Hamburg . | 8000,8<br>*5139,7* | 2824,28<br>*1814,30* | 35,8 | 1889 | St | 1 | 95,74 | 12,50 | 7,97 | 15,24 |
| 574 | LBMV | **Forsteck** . . | Kiel . . . | 685,9<br>*222,5* | 242,12<br>*78,55* | 67,6 | 1899 | St | 1 | 44,42 | 6,43 | 3,56 | 11,75 |

[1]) Lustfahrzeug mit Motor. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [4]) Fischereidampfer. — [5]) Schoner mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 555 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 240 | *A. Sartori . . . . . | Kirchner, Hamburg. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 556 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 420 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun." | B. Pieper II, Grohn. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 557 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 550 | *J. Jost . . . . . | K. Stabenow, Stollig. | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 18 |
| 558 | Daimler-Motor | | 18 | Konrad Schiffmann . | Der Reeder . . | 1<br>. | .<br>. | .<br>. | 1 |
| 559 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 155 | „Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. | A. Bork, Neufahrwasser. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 560 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | W. Büschen . . | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 561 | Dreif. Exp. | 3 Fb.m.r.Hr. | 850 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | F. Köhler . . . | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 562 | Cp., 2 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 540 | Reederei Fiume, G. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg). | R. Wegner, Warnemünde. | 3<br>*9* | 2<br>*9* | .<br>*5* | 28 |
| 563 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Th. Kirchhoff . | 4<br>*9* | 4<br>*10* | 1<br>*7* | 35 |
| 564 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1800 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | H. Martin . . . | 4<br>*10* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 37 |
| 565 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 200 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | A. Jongebloed, Papenburg. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 566 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1000 | *Rob. M. Sloman jun. . | P. Möller . . . | 4<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 567 | . . . . . . | . . . . . | 1200 | *Heyne & Hessenmüller | H. Weissig, Antwerpen. | 3<br>*8* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 26 |
| 568 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | W. Büschen, Fähr | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 569 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 240 | *Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges. | A. Lühmann . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 570 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 350 | *Ernst Ruß . . . . . | H. Flickenschild | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 571 | Ndr., 2 zyl. | 2 Röhr. m. r. Rr. | 500 | Norddeutscher Lloyd . | R. Büssenschütt . | 2<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*2* | 11 |
| 572 | Cp. | 1 Quersr. | 35 | Karl Renck . . . . | H. F. Brahm, Westrhauderfehn | 2<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 573 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1200 | T. W. C. H. Diederichsen, Kiel. | M. Dibbern . . | 4<br>*9* | 4<br>*10* | .<br>*3* | 30 |
| 574 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | T. W. C. H. Diederichsen. | G. Pettersen, Ribnitz. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*3* | 15 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 575 | QFSP | **Fortuna** . . . | Bremen . . | 1453,5<br>*861,4* | 513,10<br>*304,07* | 40,7 | 1893 | St | . | 48,50 | 7,90 | 3,63 | 8,46 |
| 576 | QJBM | **Franken** . . | Bremen . . | 14396,3<br>*9211,7* | 5081,89<br>*3251,75* | 36,0 | 1905 | St | 2 | 124,90 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| 577 | QGWB | ****Frankfurt** . | Bremen . . | 21052,3<br>*13424,3* | 7431,48<br>*4738,79* | 36,2 | 1899 | St | 2 | 130,77 | 16,55 | 12,00 | 26,96 |
| 578 | QGKV | **Frankfurt** [1]) . | Bremen . . | 448,8<br>*126,5* | 158,11<br>*44,65* | 71,8 | 1897 | St | 1 | 32,36 | 6,40 | 3,11 | 11,40 |
| 579 | KRMT | **Franz** [1]) . . . | Geestemünde | 452,5<br>*78,3* | 159,72<br>*27,63* | 82,7 | 1904 | St | 1 | 33,00 | 6,48 | 3,38 | 12,80 |
| 580 | LCJG | **Franz** . . . . | Kiel . . . | 2406,4<br>*1507,7* | 849,44<br>*532,23* | 37,3 | 1881 | E | . | 61,98 | 7,96 | 6,20 | 9,73 |
| 581 | RMHB | **Franz** . . . | Stettin . . | 5538,7<br>*3532,9* | 1955,18<br>*1247,10* | 36,2 | 1901 | St | 1 | 88,86 | 12,55 | 5,06 | 14,07 |
| 582 | LRJK | **Franz Horn** . | Lübeck . . | 4275,3<br>*2745,1* | 1509,19<br>*969,02* | 35,8 | 1898 | St | 1 | 74,89 | 10,78 | 4,61 | 12,19 |
| 583 | JFBC | **Franziska** . . | Kiel . . . | 991,6<br>*572,1* | 350,05<br>*201,94* | 42,3 | 1888 | St | . | 46,24 | 6,80 | 3,45 | 7,58 |
| 584 | MSHP | **Franziska Podeus.** | Wismar . . | 3498,7<br>*2199,1* | 1235,05<br>*776,27* | 37,1 | 1895 | St | 1 | 71,39 | 10,51 | 4,43 | 11,10 |
| 585 | RLQF | **Frascati** . . | Hamburg . | 7118,7<br>*4504,5* | 2512,90<br>*1590,09* | 36,7 | 1891 | St | 1 | 97,82 | 12,22 | 7,27 | 17,08 |
| 586 | HFTK | **Freda** . . . . | Danzig . . | 2799,0<br>*1741,4* | 988,06<br>*614,72* | 37,8 | 1883 | E | 1 | 65,08 | 9,02 | 4,85 | 10,64 |
| 587 | LKSF | **Freia** . . . . | Sonderburg | 241,1<br>*113,4* | 85,10<br>*40,03* | 53,0 | 1878 | E | . | 27,50 | 4,93 | 2,95 | 5,90 |
| 588 | RGTP | **†Freia** . . . | Stettin . . | 2431,9<br>*955,8* | 858,46<br>*337,40* | 60,7 | 1885 | St | . | 71,54 | 8,21 | 4,04 | 22,90 |
| 589 | LMVK | **†Freya** . . . | Munkmarsch | 422,0<br>*170,2* | 148,97<br>*60,07* | 59,7 | 1904 | St | . | 35,44 | 5,93 | 2,07 | 10,17 |
| 590 | LBJW | **Frida** . . . . | Kiel . . . | 520,3<br>*291,7* | 183,66<br>*102,96* | 43,9 | 1902 | St | . | 31,35 | 6,42 | 3,30 | 7,80 |
| 591 | LCNG | **Frida** . . . . | Wellingdorf bei Kiel. | 182,6<br>*64,5* | 64,46<br>*22,78* | 64,7 | 1883 | E | . | 22,00 | 5,00 | 2,20 | 6,70 |
| 592 | RNPV | **Frida Horn** . | Lübeck . . | 2977,6<br>*1833,7* | 1051,10<br>*647,28* | 38,4 | 1905 | St | 1 | 68,61 | 10,25 | 4,28 | 12,01 |
| 593 | JFNK | **Frieda** . . . | Stolpmünde | 1454,6<br>*846,6* | 513,46<br>*298,87* | 41,8 | 1899 | St | . | 51,32 | 7,84 | 3,80 | 9,69 |
| 594 | RLQN | **Frieda Lehmann.** | Hamburg . | 2145,3<br>*1318,7* | 757,28<br>*465,51* | 38,5 | 1883 | E | 1 | 59,22 | 9,21 | 4,29 | 10,64 |

[1]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 575 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Fb. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | J. Bruns, Bremerhaven. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 576 | Vierf. Vbd.-Hamm. | 3 Zyl. | 2500 | Norddeutscher Lloyd . | L. Madsen, Bremerhaven. | 4<br>*15* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 49 |
| 577 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 3300 | Norddeutscher Lloyd . | A. Koenemann, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*35* | 2<br>*30* | 99 |
| 578 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | W. Looks, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 579 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 280 | *J. D. Segebade . . . | E. Hinrichs, Baltrum. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 580 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 320 | *A. Sartori . . . . . | P. Stöhr, Hamburg. | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 581 | Dreif. Exp. | 2 Flr.m.r.Hr. | 900 | Emil R. Retzlaff . . . | F. Wittenhagen, Ostswine. | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 582 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 500 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | K. Husfeldt, Flensburg. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 583 | Schbk., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 160 | Sartori & Berger . . | Prignitz, Hamburg | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 584 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. m. r. Fr. | 550 | *H. Podeus . . . . . | H. Topp . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 585 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 1600 | *Rob. M. Sloman jun. | E. Timmermann | 4<br>*6* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 586 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | ca. 500 | Danziger Reederei-Akt.-Ges. | W. Holm, Neufahrwasser. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 587 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 180 | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn). | P. Brag . . . . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 588 | Cp. | 2 Dpl.m.Hr. | 1550 | Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | J. Delfs, Swinemünde. | 2<br>*8* | 2<br>*10* | .<br>*17* | 39 |
| 589 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 150 | Sylter Dampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland). | C. Christiansen, Westerland. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 7 |
| 590 | Zweif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 90 | Sartori & Berger . . | Ehrhardt . . . | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 591 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 64 | Chr. L. P. Hansen . | P. Möller . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 592 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | Fruchtdampfer-Akt.-Ges. | Th. Ehmke, Rostock. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 593 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 340 | F. W. Koepke . . . | J. Kasten, Flensburg. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 594 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 200 | F. W. G. Lehmann . | E. Janssen . . . | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 595 | RHJK | **Frieda Woermann.** | Hamburg . | 7073,5<br>*4414,8* | 2496,96<br>*1558,41* | 37,6 | 1888 | St | 1 | 98,28 | 12,20 | 6,78 | 15,84 |
| 596 | JFST | **Friederike Müller.** | Stettin . . | 5070,1<br>*3168,2* | 1789,73<br>*1118,38* | 37,5 | 1890 | St | 1 | 78,95 | 11,17 | 5,07 | 13,98 |
| 597 | MDRV | **Friedrich Carow.** | Rostock . . | 2473,2<br>*1524,9* | 873,05<br>*538,29* | 38,3 | 1903 | St | 1 | 64,28 | 9,75 | 4,00 | 11,12 |
| 598 | QGHR | ****Friedrich der Grosse.** | Bremen . . | 30296,4<br>*19414,4* | 10694,65<br>*6853,29* | 35,9 | 1896 | St | 3 | 159,41 | 18,32 | 10,60 | 36,18 |
| 599 | MDSC | **†Friedrich Franz IV.**[1] | Rostock . . | 3971,6<br>*1507,1* | 1401,98<br>*532,02* | 62,1 | 1902 | St | . | 85,24 | 10,85 | 5,73 | 22,91 |
| 600 | LCFN | **Fried. Krupp** | Hamburg . | 3337,8<br>*2068,3* | 1178,23<br>*730,11* | 38,0 | 1874 | E | 1 | 72,89 | 9,94 | 5,94 | 13,95 |
| 601 | RMCB | **Friedrich Retzlaff.** | Stettin . . | 5491,2<br>*3499,8* | 1938,38<br>*1235,42* | 36,3 | 1901 | St | 1 | 88,12 | 12,48 | 4,92 | 12,70 |
| | | **Frio, Cap** *siehe* **Cap Frio.** | | | | | | | | | | | |
| 602 | LMQK | **†Frisia** . . . | Munkmarsch | 421,8<br>*174,3* | 148,91<br>*61,51* | 58,7 | 1900 | St | . | 37,84 | 5,64 | 2,03 | 10,80 |
| 603 | RKGJ | **Fritz**[2] . . . | Hamburg . | 386,0<br>*93,9* | 136,25<br>*33,16* | 75,7 | 1895 | St | . | 32,20 | 6,32 | 2,95 | 12,16 |
| 604 | JFRN | **Fritz** . . . . | Stolpmünde | 848,1<br>*466,4* | 299,39<br>*164,65* | 45,0 | 1903 | St | 1 | 41,80 | 7,04 | 3,18 | 8,10 |
| 605 | KRNQ | **Fritz Busse**[2] | Geestemünde | 602,9<br>*139,4* | 212,81<br>*49,19* | 76,9 | 1906 | St | . | 37,94 | 6,64 | 3,55 | 16,30 |
| | | **Frohne, W. C.** *siehe* **W. C. Frohne.** | | | | | | | | | | | |
| 606 | RNQG | ****Fuerst Bismarck.** | Hamburg . | 23604,4<br>*14354,0* | 8332,36<br>*5066,95* | 39,2 | 1905 | St | 1 | 143,00 | 16,80 | 9,07 | 37,70 |
| 607 | MDRF | **†Fürst Blücher.** | Rostock . . | 416,0<br>*134,0* | 146,86<br>*47,29* | 67,8 | 1878 | E | . | 40,96 | 5,78 | 2,31 | 10,97 |
| 608 | LKVB | **Fylla** . . . . | Sonderburg | 451,6<br>*237,0* | 159,41<br>*83,66* | 47,5 | 1881 | E | . | 34,72 | 5,92 | 2,99 | 7,40 |
| 609 | JFSM | **G. Daimler**[3] | Stettin . . | 10,0<br>*6,2* | 3,53<br>*2,17* | 38,0 | 1887 | H | . | 10,14 | 2,28 | 0,86 | — |
| 610 | RNKJ | **Gaarden** . . | Hamburg . | 7633,0<br>*4823,1* | 2694,45<br>*1702,54* | 36,8 | 1893 | St | 1 | 91,25 | 12,37 | 7,43 | 13,95 |
| 611 | RJPC | **Gadus**[2] . . . | Hamburg . | 450,5<br>*91,2* | 159,01<br>*32,20* | 79,8 | 1892 | St | . | 33,32 | 6,30 | 3,22 | 12,21 |
| 612 | RJKV | **Galata** . . . | Hamburg . | 8114,1<br>*4992,0* | 2864,29<br>*1762,19* | 38,5 | 1891 | St | 1 | 97,98 | 12,20 | 7,16 | 22,57 |

[1]) Eisenbahn-Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 595 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1680 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | F. Martens . . | 5<br>*11* | 4<br>*15* | 2<br>*18* | 55 |
| 596 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 750 | Hans Müller . . . . | C. Heidenreich . | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 18 |
| 597 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 550 | *Aug. Cords . . . . | Fr. Burmeister . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 598 | 2 vierf. Exp. | 5 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 7100 | Norddeutscher Lloyd . | H. Bleeker, Burgdamm. | 6<br>*34* | 7<br>*58* | 2<br>*90* | 197 |
| 599 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2400 | Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin. | M. Jantzen, Warnemünde. | 2<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>. | 14 |
| 600 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 530 | Friedr. Krupp, Akt.-Ges., Essen. | G. Breckwoldt, Stettin. | 3<br>*8* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 20 |
| 601 | Dreif. Exp. | 2 Flr.m.r.Hr. | 800 | Emil R. Retzlaff . . . | K. Scherwinski . | 3<br>*9* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 602 | Cp. | 1 Sr. | 140 | Sylter Dampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland). | M. Hansen, Westerland. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 603 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | F. W. E. Thomae . . | E. Kröger . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 604 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 220 | C. E. Geiß . . . . . | J. Zaage, Barth . | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 605 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 400 | Friedrich Busse . . . | A. Bagszas . . . | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 606 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. | 6000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | O. Lotze . . . | 5<br>*24* | 6<br>*50* | 4<br>*107* | 196 |
| 607 | 1 Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 220 | Der Kapitän . . . . | E. Möller . . . | 1<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*2* | 9 |
| 608 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | Th. Thomsen . . | 2<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 9 |
| 609 | Benzinmotor. | | — | Otto Ippen . . . . . | Wiese, Wahrlang | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 610 | . . . . . . . | . . . . . . | 770 | T. W. C. H. Diederichsen, Kiel. | H. Claussen . . | 4<br>*7* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 611 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 275 | *W. Gärtner . . . . . | F. H. Molkenbuhr, Altona. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 612 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1500 | Deutsche Levante-Linie. | D. Steen . . . | 3<br>*8* | 3<br>*12* | .<br>*3* | 29 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 613 | RHPC | **Galicia** . . . | Hamburg . | 8102,9<br>*5196,4* | 2860,33<br>*1834,33* | 35,9 | 1889 | St | 1 | 97,50 | 12,54 | 8,02 | 17,07 |
| 614 | LMSQ | **Gamma** . . . | Apenrade . | 4582,1<br>*2847,9* | 1617,48<br>*1005,31* | 37,8 | 1902 | St | 1 | 79,35 | 11,65 | 5,17 | 12,83 |
| 615 | QDPK | **Gauss** . . . | Bremen . . | 1253,1<br>*723,5* | 442,33<br>*255,38* | 42,3 | 1882 | E | . | 45,01 | 6,86 | 4,17 | 7,96 |
| 616 | RMTL | **Gazelle**[1]) . . | Hamburg . | ca. 428*<br>— | ca. 151*<br>— | — | 1902 | W | 1 | — | — | — | — |
| 617 | KRNM | **Gebrüder Jürgens**[2]) | Geestemünde | 589,1<br>*184,2* | 207,95<br>*65,02* | 68,7 | 1906 | St | . | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 618 | RKDH | **Gebr. Wrede**[3]) | Hamburg . | 393,4<br>— | 138,87<br>— | — | 1894 | St | . | 29,19 | 5,98 | 3,56 | 13,69 |
| 619 | HFWL | **Gedania** . . . | Danzig . . | 4166,1<br>*2609,2* | 1470,62<br>*921,06* | 37,4 | 1879 | E | 1 | 75,17 | 10,45 | 6,40 | 14,63 |
| 620 | QFLD | **Geeste**[3]) . . | Bremen . . | 128,5×<br>*39,6×* | 45,38×<br>*13,98×* | 69,2 | 1890 | E | . | 18,32 | 4,60 | 2,37 | 7,65 |
| 621 | KRDW | **Geestemünde**. | Hamburg . | 7856,2<br>*4980,5* | 2773,26<br>*1758,13* | 36,6 | 1890 | St | 1 | 94,30 | 12,26 | 8,61 | 21,34 |
| 622 | RDPH | **Gemma** . . . | Hamburg . | 2385,9<br>*1499,3* | 842,23<br>*529,24* | 37,2 | 1868 | E | 1 | 65,00 | 8,95 | 5,33 | 11,70 |
| 623 | RJDN | **General** . . . | Hamburg . | 6688,7<br>*4193,8* | 2361,11<br>*1480,40* | 37,3 | 1890 | St | 2 | 91,03 | 12,50 | 6,57 | 21,35 |
| 624 | RGMK | **Genua** . . . | Hamburg . | 3977,1<br>*2499,6* | 1403,92<br>*882,35* | 37,2 | 1877 | E | 1 | 75,85 | 9,76 | 6,16 | 10,96 |
| 625 | LMDP | **Georg** . . . | Flensburg . | 2657,9<br>*1626,1* | 938,26<br>*574,01* | 38,8 | 1889 | St | 1 | 65,36 | 9,68 | 4,02 | 10,52 |
| 626 | KRFM | **Georg**[2]) . . . | Geestemünde | 407,4<br>*51,4* | 143,82<br>*18,16* | 87,4 | 1891 | E | 1 | 31,34 | 6,37 | 3,12 | 8,84 |
| | | **Georg, St.** *siehe* **St. Georg.** | | | | | | | | | | | |
| 627 | MSHL | **Georg Mahn** . | Wismar . . | 3062,6<br>*1907,9* | 1081,09<br>*673,50* | 37,7 | 1893 | St | 1 | 71,37 | 10,50 | 4,26 | 10,50 |
| 628 | QJDB | **Georg Peter**[4]) | Bremen . . | 202,8<br>*100,1* | 71,57<br>*35,34* | 50,6 | 1906 | St | | 25,61 | 5,23 | 1,39 | 3,45 |
| 629 | QGCV | **Georg Siebs**[2]) | Bremerhaven | 410,4<br>*76,5* | 144,86<br>*26,99* | 81,4 | 1895 | St | . | 32,39 | 6,40 | 3,14 | 8,86 |
| 630 | RJFD | **Georgia** . . . | Hamburg . | 8904,6<br>*5728,2* | 3143,31<br>*2022,05* | 35,7 | 1890 | St | 1 | 100,53 | 12,20 | 8,28 | 15,86 |
| 631 | QFLH | **Gera** . . . . | Bremen . . | 14179,0<br>*8968,4* | 5005,20<br>*3165,86* | 36,7 | 1890 | St | 2 | 126,00 | 14,60 | 9,08 | 26,54 |
| 632 | QHMK | **Germania**[3]) . | Bremerhaven | 181,0<br>— | 63,89<br>— | — | 1901 | St | . | 22,10 | 5,22 | 2,44 | 8,40 |
| 633 | RKFL | **Germania** . . | Hamburg . | 6391,1<br>*4854,4* | 2256,06<br>*1713,60* | 24,0 | 1895 | St | 1 | 86,69 | 12,22 | 6,57 | 14,62 |
| 634 | RNGL | **Germania** . . | Hamburg . | 3105,3<br>*1526,0* | 1096,18<br>*538,68* | 50,9 | 1904 | St | 2 | 64,20 | 9,98 | 4,41 | 19,79 |

[1]) Schoner mit Gasolinmotor. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Leichter mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 613 | Cp., 3zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1250 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Bark . . . . | 3<br>*11* | 4<br>*12* | 1<br>*4* | 35 |
| 614 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 716 | Hansen & Closter . . | H. Berg, Schauby | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 615 | Cp. | 1 Zyl. | 220 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | C. Ruchal, Elsfleth | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 616 | Gasolinmotor. | | 60 | Jaluit-Ges. . . . . . | D. Niemann, Wismar. | 2<br>*12* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 20 |
| 617 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | Grundmann & Gröschel | G. Löwner . . . | 1<br>*8* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 13 |
| 618 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 400 | Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede. | A. Dammann . . | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |
| 619 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 650 | Behnke & Sieg . . . | M. Garbe . . . | 3<br>*9* | 2<br>*6* | .<br>*1* | 21 |
| 620 | Cp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 110 | Bugsierges. „Union" . | H. Groth, Kleinensiel. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 621 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1550 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | L. Hettmeyer, Vegesack. | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 622 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb. m. r. Hr. | 505 | *Adolf Kirsten . . . | P. Jensen . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 623 | Cp., 3zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1700 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | L. Mühlbauer . | 4<br>*14* | 4<br>*19* | 2<br>*17* | 60 |
| 624 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 600 | *Rob. M. Sloman jun. | N. Rehbock . . | 4<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*1* | 20 |
| 625 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 420 | *H. Schuldt . . . . . | W. Herrenbrod, Rostock. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 626 | Cp., 2zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 250 | Johann Stadtlander . | H. Bootsmann, Warsingsfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 627 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Fz. | 400 | *H. Podeus . . . . . | A. Köhn . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 628 | Gasmotor. | | 35 | Carl Albrecht Ludolph Döring. | J. Kromminga, Westrhauderfehn. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 629 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 250 | Eide Siebs, Geestemünde. | A. Tietz . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 630 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1450 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Müller . . . | 3<br>*11* | 3<br>*15* | .<br>*5* | 37 |
| 631 | Dreif. Exp. | 2 Dplend. u. 2 Fb. m. r. Hr. | 3200 | Norddeutscher Lloyd . | F. Prösch, Bremerhaven. | 5<br>*31* | 4<br>*34* | 2<br>*41* | 117 |
| 632 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 200 | *Der Kapitän . . . . | J. F. E. Krummland, Geestemünde. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 633 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | *Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade. | H. Lorenzen . . | 3<br>*9* | 3<br>*11* | .<br>*5* | 31 |
| 634 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 850 | Jaluit-Ges. . . . . . | H. Flügel, Lübeck | 3<br>*6* | 4<br>*9* | .<br>*5* | 27 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 635 | JPRS | **Germania** . . | Stralsund . | 198,4<br>*112,1* | 70,03<br>*39,56* | 43,5 | 1888 | St | . | 23,32 | 4,86 | 1,89 | 5,50 |
| 636 | JFNP | **Germania** . . | Swinemünde | 5855,7<br>*3738,6* | 2067,06<br>*1319,74* | 36,2 | 1887 | St | 1 | 83,29 | 12,07 | 5,69 | 12,20 |
| 637 | RLWB | **Germanicus** . | Hamburg . | 11237,4<br>*7294,7* | 3966,80<br>*2575,03* | 35,1 | 1900 | St | 1 | 106,23 | 14,94 | 8,19 | 14,02 |
| 638 | HWML | **Gerrit**[1]) . . . | Düsseldorf . | 388,4<br>*2,8* | 137,12<br>*1,00* | 99,3 | 1902 | St | . | 32,14 | 6,22 | 3,00 | 12,97 |
| 639 | JFMW | **Gertrud** . . . | Stettin . . | 2312,6<br>*1427,4* | 816,36<br>*503,89* | 38,3 | 1899 | St | . | 60,70 | 8,85 | 3,65 | 9,88 |
| 640 | RPBQ | ****Gertrud Woermann.** | Hamburg . | 17934,9<br>*11364,6* | 6331,03<br>*4011,71* | 36,6 | 1905 | St | 2 | 125,10 | 15,45 | 8,73 | 27,43 |
| 641 | NGWK | **Gibraltar** . . | Oldenburg . | 6013,2<br>*3821,9* | 2122,66<br>*1349,12* | 36,4 | 1905 | St | 1 | 79,39 | 11,76 | 7,43 | 13,00 |
| | | **Giese Dr.**, *siehe* **Dr. Giese.** | | | | | | | | | | | |
| 642 | RNBS | **Girgenti** . . | Hamburg . | 6187,1<br>*3871,1* | 2184,06<br>*1366,51* | 37,4 | 1890 | St | 1 | 82,65 | 11,86 | 5,80 | 15,24 |
| 643 | QJBN | **Gladiator** . . | Bremen . . | 1347,9<br>*548,6* | 475,82<br>*193,65* | 59,3 | 1905 | St | . | 48,02 | 8,24 | 3,23 | 13,19 |
| 644 | RJMB | **Gladiator**[1]) . | Hamburg . | 589,2<br>*62,5* | 207,99<br>*22,06* | 89,4 | 1891 | E | . | 33,11 | 6,60 | 4,00 | 13,87 |
| 645 | KPWL | **Gloria**[2]) . . | Harburg . | 657,3<br>*381,6* | 232,02<br>*134,72* | 41,9 | 1901 | St | . | 35,32 | 7,20 | 3,00 | 5,97 |
| 646 | KNSC | **Glück Auf**[1]) . | Altona . . | 54,3[x]<br>*25,8*[x] | 19,17[x]<br>*9,10*[x] | 52,5 | 1880 | E | . | 14,11 | 3,63 | 1,85 | 5,20 |
| 647 | QHGN | ****Glückauf** . | Bremen . . | 2084,7<br>*732,2* | 735,90<br>*258,45* | 64,9 | 1901 | St | . | 62,80 | 12,72 | 3,59 | 15,70 |
| 648 | RJVW | **Glückstadt**[1]) | Hamburg . | 135,4[x]<br>*47,2*[x] | 47,81[x]<br>*16,67*[x] | 65,1 | 1893 | St | . | 18,34 | 4,66 | 2,58 | 7,33 |
| 649 | QHPK | ****Gneisenau** . | Bremen . . | 22892,4<br>*14174,3* | 8081.02<br>*5003,54* | 38,1 | 1903 | St | 2 | 138,31 | 16,98 | 10,99 | 34,03 |
| 650 | QGDC | **Goldenfels** . . | Bremen . . | 9794,2<br>*6277,8* | 3457,37<br>*2216,06* | 35,9 | 1895 | St | 1 | 103,27 | 13,41 | 8,16 | 14,03 |
| 651 | RDSQ | **Goliath**[1]) . . | Hamburg . | 279,3<br>— | 98,59<br>— | — | 1871 | E | . | 26,19 | 5,72 | 3,20 | 10,19 |
| 652 | RPHG | **Goslar** . . . | Hamburg . | 12268,7<br>*7771,7* | 4330,86<br>*2743,41* | 36,7 | 1906 | St | 2 | 119,80 | 15,85 | 7,70 | 16,46 |
| 653 | LCTF | **Gossler**[3]) . . | Kiel . . . | 180,3<br>*54,9* | 63,66<br>*19,39* | 69,6 | 1890 | St | . | 21,74 | 5,73 | 2,14 | 7,20 |
| 654 | RLVQ | **Gouverneur** . | Hamburg . | 9450,9<br>*5938.0* | 3336.18<br>*2096,11* | 37,2 | 1900 | St | 2 | 97,84 | 12,30 | 7,66 | 18,14 |
| 655 | LMRC | **Gouverneur Jaeschke.** | Hamburg . | 4922,9<br>*2960,1* | 1737,80<br>*1044,90* | 39,9 | 1900 | St | 1 | 73,31 | 11,00 | 6,36 | 15,77 |
| 656 | RNBG | **Gouverneur vonPuttkamer.** | Hamburg . | 2207,7<br>*1315.3* | 779,31<br>*464,32* | 40,4 | 1903 | St | 1 | 65,20 | 9,34 | 3,46 | 11,20 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schoner mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 635 | Hamm., 2 zyl., ohne Kd. | 1 Fb.m.r.Hr. | 60 | *C. A. Beug . . . . | A. Luckow, Breege a. R. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 636 | Cp., 3 zyl. | 3 Zyl. m. Fr. | 1050 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | Fr. Dreyer, Stettin | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 637 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyl. | 1600 | C. Andersen . . . . | W. Berndt . . . | 3<br>*11* | 3<br>*12* | .<br>*3* | 32 |
| 638 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 300 | Gebr. Goedhart, Akt.-Ges. | P. Heeren, Warsingsfehn . | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 639 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 400 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | P. Pust . . . . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 640 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2800 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. W. Jensen . | 5<br>*14* | 6<br>*23* | 2<br>*37* | 87 |
| 641 | Dreif. Exp. | 2 Hr. m. Ifrg. u. r. Fz. | 900 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | Chr. Kückens, Elsfleth. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 642 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 800 | *Rob. M. Sloman jun. | J. Blanck . . . | 3<br>*7* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 26 |
| 643 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 550 | Johann Diedrich Stürcken. | Th. de Boer, Ost-Großefehn. | 2<br>*4* | 1<br>*4* | .<br>*1* | 12 |
| 644 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 500 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | F. Fuhrmann . . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 645 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 120 | Karl Renck . . . . | Schulna, Westrhauderfehn. | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>. | 9 |
| 646 | Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 75 | Hermann Reinecke, Hamburg-Billwärder. | C. W. Kern, Hamburg. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 647 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1000 | Norddeutscher Lloyd | M. Hovers, Bremerhaven. | 2<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 17 |
| 648 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 140 | Schrader & Wrede . | P. Backhaus . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 649 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 5000 | Norddeutscher Lloyd . | G. Bolte, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*53* | 2<br>*59* | 157 |
| 650 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 1400 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | C. Vollers . . . | 4<br>*10* | 3<br>*25* | .<br>*3* | 45 |
| 651 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 308 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Schött . . . | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 652 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | ca. 2600 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | H. Schütt, Zingst | 4<br>*11* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 39 |
| 653 | . . . . . . | . . . . . | 80 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | Kähler . . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 654 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1500 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Carstens . . | 4<br>*14* | 5<br>*15* | 2<br>*25* | 65 |
| 655 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Treumann . | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*12* | 40 |
| 656 | . . . . . . | . . . . . | 450 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | G. Eiben . . . | 3<br>*5* | 3<br>*5* | .<br>*4* | 20 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 657 | RJCB | **Graecia . . .** | Hamburg . | 7928,4<br>*5059,7* | 2798,71<br>*1786,06* | 36,2 | 1890 | St | 2 | 98,40 | 12,50 | 7,16 | 22,56 |
| 658 | KHVD | **Graf Moltke** [1]) | Papenburg . | 82,0<br>— | 28,95<br>— | — | 1871 | E | . | 16,93 | 4,20 | 2,04 | 6,08 |
| 659 | RLGB | ****Graf Waldersee.** | Hamburg . | 37375,0<br>*23724,6* | 13193,36<br>*8374,78* | 36,5 | 1898 | St | 1 | 171,05 | 18,96 | 11,48 | 31,76 |
| 660 | RNWV | **Granada . .** | Hamburg . | 14517,0<br>*9212,6* | 5124,50<br>*3252,06* | 36,5 | 1899 | St | 2 | 120,86 | 15,92 | 8,47 | 18,91 |
| 661 | LMWJ | **Gratia . . .** | Flensburg . | 5858,7<br>*3683,0* | 2068,13<br>*1300,10* | 38,2 | 1905 | St | 1 | 83,52 | 12,30 | {4,82<br>{7,06 | 11,33 |
| 662 | QGND | **Greif** [1]) . . . | Bremen . . | 191,5<br>— | 67,62<br>— | — | 1898 | St | . | 24,97 | 5,02 | 2,74 | 7,47 |
| 663 | KRNL | **Greif** [2]) . . . | Geestemünde | 556,8<br>*115,0* | 196,55<br>*40,60* | 79,3 | 1906 | St | 1 | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 664 | KRNS | **Greta** [2]) . . . | Geestemünde | 589,8<br>*185,8* | 208,20<br>*65,57* | 68,5 | 1906 | St | . | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 665 | RJDW | **Gretchen Bohlen.** | Hamburg . | 3666,0<br>*2271,3* | 1294,11<br>*801,77* | 38,0 | 1890 | St | 1 | 69,92 | 9,78 | 6,43 | 13,45 |
| 666 | MDSB | **Grete Cords .** | Rostock . . | 2473,7<br>*1524,4* | 873,23<br>*538,11* | 38,4 | 1903 | St | 1 | 64,30 | 9,75 | 3,99 | 11,12 |
| 667 | RJVH | **Grete Gronau** | Hamburg . | 3194,4<br>*2009,7* | 1127,62<br>*709,42* | 37,1 | 1893 | St/E | 1 | 70,67 | 10,43 | 4,27 | 11,10 |
| 668 | QHKC | **Grille** [1]) . . . | Bremen . . | ca. 318*<br>*ca. 116** | ca. 112*<br>*ca. 41** | 63,5 | 1901 | St | . | — | — | — | — |
| 669 | QJFG | **Gröning** [2]) . . | Bremerhaven | 692,1<br>*246,7* | 244,32<br>*87,08* | 64,4 | 1906 | St | 1 | 38,76 | 6,84 | 3,55 | 16,90 |
| 670 | QGWK | ****Grosser Kurfürst.** | Bremen . . | 37343,6<br>*23284,8* | 13182,28<br>*8219,53* | 37,6 | 1899 | St | 2 | 170,86 | 18,99 | 10,94 | 47,85 |
| 671 | MSJH | **Grossherzog Friedrich Franz IV.** | Wismar . . | 2765,1<br>*1681,4* | 976,09<br>*593,54* | 39,2 | 1901 | St | 1 | 61,26 | 9,81 | 4,40 | 11,22 |
| 672 | NJLC | ****Grossherzog von Oldenburg.** [3]) | Nordenham | 7622,8<br>*3154,1* | 2690,81<br>*1113,38* | 58,6 | 1905 | St | 3 | 92,72 | 12,70 | 7,76 | 27,60 |
| 673 | NGVQ | **Guadiana . .** | Oldenburg . | 1402,5<br>*852,6* | 495,08<br>*300,95* | 39,2 | 1902 | St | 1 | 44,38 | 7,51 | 4,94 | 8,83 |
| 674 | RKGD | **Guahyba . .** | Hamburg . | 7934,0<br>*5059,7* | 2800,69<br>*1786,06* | 36,2 | 1895 | St | 2 | 91,69 | 12,56 | 7,18 | 12,80 |
| 675 | RPFD | **Gunther . . .** | Hamburg . | 8603,9<br>*5419,9* | 3037,18<br>*1913,22* | 37,0 | 1906 | St | 1 | 97,17 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |
| 676 | MDSJ | **Gustav Boldt .** | Rostock . . | 3696,6<br>*2309,5* | 1304,91<br>*815,26* | 37,5 | 1904 | St | 1 | 72,95 | 10,90 | 4,63 | 11,61 |
| 677 | MDRN | **Gustav Fischer** | Rostock . . | 748,8<br>*428,6* | 264,32<br>*151,30* | 42,8 | 1881 | E | . | 33,33 | 6,89 | 3,83 | 5,90 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Kabeldampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 657 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. m. Fb.u.r.Hr. | 1400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Jacob . . . | 4<br>*12* | 3<br>*13* | 1<br>*12* | 45 |
| 658 | Cp. | 1 Röhr. | 70 | Papenburger Schlepp-dampfschiffsreederei. | W. Schipmann . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 659 | 2 Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. u. 3 Zyl. | 5000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. Krech . . . | 6<br>*33* | 5<br>*44* | 4<br>*130* | 222 |
| 660 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2350 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. Steffan . . . | 4<br>*13* | 4<br>*19* | .<br>*5* | 45 |
| 661 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | *J. Jost . . . . . . | H. Nicolaisen . | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*1* | 19 |
| 662 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 220 | Bremer Schleppschiff-fahrts-Ges. | H. Steuer, Berne | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 663 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | F. Alb. Pust . . . . | B. Tennhof . . | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 664 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | Otto Beucker . . . . | O. Eisenhardt . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 665 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 600 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. Campen . . . | 4<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*4* | 26 |
| 666 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 550 | *Aug. Cords . . . . | W. Plath, Warnemünde. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 667 | Dreif. Exp. | 1 Zyldpl. | 550 | Paul Gronau, Stettin, Zweigniederlassung in Hamburg. | Waldmann . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 668 | . . . . . . | . . . . . | 165 | Norddeutscher Lloyd | N. Vogler, Genua | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 669 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 375 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | C. Bischoff, Blexen. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 670 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 5 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 8250 | Norddeutscher Lloyd . | E. Prehn, Bremerhaven. | 6<br>*37* | 7<br>*72* | 2<br>*126* | 250 |
| 671 | Exp., 3 zyl. | 2 K. | 550 | *Carl Tiede . . . . | P. Westphal, Lübeck. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 672 | 2 dreif. Exp. | 4 zyl. Röhr. | 2000 | Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges. | A. Gehrke, Bremerhaven. | 5<br>*19* | 4<br>*24* | 2<br>*33* | 87 |
| 673 | Cp., 2 zyl. | 1 Flr. m. Ifrg., Hr. u. r. Fz. | 250 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges. | L. Böhland, Bremen. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 674 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | H. Göttsche . . | 3<br>*10* | 4<br>*10* | 2<br>*8* | 37 |
| 675 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1740 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | W. H. Suxdorf . | 4<br>*9* | 3<br>*12* | 1<br>*7* | 36 |
| 676 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 550 | *Aug. Cords . . . . | P. Dethloff, Warnemünde. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 677 | Cp. | 1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 160 | *F. W. Fischer . . . | H. Jörck . . . | 2<br>*5* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 11 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 678 | RNWD | **Gustav Platzmann.** 1) | Hamburg . | 558,3<br>*96,0* | 197,09<br>*33,90* | 82,8 | 1905 | St | . | 35,23 | 6,71 | 3,46 | 15,78 |
| 679 | KRCM | **Gut Heil** . . | Hamburg . | 7623,7<br>*4857,9* | 2691,17<br>*1714,83* | 36,3 | 1888 | St | 1 | 94,37 | 12,25 | 8,60 | 21,95 |
| 680 | QJBV | **Gutenfels** . . | Bremen . . | 15796,3<br>*10136,0* | 5576,11<br>*3577,99* | 35,8 | 1905 | St | 2 | 128,83 | 16,98 | 8,71 | 19,05 |
| 681 | RPDK | **Gutrune** . . . | Hamburg . | 8609,7<br>*5423,9* | 3039,21<br>*1914,63* | 37,0 | 1906 | St | 1 | 97,18 | 13,71 | 6,76 | 14,6 |
| 682 | KNGJ | †**Guttenberg** . | Stade . . . | 412,6*<br>*260,9** | 145,65*<br>*92,09** | 36,8 | 1875 | E | . | 42,78 | 5,70 | 2,38 | 10,6 |
| 683 | QFSR | **H. A. Nolze** . | Bremen . . | 1947,3<br>*1161,9* | 687,41<br>*410,15* | 40,3 | 1893 | St | 1 | 54,57 | 8,22 | {4,00<br>{6,21 | 10,57 |
| 684 | RKBH | **H. C. Kiehn** 2) | Hamburg . | 246,7<br>— | 87,08<br>— | — | 1894 | St | 1 | 24,37 | 5,49 | 3,08 | 10,60 |
| 685 | QJGN | **H. H. Meier** 1) . | Bremerhaven | 692,2<br>*248,0* | 244,36<br>*87,54* | 64,2 | 1906 | St | 1 | 38,74 | 6,83 | 3,55 | 16,90 |
| 686 | LMKR | **Habicht** . . . | Flensburg . | 468,4<br>*151,2* | 165,34<br>*53,38* | 67,7 | 1897 | St | . | 36,82 | 6,14 | 2,99 | 8,1 |
| 687 | RLFS | **Habicht** 2) . . | Hamburg . | ca. 184*<br>*ca. 6** | ca. 65*<br>*ca. 2** | 96,7 | 1898 | St | 1 | — | — | — | — |
| 688 | RPGD | **Habsburg** . . | Hamburg | 18234,1<br>*11547,3* | 6436,65<br>*4076,21* | 36,7 | 1906 | St | 2 | 124,78 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 689 | RMSD | **Hadassa** . . . | Hamburg . | 641,9<br>*378,0* | 226,59<br>*133,42* | 41,1 | 1902 | St | 1 | 40,00 | 6,83 | 2,65 | 8,45 |
| 690 | KRNF | **Hafenmeister Duge.** 3) | Dorum . . | 30,6<br>*2,3* | 10,81<br>*0,80* | 92,5 | 1905 | St | . | 11,05 | 3,32 | 1,05 | 2,35 |
| 691 | RPJB | **Hagen**. . . . | Hamburg . | 11927,0<br>*7434,2* | 4210,24<br>*2624,27* | 37,7 | 1906 | St | 2 | 118,30 | 15,56 | 7,70 | 14,76 |
| 692 | QGCL | **Halle** . . . . | Bremen . . | 11219,4<br>*7256,0* | 3960,45<br>*2561,37* | 35,3 | 1895 | St | 2 | 108,26 | 13,28 | 7,83 | 17,70 |
| 693 | LGBP | **Hamburg** 1) . | Altona . . | 474,0<br>*111,5* | 167,31<br>*39,38* | 76,5 | 1893 | E | . | 33,33 | 6,28 | 3,21 | 12,19 |
| 694 | RLNC | ****Hamburg** . | Hamburg . | 29834,6<br>*18187,2* | 10531,60<br>*6420,07* | 39,0 | 1899 | St | 1 | 152,17 | 18,34 | 10,57 | 42,45 |
| 695 | RDTC | **Hammonia** 2) . | Hamburg . | 138,1<br>— | 48,75<br>— | — | 1873 | E | . | 19,96 | 5,02 | 2,65 | 7,35 |
| 696 | QGTM | ****Hannover** . | Bremen . . | 20695,0<br>*13128,9* | 7305,35<br>*4634,52* | 36,6 | 1899 | St | 2 | 130,78 | 16,46 | 12,04 | 26,60 |
| 697 | QGJH | **Hannover** 1) . | Bremen . . | 448,0<br>*123,1* | 158,16<br>*43,44* | 72,5 | 1896 | St | . | 32,25 | 6,40 | 3,11 | 12,39 |

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Fischerkutter mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 678 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 375 | Hamburger Hochsee-Fischdampfer-Ges. m. b. H. | P. A. Marquard, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 679 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1100 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | J. Wicke, Vegesack. | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 33 |
| 680 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2600 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | P. Diedrichsen, Elsfleth. | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 681 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1740 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | O. Ebert, Stettin | 4<br>*9* | 3<br>*12* | .<br>*6* | 34 |
| 682 | Osc., mehrzyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 262 | Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Reederei-Ges. | H. Wilkens . . | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 683 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Fb. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | G. Bullerdieck . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 684 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 330 | J. C. & H. C. Kiehn . | W. Broeker . . | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 685 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 375 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | A. Alm . . . . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 686 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 270 | Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn). | L. Jörgensen . . | 2<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 687 | . . . . . . | . . . . . | 180 | C. Vering . . . . . | Yangschin lien . | 1<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 688 | Vierf. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2850 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. Filler . . . | 5<br>*18* | 4<br>*23* | 2<br>*25* | 77 |
| 689 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 190 | *Föhrtmann & Behne . | G. A. Bleß . . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 690 | Petroleummotor. | | 8 | Der Kapitän und Rudolf Nehl, Padingbüttel. | H. Huck, Dorum | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 691 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2200 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | H. Prohn . . . | 5<br>*11* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 40 |
| 692 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 1800 | Norddeutscher Lloyd | B. Wilhelmi, Bremerhaven. | 4<br>*17* | 4<br>*15* | 2<br>*11* | 53 |
| 693 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 240 | *J. Nibbe . . . . . | C. Lührs . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 694 | 2 Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. u. 3 Zyldpl. | 9000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | E. Burmeister . | 6<br>*34* | 8<br>*73* | 3<br>*119* | 243 |
| 695 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 150 | Hinrich Peters . . . | E. Köppen . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 696 | 2 vierf. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 3600 | Norddeutscher Lloyd . | J. Jantzen, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*35* | 2<br>*30* | 99 |
| 697 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | F. Harms, Norden. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 698 | QFRP | **Hanny** [1]) . . . | Bremerhaven | 374,4<br>*50,3* | 132,17<br>*17,77* | 86,6 | 1892 | E | . | 32,04 | 6,40 | 2,83 | 11,40 |
| 699 | LMPJ | **Hans** . . . . | Flensburg . | 4298,9<br>*2741,9* | 1517,50<br>*967,88* | 36,2 | 1899 | St | 1 | 74,85 | 10,78 | 4,65 | 12,19 |
| 700 | LCSQ | **Hans** . . . . | Kiel . . . | 2865,2<br>*1787,6* | 1011,43<br>*631,03* | 37,6 | 1890 | St | . | 62,85 | 9,29 | 5,41 | 10,45 |
| 701 | JFTG | **Hans Henning** | Stettin . . | 3211,1<br>*1976,9* | 1133,51<br>*697,86* | 38,4 | 1905 | St | 1 | 66,49 | 10,58 | 4,25 | 11,37 |
| 702 | LMDR | **Hans Jost** . | Flensburg . | 2702,7<br>*1690,7* | 954,04<br>*596,83* | 37,4 | 1889 | St | 1 | 63,31 | 9,52 | 4,36 | 10,55 |
| 703 | RLFB | ****Hans Menzell** | Hamburg . | 7665,7<br>*4799,0* | 2705,99<br>*1694,03* | 37,4 | 1888 | St | 1 | 101,04 | 13,72 | 6,60 | 15,25 |
| 704 | RLWG | **Hans Woermann.** | Hamburg . | 11498,6<br>*7353,1* | 4059,02<br>*2595,64* | 36,1 | 1900 | St | 1 | 103,90 | 13,40 | 8,15 | 17,82 |
| 705 | LGMF | **Hansa** [2]) . . . | Altona . . | 76,1<br>*56,4* | 26,86<br>*19,91* | 25,9 | 1903 | H | . | 16,70 | 3,36 | 1,36 | — |
| 706 | QFHS | **Hansa** . . . | Bremen . | 7932,2<br>*5084,3* | 2800,08<br>*1794,76* | 35,9 | 1889 | St | 1 | 95,66 | 12,52 | 7,93 | 13,42 |
| 707 | HWBL | **Hansa** . . . | Hamburg . | 5329,8<br>*3351,7* | 1881,42<br>*1183,17* | 37,1 | 1879 | E | 1 | 82,06 | 10,54 | 7,42 | 12,70 |
| 708 | RGKP | **Hansa** . . . | Hamburg . | 1556,0<br>*553,0* | 549,27<br>*195,20* | 64,5 | 1881 | E | . | 47,56 | 9,92 | 4,78 | 11,85 |
| 709 | RPFK | **Hansa** [1]) . . . | Hamburg . | 570,2<br>*154,0* | 201,28<br>*54,37* | 73,0 | 1906 | St | . | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,84 |
| 710 | RMNJ | **Hansa** [3]) . . . | Hamburg . | 86,8<br>— | 30,65<br>— | — | 1891 | St | . | 15,17 | 4,05 | 1,79 | 6,05 |
| 711 | PBDK | **Hansa** . . . | Lübeck . . | 1123,1<br>*697,3* | 396,46<br>*246,14* | 37,9 | 1864 | E | . | 48,55 | 6,69 | 3,62 | 8,05 |
| 712 | QGLK | **Hanseat** [1]) . . | Bremerhaven | 412,5<br>*76,7* | 145,62<br>*27,06* | 81,4 | 1897 | St | . | 32,47 | 6,40 | 2,35 | 8,66 |
| 713 | RNBH | **Haparanda** . | Hamburg . | 2847,4<br>*1509,6* | 1005,15<br>*532,90* | 47,0 | 1903 | St | . | 64,10 | 9,94 | 3,90 | 12,80 |
| 714 | LNCF | **Harald** . . . | Flensburg . | 7593,5<br>*4792,8* | 2680,50<br>*1691,87* | 36,9 | 1906 | St | 1 | 88,73 | 13,42 | 7,23 | 14,10 |
| 715 | KRHS | **Harald** [1]) . . | Geestemünde | 513,6<br>*188,8* | 181,30<br>*66,65* | 63,2 | 1898 | St | . | 36,83 | 6,60 | 3,24 | 10,50 |
| 716 | LRMS | **Harald Horn** . | Lübeck . . | 2931,4<br>*1818,4* | 1034,80<br>*641,89* | 38,0 | 1905 | St | 1 | 67,92 | 10,24 | 4,24 | 12,00 |
| 717 | RLJN | **Harburg** . . | Hamburg . | 12743,2<br>*8156,1* | 4498,36<br>*2879,11* | 36,0 | 1899 | St | 2 | 118,69 | 14,51 | 8,63 | 21,35 |
| 718 | RKGH | **Hathor** . . . | Hamburg . | 10225,4<br>*6511,3* | 3609,57<br>*2298,48* | 36,3 | 1895 | St | 2 | 103,40 | 13,54 | 7,64 | 21,96 |
| 719 | LBFH | ****Hay** [3]) . . . | Kiel . . . | 374,1<br>*150,0* | 132,05<br>*52,94* | 59,9 | 1896 | St | . | 27,56 | 5,80 | 3,07 | 7,27 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug mit Motor. — [3]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 698 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | *Joh. Wilh. Herm. Siebert. | F. Behrends, Wulsdorf. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 699 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 600 | Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | A. C. W. Petersen | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 700 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 450 | *A. Sartori . . . . . | P. Langhinrichs, Dierhagen. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 701 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 500 | Nimtz & Henning . . | W. Sager, Stolpmünde. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 702 | Schbk., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 500 | *J. Jost . . . . . . | M. Scharm, Twedt bei Flensburg. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 703 | 2 Exp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. | 1400 | Hanseatische Dampfer-Compagnie. | P. Bradhering . | 3<br>*11* | 3<br>*12* | .<br>*3* | 32 |
| 704 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1600 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. Becker . . . | 5<br>*12* | 4<br>*17* | 2<br>*17* | 57 |
| 705 | Benzinmotor. | | 16 | Wilhelm Christoph Peter Iven. | Der Reeder . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 706 | Dreif. Vbd. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1300 | Norddeutscher Lloyd . | F. Segelken . . | 3<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 707 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Wr. | 850 | Düsseldorf-Ratinger Röhrenkesselfabrik vorm. Dürr & Co., Ratingen. | Fr. Weidlich . . | 3<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*2* | 27 |
| 708 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Sachs . . . | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>. | 12 |
| 709 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Wr. | 400 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa“. | W. Nickel . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 710 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 140 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | . . . . . . . . | 1<br>. | 1<br>. | .<br>*1* | 3 |
| 711 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 220 | Schröder & Pape . . | Fr. Schmalfeldt . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 12 |
| 712 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 280 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | C. Dieckmann, Warsingsfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 713 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 700 | H. M. Gehrckens . . | Fr. Fock . . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 714 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | N. Jürgensen . . | 3<br>*8* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 22 |
| 715 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 300 | Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges. | W. Thiel, Bremerhaven. | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 716 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | Fruchtdampfer-Akt.-Ges. | H. Meyer, Rostock. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 717 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | W. Suhr . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 718 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 1450 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“. | T. Breckwoldt . | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 2<br>*10* | 49 |
| 719 | 2 Cp. | 1 Röhr. | 100 | Fr. Krupp, Akt.-Ges. Germaniawerft. | Bohnsack . . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 720 | LMHJ | **Hebdomos** . . | Flensburg . | 3562,6<br>*2239,0* | 1257,60<br>*790,37* | 37,2 | 1893 | St | 1 | 69,53 | 10,49 | 4,29 | 11,06 |
| 721 | JPNR | **Hebe** . . . . | Anklam . . | 174,7<br>*70,1* | 61,60<br>*24,75* | 59,9 | 1880 | E | . | 24,81 | 4,50 | 2,52 | 4,91 |
| 722 | QDWK | †**Hecht** . . . | Bremen . . | 705,6<br>*375,0* | 249,09<br>*132,38* | 46,9 | 1885 | St | . | 54,80 | 5,96 | 2,75 | 13,60 |
| 723 | QGLH | **Hector** . . . | Bremen . . | 2469,4<br>*1493,7* | 871,69<br>*527,28* | 39,5 | 1890 | St | 1 | 60,70 | 9,50 | 3,86 | 10,09 |
| 724 | LMNT | **Hedwig** . . . | Flensburg . | 6680,7<br>*4363,3* | 2358,28<br>*1540,24* | 34,7 | 1898 | St | 1 | 88,92 | 12,52 | 5,02 | 14,69 |
| 725 | LGMQ | **Hedwig Heidmann.** | Altona . . | 5197,3<br>*3222,8* | 1834,64<br>*1137,65* | 38,0 | 1903 | St | . | 88,10 | 12,36 | 5,78 | 12,44 |
| 726 | RNBL | **Hedwig Menzell.** | Hamburg . | 4383,7<br>*2777,1* | 1547,46<br>*980,31* | 36,6 | 1903 | St | 1 | 74,88 | 10,84 | 4,65 | 10,94 |
| 727 | RJDL | **Hedwig Woermann.** | Hamburg . | 3650,2<br>*2270,3* | 1288,51<br>*801,42* | 37,8 | 1890 | E/St | 1 | 69,90 | 9,79 | 6,43 | 13,45 |
| 728 | RJSG | **Heidelberg** . | Bremen . . | 9552,3<br>*6076,1* | 3371,95<br>*2144,87* | 36,4 | 1893 | St | 2 | 107,03 | 12,83 | 7,86 | 16,47 |
| 729 | LBNK | **Heikendorf** . | Kiel . . . | 195,6<br>*15,6* | 69,05<br>*5,50* | 92,0 | 1906 | St | . | 21,65 | 5,32 | 2,19 | 6,38 |
| 730 | QHWG | **Heimburg** . . | Bremen . . | 11888,0<br>*7574,1* | 4196,45<br>*2673,68* | 36,3 | 1904 | St | 1 | 117,87 | 15,82 | 7,59 | 19,52 |
| 731 | RLST | **Heimfeld** . . | Hamburg . | 7044,8<br>*4456,1* | 2486,82<br>*1572,99* | 36,7 | 1894 | St | 1 | 90,97 | 12,51 | 5,50 | 12,75 |
| 732 | RLBD | **Heinrich** . . | Hamburg . | 2406,3<br>*1445,6* | 849,43<br>*510,30* | 39,9 | 1883 | St | 1 | 64,05 | 9,21 | 4,07 | 12,29 |
| 733 | JDNL | **Heinrich**[1]) . . | Stettin . . | 216,7<br>*11,3* | 76,50<br>*3,99* | 94,8 | 1876 | E | . | 26,87 | 5,67 | 2,44 | 7,88 |
| 734 | LBGC | **Heinrich** . . | Wellingdorf bei Kiel. | 303,1<br>*67,4* | 107,00<br>*23,80* | 77,8 | 1899 | St | . | 23,95 | 6,73 | 2,85 | 8,24 |
| 735 | LJQS | **Heinrich Adolph.** | Flensburg . | 117,3<br>*50,9* | 41,40<br>*17,97* | 56,6 | 1867 | E | . | 20,55 | 3,81 | 1,90 | 5,57 |
| 736 | KRMV | **Heinr. Augustin.**[2]) | Geestemünde | 452,2<br>*78,3* | 159,62<br>*27,63* | 82,7 | 1904 | St | . | 33,02 | 6,48 | 3,38 | 12,82 |
| 737 | LRKG | **Heinrich Horn** | Lübeck . . | 4053,9<br>*2494,4* | 1431,03<br>*880,52* | 38,5 | 1900 | St | 1 | 74,66 | 11,01 | 5,22 | 11,57 |
| 738 | RNTW | **Heinrich Menzell.** | Hamburg . | 5172,8<br>*3226,2* | 1826,01<br>*1138,86* | 37,6 | 1905 | St | 2 | 88,68 | 13,33 | 4,98 | 14,05 |
| 739 | LMGB | **Heinrich Schuldt.** | Flensburg . | 2807,7<br>*1734,0* | 991,12<br>*612,11* | 38,2 | 1891 | St | 1 | 66,72 | 9,85 | 4,01 | 10,52 |
| 740 | LGMS | **Helen Heidmann.** | Altona . . | 5030,9<br>*3166,0* | 1775,91<br>*1117,60* | 37,1 | 1904 | St | . | 81,05 | 11,65 | 5,12 | 14,35 |
| 741 | LMVN | **Helene** . . . | Apenrade . | 3504,1<br>*2184,5* | 1236,93<br>*771,14* | 37,7 | 1903 | St | 1 | 66,72 | 10,08 | 6,22 | 13,78 |

[1]) Fischtransportdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 720 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 550 | Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869. | J. Desler II . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 721 | Schbk., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 100 | Eduard Henck . . . | W. Kluth, Stettin | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 722 | Osc. Cp., 2 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | Norddeutscher Lloyd . | F. Rehe . . . . | 2<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*2* | 11 |
| 723 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 530 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | F. Jülfs . . . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 724 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 850 | Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | B. Jensen . . . | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 725 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1007 | H. W. Heidmann . . | C. Sachse . . . | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*1* | 21 |
| 726 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 650 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | E. C. Janssen . | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 727 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 500 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | O. Löhrcke . . | 4<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*4* | 26 |
| 728 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1300 | Norddeutscher Lloyd . | C. Nath, Lehe . | 4<br>*17* | 3<br>*16* | 2<br>*13* | 55 |
| 729 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 150 | Hafenrundfahrt-Akt.-Ges. | P. Goldbeck . . | 1<br>*5* | 2<br>. | .<br>. | 8 |
| 730 | Vierf. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 2100 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | A. Ziegenmayer, Vegesack. | 4<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 38 |
| 731 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 990 | Continentale Reederei, Akt.-Ges. | D. Sanders . . | 3<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 23 |
| 732 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 520 | F. J. Reimers . . . | M. Geerds, Emden. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 733 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 100 | Gebrüder Jacob . . . | D. Mentzer, Christiansholm. | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>. | 8 |
| 734 | Cp. | 1 Röhr. | 180 | Chr. L. P. Hansen . | Ingwersen . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 735 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 40 | *F. M. Bruhn . . . | L. Thomsen . . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 736 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 280 | *F. Alb. Pust . . . . | H. Brosin . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 737 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 600 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | E. Hoff, Rostock | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 738 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1200 | Hanseatische Dampfer-Comp. | E. C. Janssen, Bremerhaven. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 739 | Schbk., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 500 | *H. Schuldt . . . . . | G. Kaselow . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 740 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 900 | H. W. Heidmann . . | Th. Ferchen . . | 3<br>*8* | 2<br>*6* | .<br>*1* | 20 |
| 741 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | *M. Jebsen . . . . . | J. Jessen, Aubek | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 742 | LMDJ | **Helene** . . . | Flensburg . | 2327,3<br>*1423,8* | 821,54<br>*502,61* | 38,8 | 1888 | St | 1 | 58,30 | 9,27 | 4,00 | 10,02 |
| 743 | LMRD | **Helene** . . . | Hadersleben | 156,0<br>*53,6* | 55,05<br>*18,91* | 65,6 | 1881 | E | . | 19,96 | 4,92 | 1,95 | 5,43 |
| 744 | LCJK | **Helene** . . . | Kiel . . . | 772,2<br>*459,4* | 272,58<br>*162,16* | 40,5 | 1881 | E | . | 38,21 | 6,44 | 3,74 | 6,41 |
| 745 | KJQB | **Helene** [1] . . | Leer . . . | 433,1<br>*207,9* | 152,90<br>*73,39* | 52,0 | 1906 | St | . | 28,51 | 6,51 | 3,00 | 7,81 |
| 746 | RNWP | **Helene Blumenfeld.** | Hamburg . | 5916,5<br>*3047,1* | 2088,52<br>*1075,64* | 48,5 | 1905 | St | 1 | 90,20 | 12,39 | 5,51 | 20,50 |
| 747 | LRJW | **Helene Horn** . | Lübeck . . | 5168,3<br>*3257,8* | 1824,41<br>*1150,01* | 37,0 | 1895 | St | 1 | 79,00 | 11,22 | 5,56 | 12,20 |
| 748 | RMWN | **Helene Menzell** | Hamburg . | 4400,0<br>*2787,2* | 1553,19<br>*983,88* | 36,7 | 1903 | St | 1 | 74,88 | 10,82 | 4,64 | 10,95 |
| 749 | QHPN | **Helene Rickmers.** | Bremerhaven | 11049,3<br>*7077,0* | 3900,41<br>*2498,19* | 36,0 | 1903 | St | 2 | 107,63 | 13,75 | 8,00 | 19,14 |
| 750 | RHKN | **Helene Sauber** | Hamburg . | 2985,3<br>*1721,7* | 1053,80<br>*607,76* | 42,3 | 1888 | St | . | 63,65 | 9,49 | 4,40 | 11,07 |
| 751 | RHLM | **Helene Woermann.** | Hamburg . | 7315,9<br>*4590,2* | 2582,52<br>*1620,35* | 37,3 | 1888 | St | 1 | 98,51 | 12,25 | 6,77 | 15,85 |
| 752 | RJLT | **Helfrid Bissmark.** | Hamburg . | 1355,8<br>*821,7* | 478,60<br>*290,07* | 39,4 | 1892 | St | . | 51,16 | 7,92 | 3,58 | 8,54 |
| 753 | NGRL | **Helgoland** [2] . | Altona . . | 425,5<br>*115,7* | 150,19<br>*40,83* | 72,8 | 1896 | St | . | 32,34 | 6,39 | 3,12 | 11,66 |
| 754 | QGDT | **Helgoland** . . | Bremen . . | 16052,3<br>*10368,9* | 5666,45<br>*3660,22* | 35,4 | 1896 | St | 2 | 122,46 | 15,38 | 8,30 | 20,40 |
| 755 | QFMP | **Helgoland** [3] . | Bremen . . | 576,2<br>— | 203,39<br>— | — | 1891 | E | . | 34,77 | 6,74 | 3,73 | 12,25 |
| 756 | RFWP | **Helgoland** [3] . | Hamburg . | 113,3<br>— | 39,99<br>— | — | 1880 | E | . | 18,26 | 4,46 | 2,46 | 7,32 |
| 757 | QGNL | **Helios** . . . | Bremen . . | 2259,2<br>*1339,4* | 797,49<br>*472,82* | 40,7 | 1898 | St | 1 | 67,51 | 8,88 | 3,62 | 10,55 |
| 758 | RKTH | **Helios** . . . | Hamburg . | 9850,3<br>*6264,0* | 3477,16<br>*2211,17* | 36,4 | 1894 | St | 2 | 101,24 | 13,14 | 8,84 | 20,74 |
| 759 | RKCD | **Hellas** . . . | Hamburg . | 6960,3<br>*4360,1* | 2456,91<br>*1539,10* | 37,4 | 1894 | St | 1 | 88,13 | 12,81 | 5,31 | 14,03 |
| 760 | JFNT | **Hellmuth** . . | Stettin . . | 2191,4<br>*1353,9* | 773,57<br>*477,94* | 38,2 | 1899 | St | 1 | 60,91 | 8,88 | 3,96 | 12,40 |
| 761 | RMBJ | **Helsingborg** | Hamburg . | 3177,1<br>*1617,3* | 1121,50<br>*570,91* | 49,1 | 1901 | St | 1 | 68,29 | 10,42 | 4,22 | 10,95 |
| 762 | LCJR | **Hemmoor I** [3] | Hamburg . | 158,9×<br>*65,9×* | 56,09×<br>*23,25×* | 58,5 | 1881 | E | . | 24,58 | 4,10 | 2,39 | 8,55 |

[1] Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [2] Fischereidampfer. — [3] Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 742 | Schbk., 3 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 350 | *H. Schuldt. . . . . | F. Hansen . . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 743 | Schbk., 1 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 15 | Der Kapitän . . . . | C. Clausen . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 744 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 80 | *A. Sartori . . . . . | H. Pernien. . . | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 745 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 90 | Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges. | Fr. Sölter, Rosenhagen. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 746 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1820 | Bernhard Blumenfeld . | E. Pertz . . . | 3<br>*7* | 2<br>*11* | .<br>*2* | 25 |
| 747 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 850 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | J. Braack, Schleswig. | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 748 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 650 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | W. Suhren . . . | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 749 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1630 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | J. Sanders, Lehe | 4<br>*14* | 3<br>*15* | .<br>*5* | 41 |
| 750 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 720 | Sauber Gebr. . . . . | J. Kruse . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 751 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr. | 1500 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | H. Nösel . . . | 4<br>*11* | 4<br>*15* | 1<br>*15* | 50 |
| 752 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 280 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | H. Grabow . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 753 | Vbd., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *Johann von Eitzen . | H. Dreier, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 754 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2000 | Norddeutscher Lloyd . | H. Thomer . . | 4<br>*17* | 4<br>*19* | 2<br>*12* | 58 |
| 755 | Cp. | 1 zyl. Fb. m. r. Hr. | 400 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | A. Martens . . . | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 756 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 140 | Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede. | v. Borstel . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 757 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 450 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | C. Schwarz, Rönnebeck. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 758 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1850 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg. | W. Schleemilch . | 4<br>*10* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 37 |
| 759 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Burmeister . | 3<br>*11* | 3<br>*9* | *5* | 31 |
| 760 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 550 | „Ostsee", Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | Th. Maskow . . | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 761 | Exp., 3 zyl. | 1 Zyl. | 700 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | E. Frey . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 762 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 140 | Portland-Cementfabrik „Hemmoor", Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg. | J. Schröder . . | 1<br>. | 2<br>*1* | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite des Dampfschiffs in Metern. | Tiefe des Dampfschiffs in Metern. | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 763 | RJMQ | **Hemmoor II** [1]) | Hamburg . | 125,3^×^<br>*36,7*^×^ | 44,23^×^<br>*12,95*^×^ | 70,7 | 1892 | E | . | 17,70 | 4,52 | 2,53 | 7,78 |
| 764 | JFVH | **Henny** . . . | Stettin . . | 2163,4<br>*1274,6* | 763,66<br>*449,93* | 41,1 | 1906 | St | . | 61,86 | 9,25 | 3,79 | 10,02 |
| 765 | HWMG | **Henriette** [1]) . | Düsseldorf . | 157,1<br>— | 55,45<br>— | — | 1899 | St | . | 22,35 | 4,64 | 2,07 | 9,37 |
| 766 | KRMW | **Henriette** [2]) . | Geestemünde | 539,8<br>*157,1* | 190,56<br>*55,47* | 70,9 | 1904 | St | 1 | 34,66 | 6,90 | 3,25 | 14,02 |
| 767 | MDHG | **Henriette Schlüsser.** | Rostock . . | 2192,1<br>*1365,1* | 773,83<br>*481,89* | 37,7 | 1879 | E | 1 | 58,14 | 7,95 | 6,19 | 8,90 |
| 768 | RMVD | **Henriette Woermann.** | Hamburg . | 6871,3<br>*4334,2* | 2425,59<br>*1529,96* | 36,9 | 1903 | St | 1 | 91,70 | 12,40 | 7,13 | 15,24 |
| 769 | MDSQ | **Henry Furst** . | Rostock . . | 4243,8<br>*2687,3* | 1498,06<br>*948,60* | 36,7 | 1905 | St | 1 | 76,08 | 11,43 | 5,24 | 11,54 |
| 770 | LRJM | **Henry Horn** . | Lübeck . . | 4271,1<br>*2741,7* | 1507,70<br>*967,82* | 35,8 | 1898 | St | 1 | 74,83 | 10,78 | 4,61 | 12,20 |
| 771 | KHVN | **Heppens** [2]) . . | Wilhelmshaven. | 482,2<br>*99,6* | 170,22<br>*35,17* | 79,3 | 1897 | St | . | 33,78 | 6,40 | 3,20 | 13,21 |
| 772 | JFNG | **Hera** [3]) . . . | Stolpmünde | 77,9<br>*54,6* | 27,48<br>*19,27* | 29,9 | 1892 | H | . | 18,88 | 3,95 | 1,96 | — |
| 773 | KRHL | **Herbert** [2]) . . | Geestemünde | 422,2<br>*98,8* | 149,04<br>*34,88* | 76,6 | 1896 | St | . | 32,31 | 6,40 | 3,38 | 8,67 |
| 774 | LRJP | **Herbert Horn** | Lübeck . . | 6557,8<br>*4230,4* | 2314,91<br>*1493,34* | 35,5 | 1898 | St | 1 | 88,64 | 12,57 | 5,08 | 14,64 |
| 775 | QHPG | **Hercules** . . | Bremen . . | 3556,2<br>*2235,8* | 1255,35<br>*789,25* | 37,1 | 1903 | St | 1 | 70,08 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 776 | HFTW | **Hercules** . . | Danzig . . | 3103,0<br>*1909,3* | 1095,37<br>*673,98* | 38,5 | 1881 | E | 1 | 64,18 | 10,45 | 5,01 | 13,50 |
| 777 | HFWR | **Hercules** [4]) . . | Danzig . . | 423,5<br>*8,9* | 149,49<br>*3,15* | 97,9 | 1903 | St | . | 30,05 | 6,53 | 3,57 | 14,45 |
| 778 | RLKC | **Hercules** [1]) . . | Hamburg . | 476,6<br>*11,8* | 168,25<br>*4,16* | 97,5 | 1899 | St | . | 29,73 | 6,28 | 4,02 | 15,76 |
| 779 | JFDS | **Heringsdorf** . | Swinemünde | 636,6<br>*290,1* | 224,71<br>*102,41* | 54,4 | 1891 | St | . | 43,95 | 6,57 | 3,37 | 8,07 |
| 780 | QFCS | **†Herkules** [1]) . | Bremen . . | 770,8<br>*123,2* | 272,10<br>*43,50* | 84,0 | 1887 | E | . | 41,40 | 7,18 | 3,19 | 15,12 |
| 781 | JFGR | **Herma** . . . | Hamburg . | 1136,6<br>*663,3* | 401,21<br>*234,14* | 41,6 | 1893 | St | 1 | 47,44 | 7,16 | 3,74 | 8,78 |
| 782 | LBMJ | **Herma** . . . | Kiel . . . | 1470,7<br>*881,3* | 519,15<br>*311,10* | 40,1 | 1905 | St | . | 50,37 | 8,25 | 3,86 | 9,68 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Gaffelschoner mit Hilfsmotor (Lustfahrzeug). — [4]) Eisbrecher, Schlepp- und Bergungsdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 763 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 150 | Portland-Cementfabrik „Hemmoor", Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg. | H. Ropers . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 764 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. | 470 | Franz Gribel . . . . | R. Zielke . . . | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 765 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 170 | Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges. | A. Speelmann, Dordrecht. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 766 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 300 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern". | von Hülsen . . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 767 | 2 Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 280 | *Otto Wiggers . . . | P. Feihstel . . . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 768 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 800 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | R. Sühren . . . | 4<br>*11* | 5<br>*7* | .<br>*7* | 34 |
| 769 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750 | Dampfschiffs-Ges. „Henry Furst" G.m.b.H. (*Otto Zelck). | J. Rehberg, Klockenhagen. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 770 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 500 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | W. K. Hansen, Schleswig. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 771 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 300 | Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H. | W. Barchwitz, Wollin. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 772 | Benzinmotor. | | 8—9 | Paul Westphal, Peest b. Zitzewitz, und Franz Westphal, Berlin. | R. Ratzmann . . | 1<br>*1* | 1<br>— | .<br>. | 3 |
| 773 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven. | F. Wellm . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 774 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 750 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | C. F. Hinz . . . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 775 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 650 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | H. Grote, Grohn | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 776 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | ca. 560 | Danziger Reederei-Akt.-Ges. | W. Belitz . . . | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 777 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Wr. | 450 | F. Schichau . . . . | E. Schloer, Elbing | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 778 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 400-150 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. v. Riegen . . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 779 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | P. Krüger, Stettin | 2<br>*4* | 1<br>*2* | 1<br>*3* | 13 |
| 780 | 2 Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 350 | Norddeutscher Lloyd . | F. Aufdemgarten | 1<br>*3* | 1<br>*4* | .<br>*1* | 10 |
| 781 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | *Heyne & Hessenmüller | F. Ruppel . . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 782 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 340 | Sartori & Berger . . | H. Krützfeld . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 783 | RNCT | **Herman Sauber** | Hamburg . | 4884,9<br>*3065,5* | 1724,36<br>*1082,11* | 37,2 | 1904 | St | . | 82,53 | 11,21 | 5,02 | 14,30 |
| 784 | RNMK | **Hermann**[1] . | Cuxhaven . | 190,8<br>*88,1* | 67,34<br>*31,11* | 53,8 | 1898 | St | . | 18,64 | 5,19 | 2,18 | 2,70 |
| 785 | LMSD | **Hermann** . . | Flensburg . | 5751,8<br>*3653,2* | 2030,38<br>*1289,59* | 36,5 | 1901 | St | 1 | 88,77 | 12,58 | 5,72 | 14,09 |
| 786 | RMFW | **Hermann Menzell.** | Hamburg . | 4715,4<br>*2932,4* | 1664,55<br>*1035,14* | 37,8 | 1896 | St | 1 | 77,47 | 10,83 | 4,90 | 14,02 |
| 787 | RHLQ | **Hermersberg** | Hamburg . | 7999,0<br>*5060,6* | 2823,66<br>*1786,38* | 36,7 | 1889 | St | 1 | 96,00 | 12,25 | 7,40 | 21,34 |
| 788 | QGWC | **Hermes** . . . | Bremen . . | 3341,8<br>*1913,5* | 1179,67<br>*675,45* | 42,7 | 1899 | St | 1 | 69,70 | 10,40 | 4,66 | 11,60 |
| 789 | RKHV | **Hermine** . . | Hamburg . | 1333,8<br>*697,3* | 470,82<br>*246,14* | 47,7 | 1879 | E | . | 49,96 | 8,00 | 3,82 | 10,70 |
| 790 | RNJT | **Hermine Hessenmüller** | Hamburg . | 8680,2<br>*5445,2* | 3064,11<br>*1922,16* | 37,3 | 1897 | St | 2 | 98,75 | 13,12 | 5,87 | 13,41 |
| 791 | RKNM | **Hermonthis** . | Hamburg . | 13546,2<br>*8770,5* | 4781,83<br>*3095,97* | 35,3 | 1896 | St | 2 | 116,20 | 14,63 | 7,97 | 18,30 |
| 792 | RKBN | **Hernösand** . | Hamburg . | 3358,2<br>*2127,2* | 1185,45<br>*750,92* | 36,7 | 1894 | St | 1 | 68,55 | 10,10 | 4,11 | 11,68 |
| 793 | QDSC | **Hero** . . . . | Bremen . . | 1603,4<br>*933,6* | 566,01<br>*329,57* | 41,8 | 1883 | E | 1 | 49,00 | 7,66 | {3,97<br>{6,07 | 9,14 |
| 794 | RPGQ | **Herold** . . . | Hamburg . | 3862,1<br>*2349,8* | 1363,31<br>*829,47* | 39,2 | 1906 | St | 1 | 73,08 | 10,98 | 4,95 | 12,22 |
| 795 | PBLK | **Hersilia** . . | Lübeck . . | 5744,3<br>*3668,2* | 2027,73<br>*1294,89* | 36,1 | 1901 | St | 1 | 88,81 | 12,57 | 5,72 | 14,11 |
| 796 | LRMT | **Hertha**[2] . . | Eckernförde | 21,3<br>*8,3* | 7,50<br>*2,90* | 61,0 | 1905 | H | . | 14,56 | 3,98 | 1,20 | — |
| 797 | LKRP | **Hertha** . . . | Sonderburg | 359,9<br>*181,6* | 127,04<br>*64,12* | 49,5 | 1876 | E | . | 32,25 | 5,64 | 2,93 | 7,46 |
| 798 | JFTC | ****Hertha** . . | Stettin . . | 3561,7<br>*1186,6* | 1257,27<br>*418,87* | 66,7 | 1905 | St | . | 76,28 | 10,35 | 4,08 | 21,58 |
| 799 | LBFK | **Hertha** . . . | Wellingdorf bei Kiel. | 207,1<br>*57,5* | 73,12<br>*20,29* | 72,2 | 1899 | St | . | 21,34 | 5,50 | 2,22 | 7,23 |
| 800 | RKLM | ****Herzog** . . | Hamburg . | 14012,7<br>*8659,8* | 4946,48<br>*3056,91* | 38,2 | 1896 | St | 2 | 122,29 | 14,40 | 8,99 | 26,70 |
| 801 | LRKJ | **Herzog Friedrich.** | Schleswig . | 236,3<br>*84,8* | 83,41<br>*29,92* | 64,1 | 1901 | St | . | 25,73 | 5,10 | 2,48 | 6,63 |
| 802 | MSHV | **Herzog Johann Albrecht.** | Wismar . . | 3851,8<br>*2457,9* | 1359,69<br>*867,65* | 36,2 | 1898 | St | 1 | 71,23 | 10,77 | 4,38 | 12,18 |
| 803 | QJBP | **Hessen** . . . | Bremen . . | 14441,5<br>*9202,8* | 5097,86<br>*3248,58* | 36,3 | 1905 | St | 2 | 124,80 | 16,08 | 8,5 | 25,38 |
| 804 | HWBV | **Hilary** . . . | Cöln a. Rh. | —<br>— | 1983,00*<br>*1276,00** | 35,7 | 1889 | St | 1 | — | — | — | — |
| 805 | JFRB | **Hilda** . . . . | Stettin . . | 2940,9<br>*1790,8* | 1038,14<br>*632,16* | 39,1 | 1871 | E | . | 65,51 | 9,35 | 5,33 | 9,91 |

[1]) Kutter mit Petroleummotor. — [2]) Fischerkutter mit Benzinmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 783 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 950 | Sauber Gebr. . . . . | G. Zopff . . . | 3 / *7* | 2 / *7* | . / *2* | 21 |
| 784 | Petroleummotor. | | 20 | Der Kapitän . . . . | J. W. Olbers . | 1 / *2* | . / . | . / . | 3 |
| 785 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 1000 | Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean“. | E. Hellmann . . | 3 / *7* | 3 / *7* | . / *2* | 22 |
| 786 | . . . . . . | . . . . . | 700 | Hanseatische Dampfer-Compagnie. | E. Möller . . . | 3 / *7* | 2 / *7* | . / *2* | 21 |
| 787 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. | 1400 | Seetransport-Ges. m. b. H. | C. Neumann . . | 3 / *11* | 4 / *12* | . / *5* | 35 |
| 788 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 800 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | L. Prahm . . . | 3 / *6* | 2 / *4* | . / *2* | 17 |
| 789 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 360 | F. J. Reimers . . . . | P. Regenstein . | 3 / *4* | 2 / *3* | . / *1* | 13 |
| 790 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | *Heyne & Hessenmüller. | E. Vorsatz, Stettin | 3 / *8* | 3 / *10* | . / *3* | 27 |
| 791 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 1929 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges „Kosmos“. | W. Bielenberg . | 4 / *12* | 3 / *17* | 2 / *9* | 47 |
| 792 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 600 | *H. M. Gehrckens . . | C. Hitzwebel . | 3 / *5* | 2 / *4* | . / *1* | 15 |
| 793 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | G. Kunoth . . . | 3 / *4* | 2 / *2* | . / *1* | 12 |
| 794 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 720 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | E. Rosalski . . . | 3 / *6* | 2 / *5* | . / *2* | 18 |
| 795 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 850 | Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges. | H. Euler, Stettin | 3 / *7* | 2 / *6* | . / *2* | 20 |
| 796 | Benzinmotor. | | 6 | Der Kapitän . . . . | Fr. Joh. Mumm | 1 / *2* | . / . | . / . | 3 |
| 797 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 195 | Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | L. Jürgensen, Flensburg. | 2 / *2* | 1 / *1* | . / *3* | 9 |
| 798 | 2 dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 2200 | J. F. Braeunlich . . | O. Hansen . . | 2 / *9* | 2 / *10* | 1 / *23* | 47 |
| 799 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 95 | Chr. Ludw. Peter Hansen. | Cl. Hansen . . | 1 / *1* | 1 / . | . / . | 3 |
| 800 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 2400 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Weißkam . . | 5 / *16* | 5 / *27* | 2 / *32* | 87 |
| 801 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 150 | *Ferdinand Stolley . . | J. Braack . . . | 1 / *2* | 2 / *1* | . / *2* | 8 |
| 802 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. m. r. Fr. | 550 | *H. Podeus. . . . . | G. Schmidt . . | 3 / *7* | 2 / *4* | . / *1* | 17 |
| 803 | Vierf. Vbd.-Hamm. | 3 Zyl. | 2750 | Norddeutscher Lloyd | C. Mundt, Bremerhaven. | 4 / *15* | 4 / *21* | . / *6* | 50 |
| 804 | Dreif. Exp. | 2 K. | 1000 | Reederei Hilary, G. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg). | H. Uecker, Barth | 3 / *10* | 3 / *8* | . / *5* | 29 |
| 805 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 480 | Nimtz & Henning . . | C. Schuchhard . | 2 / *6* | 2 / *3* | . / *2* | 15 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 806 | QJDH | **Hilda Horn** . | Lübeck . . | 10162,8<br>*6531,4* | 3587,49<br>*2305,60* | 35,7 | 1906 | St | 2 | 104,02 | 14,86 | 7,62 | 15,85 |
| 807 | LRKF | **Hilda Horn** . | Lübeck . . | 4000,4<br>*2476,6* | 1412,13<br>*874,25* | 38,1 | 1900 | St | 1 | 74,72 | 11,01 | 5,24 | 12,20 |
| 808 | RKVQ | **Hilma Bissmark.** | Hamburg . | 2028,1<br>*617,6* | 715,93<br>*218,02* | 69,5 | 1896 | St | 1 | 62,50 | 8,84 | 3,77 | 15,09 |
| 809 | RJFQ | **Hispania** . . | Hamburg . | 7303,4<br>*4584,7* | 2578,10<br>*1618,39* | 37,2 | 1890 | St | 1 | 96,00 | 12,24 | 7,36 | 17,07 |
| 810 | JFMH | **Hispania** . . | Swinemünde | 6272,8<br>*3902,8* | 2214,30<br>*1377,68* | 37,8 | 1882 | St | 1 | 88,09 | 11,65 | 7,04 | 15,82 |
| 811 | RMKP | **Hittfeld** . . | Hamburg . | 2501,5<br>*1526,9* | 883,02<br>*539,00* | 39,0 | 1881 | E | . | 65,14 | 9,22 | 3,88 | 10,62 |
| 812 | RLMD | **Hoangho** . . | Hamburg . | 3167,9<br>*1955,9* | 1118,29<br>*690,44* | 38,3 | 1883 | St | 1 | 66,57 | 9,39 | 6,72 | 10,62 |
| 813 | RMGD | **Hoerde** . . . | Hamburg . | 14089,8<br>*9150,7* | 4973,70<br>*3230,18* | 35,1 | 1901 | St | 1 | 114,57 | 16,80 | 7,94 | 15,24 |
| 814 | HBRF | **Hoffnung** [1]) . . | Memel . . | 48,1×<br>*16,9×* | 16,98×<br>*5,97×* | 64,9 | 1886 | H | . | 14,00 | 3,92 | 1,98 | 5,25 |
| 815 | QDMB | **Hogland** . . . | Bremen . . | 4547,6<br>*2775,9* | 1605,31<br>*979,88* | 39,0 | 1882 | E | 1 | 80,37 | 10,52 | 7,14 | 17,15 |
| 816 | RNMF | **Hohenfelde** . | Hamburg . | 8425,3<br>*5344,7* | 2974,13<br>*1886,69* | 36,6 | 1892 | St | 1 | 96,98 | 12,58 | 6,45 | 13,42 |
| 817 | QGMW | **Hohenfels** . . | Bremen . . | 15083,1<br>*9739,2* | 5324,32<br>*3437,93* | 35,4 | 1898 | St | 1 | 127,23 | 16,45 | 8,57 | 19,51 |
| 818 | QJGC | **Hohenfels** [1]) . | Bremen . . | 585,3<br>*128,2* | 206,60<br>*45,27* | 78,1 | 1906 | St | . | 36,20 | 6,73 | 3,34 | 15,26 |
| 819 | RPHM | **Hohenstaufen** | Hamburg . | 18236,3<br>*11545,5* | 6437,43<br>*4075,55* | 36,7 | 1906 | St | 2 | 124,78 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 820 | QFHK | **Hohenzollern** | Bremen . . | 18890,5<br>*9407,5* | 6668,34<br>*3320,85* | 50,2 | 1889 | St | 2 | 137,39 | 15,69 | 10,82 | 38,00 |
| 821 | MDRL | **Hohenzollern** | Rostock . . | 194,1<br>*65,3* | 68,52<br>*23,05* | 66,4 | 1897 | H | . | 24,90 | 5,40 | 2,41 | 6,60 |
| 822 | QJCM | **Holger** . . . | Bremen . . | 15735,6<br>*10224,5* | 5554,67<br>*3609,25* | 35,0 | 1906 | St | 2 | 129,10 | 16,20 | 8,90 | 15,92 |
| 823 | JFRT | **Hollandia** . . | Stettin . . | 9934,7<br>*6344,3* | 3506,97<br>*2239,53* | 36,1 | 1890 | St | 1 | 104,49 | 13,16 | 6,38 | 16,95 |
| 824 | LCWR | **Hollmann** . . | Kiel . . . | 666,6<br>*292,9* | 235,31<br>*103,41* | 56,1 | 1894 | St | . | 37,22 | 7,80 | 2,51 | 10,24 |
| 825 | LMGD | **Holnis** . . . | Hamburg . | 2797,0<br>*1725,0* | 987,33<br>*608,93* | 38,3 | 1891 | St | 1 | 66,79 | 9,85 | 4,01 | 10,52 |
| 826 | LBPQ | **Holsatia** . . . | Kiel . . . | 904,8<br>*487,3* | 319,41<br>*172,01* | 46,1 | 1868 | E | . | 45,96 | 6,10 | 4,57 | 8,52 |

[1]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampf-maschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 806 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1450 | Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges. | . . . . . . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 32 |
| 807 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 600 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | R. Brüdigam, Wustrow i. M. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 808 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 750 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | Th. Jessen . . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 809 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1300 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Lübcke . . . | 3<br>*11* | 3<br>*13* | .<br>*5* | 35 |
| 810 | Cp. | 2 Dplend. m. r. Hr. | 900 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | F. Rapprich, Stettin. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 811 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 525 | Continentale Reederei, Akt.-Ges. | J. Niehage, Altona. | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 812 | Zweif. Exp. | 2 Zyl. | 460 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges. | O. Geißel . . . | 3<br>*10* | 2<br>*10* | .<br>*6* | 31 |
| 813 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1850 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | L. Maas . . . . | 4<br>*12* | 4<br>*14* | .<br>*5* | 39 |
| 814 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 50 | Der Kapitän . . . . | J. Kioschis . . . | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 815 | Cp., 2 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | H. Kuhlemann . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 816 | . . . . . . | 2 Zyl. | 1100 | *D. Fuhrmann, Nißle&Günther, Nflg. | C. Bähr . . . . | 3<br>*10* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 28 |
| 817 | Vierf. Exp. | 3 Fb.m.r.Hr. | 2600 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | H. Eelbo. . . . | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 818 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 375 | Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee", Bremerhaven. | A. Wellm, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 819 | Vierf. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2850 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Fr. Jäger . . . | 4<br>*18* | 4<br>*23* | 2<br>*24* | 75 |
| 820 | Dreif. Exp. | 6 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 6400 | Norddeutscher Lloyd . | A. Gerdes, Lehe | 5<br>*35* | 7<br>*67* | 2<br>*76* | 192 |
| 821 | Cp. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 80 | *Adolf Hauer jun. . . | P. Mestermann . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 8 |
| 822 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2300 | Roland-Linie, Akt.-Ges. | G. Rörden, Alkersum. | 5<br>*13* | 4<br>*18* | .<br>*4* | 44 |
| 823 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1200 | W. Kunstmann . . . | E. F. Stoll, Wustrow. | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*2* | 24 |
| 824 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | H. Wulf . . . . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 8 |
| 825 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 500 | Paul Günther . . . . | E. Wallis . . . | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 826 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 235 | Sartori & Berger. . . | H. F. Bauer . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 11 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 827 | RFTH | **Holsatia** . . . | Swinemünde | 5154,6<br>*3273,9* | 1819,57<br>*1155,67* | 36,5 | 1880 | E | 1 | 85,12 | 10,40 | 7,20 | 17,07 |
| 828 | QHVL | **Holstein**[1]) . . | Bremen . . | 716,7<br>*215,5* | 252,99<br>*76,07* | 69,9 | 1904 | St | 1 | 41,26 | 6,86 | 3,00 | 18,31 |
| 829 | RGHD | **Holstein**. . . | Hamburg . | 4361,7×<br>*3123,5×* | 1539,67×<br>*1102,59×* | 28,4 | 1882 | E | 1 | 79,01 | 9,80 | 7,16 | 17,56 |
| 830 | LRGK | **Holstein**. . . | Kiel . . . | 3742,8<br>*2338,8* | 1321,20<br>*825,59* | 37,5 | 1889 | St | 1 | 73,17 | 10,81 | 5,80 | 11,24 |
| 831 | LBNM | **Holtenau** . . | Kiel . . . | 195,9<br>*16,4* | 69,15<br>*5,81* | 91,6 | 1906 | St | . | 21,65 | 5,92 | 2,20 | 6,38 |
| 832 | RMFK | **Horn** . . . . | Hamburg . | 1774,8<br>*532,0* | 626,51<br>*187,79* | 70,0 | 1901 | St | . | 55,45 | 8,53 | 3,44 | 15,65 |
| 833 | RNJH | **Hornburg** . . | Lübeck . . | 6611,4<br>*4215,4* | 2333,81<br>*1488,04* | 36,2 | 1904 | St | 1 | 91,96 | 13,81 | 5,76 | 14,32 |
| 834 | QJDP | **Horncap**. . . | Lübeck . . | 10164,3<br>*6534,1* | 3588,01<br>*2306,53* | 35,7 | 1906 | St | 2 | 103,94 | 14,84 | 7,62 | 15,85 |
| 835 | RNJQ | **Hornfels** . . | Lübeck . . | 6596,1<br>*4177,4* | 2328,41<br>*1474,62* | 36,7 | 1904 | St | 1 | 91,95 | 13,80 | 5,76 | 14,33 |
| 836 | RNSF | **Hornsee** . . | Lübeck . . | 5427,6<br>*3386,9* | 1915,96<br>*1195,58* | 37,6 | 1905 | St | 1 | 88,72 | 13,42 | 5,05 | 14,12 |
| 837 | NGQW | **Hornsriff**[1]) . | Geestemünde | 427,2<br>*130,6* | 150,81<br>*46,11* | 69,4 | 1895 | St | . | 32,48 | 6,43 | 3,11 | 11,70 |
| 838 | PBMT | **Hornsund** . . | Lübeck . . | 7588,6<br>*4811,7* | 2678,77<br>*1698,52* | 36,6 | 1905 | St | 1 | 88,78 | 13,42 | 7,23 | 14,13 |
| 839 | PBLH | **Horta** . . . | Lübeck . . | 4879,0<br>*3092,7* | 1722,28<br>*1091,74* | 36,6 | 1901 | St | 1 | 76,48 | 11,18 | 4,90 | 12,16 |
| 840 | RJNV | **Hudiksvall** . | Hamburg . | 2215,5<br>*1379,3* | 782,06<br>*486,90* | 37,7 | 1892 | St | . | 61,28 | 9,49 | 4,04 | 10,62 |
| 841 | QGFH | **Hugo**[1]) . . . | Bremerhaven | 344,7<br>*61,8* | 121,66<br>*21,81* | 82,1 | 1887 | E | . | 30,32 | 6,15 | 2,92 | 7,68 |
| 842 | RLWF | **Hugo & Clara** | Hamburg . | 2679,3<br>*1285,6* | 945,78<br>*453,80* | 52,0 | 1883 | E | . | 65,47 | 9,20 | 4,65 | 14,56 |

[1]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 827 | Cp. | 2 Schk. m. eingeschl. Fb. | 800 | Wilhelm Kunstmann, Stettin. | O. Raube, Stepenitz. | 3 *6* | 2 *7* | . *2* | 20 |
| 828 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | U. Otten, Baltrum | 1 *6* | 2 *2* | . *1* | 12 |
| 829 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | *Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade. | A. Niejahr . . . | 3 *7* | 2 *8* | . *5* | 25 |
| 830 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 900 | *H. Diederichsen . . | M. Fretwurst, Wustrow. | 3 *6* | 2 *8* | . *2* | 21 |
| 831 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 150 | Hafenrundfahrt-Akt.-Ges. | H. Samsoe . . . | 1 *5* | 2 . | . . | 8 |
| 832 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyl. | 470 | D. P. H. Fuhrmann . | J. Kollmann . . | 3 *4* | 2 *3* | . *1* | 13 |
| 833 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 900 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck, und Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges., Lübeck. | Fr. Matthiesen . | 3 *8* | 3 *6* | . *2* | 22 |
| 834 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1450 | Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges. | . . . . . . . | 4 *10* | 3 *11* | . *4* | 32 |
| 835 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 900 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck, und Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges., Lübeck. | F. Niemann, Ribnitz. | 3 *8* | 3 *6* | . *2* | 22 |
| 836 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1050 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck, und Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges., Lübeck. | Langhinrichs, Ribnitz. | 3 *7* | 3 *7* | . *3* | 23 |
| 837 | Hamm., 2 zyl. | 1 Zyl. m. 2 Flr. u. Hr. | 280 | Adolf Marius Heinrich Christiansen. | H. Meiners . . | 1 *5* | 2 *1* | . *1* | 10 |
| 838 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1050 | H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | . . . . . . . | 3 *8* | 2 *6* | . *3* | 22 |
| 839 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 600 | Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges. | F. Heins . . . . | 3 *6* | 2 *6* | . *2* | 19 |
| 840 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 480 | *H. M. Gehrckens . . | J. Oestmann . . | 3 *4* | 2 *3* | . *1* | 13 |
| 841 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | *Friedrich Hinrich Bernhard Balleer, Lehe. | G. Büschen, Geestemünde. | 1 *5* | 2 *1* | . *1* | 10 |
| 842 | Exp., 2 zyl. | 1 Zyl. | 420 | F. J. Reimers . . . | M. Krüger, Barth | 3 *5* | 2 *4* | . *2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 843 | RNBF | **Humor** [1]) | Hamburg | 174,1<br>— | 61,45<br>— | — | 1893 | E | . | 19,95 | 5,05 | 2,72 | 8,02 |
| 844 | RGQV | **Hungaria** | Hamburg | 5688,8<br>*3551,0* | 2008,13<br>*1253,49* | 37,6 | 1884 | St | 1 | 88,65 | 11,05 | 6,86 | 17,07 |
| 845 | LCTS | **Hurrah** [1]) | Kiel | 93,8<br>— | 33,12<br>— | — | 1887 | E | . | 16,39 | 4,31 | 2,09 | 6,01 |
| 846 | LRHV | **Husum** [1]) | Kiel | 77,2<br>— | 27,26<br>— | — | 1892 | St | . | 15,06 | 4,76 | 2,00 | 6,01 |
| 847 | RNDG | **Ida** [1]) | Hamburg | 126,6<br>— | 44,70<br>— | — | 1904 | St | . | 16,72 | 4,66 | 2,45 | 7,73 |
| 848 | MDST | **Ida Zschimmer** | Rostock | 2653,0<br>*1317,2* | 936,50<br>*464,96* | 50,4 | 1900 | St | 1 | 63,95 | 9,30 | 3,78 | 15,62 |
| 849 | RPBJ | **Illyria** | Hamburg | 12166,3<br>*7724,0* | 4294,72<br>*2726,57* | 36,5 | 1905 | St | 2 | 115,50 | 14,44 | 8,36 | 14,64 |
| 850 | RPFH | **Ilmenau** | Hamburg | 7404,8<br>*4673,6* | 2613,90<br>*1649,77* | 36,9 | 1906 | St | 1 | 88,79 | 13,40 | 7,21 | 14,10 |
| 851 | PBKW | **Ilse** [2]) | Bremen | 164,7<br>*108,1* | 58,12<br>*38,14* | 34,4 | 1891 | E | . | 19,75 | 4,28 | 1,98 | 6,43 |
| 852 | QGPJ | **Ilsenstein** | Bremen | 4271,3<br>*2725,8* | 1507,78<br>*962,22* | 36,2 | 1898 | St | 1 | 74,65 | 10,75 | 4,60 | 11,57 |
| 853 | PBKC | **Imatra** | Lübeck | 1114,2<br>*677,1* | 393,30<br>*239,03* | 39,2 | 1872 | E | . | 46,58 | 7,21 | 3,91 | 9,17 |
| 854 | RJTL | **Imbros** | Hamburg | 6742,3<br>*4325,1* | 2380,02<br>*1526,76* | 35,9 | 1893 | St | 1 | 85,18 | 11,57 | 7,10 | 12,20 |
| 855 | JFKQ | ****Imperator** | Stettin | 3057,7<br>*1274,7* | 1079,36<br>*449,97* | 58,3 | 1897 | St | . | 66,68 | 10,02 | 5,89 | 21,12 |
| 856 | LCST | **Imperial** | Kiel | 2566,5<br>*1593,1* | 905,98<br>*562,36* | 37,9 | 1890 | St | . | 61,34 | 9,60 | 3,96 | 9,94 |
| 857 | JFPD | **Industria** | Stettin | 6281,2<br>*3993,5* | 2217,25<br>*1409,71* | 36,4 | 1888 | St | 1 | 86,72 | 11,18 | 6,70 | 12,22 |
| 858 | HWBC | **Industrie** | Cöln a. Rh. | 2378,0<br>*1452,9* | 839,44<br>*512,89* | 38,9 | 1885 | St | 1 | 71,42 | 8,77 | 3,44 | 10,03 |
| 859 | RNLS | **Industrie** [1]) | Hamburg | ca. 561*<br>*ca. 170** | ca. 198*<br>*ca. 60** | 69,7 | 1889 | E | . | — | — | — | — |
| 860 | LRKM | **Ingrid Horn** | Lübeck | 5776,3<br>*3660,2* | 2039,03<br>*1292,04* | 36,6 | 1901 | St | 1 | 88,76 | 12,55 | 5,73 | 14,11 |
| 861 | QFLP | **Iris** | Bremen | 971,4<br>*570,7* | 342,89<br>*201,47* | 41,2 | 1890 | St | . | 42,90 | 6,87 | 3,59 | 6,40 |
| 862 | LMQF | **Iris** | Flensburg | 3334,6<br>*2045,4* | 1177,13<br>*722,04* | 38,7 | 1889 | St | 1 | 68,85 | 10,42 | 4,62 | 11,07 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 843 | Zweif. Exp. Hamm. | 1 Zyl. | 235 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | A. Heinsohn . . | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 844 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | O. Schärges . . | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*6* | 34 |
| 845 | Cp. | 1 Zyl. | 40 | Gebr. Ihms . . . . . | J. Schwerdt . . | 1<br>*1* | 1<br>. | <br>. | 3 |
| 846 | Vbd., 2 zyl. | 1 Einflr. m. r. Hr. | 65 | Steffen Sohst, Gaarden, und Gebr. Ihms, Kiel. | Schwarz . . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 847 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 170 | E. Speidel, Pforzheim | H. Harms . . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 848 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H. | Friedr. Möller, Wustrow. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 849 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 2100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | E. Hoppe . . . | 4<br>*12* | 4<br>*15* | .<br>*5* | 40 |
| 850 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1050 | Syndikats-Reederei, G. m. b. H. | W. Philippi, Lübeck. | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 24 |
| 851 | Cp. | 1 Zyl. | 50 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | H. Schumacher . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 852 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750 | Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“. | J. Götting, Elsfleth | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 853 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges. | P. Tretau . . . | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 854 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 900 | Deutsche Levante-Linie. | J. Brandt . . . | 4<br>*9* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 26 |
| 855 | 2 dreif. Exp. | 4 zyl. Röhr. m. r. Hr. | 1800 | Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, G. m. b. H. | O. Zimmermann | 3<br>*7* | 2<br>*10* | .<br>*11* | 33 |
| 856 | . . . . . . | . . . . . | 400 | *Paulsen & Ivers . . | R. Schubert, Hamburg. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 857 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 912 | Wilhelm Kunstmann . | M. Brunnemann . | 3<br>*6* | 2<br>*8* | .<br>*2* | 21 |
| 858 | Dreif. Exp., Hamm.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 500 | Rhein- und See-Schiffahrts-Ges. | D. Baumann, Stickelkamperfehn. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 859 | . . . . . . | . . . . . | 270 | Jürgen Block, Tsingtau. | . . . . . . . . | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 860 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 850 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | R. Jensen, Schleswig. | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 861 | Cp. | 1 zyl. Fb. m. r. Hr. | 200 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | J. Giessel, Grohn | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 862 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 600 | *Schmidt & Hansen . | R. Rochow . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 863 | RMDW | **Irma Woermann.** | Hamburg . | 6526,4<br>*4120,0* | 2303,83<br>*1454,38* | 36,9 | 1901 | St | 1 | 91,64 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 864 | KRNT | **Irmgard**[1]) . . | Geestemünde | 589,5<br>*186,1* | 208,09<br>*65,68* | 68,4 | 1906 | St | . | 35,90 | 6,90 | 3,42 | 14,58 |
| 865 | LRKQ | **Irmgard Horn** | Lübeck . . | 4203,8<br>*2651,6* | 1483,94<br>*936,01* | 36,9 | 1902 | St | 1 | 79,43 | 11,33 | 5,21 | 12,41 |
| 866 | RPGB | **Istria** . . . . | Hamburg . | 11957,1<br>*7604,7* | 4220,85<br>*2684,46* | 36,4 | 1905 | St | 2 | 115,28 | 14,48 | 8,36 | 14,63 |
| 867 | JDTL | **Italia** . . . | Stettin . . | 2469,2<br>*1422,2* | 871,64<br>*502,03* | 42,4 | 1881 | E | 1 | 60,45 | 8,45 | 5,63 | 10,10 |
| 868 | RKSP | **Itauri** . . . | Hamburg . | 13005,7<br>*8331,6* | 4591,00<br>*2941,05* | 35,9 | 1897 | St | 2 | 112,60 | 14,05 | 8,19 | 22,45 |
| 869 | RKBF | **Ithaka** . . . | Hamburg . | 6428,8<br>*4096,5* | 2269,37<br>*1446,05* | 36,3 | 1894 | St | 1 | 81,96 | 12,60 | 6,76 | 12,20 |
| 870 | RLKJ | **Itzehoe** . . . | Hamburg . | 12711,8<br>*8103,8* | 4487,28<br>*2860,63* | 36,2 | 1899 | St | 2 | 118,68 | 14,50 | 8,61 | 21,36 |
| 871 | LWDJ | **Itzehoe** . . . | Itzehoe . . | 1520,1<br>*773,6* | 536,59<br>*273,07* | 49,1 | 1905 | St | 1 | 49,02 | 8,30 | 3,20 | 14,00 |
| 872 | LMVC | **J. L. Lassen** . | Flensburg . | 5815,0<br>*3707,1* | 2052,69<br>*1308,61* | 36,2 | 1904 | St | 1 | 83,50 | 12,12 | {4,86<br>{6,99 | 12,60 |
| 873 | LMHB | **Jacob Diederichsen.** | Apenrade | 2798,1×<br>*2018,0×* | 987,73×<br>*712,36×* | 27,9 | 1892 | St | 1 | 62,47 | 8,95 | 5,43 | 12,15 |
| 874 | RJFP | **Jacoba** . . . | Hamburg . | 1617,4<br>*995,8* | 570,95<br>*351,52* | 38,4 | 1890 | St | . | 57,61 | 7,45 | 3,16 | 10,12 |
| 875 | KHWG | **Jade**[1]) . . . | Wilhelmshaven. | 481,8<br>*105,8* | 170,09<br>*37,36* | 78,0 | 1897 | St | . | 33,75 | 6,38 | 3,20 | 13,22 |
| 876 | RKQM | **Jantiena**[2]) . | Tönning . | 122,8<br>— | 43,37<br>— | — | 1894 | St | . | 18,80 | 4,41 | 2,03 | 6,13 |
| 877 | QFLK | **Jason** . . . . | Bremen . . | 973,3<br>*558,4* | 343,58<br>*197,10* | 42,6 | 1890 | St | . | 42,70 | 6,80 | 3,60 | 6,42 |
| 878 | RJHC | **Jason**[2]) . . . | Hamburg . | 262,1<br>*15,1* | 92,52<br>*5,32* | 94,2 | 1890 | E | . | 24,23 | 5,40 | 3,06 | 10,65 |
| 879 | HWMN | **Jeannette**[2]) . | Düsseldorf . | 137,5<br>— | 48,54<br>— | — | 1893 | E | . | 21,05 | 4,43 | 1,99 | 7,98 |
| 880 | RJVK | **Jeannette Woermann.** | Hamburg . | 6313,4<br>*3999,1* | 2228,61<br>*1411,69* | 36,7 | 1893 | St | 1 | 88,62 | 11,60 | 7,22 | 14,64 |
| 881 | HFRS | **Jenny** . . . | Danzig . . | 2247,7<br>*1377,1* | 793,44<br>*486,13* | 38,7 | 1878 | E | 1 | 60,29 | 8,39 | 4,75 | 10,00 |
| 882 | RHKS | **Jessica** . . . | Hamburg . | 1631,0<br>*998,1* | 575,73<br>*352,33* | 38,8 | 1878 | E | . | 57,94 | 8,15 | 4,45 | 10,06 |
| 883 | RNJM | **Jörgensen & Wettern.**[1]) | Hamburg . | 569,1<br>*117,2* | 200,90<br>*41,37* | 79,4 | 1904 | St | . | 35,40 | 6,62 | 3,38 | 14,85 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 863 | Exp, 3 zyl. | 2 Zyl. | 850 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Chr. Schmidt . . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 29 |
| 864 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | Otto Beucker . . . . | W. Kuhr, Bremerhaven. | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 865 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 700 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | W. Möller, Flensburg. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 866 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 2100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Lorenz . . . | 4<br>*11* | 4<br>*15* | 1<br>*5* | 40 |
| 867 | Cp., 2 zyl. | 2 Zyl. | 360 | *F. Jvers . . . . . | M. Kuhlmann . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 868 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1700 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | J. Knudsen . . | 4<br>*14* | 3<br>*18* | 2<br>*11* | 52 |
| 869 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 780 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Faß . . . . | 3<br>*11* | 3<br>*8* | .<br>*6* | 31 |
| 870 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | C. Madsen . . . | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 871 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 380 | *Gahde & Compas . . | W. Matthiesen, Hamburg. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 872 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 900 | *J. Jost . . . . . . | A. Klevenhusen | 3<br>*6* | 3<br>*6* | .<br>*1* | 19 |
| 873 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. | 500 | *M. Jebsen . . . . . | D. Henk, Althagen bei Wustrow. | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 874 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | L. F. Mathies & Co. | J. Blankau . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 875 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 290 | Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H. | A. Kuhr, Wulfsdorf. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 876 | Zweif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 150 | Eiderwerft-Akt.-Ges. . | H. P. Langholdt, Hohn. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 877 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Fb. m. r. Hr. | 200 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | C. Bellmer, Lesum | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 878 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 240 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | H. Jarck . . . | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 879 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 175 | Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges. | G. de Buhr, Veenhusen-Colonie. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 880 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1000 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | R. Heitmanns . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 29 |
| 881 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 315 | Danziger Reederei-Akt.-Ges. | F. Köster . . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 882 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 450 | *Adolf Kirsten . . . | W. Peters . . . | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 883 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 550 | *Jochum Jürgensen . | Ulrich . . . . | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungs-signal. | Name | Heimatshafen | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | des Dampfschiffs. | | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 884 | LNCK | **†Jörn Uhl** . . | Wittdün . . | 580,2<br>*320,9* | 204,81<br>*113,20* | 44,7 | 1905 | St | . | 46,17 | 5,74 | 2,64 | 14,56 |
| 885 | RPGL | **Johann Hinrich.** [1] | Hamburg . | 557,3<br>*114,5* | 196,71<br>*40,42* | 79,5 | 1906 | St | . | 35,22 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 886 | LBDG | **Johann Schweffel.** | Kiel . . . | 235,7<br>*79,8* | 83,20<br>*28,16* | 66,1 | 1896 | St | . | 25,80 | 5,78 | 2,15 | 7,96 |
| 887 | RLGJ | **Johanna** . . | Hamburg . | 1046,5<br>*601,8* | 369,41<br>*212,43* | 42,5 | 18 91/95 | E | 1 | 44,68 | 7,99 | 3,52 | 6.97 |
| 888 | KHBM | **Johanna** [2] . . | Juist, Insel . | 93,9<br>*54,5* | 33,13<br>*19,24* | 42,0 | 1885 | H | . | 17,29 | 4,92 | 1,50 | 2,07 |
| 889 | RHNV | **Johanna Oelssner.** | Hamburg . | 2517,0<br>*1555,7* | 888,48<br>*549,15* | 38.2 | 1889 | E | 1 | 59,15 | 8,90 | 4,52 | 10,62 |
| 890 | LMTP | **Johanne** . . | Apenrade . | 4336,8<br>*2697,1* | 1530,88<br>*952,09* | 37,8 | 1903 | St | 1 | 77,96 | 11,03 | 5,51 | 12,80 |
| 891 | HWMK | **Johanne** [3] . . | Düsseldorf . | 204,9<br>— | 72,33<br>— | — | 1902 | St | . | 23,08 | 5,00 | 2,52 | 9,55 |
| 892 | RNWL | **Johannes Körner III.** [3] | Hamburg . | 182,4<br>— | 64,39<br>— | — | 1905 | St | . | 19,46 | 5,01 | 2,46 | 7,98 |
| 893 | JFGW | **Johannes Mueller.** [4] | Stettin . . | 40,3*<br>*27,1** | 14,24*<br>*9,59** | 32,8 | 1876 | H/E | . | 15,52 | 2,60 | 1,68 | 2,00 |
| 894 | RNCJ | **Johannes Russ.** | Hamburg . | 4960,9<br>*3151,5* | 1751,20<br>*1112,47* | 36,5 | 1903 | St | 1 | 79,40 | 11,63 | 5,36 | 12,41 |
| 895 | RLGS | **John Brinckman.** | Hamburg . | 526,1<br>*371,3* | 185,72<br>*131,08* | 29,4 | 1899 | St | . | 34,72 | 6,83 | 2,68 | 5,26 |
| 896 | KRFH | **Jonni** [1] . . . | Geestemünde | 439,5<br>*78,3* | 155,11<br>*27,62* | 82,[illegible] | 1891 | E | . | 31,85 | 6,46 | 3,15 | 10,92 |
| 897 | KJHR | **†Juist** . . | Norden . . | 478,2<br>*269,8* | 168,80<br>*95,24* | 43,6 | 1902 | St | . | 42,66 | 5,68 | 2,22 | 11,70 |
| 898 | HFVP | **Julia** . . . . | Danzig . . | 3476,6<br>*2164,0* | 1227,24<br>*763,88* | 37,8 | 1890 | St | 1 | 66,31 | 10,49 | 5,83 | 10,68 |
| 899 | KRHB | **Julius Wieting.** [1] | Geestemünde | 388,6<br>*94,6* | 137,17<br>*33,38* | 75,7 | 1895 | St | . | 32,10 | 6,32 | 2,95 | 12,16 |
| 900 | QHLP | **Juno** . . . . | Bremen . . | 1580,7<br>*926,2* | 557,93<br>*326,95* | 41,4 | 1902 | St | 1 | 54,8[illegible] | 7,94 | 3,60 | 9,55 |
| 901 | LMJD | **Juno** . . . . | Flensburg . | 3921,1<br>*2505,5* | 1384,16<br>*884,46* | 36,1 | 1894 | St | 1 | 70,72 | 10,45 | 4.24 | 11,12 |
| 902 | QFNP | **Juno** [1] . . . | Geestemünde | 447,2<br>*77,5* | 157,86<br>*27,35* | 82,7 | 1891 | E | . | 32,62 | 6,64 | 3,14 | 9,12 |
| 903 | KHVC | **Juno** [3] . . . | Papenburg. | 40,5<br>— | 14,29<br>— | — | 1879 | E | . | 13,00 | 3,3[illegible] | 1,49 | 5,88 |
| 904 | LGNR | **Jupiter** [1] . . | Altona . . | 632,3<br>*142,0* | 223,20<br>*50,12* | 77,5 | 1905 | St | . | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 905 | QHJG | **Jupiter** . . . | Bremen . . | 1586,6<br>*932,9* | 560,09<br>*329,32* | 41,2 | 1901 | St | . | 54,81 | 7,94 | 3,61 | 9,54 |

[1] Fischereidampfer. — [2] Segeljacht mit Motor. — [3] Schleppdampfer. — [4] Lustfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 884 | . . . . . . | . . . . . | unbek. | Hamburg-Cuxhaven-Linie, Hamburg. | . . . . . . . . | 1 / *3* | 1 / *2* | . / *3* | 10 |
| 885 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 400 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa". | H. Molkenbuhr, Schulau. | 1 / *5* | 2 / *1* | . / *1* | 10 |
| 886 | Cp., 3 zyl. | 1 Röhr. | 160 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | Vöge, Labö . . | 1 / *2* | 1 / *1* | . / . | 5 |
| 887 | Zweif. Exp. | 2 Fb. m. Quersiedern. | 242 | L. F. Mathies & Co. . | A. Brinckmann . | 2 / *4* | 2 / *2* | . / *1* | 11 |
| 888 | Petroleummotor. | | 10 | *Joh. Th. de Vries . . | B. Eilers . . . | 1 / *2* | . / . | . / . | 3 |
| 889 | Cp., 3 zyl. | 1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 500 | *Gerhard & Hey . . | Th. Berner . . | 3 / *5* | 2 / *4* | . / *2* | 16 |
| 890 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 750 | *M. Jebsen . . . . . | M. Ipland . . . | 3 / *7* | 2 / *8* | 1 / *5* | 26 |
| 891 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 240 | Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges. | S. Manssen, Iheringsfehn. | 1 / *2* | 1 / *1* | . / . | 5 |
| 892 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 400 | J. A Körner . . . . | H. Sokolowski, Altona. | 1 / *1* | 1 / *1* | . / . | 4 |
| 893 | Cp., 2 zyl. | 1 Röhr. | 20 | Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel. | A. Marino, Neapel. | 1 / *3* | 2 / . | . / . | 6 |
| 894 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 850 | Ernst Ruß . . . . . | E. Simon . . . | 3 / *6* | 3 / *6* | . / *2* | 20 |
| 895 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 70 | Föhrtmann & Behne . | D. Thode . . . | 1 / *2* | 1 / *1* | . / *1* | 6 |
| 896 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 250 | Johann Stadtlander . | M. Stodersitz, Bremerhaven. | 1 / *5* | 2 / *1* | . / *1* | 10 |
| 897 | Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. | 200 | Dampfschiffsreederei „Norden". | U. Wilken, Westeraccumersiel. | 1 / *3* | 1 / *1* | . / *1* | 7 |
| 898 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 714 | Danziger Reederei-Akt.-Ges. | E. Beyer . . . | 3 / *7* | 2 / *4* | . / *1* | 17 |
| 899 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 250 | *J. Wieting, Bremerhaven. | J. Lamping, Varel | 1 / *5* | 2 / *1* | . / *1* | 10 |
| 900 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | L. z. Buttel, Elsfleth. | 3 / *4* | 2 / *2* | . / *1* | 12 |
| 901 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 500 | *Schmidt & Hansen . | J. Jespersen, Stollig. | 3 / *6* | 2 / *4* | . / *2* | 17 |
| 902 | Zweif. Exp. | 1 Röhr. | 260 | *J. Wieting, Bremerhaven. | J. Lindemann . | 1 / *5* | 2 / *1* | . / *1* | 10 |
| 903 | Hdr. | 1 Röhr. | 40 | Papenburger Schleppdampfschiffsreederei. | S. Walker . . . | 1 / . | 1 / . | . / . | 2 |
| 904 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 400 | *Hinrich Herm. Popp, Hamburg | E. Grabowsky, Finkenwärder. | 1 / *5* | 2 / *1* | . / *1* | 10 |
| 905 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 270 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | D. Oltmann, Liebenburg. | 3 / *4* | 2 / *2* | . / *1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 906 | NJLB | **Jupiter**[1] . . | Elsfleth . . | 497,8<br>*254,1* | 175,71<br>*89,69* | 49,0 | 1901 | St | . | 33,25 | 6,78 | 3,42 | 5,60 |
| 907 | LMPD | **Jupiter** . . . | Flensburg . | 5740,9<br>*3717,7* | 2026,55<br>*1312,36* | 35,2 | 1899 | St | 1 | 82,06 | 11,97 | 4,86 | 11,59 |
| 908 | KJCW | **Justine Wessels.**[2] | Emden . . | 200,0<br>— | 70,61<br>— | — | 1900 | St | . | 21,93 | 5,20 | 2,85 | 5,20 |
| 909 | RMQG | **Kadett**[2] . . | Hamburg . | 640,5<br>*87,7* | 226,10<br>*30,96* | 86,3 | 1902 | St | 1 | 35,18 | 6,96 | 3,35 | 12,40 |
| 910 | LBGK | **Käte** . . . . | Kiel . . . | 1268,4<br>*755,2* | 447,75<br>*266,60* | 40,5 | 1899 | St | . | 46,64 | 7,69 | 3,33 | 8,96 |
| 911 | MDSG | **Käte Vick** . . | Rostock . . | 1859,3<br>*988,6* | 656,32<br>*348,99* | 46,8 | 1904 | St | . | 52,26 | 8,76 | 3,88 | 10,85 |
| | | **Kafemann, A. W.** *siehe* **A. W. Kafemann.** | | | | | | | | | | | |
| 912 | RJHG | **Kaiser** . . . | Hamburg . | 7717,5<br>*4855,0* | 2724,28<br>*1713,82* | 37,1 | 1891 | St | 1 | 101,14 | 12,54 | 7,13 | 22,57 |
| 913 | RNTM | **ᵀKaiser** . . . | Hamburg . | 5428,1<br>*1557,1* | 1916,11<br>*549,64* | 71,3 | 1905 | St | . | 92,39 | 11,69 | 4,05 | 34,00 |
| 914 | QGMR | ****Kaiser Friedrich.** | Hamburg . | 35352,8<br>*14581,9* | 12479,54<br>*5147,41* | 58,8 | 1898 | St | 1 | 177,30 | 19,42 | 11,56 | 94,24 |
| 915 | QHNL | ****Kaiser Wilhelm II.** | Bremen . . | 54846,1<br>*17996,8* | 19360,67<br>*6352,88* | 67,2 | 1902 | St | 2 | 208,57 | 22,05 | 12,25 | 119,94 |
| 916 | KHVS | ****Kaiser Wilhelm II.** | Emden . . | 520,1<br>*170,5* | 183,61<br>*60,20* | 67,2 | 1897 | St | . | 37,10 | 6,33 | 2,49 | 8,48 |
| 917 | QGLF | ****Kaiser Wilhelm der Grosse.** | Bremen . . | 40649,3<br>*15640,6* | 14349,19<br>*5521,13* | 61,5 | 1897 | St | 2 | 191,02 | 20,13 | 11,90 | 104,82 |
| 918 | KHTD | **Kaiserin Auguste Victoria.** | Bensersiel . | 185,3<br>*81,3* | 65,41<br>*28,69* | 56,1 | 1896 | St | . | 25,09 | 4,78 | 2,22 | 6,50 |
| 919 | RPDF | ****Kaiserin Auguste Victoria.** | Hamburg . | 69634,9<br>*42059,7* | 24581,10<br>*14847,06* | 39,6 | 1905 | St | 2 | 206,49 | 23,57 | 15,29 | 74,81 |
| 920 | RKDP | **Kalmar** . . . | Hamburg . | 3413,8<br>*2181,8* | 1205,08<br>*770,19* | 36,1 | 1895 | St | 1 | 68,33 | 10,07 | 4,11 | 11,67 |
| 921 | LMCW | **Kanal** . . . | Flensburg . | 516,3<br>*248,9* | 182,24<br>*87,86* | 51,8 | 1886 | St | . | 28,94 | 7,13 | 3,05 | 6,62 |
| 922 | LMNS | **Kanal II** . . | Sonderburg | 612,3<br>*323,4* | 216,15<br>*114,17* | 47,2 | 1898 | St | . | 33,55 | 7,19 | 3,02 | {9,06<br>{1,56 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 906 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. m. Sr. | 160 | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser". | F. Knake, Niedernwöhren. | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 907 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | *Schmidt & Hansen . | J. C. Matthiesen, Aubek. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 908 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 175 | P. W. Wessels Wwe. geb. van Diepenbroek. | H. S. Sanders, Iheringsfehn. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 909 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 390 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | M. Jacobsen . . | 3<br>*10* | 2<br>*7* | .<br>*4* | 26 |
| 910 | Cp.-Hamm. | 2 Zyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr. | 250 | Sartori & Berger . . | C. Lehmkuhl . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 911 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 350 | *F. W. Fischer . . . | P. Vick, Warnemünde. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 912 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2000 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | R. Mohr . . . | 5<br>*12* | 4<br>*16* | 2<br>*17* | 56 |
| 913 | 2 Turb. | 4 Wr. | 6000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. v. Holdt . . | 3<br>*13* | 3<br>*22* | 1<br>*49* | 91 |
| 914 | 2 vierf. Exp. | 9 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 24000 | F. Schichau, Elbing . | . . . . . . . . | 7<br>*45* | 18<br>*181* | 4<br>*201* | 456 |
| 915 | 2 vierf. Exp. | 12 Zyldpl. u. 7 Zyl. | 38000 | Norddeutscher Lloyd . | D. Högemann, Bremerhaven. | 8<br>*61* | 23<br>*269* | 4<br>*285* | 650 |
| 916 | 2 zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 280 | Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiffahrt-Akt.-Ges. | B. de Vries, Borkum. | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*2* | 10 |
| 917 | 2 dreif. Exp. | 12 Dplend. u. 2 zyl. Fb. | 30000 | Norddeutscher Lloyd | O. Cüppers, Bremerhaven. | 7<br>*54* | 16<br>*202* | 4<br>*205* | 488 |
| 918 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 125 | Diedr. Becker und Genossen, Esens. | Janssen, Spiekeroog. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 919 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 8 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 16700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Ruser . . . | 7<br>*62* | 12<br>*130* | 4<br>*365* | 580 |
| 920 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 600-800 | *H. M. Gehrckens . . | A. Hartung . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 921 | Schbk.-Zw. | 2 Fb.m.r.Hr. | 225 | Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn). | H. Frydendahl . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 922 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 225 | Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn). | J. Mangelsen . . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimats-hafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter. | Register-tons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 923 | LMVP | **Kanal III** . . | Flensburg . | 820,4<br>*470,0* | 289,59<br>*165,90* | 42,7 | 1904 | St | . | 38,25 | 7,36 | 3,15 | 9,74 |
| 924 | PBJG | **Kant** . . . . | Lübeck . . | 1005,2<br>*608,5* | 354,84<br>*214,81* | 39,5 | 1882 | E | . | 48,20 | 6,12 | 3,16 | 7,37 |
| 925 | RJQB | **Kanzler** . . . | Hamburg . | 8287,6<br>*5212,4* | 2925,53<br>*1839,96* | 37,1 | 1892 | St | 2 | 97,81 | 12,28 | 8,64 | 23,18 |
| 926 | RWJP | **Karibib** [1]) . . | Hamburg . | 484,0<br>*112,9* | 170,84<br>*39,86* | 76,7 | 1898 | St | . | 33,38 | 6,30 | 3,35 | 12,15 |
| | | **Karl** *siehe* **Carl.** | | | | | | | | | | | |
| 927 | QFJC | **Karlsruhe** . . | Bremen . . | 14325,8<br>*9034,0* | 5057,00<br>*3189,02* | 36,9 | 1889 | St | 2 | 125,45 | 14,50 | 9,42 | 26,80 |
| 928 | RPBM | ****Karlsruhe** . | Hamburg . | 2541,8<br>*1494,6* | 897,26<br>*527,58* | 41,2 | 1905 | St | . | 66,33 | 10,14 | 3,66 | 10,21 |
| 929 | JFMV | **Karlsruhe** . . | Stettin . . | 1805,1<br>*1052,3* | 637,21<br>*371,46* | 41,7 | 1898 | St | 1 | 52,78 | 8,70 | 4,18 | 9,81 |
| 930 | RKMJ | **Karthago** . . | Hamburg . | 8102,3<br>*5239,8* | 2860,10<br>*1849,67* | 35,3 | 1896 | St | 1 | 91,30 | 12,80 | 7,59 | 12,80 |
| 931 | LGQW | **Kehdingen** [2]) . | Altona . . | 787,6<br>*219,7* | 278,01<br>*77,55* | 72,1 | 1906 | St | . | 38,34 | 7,04 | 4,08 | 17,39 |
| 932 | RNJF | **Kehdingen** . | Hamburg . | 4115,5<br>*2533,5* | 1452,76<br>*894,34* | 38,4 | 1904 | St | . | 76,51 | 11,31 | 4,86 | 12,38 |
| 933 | QFKN | **†Kehrewieder** | Bremen . . | 1352,1<br>*631,6* | 477,30<br>*222,94* | 53,3 | 1890 | St | . | 56,45 | 7,94 | 3,13 | 14,55 |
| 934 | RMBT | **** Kehrwieder** | Hamburg . | 1586,0<br>*363,4* | 559,86<br>*128,27* | 77,1 | 1900 | St | . | 52,10 | 9,10 | 4,02 | 16,50 |
| 935 | QGVK | **Keong Wai** . | Bremen . . | ca. 5034*<br>*ca. 3159** | ca. 1777*<br>*ca. 1115** | 37,2 | 1895 | St | 1 | — | — | — | — |
| 936 | RPHW | **Khalif** . . . | Hamburg . | 16788,2<br>*10840,1* | 5926,22<br>*3826,55* | 35,4 | 1906 | St | 1 | 124,80 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| 937 | RPJN | **Khedive** . . | Hamburg . | 16798,2<br>*10838,7* | 5929,75<br>*3826,07* | 35,5 | 1906 | St | 1 | 124,84 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| | | **Kiehn, H. C.** *siehe* **H. C. Kiehn.** | | | | | | | | | | | |
| 938 | RLVJ | **Kiel** . . . . | Hamburg . | 12732,0<br>*8135,9* | 4494,39<br>*2871,99* | 36,1 | 1900 | St | 2 | 118,63 | 14,60 | 8,67 | 21,98 |
| 939 | RJDB | **Kirchberg** . . | Hamburg . | 9447,2<br>*6037,6* | 3334,86<br>*2131,27* | 36,1 | 1890 | E/St | 1 | 101,26 | 12,47 | 7,97 | 17,07 |
| 940 | RLSC | **Kirchwärder** [1]) | Hamburg . | 430,8<br>*12,3* | 152,08<br>*4,34* | 97,1 | 1900 | St | . | 25,53 | 6,31 | 3,69 | 9,59 |
| 941 | LBMC | **Kitarto** [1]) . . | Kiel . . . | 79,2<br>— | 27,96<br>— | — | 1897 | St | . | 15,07 | 4,75 | 2,03 | 6,05 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 923 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 240 | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und SonderburgerDampf-Schiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn). | N. Hockerup . . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 924 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 170 | Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges. | J. Wulf . . . . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 925 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1600 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | Fr. Pohlenz . . | 4<br>*13* | 4<br>*18* | 2<br>*21* | 62 |
| 926 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 450 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | . . . . . . . | 3<br>*4* | 3<br>*3* | .<br>. | 13 |
| 927 | Dreif. Vbd. | 3 Fb.m.r.Hr. | 3000 | Norddeutscher Lloyd . | L Franck, Bremerhaven. | 5<br>*31* | 4<br>*34* | 2<br>*41* | 117 |
| 928 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 500 | Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges. | Th. Matz . . . | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 929 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin. | K. Darmer . . . | 3<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>. | 13 |
| 930 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Molchin . . | 3<br>*11* | 3<br>*9* | .<br>*6* | 32 |
| 931 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 400 | *Carsten Rehder . . . | J. Meyer . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 932 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 800 | *Richard Grothmann . | J. Stahl . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*3* | 20 |
| 933 | 2 Cp. | 1 Zyl. | 600 | Norddeutscher Lloyd . | G. Ahlers, Bremerhaven. | 1<br>*4* | 1<br>*4* | .<br>*2* | 12 |
| 934 | 2 Exp., 3 zyl. | 2 Zyl. | 1000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Suhr . . . . | 2<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>. | 15 |
| 935 | . . . . . . | . . . . . | 250 | Norddeutscher Lloyd . | F. Köhler, Hamburg. | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*11* | 39 |
| 936 | Vierf. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 3200 | Deutsche Ost-Afrika-Linie und C.Woermann. | C. G. Peus . . . | 4<br>*9* | 4<br>*21* | .<br>*4* | 42 |
| 937 | Vierf. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 3000 | Deutsche Ost-Afrika-Linie und C.Woermann. | M. Koppelstätter | 4<br>*9* | 4<br>*21* | .<br>*4* | 42 |
| 938 | Exp., 4 zyl. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | Fr. Parrau . . | 4<br>*10* | 3<br>*21* | .<br>*4* | 42 |
| 939 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. | 1700 | Seetransport-Ges. m. b. H. | M. Müttrich . . | 3<br>*11* | 4<br>*13* | .<br>*6* | 37 |
| 940 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | ca.400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. Schwarzkopf | 2<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 941 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 85 | Howaldtswerke, Akt.-Ges. | Nerlich . . . . | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 942 | HWBR | **Kitty** [1] . . . | Cöln a. Rh. | 179,5<br>— | 63,38<br>— | — | 1900 | E | . | 23,25 | 5,05 | 2,29 | 8,52 |
| 943 | LBNP | **Kitzeberg** . . | Kiel . . . | 194,9<br>*14,1* | 68,81<br>*4,99* | 92,8 | 1906 | St | . | 21,70 | 5,92 | 2,69 | 6,35 |
| 944 | LMKV | **Knivsberg** . . | Apenrade . | 2925,4<br>*1829,4* | 1032,66<br>*645,76* | 37,5 | 1897 | St | 1 | 70,12 | 10,10 | 3,88 | 13,20 |
| 945 | RJLF | **Köhlbrand** . | Hamburg . | 431,8×<br>*250,5×* | 152,44×<br>*88,41×* | 82,0 | 1890 | St | . | 33,78 | 6,06 | 2,72 | 8,50 |
| 946 | QGTJ | ****Köln** . . . | Bremen . . | 20989,7<br>*13217,9* | 7409,37<br>*4665,91* | 37,0 | 1899 | St | 2 | 130,74 | 16,56 | 12,00 | 26,97 |
| 947 | QGPV | **Köln** . . . . | Bremen . . | 1959,6<br>*1203,5* | 691,73<br>*424,85* | 38,6 | 1899 | St | 1 | 52,18 | 8,30 | 5,00 | 10,45 |
| 948 | QGHM | **Köln** [2] . . . | Bremen . . | 401,7<br>*92,1* | 141,78<br>*32,52* | 77,1 | 1896 | St | . | 31,42 | 6,27 | 3,03 | 11,40 |
| 949 | RKPJ | **Köln** . . . . | Hamburg . | 1132,7<br>*686,8* | 399,84<br>*242,43* | 39,4 | 1897 | St | . | 46,16 | 7,78 | 3,42 | 8,96 |
| | | *Siehe auch* **Cöln.** | | | | | | | | | | | |
| 950 | RKNH | ****König** . . . | Hamburg . | 13693,2<br>*8511,4* | 4833,70<br>*3004,52* | 37,8 | 1896 | St | 1 | 122,32 | 14,40 | 8,91 | 26,70 |
| 951 | QGTB | ****König Albert** | Bremen . . | 30148,9<br>*18668,1* | 10642,55<br>*6589,86* | 38,1 | 1899 | St | 2 | 152,17 | 18,34 | 10,56 | 42,43 |
| 952 | RPHQ | ****König Friedrich August.** | Hamburg . | 26804,1<br>*15836,2* | 9461,83<br>*5590,16* | 40,9 | 1906 | St | 2 | 144,98 | 16,84 | 9,41 | 48,20 |
| 953 | QGJR | ****Königin Luise.** | Bremen . . | 30341,8<br>*19234,2* | 10710,65<br>*6789,67* | 36,6 | 1896 | St | 2 | 159,43 | 18,34 | 10,64 | 36,16 |
| 954 | LMVJ | **Königsau** . . | Flensburg . | 3924,3<br>*2464,1* | 1385,27<br>*869,82* | 37,2 | 1904 | St | 1 | 78,05 | 10,93 | 4,64 | 11,19 |
| 955 | JDTN | **Königsberg** . | Stettin . . | 2717,6<br>*1680,0* | 959,30<br>*593,05* | 38,2 | 1881 | E | 1 | 65,59 | 8,78 | 4,28 | 9,37 |
| 956 | JFSB | **Köslin** [3] . . | Memel . . | 46,6<br>*16,0* | 16,45<br>*5,63* | 65,7 | 1903 | H | . | 13,84 | 4,58 | 1,92 | 2,60 |
| 957 | QHFK | **Kohsichang** . | Bremen . . | 5786,5<br>*3660,6* | 2042,63<br>*1292,18* | 36,7 | 1894 | St | 1 | 79,10 | 11,59 | 6,19 | 12,62 |
| 958 | JFVD | **Kol. No. 81** [3] | Kolberg . . | 18,4<br>*8,4* | 6,51<br>*2,97* | 54,3 | 1906 | H | . | 10,23 | 3,33 | 1,01 | — |
| 959 | PBMF | **Kolga** . . . | Lübeck . . | 4252,3<br>*2677,7* | 1501,07<br>*945,22* | 37,0 | 1903 | St | 1 | 79,27 | 11,50 | 5,21 | 12,41 |
| 960 | KRNG | **Komet** [2] . . | Geestemünde | 549,8<br>*150,5* | 194,07<br>*53,12* | 72,6 | 1905 | St | . | 34,66 | 6,90 | 3,25 | 14,00 |
| 961 | HDFJ | **Komet** . . . | Königsberg | 1723,9<br>*1016,1* | 608,55<br>*358,69* | 41,1 | 1881 | E | 1 | 54,54 | 7,77 | 4,29 | 8,77 |
| | | *Siehe auch* **Comet.** | | | | | | | | | | | |
| 962 | MDSL | **Kommerzienrat Boeckel.** | Rostock . . | 2535,5<br>*1570,4* | 895,03<br>*554,35* | 38,1 | 1904 | St | 1 | 64,40 | 9,79 | 3,99 | 11,15 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fischerkutter mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 942 | Cp., 2 zyl. | 1 Flr.m.r.Hr. | 220 | Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H. | G. van Asperen, St. Petersburg. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 943 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 150 | Hafenrundfahrt-Akt.-Ges. | A. Rohde . . . | 1<br>*5* | 2<br>. | .<br>. | 8 |
| 944 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 600 | *M. Jebsen . . . . . | H. Lorentzen . | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 945 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 240 | *Wachsmuth & Krogmann. | D. Meyer . . . | 2<br>*3* | .<br>*2* | .<br>*2* | 9 |
| 946 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 3300 | Norddeutscher Lloyd . | H. Jacobs, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*35* | 2<br>*30* | 99 |
| 947 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 360 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | J. Müller, Vegesack. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 948 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“. | D. Buß, Boekzetelerfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 949 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 270 | Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H. | E. Heidenreich . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 950 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 2500 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | C. Scharfe . . . | 5<br>*16* | 6<br>*26* | 2<br>*40* | 95 |
| 951 | 2 vierf. Exp. | 3 Dplend. u. 3 Zyl. | 8200 | Norddeutscher Lloyd . | B. Petermann, Bremerhaven. | 6<br>*40* | 7<br>*68* | 2<br>*93* | 216 |
| 952 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 6200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Witt . . . . | 6<br>*24* | 5<br>*45* | 2<br>*75* | 157 |
| 953 | 2 vierf. Exp. | 5 Dplend. u. 2 zyl. Fb. | 7000 | Norddeutscher Lloyd . | R. Dahl, Lehe . | 6<br>*34* | 7<br>*58* | 2<br>*90* | 197 |
| 954 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 550 | Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges. | W. Gosch . . . | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 18 |
| 955 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 400 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | E. Blauert . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 956 | Petroleummotor. | | 9 | Der Kapitän, Heinrich Lorenz und Robert Gwildis. | Karl Lorenz . . | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 957 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | Norddeutscher Lloyd . | E. Rosiefsky, Bonn. | 3<br>*11* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 41 |
| 958 | Petroleummotor. | | 6 | Der Kapitän . . . . | W. Bellin . . . | .<br>. | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 959 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 750 | Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges. | O. Altmann, Jever. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 960 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 320 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern“. | E. Harder . . . | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 961 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 300 | Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | E. Gerlach, Balga | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 962 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 400 | *F. W. Fischer . . . | P. Korff . . . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 963 | HDGB | **Kopernikus** . | Königsberg | 1825,0<br>*1072,0* | 644,22<br>*378,42* | 41,3 | 1889 | St | 1 | 54,65 | 8,58 | 3,77 | 9,49 |
| 964 | QGRB | **Korat** . . . | Bremen . . | ca. 5383*<br>*ca. 3465** | ca. 1900*<br>*1223** | 35,6 | 1895 | St | 1 | — | — | — | — |
| 965 | RJVF | **Kowloon** . . | Hamburg . | 6588,0<br>*4213,4* | 2325,58<br>*1487,32* | 36,0 | 1893 | St | 2 | 85,68 | 11,64 | 7,17 | 12,20 |
| 966 | LBKQ | **Kraetke** . . . | Kiel . . . | 173,2<br>*44,5* | 61,15<br>*15,72* | 74,3 | 1902 | St | . | 21,72 | 5,71 | 2,14 | 7,21 |
| 967 | RMKN | **Krautsand** [1]) . | Hamburg . | 717,7<br>*33,8* | 253,33<br>*11,92* | 95,3 | 1901 | St | . | 35,05 | 7,30 | 4,09 | 14,02 |
| 968 | JDMP | **Kressmann** . | Stettin . . | 1225,6<br>*703,4* | 432,62<br>*248,31* | 42,6 | 1875 | E | 1 | 49,20 | 7,52 | 3,91 | 8,20 |
| 969 | JFRD | **Kriemhild** . . | Stettin . . | 2267,5<br>*1380,2* | 800,42<br>*487,21* | 39,1 | 1902 | St | 1 | 61,78 | 9,24 | 3,83 | 10,64 |
| 970 | QGKS | **Kronos** . . . | Bremen . . | 2631,3<br>*1538,8* | 928,86<br>*543,18* | 41,5 | 1897 | St | 1 | 57,57 | 9,10 | 5,90 | 11,10 |
| 971 | RLQH | ****Kronprinz** . | Hamburg . | 15992,8<br>*10079,9* | 5645,46<br>*3558,21* | 37,0 | 1900 | St | 2 | 125,30 | 14,70 | 8,50 | 25,55 |
| 972 | QHJM | ****Kronprinz Wilhelm.** | Bremen . . | 42232,3<br>*14622,5* | 14908,00<br>*5161,73* | 65,4 | 1901 | St | 2 | 194,25 | 20,20 | 11,97 | 105,65 |
| 973 | RPCD | ****Kronprinzessin Cecilie.** | Hamburg . | 24613,4<br>*14314,8* | 8688,52<br>*5053,11* | 41,8 | 1905 | St | 2 | 143,68 | 16,84 | 9,14 | 45,48 |
| 974 | LGFS | **Krükau** [1]) . . | Hamburg . | 160,1<br>— | 56,53<br>— | — | 1897 | St | . | 18,07 | 4,74 | 2,73 | 8,06 |
| 975 | KRJF | **Kryno-Albrecht.** [2]) | Geestemünde | 588,2<br>*214,6* | 207,65<br>*75,76* | 63,5 | 1899 | St | . | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,68 |
| 976 | HDGM | **Kubub** [1]) . . . | Hamburg . | 111,4<br>— | 39,31<br>— | — | 1900 | St | . | 20,05 | 4,59 | 1,94 | 7,45 |
| 977 | RLKQ | **Kuhwärder** [1]) | Hamburg . | 373,2<br>*16,5* | 131,75<br>*5,82* | 95,6 | 1899 | St | . | 24,54 | 5,79 | 3,70 | 9,12 |
| 978 | RNPT | **Kuka** . . . . | Hamburg . | 1706,7<br>*1019,5* | 602,46<br>*359,87* | 40,3 | 1905 | St | 1 | 56,19 | 9,34 | 2,45 | 11,20 |
| 979 | QGLS | **Kurland** . . | Bremen . . | 5557,0<br>*3497,5* | 1961,60<br>*1234,61* | 37,1 | 1888 | St | 1 | 86,25 | 11,64 | 5,54 | 12,23 |
| 980 | JDSL | **Kurland** . . | Stettin . . | 1449,0<br>*813,4* | 511,51<br>*287,13* | 43,9 | 1880 | E | 1 | 53,26 | 7,21 | 4,04 | 8,43 |
| 981 | JFLH | **Kurt** . . . . | Stettin . . | 1171,1<br>*690,7* | 413,38<br>*243,81* | 41,0 | 1898 | St | . | 49,91 | 7,53 | 2,90 | 8,96 |
| 982 | RKGM | **Kurt Woermann.** | Hamburg . | 6411,3<br>*4050,1* | 2263,19<br>*1429,69* | 36,8 | 1895 | St | 1 | 88,54 | 11,65 | 7,21 | 14,63 |
| 983 | QJGP | **Kwong Eng** . | Bremen . . | 4674,2<br>*2744,7* | 1650,00<br>*968,88* | 41,3 | 1906 | St | 1 | 81,00 | 11,52 | 5,60 | 13,03 |
| 984 | QHVS | **Kybfels** . . . | Bremen . . | 14153,2<br>*9006,7* | 4996,08<br>*3179,38* | 36,4 | 1904 | St | 1 | 122,25 | 15,92 | 8,58 | 20,97 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 963 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 350 | Marcus Cohn & Sohn | W. Müller . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 964 | . . . . . . | . . . . . | 1000 | Norddeutscher Lloyd . | W. Hübner, Jauer | 3<br>*14* | 3<br>*12* | .<br>*12* | 44 |
| 965 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Stehr . . . . | 3<br>*13* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 36 |
| 966 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 80 | Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges. | C. Mondt . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 967 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Tiemann . . | 1<br>*3* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 10 |
| 968 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *Franz Gribel . . . . | E. Tank . . . . | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 14 |
| 969 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.3Flr. | 500 | Franz Gribel . . . . | E. Bartz . . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 970 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 450 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | H. Reimers . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 971 | 2 Dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 3200 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | A. Kley . . . . | 5<br>*19* | 6<br>*29* | 2<br>*48* | 109 |
| 972 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. u. 12 Zyldpl. | 30000 | Norddeutscher Lloyd . | A. Richter, Vegesack. | 7<br>*54* | 16<br>*223* | 4<br>*224* | 528 |
| 973 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. | 6000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. H. Rüsch . . | 5<br>*27* | 6<br>*49* | 3<br>*109* | 199 |
| 974 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 230 | Alsensche Portland-Zement-Fabriken. | H. P. Büttner, Itzehoe. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 975 | Dreif. Exp. | 2 Flr.m.r.Hr. | 365 | GeestemünderHerings- undHochseefischerei-Akt.-Ges. | E. Duhnke . . . | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 976 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 130 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | . . . . . . . . | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 977 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. Schwarzkopf . | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 978 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 450 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | W. Bendix, Wustrow. | 3<br>*6* | 3<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 979 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Fb. | 700 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | H. Lübcken, Antwerpen. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 980 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 240 | „Kurland“, Dampfschiffs-Akt.-Ges. | W. Budig . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 981 | Cp.-Hamm., 2 zyl. | 1 Zyl. m. 2 Flr.u.r.Hr. | 250 | Franz Gribel . . . . | H. Grensing . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 982 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | R. Krohn . . . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 29 |
| 983 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Norddeutscher Lloyd . | H. Bremer, Bremerhaven. | 4<br>*11* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 34 |
| 984 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2750 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“. | B. v. Thülen . . | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 985 | PBLN | **Kydonia** . . | Lübeck . . | 6769,6<br>*4367,0* | 2389,68<br>*1541,54* | 35,5 | 1900 | St | 1 | 88,82 | 12,57 | 5,01 | 15,26 |
| 986 | QFVC | **Kypros** . . . | Hamburg . | 6260,0<br>*3924,3* | 2209,77<br>*1385,29* | 37,3 | 1893 | St | 1 | 85,14 | 12,15 | 6,77 | 13,44 |
| 987 | RMKD | **Kythnos** . . | Hamburg . | 5418,1<br>*3370,7* | 1912,58<br>*1189,86* | 37,8 | 1901 | St | 1 | 85,65 | 12,32 | 5,5[illegible] | 13,95 |
| 988 | RPGH | **Laboe** . . . | Hamburg . | 3451,9<br>*2123,1* | 1218,51<br>*749,47* | 38,5 | 1903 | St | 1 | 70,20 | 10,48 | 5,22 | 11,71 |
| 989 | QFKL | **†Lachs** . . . | Bremen . . | 731,0<br>*286,8* | 258,05<br>*101,25* | 60,8 | 1889 | St | . | 54,86 | 6,14 | 2,74 | 16,00 |
| 990 | RMFJ | **Laeisz** . . . | Hamburg . | 12747,5<br>*8153,3* | 4499,87<br>*2878,13* | 36,0 | 1901 | St | 2 | 118,56 | 14,62 | 8,66 | 21,34 |
| | | **Laeisz, C. Ferd.**, *siehe* **C. Ferd. Laeisz.** | | | | | | | | | | | |
| 991 | QGWP | **Lambert** . . | Bremen . . | 16902,3<br>*11013,5* | 5966,53<br>*3887,78* | 34,8 | 1900 | St | 2 | 120,70 | 15,85 | 8,89 | 19,11 |
| 992 | LGQM | **Landrat Scheiff.** | Blankenese | 4646,5<br>*2866,4* | 1640,22<br>*1011,84* | 38,3 | 1906 | St | 1 | 81,00 | 11,49 | 5,57 | 13,02 |
| 993 | QFWD | **Landwührden.**[1] | Bremen . . | 31,5ˣ<br>*17,8ˣ* | 11,12ˣ<br>*6,28ˣ* | 43,5 | 1885 | St | . | 11,18 | 2,91 | 1,40 | 3,82 |
| 994 | QGDK | **Langeoog**[2] . | Bremen . | 400,1<br>*105,8* | 141,22<br>*37,36* | 73,6 | 1896 | St | . | 30,83 | 6,28 | 3,27 | 10,64 |
| 995 | RLCH | **La Plata** . . | Hamburg . | 11343,0<br>*7206,6* | 4004,07<br>*2543,92* | 36,5 | 1898 | St | 1 | 110,12 | 13,66 | 7,84 | 14,52 |
| | | **Lassen, J. L.**, *siehe* **J. L. Lassen.** | | | | | | | | | | | |
| 996 | QHWS | **Latona** . . . | Bremen . . | 1837,7<br>*1086,3* | 648,72<br>*383,47* | 40,9 | 1905 | St | . | 54,83 | 8,57 | 3,88 | 9,72 |
| 997 | LMJC | **Laura** . . . | Kiel . . . | 403,1<br>*263,5* | 142,29<br>*93,01* | 34,6 | 1894 | St/W | . | 29,59 | 6,53 | 2,19 | 5,00 |
| 998 | RNGP | **Lauschan** . . | Hamburg . | 9036,9<br>*5824,9* | 3190,02<br>*2056,18* | 35,5 | 1888 | St | 1 | 105,23 | 12,32 | 8,14 | 17,61 |
| 999 | JHRF | **†Lauterbach** . | Greifswald. | 301,8<br>*141,4* | 106,55<br>*49,90* | 53,1 | 1858 | E | . | 37,23 | 4,41 | 2,30 | 8,48 |
| 1000 | RMNB | **Lavinia** . . . | Hamburg . | 2972,6<br>*1660,4* | 1049,32<br>*586,11* | 44,1 | 1902 | St | . | 68,51 | 10,06 | 4,64 | 13,10 |
| 1001 | QDST | **Leander** . . . | Bremen . . | 1626,6<br>*956,4* | 574,20<br>*337,60* | 41,2 | 1883 | E | 1 | 49,10 | 7,66 | 3,91<br>6,09 | 9,16 |
| 1002 | JDRT | **Lebbin** . . . | Stettin . . | 225,1<br>*83,9* | 79,45<br>*29,60* | 62,7 | 18[illegible] | E | . | 30,18 | 4,70 | 2,27 | 6,65 |
| 1003 | QHSG | **Leda** . . . . | Bremen . . | 1682,4<br>*982,9* | 593,89<br>*346,95* | 41,6 | 1904 | St | . | 54,82 | 8,30 | 3,61 | 9,70 |

[1]) Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 985 | Dreif. Exp. | 2 Fb m r.Hr. | 850 | Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges. | H. Rahden, Rostock. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 986 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1200 | Deutsche Levante-Linie. | F. Freimann . . | 4<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 25 |
| 987 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Deutsche Levante-Linie. | P. J. Schlösser . | 4<br>*9* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 26 |
| 988 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 680 | H. Diederichsen, Kiel, Zweigniederlassung in Hamburg. | J. Coltzau . . . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 989 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 470 | Norddeutscher Lloyd . | E. Arndt, Bremerhaven. | 1<br>*4* | 1<br>*3* | .<br>*2* | 11 |
| 990 | Exp., 3 zyl. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | C. Wellhoefer . | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 991 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2500 | Roland-Linie, Akt.-Ges. | R. Kasten, Lehe . | 5<br>*13* | 4<br>*18* | .<br>*4* | 44 |
| 992 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | *Mathias Struve . . . | H. Grandt, Tondern. | 3<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 993 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 30 | Gustav Suhren . . | . . . . . . . . | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 994 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 225 | Norddeutscher Lloyd . | A. Roschen, Clausthal. | 1<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 11 |
| 995 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1850 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Mützell . . . | 4<br>*14* | 4<br>*18* | 3<br>*31* | 74 |
| 996 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 1 Zyl. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | W. Teigeler, Lübeck. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 997 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 40 | Mumm & Matthiesen . | H. Rink, Sandhörn. | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 998 | . . . . . . | . . . . . . | 1100 | Diederichsen, Jebsen & Co. | R Sperling, Poolejuker. | 4<br>*8* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 30 |
| 999 | Cp. | 1 Zyl. | 185 | Der Kapitän . . . . | A. Garnn . . . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*4* | 9 |
| 1000 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 700 | A. Kirsten . . . . . | M. Kaul . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1001 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | J. Lange . . . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1002 | Schbk., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 120 | Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien. | A. Raetz, Kalkofen. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1003 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | D. Ziegenmeyer, Grohn. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1004 | KJPT | **Leda** [1]) . . . | Loga . . . | 51,0<br>*17,3* | 18,01<br>*6,09* | 66,1 | 1900 | H | . | 13,75 | 3,66 | 1,52 | — |
| 1005 | QFRW | **Lehe** [2]) . . . | Bremen . . | 522,2<br>*162,7* | 184,33<br>*57,45* | 68,8 | 1892 | St | . | 39,83 | 6,72 | 2,28 | 8,65 |
| 1006 | QHLV | **Leipzig** [2]) . . | Bremen . . | 622,2<br>*218,0* | 219,64<br>*76,95* | 65,0 | 1902 | St | 1 | 37,22 | 6,95 | 3,59 | 15,36 |
| 1007 | JDVR | **Leipzig** . . . | Stettin . . | 3227,2<br>*1966,7* | 1139,20<br>*694,23* | 39,1 | 1884 | E | 1 | 68,25 | 9,23 | 6,11 | 11,00 |
| 1008 | RHGS | **Lemnos** . . . | Hamburg . | 7045,3<br>*4503,3* | 2486,98<br>*1589,65* | 36,1 | 1888 | St | 1 | 88,16 | 12,30 | 7,48 | 21,96 |
| 1009 | MDTG | **Lena Petersen** | Rostock . . | 4310,6<br>*2671,6* | 1521,65<br>*943,08* | 38,0 | 1906 | St | 1 | 78,06 | 11,45 | 4,89 | 12,42 |
| 1010 | LBNH | **Lens** [1]) . . . | Kiel . . . | 65,6<br>*26,4* | 23,17<br>*9,31* | 59,8 | 1906 | H | . | 15,30 | 3,71 | 1,49 | — |
| 1011 | RJBK | **Lesbos** . . . | Hamburg . | 5461,4<br>*3460,9* | 1927,87<br>*1221,69* | 36,6 | 1890 | St | 1 | 79,46 | 11,02 | 7,69 | 12,20 |
| 1012 | JDRN | **Libau** . . . . | Stettin . . | 2275,8<br>*1343,8* | 803,35<br>*474,38* | 41,0 | 1879 | E | 1 | 61,15 | 8,43 | 4,41 | 8,96 |
| 1013 | RNPK | **Liberia** . . . | Hamburg . | 10708,9<br>*6758,8* | 3780,22<br>*2385,86* | 36,9 | 1905 | St | 1 | 107,55 | 13,75 | 8,00 | 19,14 |
| 1014 | RHJB | **Licata** [3]) . . | Hamburg . | 4174,6<br>*2547,4* | 1473,65<br>*899,23* | 39,0 | 1873 | E | . | 76,10 | 10,08 | 7,32 | 13,42 |
| 1015 | QHNK | **Lichtenfels** . | Bremen . . | 15889,0<br>*10263,5* | 5608,83<br>*3623,02* | 35,4 | 1903 | St | 1 | 129,32 | 16,25 | 8,94 | 21,60 |
| 1016 | QHPB | **Liebenfels** . . | Bremen . . | 12720,8<br>*8092,7* | 4490,43<br>*2856,72* | 36,4 | 1903 | St | 1 | 114,54 | 15,46 | 8,32 | 19,75 |
| 1017 | JFTB | **Lieschen** [4]) . | Stettin . . | 138,7<br>*23,9* | 48,96<br>*8,45* | 82,8 | 1884 | St | . | 24,25 | 4,22 | 2,14 | 6,57 |
| 1018 | RNLD | ****Lili** [5]) . . . | Hamburg . | 710,9<br>*409,2* | 250,95<br>*144,45* | 42,4 | 1905 | St | 1 | 36,32 | 6,80 | 3,42 | 4,83 |
| 1019 | RMLK | **Lili Woermann.** | Hamburg . | 6460,5<br>*4065,0* | 2280,56<br>*1434,94* | 37,1 | 1902 | St | 1 | 91,49 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 1020 | RJMF | **Lilly** [2]) . . . | Hamburg . | 388,2<br>*78,6* | 137,03<br>*27,73* | 79,8 | 1891 | E | . | 32,33 | 6,37 | 2,97 | 11,66 |
| 1021 | JDSQ | **Lina** . . . . | Stettin . . | 1656,6<br>*987,2* | 584,79<br>*348,50* | 40,4 | 1880 | E | . | 54,84 | 7,70 | 4,00 | 8,25 |
| 1022 | RKDQ | **Linda Woermann.** | Hamburg . | 3900,9<br>*2487,8* | 1377,00<br>*878,18* | 36,2 | 1895 | St | 1 | 70,70 | 10,43 | 4,26 | 11,12 |
| 1023 | RPCV | **Linden** . . . | Hamburg . | 11864,2<br>*7493,7* | 4188,06<br>*2645,27* | 36,8 | 1906 | St | 2 | 114,46 | 14,87 | 8,31 | 14,76 |
| 1024 | QJGM | **Lindenfels** . . | Bremen . . | 15512,3<br>*9986,3* | 5475,85<br>*3525,15* | 35,6 | 1906 | St | 2 | 128,20 | 16,80 | 8,68 | 19,68 |
| 1025 | RHBJ | **Lipsos** . . . | Hamburg . | 6744,5<br>*4265,9* | 2380,79<br>*1505,86* | 36,7 | 1884 | E | 1 | 95,53 | 11,58 | 7,08 | 14,06 |

[1]) Lustfahrzeug mit Motor. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lagerschiff. — [4]) Lustfahrzeug. — [5]) Leichterfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1004 | Benzinmotor. | | 16 | Georg E. Graf v. Wedel, Evenberg bei Loga. | Der Reeder . . | 1<br>. | 1<br>*1* | .<br>. | 3 |
| 1005 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 280 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | J. Lemke, Oxhöft | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1006 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | O. Ulrichs, Baltrum. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1007 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 440 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | C. Gollatz . . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1008 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1500 | Deutsche Levante-Linie. | H. Muny . . . . | 3<br>*8* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 25 |
| 1009 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750 | *Otto Zelck . . . . . | E. A. M. Dedow | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 1010 | Gardener Motor. | | 30 | Bernhard Tepelmann, Braunschweig. | Wenzel, Braunschweig. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 1011 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 850 | Deutsche Levante-Linie. | H. Wilkens. . . | 3<br>*9* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 24 |
| 1012 | Schbk.-Zw. | 2 Fb.m.r.Hr. | 380 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | R. Radloff . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1013 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Th. Kier . . . . | 4<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*6* | 42 |
| 1014 | Cp., 2 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 658 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | . . . . . . . . | 2<br>*2* | .<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 1015 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2600 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | H. Frerichs, Großefehn. | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1016 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2300 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | H. Wittenberg . | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |
| 1017 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 175 | Martin Quistorp . . . | C. Wegner, Wolgast. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 5 |
| 1018 | . . . . . . | . . . . . | 120 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Michelsen . | 1<br>*3* | .<br>. | .<br>. | 4 |
| 1019 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Oesterreich . . . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 29 |
| 1020 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 260 | F. W. E. Thomae . . | E. Läu . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1021 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 340 | „Lina", Dampfschiffs-Akt.-Ges., Kommandit-Ges. (Th. Gribel). | P. Permin . . . | 2<br>*6* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1022 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 500 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Dethlefsen . . . | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*4* | 25 |
| 1023 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2200 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | H. Schmidt, Blankenese. | 4<br>*11* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 39 |
| 1024 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2500 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | G. Kenneweg . . | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1025 | Exp., 3 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 1180 | Deutsche Levante-Linie. | G. Kunzendorf . | 4<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 29 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1026 | RHPB | **Lisbeth** . . . | Hamburg . | 1917,9<br>*1190,3* | 677,03<br>*420,17* | 37,9 | 1889 | E | 1 | 54,21 | 8,16 | 5,32 | 9,56 |
| 1027 | LVQT | **Lisi**[1]) . . . . | Rendsburg . | 58,0<br>— | 20,48<br>— | — | 1886 | E | . | 13,89 | 3,46 | 1,76 | 6,47 |
| 1028 | RJNB | **Lissabon** . . | Hamburg . | 4247,2<br>*2691,0* | 1499,26<br>*949,91* | 36,6 | 1892 | St | 1 | 75,91 | 10,20 | 6,58 | 12,26 |
| 1029 | LBHG | **Lissy**[2]) . . . | Kiel . . . | 8,0<br>*5,4* | 2,82<br>*1,92* | 32,5 | 1899 | H | . | 8,48 | 2,00 | 0,72 | — |
| 1030 | PBJF | **Livadia** . . . | Stralsund . | 514,7<br>*283,5* | 181,68<br>*100,07* | 44,9 | 1868 | E | . | 31,56 | 6,68 | 3,10 | 6,05 |
| 1031 | PBJD | **Livland** . . . | Lübeck . . | 1833,2<br>*1136,8* | 647,10<br>*401,29* | 38,0 | 1880 | E | . | 59,12 | 7,43 | 4,15 | 10,07 |
| 1032 | HBQW | **Lloyd** . . . . | Memel . | 2539,6<br>*1580,7* | 896,48<br>*558,00* | 37,8 | 1884 | E | 1 | 66,21 | 8,62 | 4,42 | 9,56 |
| 1033 | QHLM | **Locksun** . . | Bremen . | 4693,9<br>*2890,7* | 1656,94<br>*1020,41* | 38,4 | 1902 | St | 2 | 77,39 | 11,35 | 5,98 | 12,20 |
| 1034 | RPJL | **Lome**[1]) . . . | Hamburg . | 319,7<br>— | 112,87<br>— | — | 1906 | St | . | 22,9. | 5,92 | 3,60 | 9,34 |
| 1035 | JFBN | **London** . . . | Stettin . . | 3475,3<br>*2114,6* | 1226,79<br>*746,47* | 39,2 | 1889 | St | 1 | 70,47 | 9,48 | 6,38 | 12,10 |
| 1036 | RKLG | **Loongmoon** . | Hamburg . | 5584,5<br>*3527,1* | 1971,34<br>*1245,06* | 36,8 | 1896 | St | 1 | 88,35 | 11,72 | 6,70 | 12,81 |
| 1037 | QGVH | **Loo-Sok** . . . | Bremen . . | ca. 4544*<br>*ca. 2890** | ca. 1604*<br>*ca. 1020** | 36,4 | 1891 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1038 | JFSK | **Loreley**[3]) . . | Stettin . . | 44,1<br>*28,5* | 15,56<br>*10,06* | 35,4 | 1890 | E | . | 14,97 | 3,10 | 1,16 | 2,50 |
| 1039 | RLDV | **Lothar Bohlen** | Hamburg . | 6324,0<br>*4007,6* | 2232,59<br>*1414,68* | 36,6 | 1898 | St | 1 | 88,57 | 11,65 | 7,20 | 14,63 |
| 1040 | JDWM | **Lothar Bucher**[1]) | Stettin . . | 122,2<br>*1,9* | 43,12<br>*0,68* | 98,4 | 1875 | E | . | 22,56 | 3,95 | 2,24 | 6,55 |
| 1041 | QJCH | **Lothringen** . | Bremen . . | 14188,4<br>*9056,2* | 5008,41<br>*3196,85* | 36,2 | 1906 | St | 2 | 124,86 | 16,07 | 8,50 | 24,76 |
| 1042 | KRMF | **Lothringen**[4]) | Geestemünde | 551,1<br>*173,4* | 194,54<br>*61,19* | 68,5 | 1903 | St | . | 34,78 | 6,90 | 3,28 | 14,06 |
| 1043 | RNMC | **Lotte Menzell** | Hamburg . | 8729,1<br>*6691,4* | 3081,36<br>*2362,06* | 23,3 | 1905 | St | 1 | 91,86 | 13,80 | 7,97 | 14,06 |
| 1044 | KPTB | **Louis & Emma**[5]) | Finkenwärder. | 114,8<br>*83,3* | 40,54<br>*29,40* | 27,4 | 1899 | H | . | 18,38 | 6,23 | 2,22 | — |
| 1045 | RLHG | **Louise** . . . | Hamburg . | 9392,5<br>*6070,9* | 3315,55<br>*2143,03* | 35,4 | 1898 | St | 1 | 106,20 | 13,61 | 7,36 | 14,03 |
| 1046 | HWBN | **Loyal** . . . . | Cöln a. Rh. . | 4484,4*<br>*3505,5** | 1582,98*<br>*1237,45** | 21,8 | 1892 | St | 1 | 73,15 | 10,82 | 6,21 | 11,04 |
| 1047 | PBKD | **Luba** . . . . | Lübeck . . | 1303,4<br>*799,5* | 460,10<br>*282,24* | 38,7 | 1889 | St | . | 53,64 | 6,76 | 3,64 | 8,55 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer. — [4]) Fischereidampfer. — [5]) Fischerkutter mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1026 | Cp., 2 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 350 | L. F. Mathies & Co. | P. Frederiksen . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1027 | Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 60 | Otto Frühling, Braunschweig, und Genossen. | Hansen, Veile in Dänemark. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1028 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | *Rob. M. Sloman jun. . | K. Thone . . . | 4<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*1* | 20 |
| 1029 | Benzinmotor. | | 5 | Kapitän zur See a. D. Jung. | Der Reeder . . | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1030 | Wolf. M., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 100 | Der Kapitän . . . . | Joh. Völs . . . | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>. | 8 |
| 1031 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 380 | Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges. | K. Ahrens . . . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*3* | 17 |
| 1032 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 350 | Louis Jahn und Karl Wiese. | O. Sprengel . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1033 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Norddeutscher Lloyd . | W. Täubert . . | 3<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 40 |
| 1034 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 510 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | H. Matthiessen . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1035 | Hamm.-Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 450 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | P. Marckwardt . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1036 | Vierf. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | F. Kalkofen . . | 3<br>*13* | 2<br>*13* | .<br>*8* | 39 |
| 1037 | . . . . . . | . . . . . . | 250 | Norddeutscher Lloyd . | G. Schultzen, Goslar. | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*11* | 39 |
| 1038 | Benzinmotor. | | — | Otto Ippen . . . . . | Mau . . . . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1039 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | ca. 850 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | C. Pfeiffer . . . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 29 |
| 1040 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 100 | Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | A. Habeck . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1041 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2550 | Norddeutscher Lloyd . | F. Loeser, Bremerhaven. | 5<br>*15* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 50 |
| 1042 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 300 | J. Wieting, Bremerhaven. | G. Kossack . . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1043 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. . . | 1000 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | G. Paysen . . . | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1044 | Petroleummotor. | | 24 | Der Kapitän . . . . | E. F. C. W. Christensen. | 1<br>*3* | .<br>. | .<br>. | 4 |
| 1045 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1500 | Carl Hirschberg . . . | A. Wagner . . . | 3<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 31 |
| 1046 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | Rudolf Wahl jun. & Co., Reedereiges. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg). | F. Natzius, Rostock. | 3<br>*10* | 2<br>*10* | .<br>*5* | 30 |
| 1047 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges. | K. Thiel . . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1048 | LMPT | **Lucida** . . . | Flensburg . | 4181,1<br>*2554,1* | 1475,91<br>*901,58* | 38,9 | 1899 | St | 1 | 73,66 | 11,02 | 5,17 | 14,02 |
| 1049 | RMQP | **Lucie Woermann.** | Hamburg . | 13115,2<br>*8105,4* | 4629,63<br>*2861,21* | 38,2 | 1902 | St | 1 | 111,71 | 14,35 | 7,65 | 26,40 |
| 1050 | LCHW | **Ludwig** . . . | Hamburg . | 1670,8<br>*1007,5* | 589,80<br>*355,64* | 39,7 | 1880 | E | . | 53,55 | 7,74 | 4,82 | 10,05 |
| 1051 | PBLS | **Lübeck** . . . | Lübeck . . | 7466,4<br>*4761,7* | 2635,66<br>*1680,87* | 36,2 | 1890 | St | 1 | 94,11 | 12,51 | 7,20 | 13,42 |
| 1052 | RLCB | **Lühe** [1]) . . . | Hamburg . | 93,1<br>— | 32,88<br>— | — | 1880 | E | . | 16,94 | 4,43 | 2,06 | 6,66 |
| 1053 | LMRB | **Luise** . . . . | Flensburg . | 9587,9<br>*6269,3* | 3384,54<br>*2213,05* | 34,6 | 1900 | St | 1 | 100,90 | 13,90 | 7,34 | 12,50 |
| 1054 | JFQM | **Luise** . . . . | Stettin . . | 1922,5<br>*1150,1* | 678,63<br>*406,00* | 40,2 | 1901 | St | 1 | 57,80 | 8,88 | 3,72 | 10,42 |
| 1055 | MSJN | **Luise** . . . . | Wismar . . | 1481,6<br>*903,9* | 523,00<br>*319,08* | 39,0 | 1902 | St | . | 51,33 | 8,16 | 3,42 | 9,70 |
| 1056 | LRJT | **Luise Horn** . | Lübeck . . | 3757,0<br>*2346,4* | 1326,22<br>*828,27* | 37,5 | 1899 | St | 1 | 74,65 | 11,04 | 5,12 | 11,60 |
| 1057 | RNGD | **Luise Leonhardt.** | Hamburg . | 4502,6<br>*2354,3* | 1589,42<br>*831,05* | 47,7 | 1882 | E | 1 | 84,62 | 11,60 | 5,19 | 12,80 |
| 1058 | RMPW | **Luleå** . . . . | Hamburg . | 4233,8<br>*2652,0* | 1494,52<br>*936,15* | 37,4 | 1902 | St | 1 | 73,49 | 10,74 | 4,45 | 11,57 |
| 1059 | PBLR | **Luleå** . . . . | Lübeck . . | 6342,6<br>*4053,3* | 2238,96<br>*1430,81* | 36,1 | 1889 | St | 1 | 84,95 | 11,44 | 5,84 | 12,19 |
| 1060 | RNJP | **Lulu Bohlen** . | Hamburg . | 14653,7<br>*10924,6* | 5172,77<br>*3856,40* | 25,4 | 1904 | St | 1 | 115,46 | 14,48 | 8,26 | 14,64 |
| 1061 | QFRS | **Luna** . . . . | Bremen . . | 1326,0<br>*790,8* | 468,08<br>*279,16* | 40,4 | 1892 | St | . | 48,44 | 7,36 | 3,62 | 8,46 |
| 1062 | RMJH | **Lusitania** . . | Hamburg . | 7191,3<br>*4506,1* | 2538,54<br>*1590,66* | 37,3 | 1889 | St | 1 | 97,19 | 12,27 | 6,85 | 17,69 |
| 1063 | RKGF | **Luxor** . . . | Hamburg . | 10334,5<br>*6677,7* | 3648,07<br>*2357,22* | 35,4 | 1894 | St | 2 | 103,40 | 13,54 | 7,64 | 21,96 |
| 1064 | RKGP | **Lydia** . . . . | Hamburg . | 7743,9<br>*5019,2* | 2733,58<br>*1771,77* | 35,2 | 1895 | St | 1 | 88,12 | 12,82 | 7,64 | 12,20 |
| 1065 | MDKR | **Lydia** . . . . | Hamburg . | 2135,2<br>*1267,9* | 753,74<br>*447,55* | 40,6 | 1883 | E | 1 | 56,60 | 8,20 | 6,03 | 10,67 |
| 1066 | RHTP | **Lyeemoon** . . | Hamburg . | ca. 5450*<br>*ca. 3507** | ca. 1924*<br>*ca. 1238** | 33,8 | 1890 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1067 | LGNH | **M. Radmann & Sohn.**[2]) | Altona . . | 453,5<br>*77,7* | 160,07<br>*27,44* | 82,9 | 1904 | St | 1 | 33,04 | 6,49 | 3,38 | 12,80 |
| 1068 | RNDH | **Maas** . . . . | Hamburg . | 2535,1<br>*1240,1* | 894,87<br>*437,77* | 51,1 | 1904 | St | . | 64,66 | 9,64 | 4,45 | 11,58 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1048 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | *Holm & Molzen . . | H. Vogt . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1049 | Dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 2600 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. Schade . . . | 5<br>*16* | 4<br>*20* | 2<br>*39* | 86 |
| 1050 | Zweif. Exp. | 2 Zyl. | 280 | L. F. Mathies & Co. | H. Tramborg . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1051 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1150 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | W. Stieg, Stettin | 3<br>*7* | 2<br>*11* | .<br>*2* | 25 |
| 1052 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 100 | Schrader & Wrede . | H. Wanpel . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1053 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1209 | Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | C. Holbeck . . | 3<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 28 |
| 1054 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 400 | Der Kapitän . . . . | W. Sprenger . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1055 | Cp. | 2 Zyl. | 350-370 | *G. W. Löwe . . . . | W. Vagt . . . . | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 12 |
| 1056 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 600 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | J. Joerk, Wismar | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1057 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | ca. 1000 | *Leonhardt & Blumberg | G. Krübbe . . . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1058 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 650 | H. M. Gehrckens . . | Chr. Hahn . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 17 |
| 1059 | Dreif. Exp. | 2 Fb m.r.Hr. | 850 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | K. Vierow . . . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1060 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 2000 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | W. Schütt . . . | 5<br>*13* | 4<br>*19* | 2<br>*22* | 65 |
| 1061 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | Chr. Riemschüssel, Lesum. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1062 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1800 | A. C. de Freitas & Co. | W. Matz . . . | 3<br>*7* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 29 |
| 1063 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 1450 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos". | F. Schwank . . | 4<br>*14* | 3<br>*17* | 2<br>*10* | 50 |
| 1064 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. Meyer . . . | 3<br>*11* | 3<br>*10* | 1<br>*6* | 34 |
| 1065 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 400 | *Theodor & F. Eimbcke | C. E. R. Richter, Bremerhaven. | 3<br>*4* | 3<br>*4* | .<br>*3* | 17 |
| 1066 | . . . . . . | 2 Zyl. | 990 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Karberg . . . | 3<br>*13* | 2<br>*12* | .<br>*8* | 38 |
| 1067 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 280 | *Andreas Radmann . | Huß . . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1068 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | ca. 800 | A. Kirsten . . . . . | A. Lorentzen, Altona. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1069 | RLSD | **Macedonia** . | Hamburg . | 12196,2<br>*7940,2* | 4305,27<br>*2802,88* | 34,9 | 1900 | St | 1 | 115,64 | 14,12 | 8,56 | 14,02 |
| 1070 | QGVJ | **Machew** . . . | Bremen . . | ca. 4533*<br>*ca. 2822** | ca. 1600*<br>*ca. 996** | 37,7 | 1894 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1071 | MDPG | **Magdalena Fischer.** | Rostock . . | 1784,3<br>*1045,8* | 629,84<br>*369,16* | 41,4 | 1890 | St | 1 | 55,14 | 8,58 | 3,48 | 10,65 |
| 1072 | QHMD | **Magdeburg** [1]) | Bremen . . | 633,1<br>*207,1* | 223,48<br>*73,10* | 67,3 | 1902 | St | 1 | 37,21 | 6,97 | 3,61 | 15,30 |
| 1073 | RLTN | **Magdeburg** . | Hamburg . | 12738,3<br>*8147,4* | 4496,63<br>*2876,05* | 36,0 | 1900 | St | 2 | 118,67 | 14,60 | 8,67 | 21,34 |
| 1074 | LNBS | **Maia** . . . . | Flensburg . | 7237,0<br>*4631,5* | 2554,66<br>*1634,90* | 36,0 | 1906 | St | 1 | 86,20 | 12,79 | 7,60 | 12,57 |
| 1075 | QGWH | ****Main** . . . | Bremen . . | 28493,9<br>*18079,9* | 10058,36<br>*6382,21* | 36,5 | 1900 | St | 2 | 152,71 | 17,70 | 11,20 | 31,15 |
| 1076 | QGKL | ****Mainz** . . . | Bremen . . | 9077,7<br>*5756,7* | 3204,43<br>*2032,13* | 36,6 | 1897 | St | 2 | 93,36 | 12,81 | 7,61 | 17,80 |
| 1077 | QGKN | **Mainz** [1]) . . . | Bremen . . | 445,4<br>*117,9* | 157,22<br>*41,62* | 73,5 | 1897 | St | . | 32,35 | 6,37 | 3,11 | 12,40 |
| 1078 | KRCF | **Makrele** [1]) . . | Geestemünde | 366,0<br>*74,5* | 129,18<br>*26,29* | 79,6 | 1887 | E | . | 30,50 | 6,24 | 3,25 | 10,22 |
| 1079 | RFTK | **Malaga** . . . | Hamburg . | 4033,5<br>*2557,0* | 1423,84<br>*902,63* | 36,6 | 1879 | E | 1 | 80,55 | 10,06 | 6,18 | 12,84 |
| 1080 | QHSF | **Malaya** . . . | Bremen . . | 2553,5<br>*985,2* | 901,38<br>*347,79* | 61,4 | 1904 | St | 1 | 60,38 | 9,86 | 3,98 | 16,52 |
| 1081 | LRGM | **Malmø** . . . | Hamburg . | 1833,5<br>*1075,9* | 647,23<br>*379,81* | 41,3 | 1890 | St | 1 | 55,11 | 8,56 | 3,26 | 10,20 |
| 1082 | QGSM | **Manhattan** . | Bremen . . | ca. 9587*<br>*ca. 6184** | ca. 3384*<br>*ca. 2183** | 35,5 | 1889 | St | 2 | — | — | — | — |
| 1083 | QHSP | **Manila** . . . | Bremen . . | 5070,8<br>*3138,3* | 1789,98<br>*1107,82* | 38,1 | 1904 | St | 2 | 77,21 | 11,40 | 5,98 | 15,96 |
| 1084 | QGSP | **Mannheim** . . | Bremen . . | 1957,2<br>*1176,1* | 690,90<br>*415,17* | 39,9 | 1899 | St | 1 | 51,99 | 8,24 | 5,02 | 10,44 |
| 1085 | RJQM | **Mannheim** . . | Hamburg . | 10135,9<br>*6480,2* | 3577,96<br>*2287,50* | 36,1 | 1892 | St | 1 | 100,12 | 13,12 | 9,08 | 23,18 |
| 1086 | RPFG | ****Mannheim** . | Hamburg . | 2539,8<br>*1491,5* | 896,56<br>*526,51* | 41,3 | 1906 | St | . | 66,25 | 10,04 | 3,66 | 10,20 |
| 1087 | RKMD | **Mara Kolb** . | Hamburg . | 7836,0<br>*4870,1* | 2766,10<br>*1719,14* | 37,8 | 1896 | St | 1 | 94,00 | 13,80 | 6,37 | 13,42 |
| 1088 | QHMG | **Marburg** [1]) . . | Bremen . . | 634,7<br>*208,3* | 224,04<br>*73,53* | 67,2 | 1902 | St | 1 | 37,19 | 6,98 | 3,60 | 15,30 |
| 1089 | RNPW | **Marcellus** . . | Hamburg . | ca. 10819*<br>*ca. 6907** | ca. 3819*<br>*ca. 2438** | 36,2 | 1889 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1090 | HDGC | **Margarete** . . | Königsberg | 1179,9<br>*714,5* | 416,51<br>*252,23* | 39,4 | 1890 | St | . | 47,36 | 7,35 | 3,14 | 8,22 |

[1]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1069 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. N. Porath . | 3<br>*12* | 3<br>*14* | .<br>*6* | 38 |
| 1070 | . . . . . . | . . . . . | 250 | Norddeutscher Lloyd . | R. Zöllner . . . | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*11* | 39 |
| 1071 | Cp, 2zyl. | 2Fb.m.r.Hr. | 350 | *F. W. Fischer . . . | O. Blanke . . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1072 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | G. Dirkes, Burlage. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1073 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Renz . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 1074 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | *Holm & Molzen. . . | H. Schaumberg . | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1075 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl | 5500 | Norddeutscher Lloyd . | C. von Borell, Bremerhaven. | 6<br>*30* | 5<br>*50* | 2<br>*60* | 153 |
| 1076 | 2 dreif. Exp. | 3 zyl. Fb. | 1500 | Norddeutscher Lloyd . | H. Rehm, Bremerhaven. | 4<br>*15* | 4<br>*16* | 2<br>*11* | 52 |
| 1077 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | S. Börg, Westrhauderfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1078 | Cp., 2zyl. | 1Fb.m.r.Hr. | 220 | Schilling & Co. . . . | J. Schikowski, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1079 | Zweif. Exp. | 2 Zyl. | 600 | *Rob. M. Sloman jun. . | J. Korfage . . . | 4<br>*5* | 2<br>*7* | .<br>*3* | 21 |
| 1080 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 810 | Norddeutscher Lloyd . | E. Loewe, Bremerhaven. | 3<br>*12* | 3<br>*11* | .<br>*21* | 50 |
| 1081 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Bissmark-Linie, G. m. b. H. | W. Toaspern . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1082 | . . . . . . | . . . . . | 1650 | Akt.-Ges. „Atlantic" . | J. Wolters, Savona. | 4<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*5* | 41 |
| 1083 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | Norddeutscher Lloyd . | J. Minssen . . . | 3<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*14* | 43 |
| 1084 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 360 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | J. Jürgens . . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1085 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1500 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg. | A. Schau . . . | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 1086 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Th. Voß, Prerow | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1087 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1300 | Hanseatische Dampfer-Comp. | W. Rosendahl . | 3<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 28 |
| 1088 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | H. Oltmanns, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1089 | . . . . . . | . . . . . | 2000 | C. Andersen . . . . | A. Lohrengel . | 3<br>*9* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 35 |
| 1090 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 250 | *Robert Kleyenstüber & Comp. | Joh. Sprenger . | 2<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 14 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1091 | HBSM | **Margarete** . . | Memel . . | 2768,7<br>*1712,1* | 977,35<br>*604,38* | 38,2 | 1905 | St | 1 | 62,91 | 10,57 | 3,90 | 13,67 |
| 1092 | KJQF | **Margarethe** [1] | Leer . . . | 435,4<br>*209,1* | 153,71<br>*73,82* | 52,0 | 1906 | St | . | 28,56 | 6,51 | 3,00 | 7,96 |
| 1093 | JRDP | **Margarethe** . | Stralsund . | 380,7<br>*204,1* | 134,38<br>*72,04* | 46,4 | 1892 | St | . | 36,51 | 5,63 | 2,40 | 7,00 |
| 1094 | LGKS | **Maria** [2] . . . | Altona . . | 54,2<br>— | 19,12<br>— | — | 1903 | St | . | 13,00 | 3,39 | 1,87 | 5,79 |
| 1095 | QHVR | **Maria Augusta.** [3] | Bremen . . | 68,4<br>*49,0* | 24,16<br>*17,31* | 28,4 | 1904 | H | . | 17,63 | 3,20 | 1,34 | 2,14 |
| 1096 | QHWC | **Maria Rickmers.** | Bremerhaven | 10082,3<br>*6390,6* | 3559,05<br>*2255,89* | 36,6 | 1904 | St | 2 | 107,56 | 13,75 | 8,00 | 19,15 |
| 1097 | MDRT | **Marianne** . . | Rostock . . | 2429,7<br>*1497,6* | 857,69<br>*528,65* | 38,4 | 1901 | St | 1 | 63,89 | 9,69 | 3,97 | 11,09 |
| 1098 | LNBK | **Marie** . . . | Apenrade . | 5285,0<br>*3312,6* | 1865,60<br>*1169,35* | 37,3 | 1905 | St | 1 | 86,59 | 11,93 | 6,04 | 14,88 |
| 1099 | LMPR | **Marie** . . . . | Flensburg . | 4150,4<br>*2524,2* | 1465,11<br>*891,05* | 39,2 | 1899 | St | 1 | 73,60 | 11,01 | 5,17 | 12,82 |
| 1100 | LCSV | **Marie** . . . . | Kiel . . . | 2449,7<br>*1524,7* | 864,74<br>*538,22* | 37,8 | 1890 | St | 1 | 61,92 | 9,18 | 4,31 | 9,83 |
| 1101 | JFQN | **Marie** [4] . . . | Stettin . . | 81,0<br>*10,4* | 28,59<br>*3,68* | 87,2 | 1882 | E | . | 18,69 | 3,94 | 1,81 | 5,92 |
| 1102 | MSJK | **Marie Gartz** . | Wismar . . | 2847,1<br>*1772,4* | 1005,04<br>*625,67* | 37,7 | 1901 | St | 1 | 64,45 | 9,86 | 4,06 | 11,24 |
| 1103 | MDSR | **Marie Glaeser** | Rostock . | 3730,9<br>*2302,5* | 1317,02<br>*812,79* | 38,3 | 1905 | St | 1 | 74,17 | 11,04 | 4,60 | 11,62 |
| 1104 | LRHT | **Marie Horn** . | Lübeck . . | 3448,8<br>*2213,1* | 1217,42<br>*781,23* | 35,8 | 1896 | St | 1 | 71,04 | 10,64 | 4,32 | 12,18 |
| 1105 | RPJC | **Marie Leonhardt.** | Hamburg . | 5515,9<br>*3333,6* | 1947,12<br>*1176,76* | 39,6 | 1906 | St | 1 | 91,71 | 12,96 | 5,14 | 13,37 |
| 1106 | RNGK | **Marie Menzell** | Hamburg . | 5727,8<br>*3619,2* | 2021,91<br>*1277,59* | 36,8 | 1904 | St | 1 | 88,92 | 12,57 | 5,74 | 12,79 |
| 1107 | HFWN | **Marie Therese** | Danzig . . | 4940,7<br>*3098,5* | 1744,08<br>*1093,77* | 37,3 | 1888 | St | 1 | 79,13 | 11,24 | 5,35 | 18,22 |
| 1108 | RHFG | **Marie Woermann.** | Hamburg . | 4795,8<br>*2988,0* | 1692,94<br>*1054,76* | 37,7 | 1887 | St | 1 | 82,56 | 10,72 | 6,14 | 14,02 |
| 1109 | RNKP | **Mariechen** . | Hamburg . | ca. 11133*<br>*ca. 7141** | ca. 3930*<br>*ca. 2521** | 35,9 | 1883 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1110 | QHJL | **Marienfels** . | Bremen . . | 15664,3<br>*10086,4* | 5529,49<br>*3560,50* | 35,6 | 1901 | St | 1 | 127,90 | 16,90 | 8,64 | 21,66 |
| 1111 | RMWV | **Marina** . . . | Hamburg . | 1699,2<br>*1020,2* | 599,83<br>*360,13* | 40,0 | 1903 | St | 1 | 56,19 | 9,34 | 3,45 | 11,20 |

[1]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug mit Motor. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1091 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 631 | *John Weiß, Riga . . | Rich. Weiß . . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1092 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 90 | Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges. | J. Woltzen, Neuefehn. | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 1093 | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Zyl. | 114 | *Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H. | C. Boldt, Stettin | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1094 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 70 | H. F. Harms & Sohn | C. Heinrichs . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1095 | Daimler-Motor. | | 28 | Frederik Otto Graf von Bylandt, Cöln a. Rhein. | J. Huldberg, Rügen. | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1096 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1500 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | A. Rupp, Wien . | 4<br>*11* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 34 |
| 1097 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 550 | *Albrecht Kossel . . | B. Baeberow . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1098 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | *M. Jebsen . . . . . | H. Gontard . . | 3<br>*7* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 25 |
| 1099 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 680 | Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | C. Schröder . . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1100 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 400 | *H. Diederichsen . . | E. Hackbarth, Rostock. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1101 | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Fb.m.r.Hr. | 70 | C. Feuerloh (W. Hartwig). | E. Kloß, Meyersberg. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1102 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. | 450 | *H. Podeus . . . . | W. Jörk . . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1103 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 600 | Dampfschiffs-Ges. „Marie Glaeser", G. m. b. H. (*Otto Zelck). | Rud. Wels . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1104 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 550 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | W. Krüger, Hamburg. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1105 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 980 | Leonhardt & Blumberg | Th. Wiese, Labö | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 19 |
| 1106 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 950 | Hanseatische Dampfer-Compagnie. | A. Menzell, Flensburg. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1107 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 895 | Behnke & Sieg . . . | M. Garbe . . . | 3<br>*10* | 2<br>*6* | .<br>*1* | 22 |
| 1108 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 800 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | F. Weltzien . . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*5* | 30 |
| 1109 | . . . . . . | . . . . . | 2095 | M. Jebsen . . . . . | J. Geerdes, Elsfleth. | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 1110 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2600 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | J. Zittlosen, Vegesack. | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1111 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 450 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | W. Engell . . . | 2<br>*4* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 14 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1112 | QFTV | **Markgraf** . . | Hamburg . | 10425,6<br>*6310,5* | 3680,25<br>*2227,60* | 39,5 | 1893 | St | 2 | 110,68 | 13,14 | 7,88 | 20,06 |
| 1113 | QHWF | **Marksburg** . | Bremen . . | 12128,0<br>*7708,5* | 4281,20<br>*2721,08* | 36,4 | 1905 | St | 1 | 117,79 | 15,77 | 7,56 | 20,73 |
| 1114 | QHMW | **Mars**[1]) . . . | Bremen . . | 210,7<br>— | 74,39<br>— | — | 1902 | St | . | 23,98 | 5,18 | 2,78 | 8,50 |
| 1115 | NJKR | **Mars**[2]) . . . | Elsfleth . . | 511,5<br>*263,8* | 180,56<br>*93,12* | 48,4 | 1903 | St | . | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,31 |
| 1116 | LNBM | **Mars** . . . . | Flensburg . | 7246,3<br>*4658,3* | 2557,93<br>*1644,38* | 35,7 | 1905 | St | 1 | 86,16 | 12,79 | 7,60 | 12,54 |
| 1117 | RGHV | **Marsala** . . . | Hamburg . | 6447,1<br>*4100,8* | 2275,81<br>*1447,59* | 36,4 | 1882 | E | 1 | 97,20 | 11,02 | 7,40 | 23,14 |
| 1118 | HFDM | **Martha** . . . | Danzig . . | 2382,3<br>*1476,3* | 840,96<br>*521,12* | 38,0 | 1892 | St | 1 | 65,02 | 9,02 | 3,90 | 11,14 |
| 1119 | LMHT | **Martha** . . . | Flensburg . | 3571,5<br>*2274,6* | 1260,75<br>*802,92* | 36,3 | 1894 | St | 1 | 70,71 | 10,46 | 4,26 | 11,08 |
| 1120 | RPCF | **Martha**[3]) . . | Hamburg . | 890,9<br>*513,3* | 314,48<br>*181,18* | 42,4 | 1906 | St | 1 | 43,28 | 6,84 | 3,40 | 8,25 |
| 1121 | JFTH | **Martha** . . . | Stolpmünde | 853,5<br>*445,0* | 301,29<br>*157,09* | 47,9 | 1905 | St | . | 41,81 | 7,04 | 3,20 | 8,10 |
| 1122 | RLKS | **Martha Russ** . | Hamburg . | 5686,8<br>*3572,0* | 2007,43<br>*1260,93* | 37,2 | 1899 | St | 1 | 85,11 | 12,33 | 5,58 | 13,33 |
| 1123 | RKPF | **Martha Sauber** | Hamburg . | 4050,7<br>*2490,3* | 1429,88<br>*879,09* | 38,5 | 1888 | St | . | 75,90 | 10,83 | 4,81 | 12,20 |
| 1124 | RMPS | **Martha Woermann.** | Hamburg . | 6464,6<br>*4063,6* | 2282,01<br>*1434,47* | 37,1 | 1902 | St | 1 | 91,60 | 11,66 | 7,12 | 15,24 |
| 1125 | QJBF | **Marudu** . . . | Bremen . . | 4289,7<br>*2555,6* | 1514,25<br>*902,13* | 40,4 | 1905 | St | 1 | 79,50 | 11,34 | 4,90 | 16,92 |
| 1126 | QHTN | **Matador** . . | Bremen . . | 1863,2<br>*827,5* | 657,70<br>*292,11* | 55,6 | 1904 | St | 1 | 56,60 | 8,98 | 3,65 | 13,44 |
| 1127 | LNBT | **Mathilde** . . | Apenrade . | 3887,5<br>*2355,0* | 1372,30<br>*831,31* | 39,4 | 1906 | St | 1 | 70,35 | 10,39 | 5,88 | 13,79 |
| 1128 | LMHG | **Mathilde** . . | Flensburg . | 3569,1<br>*2239,0* | 1259,89<br>*790,36* | 37,3 | 1892 | St | 1 | 69,49 | 10,47 | 4,31 | 11,02 |
| 1129 | KJQC | **Mathilde**[4]). . | Leer . . . | 435,8<br>*209,6* | 153,85<br>*73,99* | 51,9 | 1906 | St | . | 28,57 | 6,51 | 3,00 | 7,81 |
| 1130 | RGKJ | **Mathilde** . . | Stolpmünde | 3154,2<br>*1951,9* | 1113,43<br>*689,02* | 38,1 | 1882 | E | 1 | 68,69 | 10,02 | 4,70 | 11,09 |
| 1131 | QHVT | **Max**[2]) . . . | Bremerhaven | 496,3<br>*150,4* | 175,18<br>*53,09* | 69,7 | 1904 | St | . | 35,26 | 6,66 | 3,32 | 13,76 |
| 1132 | MDRK | **Max Fischer** . | Rostock . . | 813,8<br>*477,5* | 287,27<br>*168,57* | 41,3 | 1884 | E | . | 36,85 | 7,03 | 3,65 | 6,95 |
| 1133 | LCQB | **Maybach**[5]) . | Kiel . . . | 163,6<br>*55,8* | 57,75<br>*19,69* | 65,9 | 1888 | St | . | 20,75 | 5,25 | 2,06 | 6,69 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Dampfleichter. — [4]) Fischerlogger mit Hilfsmaschine. — [5]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1112 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2400 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | M. Völkertsen . | 5<br>*15* | 4<br>*25* | 2<br>*30* | 81 |
| 1113 | Vierf. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 2200 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | W. Krekler . . | 4<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 38 |
| 1114 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Norddeutscher Lloyd | F. Hilgerloh . . | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 1115 | Dreif. Exp. | 1 Flr.m.Fr. | 185 | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser". | C. van Minnen, Vlaardingen. | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1116 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | *A. Hansen . . . . | H. Focken, Holterfehn. | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1117 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1140 | *Rob. M. Sloman jun. . | R. Brockmann . | 4<br>*6* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 26 |
| 1118 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 530 | F. G. Reinhold . . . | R. Arends . . . | 2<br>*8* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 1119 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 550 | Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | A. Ley . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1120 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 145 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | Bornhofen . . . | 1<br>*7* | 1<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1121 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 220 | C. E. Geiß . . . . | R. Fücks, Prerow | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1122 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 800 | *Ernst Ruß . . . . . | B. Hansen . . . | 3<br>*6* | 3<br>*5* | .<br>*3* | 20 |
| 1123 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | Sauber Gebr. . . . . | Th. Schilling . . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1124 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | J. v. Hutten . . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 29 |
| 1125 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 1050 | Norddeutscher Lloyd . | O. Rodenburg, Singapore. | 3<br>*14* | 3<br>*13* | .<br>*19* | 52 |
| 1126 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 650 | Johann Diedrich Stürcken. | A. de Boer, Großefehn. | 3<br>*3* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 13 |
| 1127 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 700 | *M. Jebsen . . . . . | N. Sohnemann . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1128 | Schbk., 3 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 550 | *H. Schuldt . . . . | W. Herrnbrodt . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1129 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 90 | Leerer Herings-fischerei-Akt.-Ges. | Fr. Hagemeier, Warber. | 1<br>*12* | 1<br>*1* | .<br>. | 15 |
| 1130 | Hamm., Cp.-S. | 2 zyl. Röhr. | 664 | Stenzel & Rolke, Stettin. | K. Lüdke, Stettin | 2<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 17 |
| 1131 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 300 | *Grundmann & Gröschel, Geestemünde. | I. de Wall, Geestemünde. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1132 | Cp. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 160 | *F. W. Fischer . . . | W. Albrand . . | 2<br>*5* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1133 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 80 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | Hinz, Labö . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1134 | NGVW | **Mazagan** . . | Oldenburg | 4939,6<br>*3144,2* | 1743,69<br>*1109,89* | 36,3 | 1904 | St | 1 | 75,53 | 10,86 | 6,68 | 14,05 |
| 1135 | QHVJ | **Mecklenburg** [1]) | Bremen . . | 716,5<br>*217,2* | 252,92<br>*76,66* | 69,7 | 1904 | St | 1 | 41,25 | 6,86 | 2,99 | 18,30 |
| 1136 | RNCH | **Mecklenburg** | Hamburg . | 9540,5<br>*5920,8* | 3367,81<br>*2090,04* | 37,9 | 1892 | St | 1 | 106,52 | 12,84 | 8,01 | 17,69 |
| 1137 | MDSF | ****Mecklenburg.** [2]) | Rostock . . | 5126,7<br>*1508,0* | 1809,73<br>*532,33* | 70,6 | 1903 | St | | 85,95 | 14,01 | 6,48 | 21,63 |
| 1138 | QHFV | ****Mei Dah** . . | Bremen . . | ca. 4765*<br>*ca. 3261** | ca. 1682*<br>*ca. 1151** | 31,6 | 1900 | St | . | — | — | — | — |
| 1139 | QHFW | ****Mei Lee** . . | Bremen . . | ca. 4765*<br>*ca. 3261** | ca. 1682*<br>*ca. 1151** | 31,6 | 1900 | St | . | — | — | — | — |
| 1140 | QHGB | ****Mei Shun** . | Bremen . . | ca. 4765*<br>*ca. 3261** | ca. 1682*<br>*ca. 1151** | 31,6 | 1900 | St | . | — | — | — | — |
| 1141 | QHKD | **†Mei Yu** [3]) . . | Bremen . . | ca. 3156*<br>*ca. 2014** | ca. 1114*<br>*ca. 711** | 36,2 | 1901 | St | . | — | — | — | — |
| | | **Meier, H. H.** *siehe* **H. H. Meier.** | | | | | | | | | | | |
| 1142 | RKQS | **Meissen** . . . | Hamburg . | 12712,4<br>*8193,0* | 4487,18<br>*2892,13* | 35,6 | 1897 | St | 2 | 118,57 | 14,64 | 8,61 | 21,35 |
| 1143 | QHKR | ****Meklong** [4]) . | Bremen . . | ca. 1241*<br>*ca. 705** | ca. 438*<br>*ca. 249** | 43,2 | 1901 | St | . | — | — | — | — |
| 1144 | LGQS | **Meldorf** . . . | Altona . . | 351,0<br>*166,6* | 123,91<br>*58,83* | 52,5 | 1906 | St | . | 37,81 | 5,32 | 1,96 | 6,80 |
| 1145 | RGPD | **Melita Bohlen** | Hamburg . | 5644,7<br>*3559,2* | 1992,58<br>*1256,38* | 36,9 | 1883 | E | 1 | 87,07 | 11,28 | 7,29 | 17,08 |
| 1146 | HBSL | **Memel** [5]) . . . | Memel . . | —<br>— | 25,98*<br>*25,98** | — | 1903 | H | . | — | — | — | — |
| 1147 | RKBD | **Memphis** . . | Hamburg . | 10807,7<br>*6940,1* | 3815,12<br>*2449,84* | 35,8 | 1894 | St | 2 | 104,59 | 13,37 | 7,87 | 20,13 |
| 1148 | QJCN | ****Menam** [4]) . | Bremen . . | ca. 1315*<br>*ca. 768** | ca. 464*<br>*ca. 271** | 41,6 | 1906 | St | . | — | — | — | — |
| 1149 | RKCT | **Mendoza** . . | Hamburg . | 10755,8<br>*8090,3* | 3796,81<br>*2855,89* | 24,8 | 1894 | St | 2 | 103,39 | 12,86 | 8,12 | 20,74 |
| 1150 | RJVB | **Menes** . . . | Hamburg . | 9123,5<br>*5830,1* | 3220,61<br>*2058,01* | 36,1 | 1893 | St | 2 | 98,31 | 12,82 | 7,45 | 18,25 |
| 1151 | RLWT | **Mera** . . . . | Hamburg . | 13590,6<br>*8744,2* | 4797,48<br>*3086,69* | 35,7 | 1900 | St | 2 | 113,64 | 14,58 | 8,40 | 22,86 |
| 1152 | KMBS | **Mercur** . . . | Bremen . . | 1570,3<br>*1126,6* | 554,33<br>*397,68* | 28,3 | 1870 | E | 1 | 44,33 | 7,54 | 4,78 | 7,46 |
| 1153 | QGCW | **Mercur** [6]) . . | Bremen . . | 351,6<br>*40,3* | 124,12<br>*14,22* | 88,5 | 1895 | St | . | 29,17 | 5,76 | 3,21 | 10,46 |
| 1154 | LMJN | **Mercur** . . . | Flensburg . | 4063,9<br>*2563,7* | 1434,55<br>*905,00* | 36,9 | 1895 | St | 1 | 72,86 | 10,38 | 4,38 | 11,11 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Eisenbahn-Fährdampfer. — [3]) Hinterraddampfer. — [4]) Leichterfahrzeug. — [5]) Fischerkutter mit Motor. — [6]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1134 | Exp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 850 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei-Akt.-Ges. | H. Schnieders, Bremen. | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 18 |
| 1135 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“. | H. Spillmann, Papenburg. | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1136 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1750 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | S. Krause . . . | 4<br>*11* | 4<br>*14* | 2<br>*6* | 41 |
| 1137 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2500 | Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin. | R. Schmidt, Warnemünde. | 2<br>*5* | 3<br>*5* | .<br>. | 15 |
| 1138 | . . . . . . | . . . . . | 650 | Norddeutscher Lloyd . | J. Schierhorst, Schanghai. | 3<br>*18* | 3<br>*10* | .<br>*6* | 40 |
| 1139 | . . . . . . | . . . . . | 650 | Norddeutscher Lloyd . | G. Mülleitner . | 3<br>*19* | 3<br>*10* | .<br>*7* | 42 |
| 1140 | . . . . . . | . . . . . | 650 | Norddeutscher Lloyd . | R. v. Rettberg . | 3<br>*18* | 3<br>*10* | .<br>*8* | 42 |
| 1141 | . . . . . . | . . . . . | ca. 500 | Norddeutscher Lloyd . | . . . . . . . | 3<br>*17* | 3<br>*9* | .<br>*8* | 40 |
| 1142 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | O. Schütt . . . | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 1143 | . . . . . . | . . . . . | 350 | Norddeutscher Lloyd . | H. Bruhn . . . | 1<br>*6* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 15 |
| 1144 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 125 | Altonaer Küstenreederei, Ges. m. b. H. | E. K. J. Gaulke, Hamburg. | 2<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 1145 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 875 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | F. Michelsen . . | 4<br>*10* | 3<br>*10* | .<br>*5* | 32 |
| 1146 | Petroleummotor. | | — | Deutscher Seefischerei-Verein, Hannover. | J. Nowatz, Bommelsvitte. | 1<br>*2* | .<br>. | .<br>. | 3 |
| 1147 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1700 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“. | J. v. Helms . . | 5<br>*14* | 3<br>*17* | 1<br>*9* | 49 |
| 1148 | . . . . . . | . . . . . | 350 | Norddeutscher Lloyd . | O. Malitz . . . | 2<br>*6* | 3<br>*6* | .<br>*4* | 21 |
| 1149 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1500 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | B. Birch . . . | 3<br>*12* | 4<br>*13* | 2<br>*8* | 42 |
| 1150 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1600 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“. | A. Dincklage . . | 4<br>*13* | 4<br>*13* | 2<br>*9* | 45 |
| 1151 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 2130 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“. | A. Reimer . . . | 5<br>*12* | 3<br>*19* | 1<br>*11* | 51 |
| 1152 | Einzyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | H. Janssen, Vegesack. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1153 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 325 | Norddeutscher Lloyd . | F. Büssenschütt . | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1154 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 500 | *Schmidt & Hansen . | W. Luth, Schleswig. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1155 | NJKS | **Mercurius**[1]) . | Elsfleth . . | 511,5<br>*263,8* | 180,56<br>*93,12* | 48,4 | 1903 | St | . | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,34 |
| 1156 | LGQP | **Merkur**[1]) . . | Altona . . | 569,9<br>*159,2* | 201,16<br>*56,19* | 72,1 | 1906 | St | . | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,84 |
| 1157 | QHRB | **Merkur**[1]) . . | Bremerhaven | 550,5<br>*164,7* | 194,31<br>*58,14* | 70,1 | 1903 | St | 1 | 36,72 | 6,88 | 3,41 | 14,90 |
| 1158 | RGQC | **Messina** . . | Hamburg . | 4977,6<br>*3150,6* | 1757,08<br>*1112,15* | 36,7 | 1884 | E | 1 | 82,26 | 10,75 | 6,75 | 18,30 |
| 1159 | LBDC | **Meta** . . . . | Kiel . . . | 565,5<br>*268,6* | 199,61<br>*94,83* | 52,5 | 1896 | St | . | 36,15 | 6,55 | 2,92 | 8,45 |
| 1160 | LGNT | **Meteor**[1]) . . | Altona . . | 575,1<br>*163,1* | 203,02<br>*57,57* | 71,6 | 1905 | St | . | 35,32 | 6,61 | 3,42 | 14,80 |
| 1161 | QHWB | **Meteor**[2]) . . | Bremen . . | 160,8<br>— | 56,77<br>— | — | 1904 | St | . | 21,83 | 5,10 | 2,22 | 9,68 |
| 1162 | RNFJ | ****Meteor** . . | Hamburg . | 10236,5<br>*5963,2* | 3613,48<br>*2105,00* | 41,7 | 1904 | St | 1 | 100,23 | 13,50 | 8,06 | 13,61 |
| 1163 | LMWB | **Michael Jebsen.** | Apenrade . | 4308,1<br>*2694,5* | 1520,76<br>*951,18* | 37,5 | 1904 | St | 1 | 76,53 | 11,00 | 5,75 | 14,64 |
| 1164 | NJLK | **Midgard** . . | Nordenham | 11809,5<br>*7660,0* | 4168,76<br>*2703,99* | 35,1 | 1906 | St | 1 | 109,45 | 14,60 | 8,53 | 14,06 |
| 1165 | HFVR | **Mietzing** . . | Danzig . . | 1457,0<br>*830,0* | 514,33<br>*293,00* | 43,0 | 1891 | St | . | 52,48 | 7,66 | 3,37 | 9,45 |
| 1166 | RMFN | **Milos** . . . | Hamburg . | 8053,7<br>*5153,6* | 2842,95<br>*1819,24* | 36,0 | 1896 | St | 1 | 94,12 | 12,99 | 5,85 | 12,80 |
| 1167 | LCRJ | **Mimi** . . . . | Kiel . . . | 2468,5<br>*1529,0* | 871,39<br>*539,75* | 38,1 | 1889 | St | . | 61,96 | 9,19 | 4,33 | 9,85 |
| 1168 | PBMC | **Mimi Horn** . | Lübeck . . | 6190,3<br>*3935,8* | 2185,18<br>*1389,33* | 36,4 | 1903 | St | 1 | 91,63 | 13,18 | 5,78 | 14,10 |
| 1169 | QHNT | **Minerva**. . . | Bremen . . | 3556,7<br>*2236,1* | 1255,51<br>*789,36* | 37,1 | 1903 | St | 1 | 70,09 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 1170 | RBDK | **Minerva** . . | Hamburg . | 2040,8<br>*1262,9* | 720,41<br>*445,80* | 38,1 | 1863 | E | . | 57,63 | 8,50 | 4,93 | 8,65 |
| 1171 | LBKM | **Minister Möller** | Kiel . . . | 316,9<br>*98,5* | 111,86<br>*34,78* | 68,9 | 1902 | St | . | 26,98 | 6,31 | 2,37 | 9,18 |
| | | **Minlos, Wm.** *siehe* **Wm. Minlos.** | | | | | | | | | | | |
| 1172 | HFWG | **Minna** . . . | Danzig . . | 2727,4<br>*1686,3* | 962,78<br>*595,27* | 38,2 | 1896 | St | 1 | 66,41 | 9,37 | 4,02 | 11,05 |
| 1173 | JFPT | **Minna**[2]) . . | Stettin . . | 153,2<br>*34,0* | 54,06<br>*11,98* | 77,8 | 1883 | E | . | 25,51 | 4,40 | 2,20 | 6,72 |
| 1174 | MDTF | **Minna Boldt** . | Rostock . . | 4315,4<br>*2715,2* | 1523,34<br>*958,47* | 37,1 | 1906 | St | 1 | 78,10 | 11,45 | 4,89 | 12,44 |
| 1175 | LRMJ | **Minna Horn** . | Lübeck . . | 2937,5<br>*1821,0* | 1036,93<br>*642,81* | 38,0 | 1904 | St | 1 | 67,83 | 10,24 | 4,26 | 12,00 |
| 1176 | LMGH | **Minna Schuldt** | Flensburg . | 2809,5<br>*1744,3* | 991,77<br>*615,75* | 37,9 | 1891 | St | 1 | 66,74 | 9,84 | 4,00 | 10,53 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampf-maschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemänni-sches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1155 | Dreif. Exp. | 1 Flr.m.Sr. | 185 | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser". | F. Wöbbeking . | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1156 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 430 | *Johann von Eitzen . | H. von Borstel, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>. | 9 |
| 1157 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | Th. Dierksen, Warsingsfehn. | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 1158 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 927 | *Rob. M. Sloman jun. . | W. Meyer . . . | 4<br>*5* | 2<br>*10* | .<br>*3* | 24 |
| 1159 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Sartori & Berger . . | F. Eler, Fehmarn | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 11 |
| 1160 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 390 | *Johann von Eitzen . | P. Oelbrich, Krautsand. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1161 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 250 | Norddeutscher Lloyd | W. Silbersdorff, Bremerhaven. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1162 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1550 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | O. Schwamberger | 4<br>*18* | 4<br>*19* | 3<br>*80* | 128 |
| 1163 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | *M. Jebsen . . . . | H. Bendixen . . | 3<br>*9* | 2<br>*12* | .<br>*5* | 31 |
| 1164 | Dreif. Exp. | 3 zyl. Röhr. | 1850 | Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard". | Joh. Bothe, St. Magnus. | 3<br>*11* | 4<br>*14* | .<br>*3* | 35 |
| 1165 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 350 | F. G. Reinhold . . . | Schindler . . . | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1166 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyl. | 1000 | Deutsche Levante-Linie. | J. Erichsen . . | 4<br>*9* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 26 |
| 1167 | . . . . . . | . . . . . | 375 | *H. Diederichsen . . | H. Schmidt, Wyk | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1168 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 850 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | F. H. Petersen, Arnis. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1169 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 650 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | B. Fokken . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1170 | Schbk.-Zw. | 2 Fb.m.r.Hr. | 428 | *Adolf Kirsten . . . | H. Haack . . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1171 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | J. Pommeresch . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1172 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 550 | F. G. Reinhold . . . | E. Schindler, Neufahrwasser. | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 1173 | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Fb.m.r.Hr. | 180 | C. Köhn . . . . . . | A. Schultz . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1174 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750 | *Aug. Cords . . . . | W. Plath, Warnemünde. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 18 |
| 1175 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | Fruchtdampfer-Akt.-Ges. | A. Stau, Rostock | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1176 | Schbk., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 500 | *H. Schuldt . . . . | J. Bethmann . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1177 | QGFC | **Minneburg** . | Bremen . . | 7049,7<br>*4526,3* | 2488,53<br>*1597,77* | 35,8 | 1896 | St | 1 | 94,78 | 11,89 | 6,88 | 13,38 |
| 1178 | RJLQ | **Minos** . . . . | Bremen . . | 1836,1<br>*1097,1* | 648,13<br>*387,26* | 40,2 | 1892 | St | 1 | 55,38 | 8,28 | 4,21 | 10,62 |
| | | **Miguel, San** *siehe* **San Miguel.** | | | | | | | | | | | |
| 1179 | LMFK | **Mira** . . . . | Flensburg . | 2701,6<br>*1695,4* | 953,66<br>*598,46* | 37,2 | 1890 | St | 1 | 63,30 | 9,51 | 4,30 | 10,52 |
| 1180 | QFLC | **Modena** . . . | Hamburg . | 5034,0<br>*3141,2* | 1777,00<br>*1108,85* | 37,6 | 1890 | St | 1 | 79,14 | 11,37 | 6,58 | 13,42 |
| 1181 | LBNQ | **Möltenort** . . | Kiel . . . | 195,0<br>*14,4* | 68,84<br>*5,09* | 92,6 | 1906 | St | . | 21,70 | 5,92 | 2,69 | 6,35 |
| 1182 | JHQV | **Mönchgut** . . | Greifswald | 486,4<br>*133,5* | 171,69<br>*47,11* | 72,6 | 1898 | St | . | 35,08 | 6,64 | 2,62 | 9,62 |
| 1183 | LGNS | **Möve** [1]) . . . | Altona . . | 531,7<br>*78,9* | 187,71<br>*27,86* | 85,2 | 1905 | St | . | 35,23 | 6,59 | 3,46 | 15,78 |
| 1184 | QDPB | **Möwe** . . . . | Bremen . . | 3084,8<br>*1884,2* | 1088,95<br>*665,13* | 38,9 | 1882 | E | 1 | 63,94 | 9,74 | 4,58 | 10,51 |
| 1185 | RJKH | **Möwe** [2]) . . . | Hamburg . | 430,1<br>*29,2* | 151,82<br>*10,30* | 93,2 | 1891 | St | . | 29,93 | 5,85 | 3,31 | 15,19 |
| 1186 | JFSH | **Möwe** [3]) . . . | Stettin . . | 17,3<br>*10,3* | 6,11<br>*3,64* | 40,5 | 1900 | H | . | 10,95 | 2,52 | 1,01 | — |
| 1187 | JFHP | **Möwe** [4]) . . . | Vogelsang, Kreis Ueckermünde. | 26,7×<br>*15,7×* | 9,43×<br>*5,52×* | 41,2 | 1892 | St | . | 11,70 | 2,27 | 1,27 | 3,89 |
| 1188 | NGWF | **Mogador** . . | Oldenburg . | 3599,7<br>*2223,1* | 1270,69<br>*784,74* | 38,2 | 1905 | St | 1 | 70,44 | 10,26 | 5,28 | 12,00 |
| 1189 | JFTK | **Molch** [5]) . . . | Stettin . . | 6,3<br>*2,8* | 2,22<br>*0,98* | 55,6 | 1905 | H | . | 7,85 | 1,98 | 0,79 | — |
| 1190 | RMKJ | ****Moltke** . . | Hamburg . | 34942,3<br>*21621,9* | 12334,62<br>*7632,52* | 38,1 | 1901 | St | 1 | 160,20 | 19,00 | 10,84 | 40,28 |
| 1191 | HBRM | **Moltke** . . . | Memel . . | 2609,0<br>*1611,5* | 920,97<br>*568,86* | 38,2 | 1889 | St | 1 | 62,91 | 9,35 | 4,22 | 10,26 |
| 1192 | JFLW | **Moltke** [3]) . . | Stettin . . | 289,7<br>*90,5* | 102,25<br>*31,96* | 68,8 | 1898 | St | . | 29,64 | 5,54 | 2,55 | 7,55 |
| 1193 | QHVD | **Moltkefels** . | Bremen . . | 13861,4<br>*8810,6* | 4893,07<br>*3110,15* | 36,4 | 1904 | St | 1 | 118,47 | 16,26 | 8,67 | 16,48 |
| 1194 | QGHW | **Mond** [1]) . . . | Geestemünde | 386,1<br>*88,5* | 136,31<br>*31,24* | 77,1 | 1896 | St | . | 32,30 | 6,33 | 2,95 | 12,15 |
| 1195 | RJPD | **Montag** [1]) . . | Geestemünde | 427,6<br>*105,1* | 150,91<br>*37,10* | 75,4 | 1892 | E | . | 30,92 | 6,20 | 3,34 | 10,67 |
| 1196 | RMGN | **Montevideo** . | Hamburg . | 11727,0<br>*7490,6* | 4139,65<br>*2644,19* | 36,1 | 1901 | St | 2 | 114,67 | 14,36 | 8,06 | 14,03 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Lustfahrzeug. — [5]) Motorfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1177 | Vierf. Exp. | 2 Zyl. | 1250 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | A. Bellmer . . | 4<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 29 |
| 1178 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 450 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | L. Weissenhorn | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1179 | Schbk., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 500 | *Holm & Molzen . . | J. A. Jensen . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1180 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1100 | *Rob. M. Sloman jun. | E. Friederich . . | 4<br>*5* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 24 |
| 1181 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 150 | Hafenrundfahrt-Akt.-Ges. | Rix . . . . . . | 1<br>*5* | 2<br>. | .<br>. | 8 |
| 1182 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 260 | August Spruth . . . | O. Wahl . . . . | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*5* | 13 |
| 1183 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 375 | *Georg L. F. Wilhelm | J. Querfeld, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1184 | Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. | 450 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | A. Timmermann, Elsfleth. | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 1185 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 420 | Nordischer Bergungs-Verein. | J. Lühmann . . | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1186 | Benzinmotor. | | 6 | Otto Ippen . . . . . | Unruh . . . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1187 | Cp., 2 zyl. | 1 Röhr. m. r. Hr. | 25 | Ihre Königl. Hoheit die Frau Großherzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin, Schwerin. | . . . . . . . . | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1188 | Exp., 3 zyl. | 2 Hr.m.Ifrg. u. r. Fz. | 700 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | B. Schoon, Westrhauderfehn. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 17 |
| 1189 | Benzinmotor. | | 2 | Otto Ippen . . . . . | A. Krause . . . | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1190 | 2 Exp., 4 zyl. | 3 Zyldpl. u. 3 Zyl. | 9500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Chr. Dempwolf . | 6<br>*34* | 7<br>*75* | 4<br>*142* | 268 |
| 1191 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 350 | Louis Jahn und Karl Wiese. | C. Wilke . . . . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1192 | Cp.-Hamm. | 1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr. | 230 | Dampfschiffahrts-Ges. Misdroy, G. m. b. H. | M. Zieger, Swinemünde. | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*2* | 10 |
| 1193 | Vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 2100 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | C. Schwarz, Elsfleth. | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |
| 1194 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 260 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern". | Beyer, Bremerhaven. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1195 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 240 | A. Christiansen . . . | E. Nagel, Lehe . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1196 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyl. | 2000 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | C. Toosbuy . . | 3<br>*12* | 4<br>*16* | 1<br>*4* | 40 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1197 | JDHS | **Moskau** . . . | Stettin . . | 1851,1<br>*1137,5* | 653,45<br>*401,54* | 38,6 | 1873 | E | . | 61,39 | 8,24 | 4,08 | 8,92 |
| 1198 | RNHF | ****Mülheim** . . | Hamburg . | 2377.2<br>*1459,4* | 839.14<br>*515,16* | 38,6 | 1904 | St | . | 56,90 | 9,84 | 3,64 | 9,27 |
| 1199 | QGLN | **München** [1]). . | Bremen . . | 449.5<br>*124,3* | 158,68<br>*43,86* | 72,3 | 1897 | St | . | 32,35 | 6,39 | 3,12 | 11,40 |
| 1200 | MDTB | **Müritz** . . . | Rostock . . | 323,3<br>*166,7* | 114,13<br>*58,85* | 48,4 | 1898 | St | . | 34,64 | 5,60 | 2.16 | 7,64 |
| 1201 | QFVR | **†Najade** . . | Bremen . . | 1983,9<br>*797,0* | 700,31<br>*281,36* | 59,8 | 1894 | St | . | 71,21 | 9,28 | 3,61 | 18,16 |
| 1202 | LBKG | **Najade** . . . | Lübeck . . | 169,6<br>*68,6* | 59.89<br>*24.21* | 59,6 | 1870 | E | . | 22,37 | 4,24 | 2,15 | 6,6. |
| 1203 | PBMR | **Narvik** . . . | Lübeck . . | 10131,1<br>*6515,1* | 3576.27<br>*2299,83* | 35,7 | 1905 | St | 1 | 104,62 | 14,20 | 8,91 | 18,48 |
| 1204 | RLWM | **Nassovia** . . | Hamburg . | 11061,4<br>*7077,2* | 3904,68<br>*2498.26* | 36,0 | 1900 | St | 1 | 106,41 | 15,12 | 7,76 | 14.63 |
| 1205 | LCQM | **National** . . | Kiel . . . | 2388,7<br>*1506.0* | 843,20<br>*531,61* | 37,0 | 1888 | St | . | 58,40 | 8,90 | 4,53 | 10,00 |
| 1206 | QHDT | ****Natuna** . . | Bremen . . | ca.2164*<br>*ca. 1298** | ca. 764*<br>*ca. 458** | 40,0 | 1898 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1207 | RMDK | **Nauplia** . . | Hamburg . | 11898,7<br>*7641,8* | 4200,25<br>*2697.55* | 35,8 | 1901 | St | 1 | 103,37 | 15,60 | 7,37 | 16.08 |
| 1208 | LMTH | **Nauta** . . . | Flensburg . | 3219,7<br>*2005,8* | 1136,57<br>*708,05* | 37,7 | 1903 | St | 1 | 66,70 | 10,42 | 4,22 | 11,40 |
| 1209 | LBDQ | **Naval** . . . | Kiel . . . | 3791,7<br>*2373,1* | 1338,45<br>*837,70* | 37,4 | 1876 | E | 1 | 73,85 | 9,75 | 5,22 | 13.41 |
| 1210 | RPCW | **Navarra** . . . | Hamburg . | 16370,8<br>*10411,9* | 5778.90<br>*3675,40* | 36,4 | 1905 | St | 2 | 119,58 | 15,32 | 8,64 | 23,81 |
| 1211 | QFVD | **Naxos** . . . | Hamburg . | 6257,9<br>*3935,9* | 2209.03<br>*1389,37* | 37,1 | 1894 | St | 1 | 85,15 | 12,15 | 6,76 | 13,48 |
| 1212 | RGQH | **Neapel** . . . | Hamburg . | 4843,3<br>*3062,1* | 1709,69<br>*1080,91* | 36.8 | 1884 | E | 1 | 82,45 | 10,86 | 6,80 | 18,29 |
| 1213 | QHFT | ****Neckar** . . | Bremen . . | 27861,6<br>*17563,2* | 9835,16<br>*6199,81* | 37,0 | 1900 | St | 2 | 152,24 | 17,72 | 11,28 | 38,02 |
| 1214 | RNVT | ****Negada** . | Hamburg . | 17279,7<br>*11033,3* | 6099,73<br>*3894,76* | 36,1 | 1905 | St | 2 | 125,25 | 15,45 | 8,73 | 25,38 |
| 1215 | QGKC | **Neidenfels** . . | Bremen . . | 14898,4<br>*9680,9* | 5259.13<br>*3417,35* | 35,0 | 1896 | St | 1 | 126,44 | 15,98 | 8,86 | 20,15 |
| 1216 | RJND | **Neko** . . . . | Hamburg . | 10334,3<br>*6679,8* | 3648,00<br>*2357,98* | 35,4 | 1891 | St | 2 | 104,68 | 13,30 | 7,87 | 26,84 |
| 1217 | LGMR | **Neptun** [1]) . . | Altona . . | 503,6<br>*155,4* | 177,77<br>*54,86* | 69,1 | 1903 | St | . | 34,74 | 6,60 | 3,26 | 14,29 |
| 1218 | KMBT | **Neptun** . . . | Bremen . . | 714,7<br>*398,1* | 252,28<br>*140,51* | 44,3 | 1870 | E | . | 34,38 | 6,80 | 3,58 | 5,82 |

[1]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampf-maschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1197 | Schbk.-Zw. | 1 Fb. m. r. Hr. | 360 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | G. Erich . . . . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 16 |
| 1198 | 2 zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 450 | Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H. | B. Baade, Lesum | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1199 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | A. Belke, Born | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1200 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 150 | Der Kapitän . . . . | C. Lebermann . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*3* | 8 |
| 1201 | Dreif. Exp. | 2 Wr. | 1800 | Norddeutscher Lloyd . | J. Heincks, Bremerhaven. | 2<br>*8* | 2<br>*8* | 1<br>*7* | 28 |
| 1202 | Cp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 50 | Karl Otto Krimpe . . | B. Andreis, Dierhagen. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1203 | Dreif. Exp. | 3 Fb. m. r. Hr. | 1750 | Johannes Ludwig Emil Possehl. | K. Vierow . . . | 3<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 30 |
| 1204 | Exp., 5 zyl. | 2 Zyl. | 1400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. Dugge . . . | 4<br>*12* | 4<br>*10* | .<br>*5* | 35 |
| 1205 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. | 420 | *Paulsen & Ivers . . | Fr. Stender . . . | 3<br>*4* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 16 |
| 1206 | . . . . . . | . . . . . | 500 | Norddeutscher Lloyd . | O. Stolberg, Nordhausen a. H. | 3<br>*10* | 3<br>*10* | .<br>*11* | 37 |
| 1207 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1650 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Heins . . . | 4<br>*14* | 4<br>*13* | 1<br>*4* | 40 |
| 1208 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 470 | *Johannes Heinrich Jensen. | M. Petersen . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1209 | Zweif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 520-550 | Paulsen & Ivers . . . | O. Andreis, Dändorf. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1210 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. Rörden . . . | 4<br>*16* | 4<br>*18* | 2<br>*22* | 66 |
| 1211 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1200 | Deutsche Levante-Linie. | H. Kaempfer . . | 4<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 25 |
| 1212 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 953 | *Rob. M. Sloman jun. | J. Rebetze . . . | 4<br>*5* | 2<br>*10* | .<br>*3* | 24 |
| 1213 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. u. 2 Zyldpl. | 6000 | Norddeutscher Lloyd . | A. Harrassowitz, Bremerhaven. | 6<br>*30* | 5<br>*57* | 2<br>*69* | 169 |
| 1214 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos". | D. Petersen . . | 4<br>*16* | 5<br>*22* | 2<br>*15* | 64 |
| 1215 | Vierf. Exp. | 3 zyl. Fb. | 1900 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | W. Rode . . . | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1216 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2000 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos". | C. v. Appen . . | 4<br>*13* | 4<br>*16* | 2<br>*10* | 49 |
| 1217 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 350 | *Johann von Eitzen . | S. Wriede, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1218 | Zweizyl., Cp.-S. | 1 Fb. m. r. Hr. | 120 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | F. Braue, Berne | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1219 | QGBJ | **Neptun**[1]) . . | Bremen . . | 205,6<br>— | 72,59<br>— | — | 1895 | St | . | 23,72 | 4,85 | 2,84 | 8,50 |
| 1220 | LMPC | **Neptun** . . . | Flensburg . | 5387,9<br>*3458,6* | 1901,94<br>*1220,90* | 35,8 | 1889 | E | 1 | 82,01 | 11,20 | 5,15 | 10,94 |
| 1221 | KRGM | **Neptun**[2]) . . | Geestemünde | 387,6<br>*100,7* | 136,82<br>*35,55* | 74,0 | 1894 | St | . | 32,49 | 6,30 | 2,97 | 11,70 |
| 1222 | QCTN | **Neptun**[1]) . . | Hamburg . | 157,1<br>*4,2* | 55,44<br>*1,50* | 97,3 | 1873 | E | . | 21,36 | 4,30 | 2,80 | 7,54 |
| 1223 | MDHN | **Neptun** . . . | Rostock . | 140,3ˣ<br>*89,8ˣ* | 49,53ˣ<br>*31,70ˣ* | 36,0 | 1879 | E | . | 22,41 | 4,22 | 2,35 | 5,80 |
| 1224 | QHWR | **Nereus** . . . | Bremen . . | 1836,4<br>*1086,2* | 648,24<br>*383,44* | 40,9 | 1905 | St | . | 54,84 | 8,58 | 3,87 | 9,72 |
| 1225 | KRGD | **Nereus**[2]) . . | Geestemünde | 377,6<br>*72,3* | 133,29<br>*25,54* | 80,9 | 1893 | St | . | 32,18 | 6,31 | 2,96 | 8,10 |
| 1226 | RGKC | **Nerissa** . . . | Hamburg . | 2559,4<br>*1608,2* | 903,46<br>*567,69* | 37,2 | 1882 | E | 1 | 60,87 | 9,20 | 4,56 | 12,85 |
| 1227 | KRGT | **Nestor** . . . | Bremen . . | 3476,7<br>*2204,2* | 1227,27<br>*778,07* | 36,6 | 1894 | St | 1 | 68,40 | 10,24 | 4,41 | 9,30 |
| 1228 | KLMJ | **Neuenfelde**[2]) . | Cranz, Kreis Jork. | 579,6<br>*116,0* | 204,59<br>*40,94* | 80,0 | 1906 | St | . | 35,44 | 6,60 | 3,64 | 14,77 |
| 1229 | QHJR | **Neuenfels** . . | Bremen . . | 15611,9<br>*10075,4* | 5511,00<br>*3556,61* | 35,5 | 1901 | St | 1 | 127,72 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 1230 | QHPD | **Neufahrwasser.**[1]) | Bremen . . | 708,0<br>*32,3* | 249,94<br>*11,40* | 95,4 | 1903 | St | . | 35,60 | 7,32 | 4,00 | 14,60 |
| 1231 | RNKD | **Neumuehlen** . | Hamburg . | 8484,8<br>*5495,8* | 2995,12<br>*1940,03* | 35,2 | 1883 | St | 1 | 99,97 | 11,98 | 8,53 | 16,41 |
| 1232 | LCMG | **Neutral** . . . | Kiel . . . | 2227,0<br>*1393,5* | 786,14<br>*491,90* | 37,4 | 1882 | E | . | 57,51 | 8,84 | 4,55 | 10,05 |
| 1233 | RHBD | **Newa**[1]) . . . | Hamburg . | 1324,2<br>*278,5* | 467,45<br>*98,32* | 79,0 | 1880 | E | 1 | 48,96 | 7,96 | 4,38 | 15,47 |
| 1234 | PBGT | **Newa** . . . | Lübeck . . | 1757,8<br>*1064,8* | 620,49<br>*375,87* | 39,4 | 1872 | E | . | 57,05 | 7,73 | 4,08 | 8,91 |
| 1235 | RMGC | **Nicaria** . . . | Hamburg . | 11928,1<br>*7662,4* | 4210,63<br>*2704,83* | 35,8 | 1901 | St | 1 | 103,38 | 15,61 | 7,39 | 16,09 |
| | | **Nicolas, San,** *siehe* **San Nicolas.** | | | | | | | | | | | |
| 1236 | RMDB | **Nicomedia** . . | Hamburg . | 12362,4<br>*7939,3* | 4363,94<br>*2802,58* | 35,8 | 1901 | St | 1 | 116,77 | 15,88 | 7,84 | 15,62 |
| 1237 | JFTN | **Nipponia** . . | Stettin . . | 8795,7<br>*5645,0* | 3104,88<br>*1992,68* | 35,8 | 1891 | St | 1 | 98,94 | 12,65 | 6,95 | 13,39 |
| 1238 | RPJG | **Nitokris . . | Hamburg . | 17421,0<br>*11165,0* | 6149,61<br>*3941,24* | 35,9 | 1906 | St | 2 | 125,25 | 15,45 | 8,73 | 25,38 |
| 1239 | QGSV | †**Nixe** . . . . | Bremen . . | 2389,4<br>*591,4* | 843,45<br>*208,75* | 75,2 | 1899 | St | . | 75,46 | 9,22 | 3,64 | 23,94 |
| 1240 | KRDC | **Nixe**[2]) . . . | Geestemünde | 365,3<br>*64,0* | 128,91<br>*22,58* | 82,5 | 1889 | E | . | 31,62 | 6,15 | 2,95 | 10,70 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1219 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 225 | Norddeutscher Lloyd . | C. Meyerdiercks | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 1220 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | *Schmidt & Hansen . | J. Brink, Apenrade. | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1221 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *J. Wieting, Bremerhaven. | O. Loest . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1222 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 120 | C. O. Thormählen . . | H. Schmidt . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1223 | Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 48 | *Franz Wendländer . | W. Satow . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1224 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 1 Zyl. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | P. Hinrichs . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1225 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m.r.Hr. | 300 | *J. Wieting, Bremerhaven. | J. Niemeyer, Barßel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1226 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 460 | *Adolf Kirsten . . . . | F. Brorsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1227 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 700 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | H. Klöfkorn . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1228 | Dreif. Exp. | 1 Flr. m. r. Hr. | 350 | Cranzer Fischdampfschiffs-Ges. (*Otto Bröhan). | Stemmer . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1229 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“. | J. Weseloh . . | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1230 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 600 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“. | El. Boyken, Bremerhaven. | 1<br>*3* | 1<br>*4* | .<br>*1* | 10 |
| 1231 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1350 | T.W.C.H. Diedrichsen, Kiel. | M. Fischer . . | 4<br>*7* | 4<br>*10* | .<br>*3* | 28 |
| 1232 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 360 | Paulsen & Ivers u. Genossen. | C. Plambeck . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1233 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | Nordischer Bergungs-Verein. | A. Neckel . . . | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*5*[1] | 22 |
| 1234 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 270 | Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges. | W. Burmeister . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1235 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1650 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Rubarth . . | 4<br>*14* | 4<br>*13* | 1<br>*4* | 40 |
| 1236 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Wagemann . | 4<br>*12* | 4<br>*13* | 1<br>*5* | 39 |
| 1237 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1130 | W. Kunstmann . . . | R. Vogel . . . . | 3<br>*7* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 24 |
| 1238 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“. | H. Behrmann, Blankenese. | 4<br>*16* | 5<br>*22* | 2<br>*15* | 64 |
| 1239 | Dreif. Exp. | 2 Wr. | 1900 | Norddeutscher Lloyd | A. Tielbaar, Bremerhaven. | 2<br>*8* | 2<br>*10* | 1<br>*7* | 30 |
| 1240 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 230 | A. Christiansen . . . | K. Baudeck . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimats-hafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter. | Register-tons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rngeh. in % d. Br.-Rngeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| | | **Nolze, H. A.** *siehe* **H. A. Nolze.** | | | | | | | | | | | |
| 1241 | HWMQ | **Nora** [1]) . . . | Düsseldorf. | 150,1<br>— | 52,99<br>— | — | 1893 | E | . | 19,42 | 4,94 | 2,00 | 7,48 |
| 1242 | QHTD | **Nord** [2]) . . . | Vegesack . | 366,4<br>*189,9* | 129,34<br>*67,03* | 48,2 | 1904 | St | . | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1243 | KHFN | **†Norddeich** . | Norden . . | 545,2<br>*311,4* | 192,45<br>*109,91* | 42,9 | 1888 | St | . | 46,00 | 5,86 | 2,35 | 13,25 |
| 1244 | QGFD | **Norderney** . . | Bremen . . | 15571,1<br>*10120,4* | 5496,60<br>*3572,51* | 35,0 | 1896 | St | 2 | 121,95 | 15,36 | 8,24 | 15,32 |
| 1245 | RMNS | **Norderney** . . | Hamburg . | 2503,2<br>*1550,3* | 883,63<br>*547,24* | 38,1 | 1902 | St | . | 65,23 | 9,33 | 4,36 | 13,23 |
| 1246 | RLDT | **Norderney** [1]) . | Hamburg . | 193,3<br>— | 68,24<br>— | — | 1898 | St | . | 20,78 | 5,06 | 2,86 | 8,06 |
| 1247 | KHNR | **†Norderney** . | Norden . . | 597,4<br>*293,4* | 210,90<br>*103,56* | 50,9 | 1892 | St | . | 49,00 | 5,80 | 2,39 | 13,80 |
| 1248 | LMCQ | ****Nordfries-land.** | Oldenburg . | 157,2<br>*73,9* | 55,48<br>*26,10* | 53,0 | 1885 | E | . | 22,95 | 4,27 | 1,89 | 5,22 |
| 1249 | LMHV | ****Nordfries-land.** | Wyk auf Föhr | 327,5<br>*159,1* | 115,61<br>*56,18* | 51,4 | 1894 | St | . | 30,56 | 6,14 | 2,03 | 7,14 |
| 1250 | LGCN | **Nordsee** [3]) . . | Altona . . | 427,8<br>*92,0* | 151,03<br>*32,47* | 78,5 | 1895 | St | . | 33,27 | 6,37 | 3,11 | 12,68 |
| 1251 | QHPC | **Nordsee** [1]) . . | Bremen . . | 111,3<br>*0,7* | 39,30<br>*0,25* | 99,4 | 1903 | St | . | 18,24 | 4,46 | 1,90 | 6,75 |
| 1252 | NGQR | **Nordsee** . . . | Oldenburg . | 1035,8<br>*742,8* | 365,66<br>*262,21* | 28,3 | 1895 | St | . | 41,32 | 6,47 | 3,15 | 7,03 |
| 1253 | LBKR | **Nordstern** [1]) . | Kiel . . . | 195,8<br>*11,7* | 69,11<br>*4,12* | 94,0 | 1899 | E | . | 23,58 | 5,01 | 2,12 | 8,40 |
| 1254 | HJBL | **Nordstern** . . | Stettin . . | 422,4<br>*206,7* | 149,10<br>*72,96* | 51,1 | 1865 | E | 1 | 42,88 | 5,20 | 2,62 | 7,68 |
| 1255 | RJTQ | **Nordstrand** . | Hamburg . | 2512,7<br>*1577,2* | 886,99<br>*556,74* | 37,2 | 1893 | St | . | 64,31 | 9,30 | 4,26 | 12,86 |
| 1256 | LMCB | **Norma** . . . | Flensburg . | 2390,8<br>*1481,1* | 843,96<br>*522,83* | 38,1 | 1884 | E | 1 | 60,68 | 9,15 | 4,24 | 10,60 |
| 1257 | QHBN | ****Nuen Tung** . | Bremen . . | 3797,9<br>*2333,8* | 1340,67<br>*823,81* | 38,6 | 1900 | St | 1 | 76,44 | 10,40 | 5,63 | 12,40 |
| 1258 | QHLW | **Nürnberg** [3]) . | Bremen . . | 623,2<br>*216,5* | 220,00<br>*76,42* | 65,3 | 1902 | St | . | 37,20 | 6,96 | 3,60 | 15,34 |
| 1259 | RMCF | **Numantia** . . | Hamburg . | 12420,9<br>*7942,7* | 4384,59<br>*2803,76* | 36,1 | 1901 | St | 1 | 116,70 | 15,88 | 7,84 | 15,62 |
| 1260 | QGNF | **Nyland** . . . | Bremen . . | 4341,5<br>*2716,6* | 1532,55<br>*958,97* | 37,4 | 1898 | St | 1 | 79,02 | 11,31 | 5,51 | 12,20 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1241 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 175 | Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges. | W. Stock, Sliedrecht. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1242 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | G. Fischer, Hespe | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1243 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. Sr. | 250 | *R. Eiben . . . . . | S. Saathoff, Großefehn. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 1244 | Vierf. Exp. | 4 Zyl. | 2000 | Norddeutscher Lloyd | M. v. d. Decken, Bremerhaven. | 4<br>*17* | 4<br>*19* | 2<br>*12* | 58 |
| 1245 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | ca. 600 | *Johannes Jürgens . | K. Fischer . . . | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 1246 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 500 | Schrader & Wrede . | H. Lünstedt . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1247 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. Sr. | 300 | *R. Eiben . . . . . | H. D. Grünhoff, Ekel. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 1248 | 2 Cp. | 1 zyl. Röhr. m. r. Fr. | 60 | Der Oldenburgische Staat. | . . . . . . . | 2<br>*2* | 1<br>. | <br>. | 5 |
| 1249 | 2 zweif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 180 | Wyker Dampfschiffs-reederei-Ges. (*Julius Volquardsen). | P. Christiansen . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 1250 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 300 | *Joh. Nibbe . . . . | F. Wichmann, Wedel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1251 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 90 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | H. Gaute, Weserbe | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1252 | Vbd., 2 zyl. | 1 Zyl. m. 2 Flr. u. Hr. | 150 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges. | O. Peters, Altona. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1253 | Zweif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 150 | Habermann & Guckes | Rudolfsen . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1254 | Cp.-Hamm. | 1 zyl. Röhr. | 125 | W. Kunstmann . . . | Fr. Lüthgens, Wustrow. | 2<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 10 |
| 1255 | Dreif. Exp. | 1 Zyldpl. | 400 | *Johannes Jürgens . . | W. Schumacher | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1256 | Schbk.-Zw. | 2 Fb. m. r. Hr. | 420 | *H. Schuldt . . . . | C. Hochreuter . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1257 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 900 | Norddeutscher Lloyd . | F. Hinsch, Bremerhaven. | 3<br>*12* | 3<br>*17* | .<br>*13* | 48 |
| 1258 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | H. Strenge, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1259 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Feldtmann . | 4<br>*12* | 4<br>*16* | 1<br>*5* | 42 |
| 1260 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 750 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | H. Jantzen, Vegesack. | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 19 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1261 | KRDF | **Nymphe**[1] . . | Geestemünde | 352,2<br>*51,1* | 124,32<br>*19,11* | 84,6 | 1889 | E | . | 30,40 | 6,16 | 2,95 | 10,70 |
| 1262 | LCFT | **Nymphe** . . . | Lübeck . . | 147,3<br>*45,5* | 51,99<br>*16,05* | 69,1 | 1875 | E | . | 22,22 | 4,11 | 2,03 | 6,73 |
| 1263 | LGQN | **Oberbürgermeister Adickes.**[1] | Altona . . | 641,7<br>*145,5* | 226,53<br>*51,36* | 77,3 | 1906 | St | . | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 1264 | JFHR | **Oberbürgermeister Haken.** | Stettin . . | 3444,3<br>*2118,4* | 1215,83<br>*747,80* | 38,5 | 1895 | St | 1 | 67,03 | 9,88 | 4,74 | 11,66 |
| 1265 | RMSJ | ****Oberelbe**[2]. | Hamburg . | 1683,5<br>*1010,1* | 594,28<br>*356,57* | 40,0 | 1902 | St | . | 35,67 | 12,20 | 5,55 | 14,59 |
| 1266 | RNVL | **Oberhausen** . | Hamburg . | 12243,3<br>*7741,4* | 4321,87<br>*2732,72* | 36,8 | 1905 | St | 2 | 117,38 | 15,30 | 8,28 | 16,47 |
| 1267 | HDGS | **Oberon**[3] . . | Königsberg | 103,8<br>*17,0* | 36,63<br>*6,01* | 83,6 | 1878 | E | . | 19,64 | 3,92 | 1,92 | 5,32 |
| 1268 | HFWQ | **Oberpräsident Delbrück.** | Danzig . . | 3169,8<br>*1944,7* | 1118,93<br>*686,48* | 38,6 | 1902 | St | 1 | 66,34 | 10,44 | 4,22 | 11,40 |
| 1269 | KRNV | **Obotrit**[1] . . | Geestemünde | 476,0<br>*114,8* | 168,04<br>*40,52* | 75,9 | 1906 | St | . | 33,50 | 6,58 | 3,38 | 12,70 |
| 1270 | LMDV | **Occident** . . | Flensburg . | 2302,1<br>*1434,1* | 812,65<br>*506,25* | 37,7 | 1889 | St | 1 | 58,32 | 9,39 | 4,04 | 10,05 |
| 1271 | RPCN | ****Oceana** . . | Hamburg . | 22263,5<br>*11583,5* | 7859,03<br>*4088,97* | 48,0 | 1891 | St | 2 | 158,20 | 16,71 | 10,26 | 60,49 |
| 1272 | QGDN | **Ockenfels** . . | Bremen . . | 9919,3<br>*6386,6* | 3501,53<br>*2254,48* | 35,6 | 1895 | St | 1 | 103,24 | 13,42 | 8,12 | 17,68 |
| 1273 | LMPW | **Odin** . . . . | Sonderburg | 259,7<br>*84,3* | 91,67<br>*29,76* | 67,5 | 1899 | St | . | 26,15 | 5,22 | 2,38 | 6,95 |
| 1274 | JFQV | ****Odin** . . . | Stettin . . | 3333,2<br>*1100,0* | 1176,63<br>*388,29* | 67,0 | 1902 | St | . | 72,11 | 10,34 | 6,34 | 20,40 |
| 1275 | RLVM | **Offenbach** . . | Hamburg . | 12284,2<br>*7771,1* | 4336,34<br>*2743,19* | 36,7 | 1900 | St | 2 | 118,50 | 14,62 | 8,16 | 21,59 |
| 1276 | RKLF | **Ogun** . . . . | Hamburg . | ca. 975*<br>*ca. 575** | ca. 344*<br>*ca. 203** | 41,0 | 1896 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1277 | LCQS | **Ohrt** . . . . | Heiligenhafen. | 106,6<br>*48,0* | 37,62<br>*16,96* | 55,0 | 1888 | St | . | 18,34 | 4,21 | 2,05 | 5,42 |
| | | **Oie, Die,** *siehe* **Die Oie.** | | | | | | | | | | | |
| 1278 | QFLT | **Oldenburg** . . | Bremen . . | 14180,7<br>*8971,2* | 5005,80<br>*3166,83* | 36,7 | 1891 | St | 2 | 126,02 | 14,61 | 9,08 | 26,52 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Bergungsdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1261 | Cp. | 1Fb.m.r.Hr. | 250 | A. Christiansen . . . | E. Duhnke, Wulsdorf. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1262 | Cp. | 1Fb.m.r.Hr. | 60 | Karl Otto Krimpe . . | Fr. Chr. Meyer . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>*2* | 5 |
| 1263 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 400 | *Georg Louis Friedrich Wilhelm. | A. Woltmann, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1264 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr. | 670 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | F. Nicolai . . . | 3<br>*8* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 21 |
| 1265 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyl. | 600 | Nordischer Bergungs-Verein. | Chr. Hein . . . | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1266 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2600 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | W. Koch . . . . | 4<br>*11* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 39 |
| 1267 | Zweif. Exp.-Hamm. m. Einspr.-Kd. | 1 Zyl. | 80 | Der Kapitän . . . . | O. Bertschat . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1268 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 500 | F. G. Reinhold . . . | G. Peters, Weichselmünde. | 2<br>*8* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 1269 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | F. Alb. Pust . . . . | J. Vollmers, Lehe | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1270 | Schbk., 3 zyl. | 1Fb.m.r.Hr. | 350 | *H. A. Petersen . . . | P. Thomsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1271 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 6 Zyldpl. | 8000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. Meyer . . . | 4<br>*17* | 6<br>*48* | 1<br>*6* | 82 |
| 1272 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1600 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | C. Steinert, Crefeld. | 4<br>*10* | 3<br>*25* | .<br>*3* | 45 |
| 1273 | Zweif. Exp. | 1Fb.m.r.Hr. | 130 | Vereinigte Flensburg-EkensunderundSonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn). | H. E. Baars, Flensburg. | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 1274 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2200 | StettinerDampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, Ges. m. b. H. | R. Krull . . . . | 3<br>*8* | 2<br>*10* | .<br>*21* | 44 |
| 1275 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyl. u. 2 Zyldpl. | 2600 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | M. Mangelsdorff | 4<br>*10* | 3<br>*22* | .<br>*4* | 43 |
| 1276 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 350 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | M. Dethlefsen . | 2<br>*4* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 14 |
| 1277 | Cp. | 1 K. m. r. Hr. u. Ifrg. | 60 | *August Kühl . . . . | F. Adam . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1278 | Dreif. Exp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 3200 | Norddeutscher Lloyd . | R. Troitzsch, Bremerhaven. | 5<br>*31* | 4<br>*34* | 2<br>*41* | 117 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). Netto (liegend). Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1279 | KRCP | **Oldenburg** [1] . | Bremen . . | 81,0*<br>37,8* | 28,59*<br>13,34* | 53,3 | 1887 | E | . | 16,89 | 4,00 | 2,40 | 5,90 |
| 1280 | KRHD | **Oldenburg** [2] . | Geestemünde | 387,8<br>90,4 | 136,89<br>31,92 | 76,7 | 1895 | St | . | 32,28 | 6,32 | 2,96 | 12,18 |
| 1281 | NGWB | **Oldenburg** . . | Oldenburg . | 3729,2<br>2344,5 | 1316,42<br>827,59 | 37,1 | 1900 | St | 1 | 69,08 | 9,80 | 5,70 | 11,53 |
| 1282 | LCKR | **Olga** . . . . | Hamburg . | 1655,2<br>938,0 | 584,30<br>331,12 | 43,3 | 1882 | E | . | 53,74 | 7,70 | 4,81 | 10,65 |
| 1283 | HFTN | **Oliva** . . . . | Danzig . . | 3290,9<br>2065,4 | 1161,68<br>729,08 | 37,2 | 1885 | St/E | 1 | 68,57 | 9,79 | 5,06 | 10,55 |
| 1284 | QJDV | **Olivant** . . . | Bremen . . | 10880,5<br>6958,7 | 3840,81<br>2456,41 | 36,0 | 1906 | St | 1 | 104,00 | 15,00 | 7,96 | 15,82 |
| 1285 | RGQN | **Olivia** . . . | Hamburg . | 2561,8<br>1610,0 | 904,31<br>568,34 | 37,2 | 1884 | E | . | 60,87 | 9,20 | 4,56 | 12,85 |
| 1286 | RMPV | **Ondo** . . . . | Hamburg . | 767,1<br>298,4 | 270,78<br>105,33 | 61,1 | 1901 | St | 1 | 36,40 | 6,75 | 2,83 | 9,05 |
| 1287 | RFSP | **Ophelia** . . . | Hamburg . | 2227,6<br>1306,5 | 786,35<br>461,19 | 41,3 | 1879 | E | 1 | 58,22 | 8,68 | 4,81 | 11,74 |
| 1288 | LCDV | **Orconera** . . | Hamburg . | 3855,4<br>2401,1 | 1360,96<br>847,58 | 37,7 | 1874 | E | 1 | 82,94 | 9,82 | 5,31 | 13,95 |
| 1289 | QJCK | **Orest** . . . . | Bremen . . | 1848,2<br>1083,5 | 652,43<br>382,49 | 41,4 | 1906 | St | . | 54,88 | 8,58 | 3,89 | 9,74 |
| 1290 | LMSB | **Orion** . . . . | Flensburg . | 6129,9<br>3921,9 | 2163,86<br>1384,45 | 36,0 | 1901 | St | 1 | 79,34 | 11,66 | 7,33 | 12,78 |
| 1291 | QFNV | **Orion** [2]) . . . | Geestemünde | 446,5<br>76,0 | 157,62<br>26,84 | 83,0 | 1891 | E | . | 32,60 | 6,64 | 3,15 | 9,12 |
| 1292 | LBDR | **Orion** [1]) . . . | Hamburg . | 64,9<br>— | 22,90<br>— | — | 1888 | E | . | 14,07 | 3,53 | 1,85 | 4,77 |
| 1293 | JCDK | **Orpheus** . . | Elbing . . | 870,7<br>458,5 | 307,37<br>161,85 | 47,3 | 18$\frac{5}{6}$7 | E | 1 | 49,70 | 6,72 | 3,32 | 8,05 |
| | | **Ortegal, Cap** *siehe* **Cap Ortegal.** | | | | | | | | | | | |
| 1294 | RMSF | **Osiris** . . . | Hamburg . | 16860,8<br>10804,8 | 5951,86<br>3814,09 | 35,9 | 1902 | St | 2 | 125,20 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |
| 1295 | KRDG | **Ost** . . . . . | Geestemünde | 2385,2<br>1482,7 | 841,98<br>523,40 | 37,8 | 1889 | St | 1 | 63,25 | 9,21 | 3,95 | 10,63 |
| 1296 | QHTG | **Ost** [3]) | Vegesack . | 366,4<br>189,9 | 129,34<br>67,03 | 48,2 | 1904 | St | . | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,75 |
| 1297 | KJFB | **Ostfriesland** [1]) | Emden . . | 125,3<br>— | 44,23<br>— | — | 1854 | E | . | 21,00 | 5,20 | 1,70 | 8,00 |
| 1298 | KGWJ | **†Ostfriesland** | Norden . . | 275,2<br>153,8 | 97,16<br>54,28 | 44,1 | 1883 | E | . | 31,68 | 5,25 | 2,20 | 9,59 |
| 1299 | HDGN | **Ostpreussen** | Königsberg | 4970,6<br>3129,7 | 1754,61<br>1104,78 | 37,0 | 1901 | St | 1 | 76,58 | 11,01 | 5,16 | 13,56 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1279 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Fb.m.r.Hr. | 80 | Norddeutscher Lloyd . | G. Bliefernicht, Lehe. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1280 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | *J. Wieting, Bremerhaven. | H. Rehbock, Barßelermoor. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1281 | Dreif. Exp. | 2 Hr. m. r. Fz. | 600 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | O. Uhlenbruck, Hamburg. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*3* | 16 |
| 1282 | Zweif. Exp. | 2 Zyl. | 280 | L. F. Mathies & Co. . | R. Grahl . . . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1283 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | ca. 600 | Danziger Reederei-Akt.-Ges. | E. Diekow, Neufahrwasser. | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1284 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1525 | Roland-Linie, Akt.-Ges. | A. Meyer, Bremerhaven. | 4<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 32 |
| 1285 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 460 | *Adolf Kirsten . . . | H. v. Spreckelsen | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1286 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | O. Klaehn . . . | 2<br>*4* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 14 |
| 1287 | Cp. | 2 K. m. geschl. Fb. | 360 | *Adolf Kirsten . . . | P. Rühter . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1288 | Vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 615 | Fried. Krupp, Akt.-Ges., Essen. | A. Bartels . . . | 3<br>*8* | 3<br>*4* | .<br>*2* | 20 |
| 1289 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | J. Albers, Papenburg. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1290 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 827 | *Schmidt & Hansen . | E. Wolff, Lübeck | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1291 | Zweif. Exp. | 1 Röhr. | 275 | *Friedrich Busse . . | A. Spitzkowsky . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1292 | Cp. | 1 Röhr. | 48 | Nordische Küstenfahrt-Akt.-Ges. | H. Huß . . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1293 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 240 | A. Zedler . . . . . | W. Hau . . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1294 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2800 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | Chr. Jansen . . | 4<br>*15* | 3<br>*25* | 2<br>*15* | 64 |
| 1295 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 450 | Reederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn). | F. Gehrels, Rotenburg. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1296 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | Chr. Blome, Lahde. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1297 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 80 | Schulte & Bruns, Papenburg. | S. Kramer . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1298 | Cp. | 1 Fb. m. Sr. | 120 | *R. Eiben . . . . . | J. de Bloom, Westeraccumersiel. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1299 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 700 | *Marcus Cohn & Sohn | R. Böttcher . . | 3<br>*8* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 19 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite des Dampfschiffs in Metern. | Tiefe des Dampfschiffs in Metern. | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1300 | NGVH | **Ostsee** . . . | Oldenburg . | 943,4<br>*550,3* | 333,01<br>*194,24* | 41,7 | 1900 | St | 1 | 36,71 | 6,71 | 4,91 | 8,10 |
| 1301 | JDTB | **Ostsee** . . . | Stettin . . | 2308,9<br>*1404,2* | 815,06<br>*495,68* | 39,2 | 1881 | E | . | 60,84 | 8,64 | 4,57 | 11,34 |
| 1302 | RNHD | **Ottensen** . . | Hamburg . | 12085,2<br>*7644,3* | 4266,09<br>*2698,45* | 36,7 | 1904 | St | 2 | 115,46 | 15,15 | 8,27 | 16,46 |
| 1303 | LGMW | **Otto**[1]) . . . | Altona . . | 530,8<br>*109,2* | 187,37<br>*38,54* | 79,4 | 1904 | St | . | 34,81 | 6,90 | 3,26 | 12,96 |
| 1304 | KRMQ | **Otto**[1]) . . . | Geestemünde | 572,8<br>*224,3* | 202,20<br>*79,20* | 60,8 | 1904 | St | . | 36,27 | 6,80 | 3,55 | 11,60 |
| 1305 | NFTS | **Otto** . . . . | Kiel . . . | 431,5<br>*248,1* | 152,33<br>*87,60* | 42,5 | 1881 | E | . | 35,01 | 5,80 | 2,54 | 5,51 |
| 1306 | JDVN | **Otto**[2]) . . . | Stettin . . | 110,6<br>— | 39,05<br>— | — | 1874 | E | . | 22,55 | 4,10 | 2,12 | 7,05 |
| 1307 | JFTR | **Otto Ippen I** . | Stettin . . | 29,6<br>*5,0* | 10,46<br>*1,77* | 83,1 | 1891 | St | . | 12,79 | 2,50 | 1,28 | — |
| 1308 | RLDC | **Otto Woermann** | Hamburg . | 3509,2<br>*2233,6* | 1238,75<br>*788,48* | 36,4 | 1898 | St | 1 | 71,19 | 10,71 | 4,34 | 12,20 |
| 1309 | HDFT | **Ottokar** . . . | Königsberg | 2711,2<br>*1993,4* | 957,04<br>*703,68* | 26,5 | 1884 | E | 1 | 61,30 | 8,46 | 6,51 | 9,00 |
| 1310 | RLTG | **Oyo** . . . . | Hamburg . | 922,6<br>*477,2* | 325,66<br>*168,45* | 48,3 | 1900 | St | 1 | 44,18 | 8,00 | 2,30 | 8,80 |
| 1311 | KHLW | **P. W. Wessels Ww.**[2]) | Emden . . | 82,2<br>— | 29,01<br>— | — | 1891 | E | . | 18,06 | 4,20 | 1,75 | 6,30 |
| 1312 | TCFJ | **Pactolus**[3]) . . | Herbertshöhe. | —<br>— | ca. 25*<br>— | — | 1903 | H | 1 | 15,77 | 4,24 | 1,99 | 3,12 |
| 1313 | QHMP | **Paklat** . . . | Bremen . . | 4695,4<br>*2882,5* | 1657,48<br>*1017,52* | 38,6 | 1902 | St | 2 | 77,13 | 11,40 | 5,98 | 12,14 |
| 1314 | RFHW | **Palermo** . . | Hamburg . | 3135,6<br>*1943,7* | 1106,86<br>*686,12* | 38,0 | 1876 | E | 1 | 73,35 | 9,56 | 5,64 | 11,10 |
| 1315 | RMFG | **Pallanza** . . | Hamburg . | 13047,0<br>*8386,2* | 4605,59<br>*2960,31* | 35,7 | 1891 | St | 2 | 121,48 | 14,36 | 8,65 | 18,42 |
| 1316 | QHVC | **Pallas** . . | Bremen . . | 1776,8<br>*1047,4* | 627,22<br>*369,73* | 41,1 | 1904 | St | . | 54,84 | 8,31 | 3,60 | 9,72 |
| 1317 | LMKW | **Pallas** . . . | Flensburg . | 5812,9<br>*3773,1* | 2051,94<br>*1331,91* | 35,1 | 1897 | St | 1 | 82,21 | 11,92 | 4,86 | 11,57 |
| 1318 | KGVD | **Papenburg**[2]) . | Papenburg . | 186,2<br>*6,2* | 65,73<br>*2,20* | 96,7 | 1883 | E | . | 22,35 | 5,08 | 2,50 | 7,95 |
| 1319 | KJLT | **Papenburg II**[2]) | Papenburg . | 166,5<br>— | 58,77<br>— | — | 1903 | St | . | 20,13 | 5,28 | 2,13 | 7,54 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1300 | Cp. | 1 Hr. m. r. Fz. | 110 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | H. Schoon, Ostrhauderfehn. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>. | 9 |
| 1301 | Cp., 2 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 560 | „Ostsee", Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | G. Breitsprecher | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*4* | 19 |
| 1302 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2600 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Bruhn . . . | 4<br>*10* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 38 |
| 1303 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | F. W. E. Thomae . . | E. Kröger . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1304 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 350 | Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges. | F. Dettmeyer . . | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 1305 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 130 | Sartori & Berger . . | P. de Vries . . | 2<br>*2* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 8 |
| 1306 | Schbk., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | *Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | J. Krüger, Wollin i. P. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1307 | Cp. | 1 Lkmv. | 70 | Otto Ippen . . . . . | H. Wiese, Wahrlang. | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 1308 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 520 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | A. Schlicker . . | 4<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*4* | 25 |
| 1309 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 380 | *Marcus Cohn & Sohn | E. Rottschalk . | 3<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 16 |
| 1310 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 230 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | H. Rickers . . . | 2<br>*4* | 1<br>*4* | .<br>*3* | 14 |
| 1311 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 80 | Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek. | W. Görtemaker, Hatshausen. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1312 | 2 Benzinmotoren. | | 20 | Octave Mouton, Kinigunan. | H. Kerison . . . | 1<br>*6* | 1<br>. | .<br>. | 8 |
| 1313 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 950 | Norddeutscher Lloyd . | H. Demes . . . Bremerhaven. | 3<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 40 |
| 1314 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 480 | *Rob. M. Sloman jun. | C. Asmus . . . | 3<br>*5* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 19 |
| 1315 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. | 2700 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | J. Scharmberg . | 4<br>*10* | 4<br>*18* | 2<br>*6* | 44 |
| 1316 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | G. Budelmann, Altona. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1317 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | ca. 700 | *Schmidt & Hansen . | A. Petersen, Apenrade. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1318 | Cp., 2 zyl. | 1 Röhr. | 150 | Papenburger Schleppdampfschiffsreederei. | J. Lange . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1319 | Cp., 2 zyl. | 1 Röhr. | 200 | Papenburger Schleppdampfschiffsreederei. | H. Goldschweer . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1320 | RKGV | **Paranaguá** | Hamburg | 8035,4<br>*5136,6* | 2836,49<br>*1813,22* | 36,1 | 1895 | St | 2 | 91,79 | 12,58 | 7,17 | 12,20 |
| 1321 | RPGW | **Paros** | Hamburg | 10130,8<br>*6511,3* | 3576,16<br>*2298,48* | 35,7 | 1898 | St | 1 | 106,47 | 14,09 | 7,75 | 15,85 |
| 1322 | RKJV | **Parthia** | Hamburg | 7726,4<br>*5003,2* | 2727,40<br>*1766,11* | 35,2 | 1896 | St | 1 | 91,20 | 12,82 | 7,61 | 12,80 |
| 1323 | RJDS | **Patagonia** | Hamburg | 8544,5<br>*5389,8* | 3016,22<br>*1902,62* | 36,9 | 1890 | St | 2 | 99,77 | 12,68 | 8,90 | 17,69 |
| 1324 | RMKL | **Patmos** | Hamburg | 5401,6<br>*3425,5* | 1906,77<br>*1209,20* | 36,6 | 1902 | St | 1 | 85,66 | 12,36 | 5,65 | 13,26 |
| 1325 | RLGQ | ***Patricia** | Hamburg | 38028,8<br>*24065,0* | 13424,17<br>*8494,93* | 36,7 | 1899 | St | 1 | 170,77 | 18,98 | 11,30 | 46,20 |
| 1326 | JBDN | **Patriot** | Rügenwalde | 470,7<br>*252,9* | 166,16<br>*89,26* | 46,3 | 1855 | E | . | 41,13 | 5,77 | 2,65 | 6,60 |
| 1327 | QHSC | ***Patria** | Bremen | ca. 1289*<br>*ca. 762** | ca. 455*<br>*ca. 269** | 40,9 | 1903 | E/St | . | — | — | — | — |
| 1328 | KRGL | **Paul** [1]) | Geestemünde | 434,3<br>*78,0* | 153,31<br>*27,54* | 82,0 | 1894 | St | . | 33,87 | 6,75 | 3,36 | 11,75 |
| 1329 | LCMJ | **Paul** | Kiel | 2042,6<br>*1266,3* | 721,04<br>*447,00* | 38,0 | 1882 | E | . | 57,03 | 7,52 | 5,93 | 9,51 |
| 1330 | HFWS | †**Paul Beneke** | Danzig | 974,9<br>*446,8* | 344,13<br>*157,72* | 54,2 | 1906 | St | . | 43,51 | 7,56 | 2,67 | 12,16 |
| 1331 | LRMN | **Paul Horn** | Lübeck | 2925,5<br>*1817,5* | 1032,72<br>*641,59* | 37,9 | 1904 | St | 1 | 67,88 | 10,22 | 4,24 | 11,98 |
| 1332 | MSJB | **Paul Podeus** | Wismar | 2358,0<br>*1424,8* | 832,36<br>*502,95* | 39,6 | 1898 | St | 1 | 57,58 | 9,14 | 3,80 | 10,56 |
| 1333 | LGQF | **Paul Radmann.** [1]) | Altona | 559,1<br>*102,1* | 197,38<br>*36,05* | 81,7 | 1906 | St | . | 35,22 | 6,70 | 3,47 | 15,76 |
| 1334 | RLCQ | **Paul Woermann.** | Hamburg | 6339,9<br>*4012,2* | 2238,00<br>*1416,30* | 36,7 | 1898 | St | 1 | 88,54 | 11,65 | 7,20 | 14,63 |
| 1335 | RHKB | **Paula** | Hamburg | 7656,2<br>*4874,5* | 2702,64<br>*1720,71* | 36,3 | 1888 | St | 2 | 86,30 | 12,27 | 9,22 | 18,91 |
| 1336 | RPHK | **Paula Blumberg.** | Hamburg | 4618,9<br>*2838,3* | 1630,47<br>*1001,90* | 38,6 | 1906 | St | 1 | 85,89 | 12,24 | 4,80 | 11,95 |
| 1337 | JFHL | **Pauline Haubuss.** | Stettin | 1166,7<br>*676,0* | 411,85<br>*238,63* | 42,1 | 1894 | St | 1 | 45,71 | 7,56 | 3,80 | 8,82 |
| | | **Paulo, São** *siehe* **São Paulo.** | | | | | | | | | | | |
| 1338 | QFSM | **Pax** | Bremen | 1454,0<br>*854,0* | 513,25<br>*301,45* | 41,3 | 1893 | St | . | 48,48 | 7,97 | 3,63 | 8,46 |
| 1339 | QFPW | **Pegu** [2]) | Bremerhaven | 217,9<br>— | 76,91<br>— | — | 1892 | E | . | 24,59 | 5,15 | 2,66 | 8,03 |
| 1340 | QHJV | **Peiho** | Hamburg | 2142,9<br>*1180,2* | 756,45<br>*416,60* | 44,9 | 1899 | St | 1 | 56,70 | 8,70 | 5,53 | 11,95 |
| 1341 | RLNF | **Pellworm** | Hamburg | 2710,4<br>*1686,3* | 956,79<br>*595,27* | 37,8 | 1880 | E | . | 66,19 | 8,93 | 4,29 | 10,62 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1320 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1130 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | A. Bunck . . . | 3<br>*10* | 4<br>*10* | 2<br>*8* | 37 |
| 1321 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1600 | Deutsche Levante-Linie. | Fr. Agrell . . . | 4<br>*10* | 3<br>*11* | .<br>*4* | 32 |
| 1322 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | E. Rolin . . . . | 3<br>*11* | 3<br>*9* | 1<br>*5* | 32 |
| 1323 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr. | 2000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Spangenberg | 4<br>*12* | 4<br>*14* | 2<br>*17* | 53 |
| 1324 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Deutsche Levante-Linie. | P. N. Braren, Alkersum. | 4<br>*9* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 26 |
| 1325 | 2 Exp., 4 zyl. | 3 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 5160 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Magin . . . | 6<br>*33* | 5<br>*44* | 4<br>*130* | 222 |
| 1326 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 140 | August Prochnow . . | A. Ressel, Wollin i. P. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 1327 | . . . . . . | . . . . . | 336 | Norddeutscher Lloyd . | A. Siemen . . . | 1<br>*6* | 1<br>*4* | .<br>*4* | 16 |
| 1328 | Dreif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 300 | P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven. | C. Ohmstede . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1329 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 280 | A. Sartori . . . . . | G. W. Krüger, Hamburg. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1330 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 400 | „Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. | A. Bork, Neufahrwasser. | 1<br>*5* | 1<br>*1* | .<br>*4* | 12 |
| 1331 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 700 | Fruchtdampfer-Akt.-Ges. | P. Schulz, Wustrow. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1332 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. m. r. Fr. | 450 | *H. Podeus . . . . | H. Fretwurst . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1333 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 375 | *M. Radmann & Sohn | H. Eggerstedt, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1334 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | ca. 850 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Todt . . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 29 |
| 1335 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb. m. r. Hr. | 1250 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg. | L. Hettmeyer . . | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 33 |
| 1336 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | *Leonhardt & Blumberg | A. Krübbe, Flensburg. | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 20 |
| 1337 | Cp.-Hamm., 2 zyl. | 1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr. | 250 | Dampfer Pauline Haubuss, Akt.-Ges. | F. Roggenstroh, Stepenitz. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1338 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Fb. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | M. Ganzer . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1339 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 180 | Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen. | Fr. Brick . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 5 |
| 1340 | . . . . . . | . . . . . | 500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | E. Deinat . . . | 3<br>*11* | 2<br>*10* | .<br>*9* | 35 |
| 1341 | Zweit. Exp. | 1 Zyl. | 400 | Paul Günther . . . . | O. Wittenhagen . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1342 | LRKS | **Pellworm . | Pellworm, Insel. | 254,9<br>*84,4* | 89,98<br>*29,78* | 66,9 | 1902 | E | . | 26,07 | 5,20 | 2,25 | 7,0. |
| 1343 | RMSW | Pennoil . . . | Hamburg . | 12560,0<br>*7986,1* | 4433,67<br>*2819,09* | 36,4 | 1902 | St | 1 | 110,89 | 15,28 | 8,41 | 22,22 |
| 1344 | RKPB | **Pennsylvania | Hamburg . | 37770,5<br>*24155,0* | 13333,00<br>*8526,72* | 36,0 | 1896 | St | 1 | 170,50 | 18,96 | 9,15 | 32,50 |
| 1345 | RJPS | Pentaur . . . | Hamburg . | 8667,7<br>*5545,7* | 3059,71<br>*1957,64* | 36,0 | 1892 | St | 2 | 98,30 | 12,27 | 7,44 | 24,46 |
| 1346 | RHKF | Pera . . . . | Hamburg . | 7587,1<br>*4648,4* | 2678,23<br>*1640,90* | 38,7 | 1888 | St | 1 | 98,50 | 12,25 | 6,78 | 18,30 |
| 1347 | RGFW | Pergamon . | Hamburg . | 5670,2<br>*3602,8* | 2001,57<br>*1271,80* | 36,5 | 1882 | E | 1 | 87,25 | 11,00 | 7,30 | 17,09 |
| 1348 | LKTS | Peritia . . . | Flensburg . | 1559,3<br>*953,9* | 550,45<br>*336,74* | 38,8 | 1880 | E | 1 | 51,05 | 7,53 | 4,20 | 8,17 |
| 1349 | RKQJ | Pernambuco . | Hamburg . | 13563,9<br>*8794,9* | 4788,07<br>*3104,61* | 35,2 | 1897 | St | 2 | 114,54 | 14,10 | 8,38 | 19,05 |
| 1350 | JFSN | Peruvia . . . | Stettin . . | 11446,8<br>*7390,6* | 4040,72<br>*2608,88* | 35,4 | 1894 | St | 1 | 110,72 | 14,35 | 8,20 | 13,95 |
| 1351 | QHJT | Petchaburi . | Bremen . . | 6206,6<br>*3888,7* | 2190,93<br>*1372,70* | 37,3 | 1901 | St | 1 | 88,46 | 11,90 | 6,46 | 12,78 |
| 1352 | KJLR | Peter Wessels.[1] | Emden . . | 383,7<br>— | 135,13<br>— | — | 1903 | St | . | 27,14 | 6,12 | 3,49 | 12,75 |
| | | Petersburg, St., *siehe* St. Petersburg. | | | | | | | | | | | |
| 1353 | HWBK | Petrarch . . | Cöln a. Rh. | 4776,5*<br>*3543,1** | 1687,82*<br>*1251,97** | 25,8 | 1877 | E | 1 | 84,12 | 10,42 | 6,89 | 11,06 |
| 1354 | RNML | Petrolea[2]) . . | Hamburg . | 558,5<br>*315,8* | 197,14<br>*111,46* | 43,5 | 1904 | St | . | 35,42 | 6,68 | 3,07 | 9,02 |
| 1355 | KHSF | Petrolea[3]) . . | Lingen . . | 377,0<br>*300,9* | 133,10<br>*106,22* | 20,2 | 1893 | E/St | . | 32,92 | 5,84 | 2,24 | — |
| 1356 | RKPN | Petropolis . | Hamburg . | 13575,6<br>*8761,0* | 4792,19<br>*3092,63* | 35,5 | 1897 | St | 2 | 114,80 | 14,10 | 8,31 | 19,05 |
| 1357 | QGNK | Phädra . . . | Bremen . . | 1754,0<br>*1054,6* | 619,16<br>*372,28* | 39,9 | 1898 | St | 1 | 52,00 | 8,27 | 5,00 | 10,04 |
| 1358 | RMSP | Phoebus . . | Hamburg . | 17757,2<br>*10304,9* | 6268,28<br>*3637,64* | 42,0 | 1902 | St | 1 | 127,60 | 16,22 | 8,84 | 29,88 |
| 1359 | HFWB | Phoenix[4]) . . | Danzig . . | 141,6ˣ<br>*70,3ˣ* | 49,98ˣ<br>*24,83ˣ* | 50,4 | 1892 | St | . | 23,15 | 4,17 | 2,13 | 6,93 |
| 1360 | LMQS | **Phönix . . | Flensburg . | 478,5<br>*126,3* | 168,91<br>*44,57* | 73,6 | 1875 | E | . | 37,77 | 6,96 | 2,54 | 9,03 |

[1]) Schlepp-, Bergungs- und Bereisungsdampfer. — [2]) Gaffelschoner mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Gaffelschoner mit Motor. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaf (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18 | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1342 | 2 Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. | 172 | Neue Pellwormer Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H. | Jens Howold . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1343 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2010 | Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges. | A. Voß, Dortrecht. | 4<br>*10* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 38 |
| 1344 | 2 Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. u. 3 Zyl. | 5400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Knuth . . . | 6<br>*33* | 5<br>*44* | 4<br>*130* | 222 |
| 1345 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1500 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos". | M. Vierth . . . | 4<br>*12* | 3<br>*15* | 2<br>*8* | 44 |
| 1346 | Cp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr | 1500 | Deutsche Levante-Linie. | J. Hinrichs. . . | 4<br>*11* | 3<br>*14* | 1<br>*16* | 49 |
| 1347 | Cp. | 2 Fb. m.r.Hr. | 900 | A. C. de Freitas & Co. | H. Bradhering . | 3<br>*6* | 2<br>*8* | .<br>*3* | 22 |
| 1348 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 220 | *J. Jost . . . . . . | N. Holst, Apenrade. | 3<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1349 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. | 1900 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | H. Köhler . . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*12* | 53 |
| 1350 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. 3 Fb.u.r.Hr. | 1700 | W. Kunstmann . . . | C. Dresse, Swinemünde. | 3<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 28 |
| 1351 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1150 | Norddeutscher Lloyd . | C. Gosewisch, Hongkong. | 3<br>*13* | 3<br>*13* | .<br>*10* | 42 |
| 1352 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 400 | Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek. | G. A. Sielmann, Iheringsfehn. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 1353 | Zweif.-Exp. | 2 Zyl. m. r. Fz. | 650 | Rudolf Wahl jun. & Co., Reederei-Ges. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg). | R. Hatje, Hamburg. | 3<br>*10* | 2<br>*9* | .<br>*5* | 29 |
| 1354 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 90 | Deutsch-Russische Naphtha-Import-Ges., Berlin. | G. Eckhoff, Iheringsfehn. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1355 | Petroleummotor. | | 22 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen. | H. F. Koop, Papenburg. | 1<br>*3* | .<br>. | .<br>. | 4 |
| 1356 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. | 2000 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | J. E. Feldmann | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*12* | 53 |
| 1357 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr | 370 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | J. Klöfkorn, Lienen | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1358 | Dreif. Exp. | 3 Zyldpl. | 3300 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | B. Schierhorst . | 4<br>*12* | 4<br>*22* | .<br>*4* | 46 |
| 1359 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 120 | „Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. | J. Telge . . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1360 | 2 zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 314 | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn). | H. Baars . . . . | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br. u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| | | | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| 1361 | QGVF | **Phra Nang** . | Bremen . . | ca. 4541*<br>*ca. 2892** | ca. 1603*<br>*ca. 1021** | 36,3 | 1890 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1362 | RJFW | **Picador**[1]) . . | Kiel . . . | 116,9×<br>*32,0×* | 41,28×<br>*11,30×* | 72,6 | 1889 | E | . | 18,05 | 4,56 | 2,57 | 7,59 |
| 1363 | NGVP | **Pilot**[2]) . . . | Oldenburg . | 98,3<br>— | 34,69<br>— | — | 1901 | St | . | 15,30 | 4,67 | 1,98 | 6,60 |
| 1364 | RDTJ | **Pionier** . . . | Königsberg | 1226,3<br>*706,4* | 432,88<br>*249,37* | 42,4 | 1873 | E | . | 48,80 | 7,01 | 3,83 | 8,41 |
| 1365 | PBLW | **Pionier** . . . | Lübeck . . | 3572,4<br>*2201,6* | 1261,08<br>*777,18* | 38,4 | 1902 | St | 1 | 74,96 | 10,89 | 4,55 | 11,61 |
| 1366 | RKPV | **Pisa** . . . | Hamburg . | 14047,1<br>*9191,7* | 4958,62<br>*3244,69* | 34,6 | 1896 | St | 1 | 118,60 | 14,05 | 9,36 | 23,17 |
| 1367 | RMPC | **Piteå** . . . . | Hamburg . | 3282,8<br>*2060,3* | 1158,84<br>*727,27* | 37,2 | 1902 | St | 1 | 68,35 | 10,07 | 4,12 | 11,93 |
| 1368 | QHGW | **Pitsanulok** . | Bremen . . | 5720,5<br>*3590,2* | 2019,34<br>*1267,35* | 37,2 | 1901 | St | 1 | 88,44 | 11,95 | 6,17 | 12,78 |
| 1369 | QDLC | **Planet** . . . | Bremen . . | 2052,7<br>*1226,9* | 724,61<br>*433,11* | 40,2 | 1881 | E | 1 | 56,72 | 7,84 | 4,70 | 8,96 |
| 1370 | HDFR | **Planet** . . . | Königsberg | 1944,5<br>*1355,2* | 686,40<br>*478,39* | 30,3 | 1883 | E | 1 | 57,10 | 8,09 | 5,21 | 8,91 |
| 1371 | QJBC | **Pluto** . . . . | Bremen . . | 3987,6<br>*2527,7* | 1407,62<br>*892,27* | 36,6 | 1905 | St | 1 | 70,03 | 11,04 | 4,62 | 11,58 |
| 1372 | LBGD | **Podbielski** . | Kiel . . . | 359,3<br>*138,5* | 126,83<br>*48,90* | 61,5 | 1899 | St | . | 29,94 | 6,41 | 2,69 | 8,00 |
| 1373 | QGDV | **Pollux** . . . | Bremen . . | 1468,5<br>*904,8* | 518,37<br>*319,39* | 38,4 | 1896 | St | . | 49,68 | 7,36 | 2,92 | 8,30 |
| 1354 | QJDR | **Pollux**[1]) . . | Bremen . . | 202,5<br>— | 71,47<br>— | — | 1905 | St | . | 23,00 | 5,25 | 2,46 | 8,97 |
| 1375 | JDNC | **Pollux** . . . | Lübeck . . | 84,9×<br>*56,4×* | 29,97×<br>*19,91×* | 33,6 | 1875 | E | . | 21,55 | 3,40 | 1,76 | 4,80 |
| 1376 | RNJK | **Polynesia** . . | Hamburg . | 17058,1<br>*10891,0* | 6021,53<br>*3844,52* | 36,2 | 1904 | St | 1 | 125,21 | 15,51 | 8,65 | 25,43 |
| 1377 | JFBD | **Pomerania**. . | Stolpmünde | 1110,3<br>*639,1* | 391,92<br>*225,59* | 42,4 | 1888 | St | 1 | 51,49 | 6,80 | 3,32 | 7,60 |
| 1378 | JRDL | **Pomerania**. . | Stolpmünde | 534,1<br>*305,3* | 188,52<br>*107,77* | 42,8 | 1891 | St | . | 37,03 | 5,67 | 2,87 | 6,36 |
| 1379 | JHQM | **Pommern** . . | Greifswald . | 307,0<br>*167,5* | 108,36<br>*59,11* | 45,4 | 18$\frac{79}{86}$ | E | . | 31,05 | 5,16 | 2,41 | 6,05 |
| 1380 | JFTV | **Pommern** . . | Stettin . . | 6335,4<br>*3952,2* | 2236,41<br>*1395,13* | 37,6 | 1906 | St | 1 | 86,55 | 12,56 | 5,78 | 12,75 |
| 1381 | JFTL | **Pommern**[3]) . | Stettin . . | 1487,9<br>— | 525,24<br>— | — | 1905 | St | . | 41,54 | 11,24 | 5,02 | 22,00 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Eisbrecher.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1361 | . . . . . . | . . . . . | 250 | Norddeutscher Lloyd . | F. Schmetz, Bremerhaven. | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*11* | 39 |
| 1362 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 150 | PhilippHolzmann&Co., G.m.b.H.,Frankfurt a.M. | J. Hansen . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1363 | Cp., 2 zyl. | 1 Hr. m. 1 Fr. | 80 | Oldenburgische Glashütte, Akt.-Ges. | Fr.Menze, Osternburg. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1364 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 220 | *Robert Kleyenstüber & Comp. | E. Scherlau, Stettin. | 2<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 14 |
| 1365 | Dreif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 600 | Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges. | Ad. Ehrtmann . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1366 | Dreif. Exp | 2 Zyldpl. | 2500 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | P. J. Fendt . . | 4<br>*11* | 4<br>*19* | 2<br>*6* | 46 |
| 1367 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 600 | H. M. Gehrckens . . | H. Münstermann | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1368 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1150 | Norddeutscher Lloyd . | D. Reiners, Kowloon-Hongkong. | 3<br>*13* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 43 |
| 1369 | Cp. | 1 zyl. Röhr. m. 2Frg. u. r. Hr. | 220 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | A. Pensky, Elsfleth. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1370 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 340 | KönigsbergerDampfer-Compagnie,Akt.-Ges. | K. Etzler . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1371 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 1 Zyl. | 700 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | H. Kunst . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1372 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 200 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | Lawerentz . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1373 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | E. Meyer . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1374 | . . . . . . | . . . . . | 270 | Norddeutscher Lloyd . | H. Hartjen . . . | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1375 | Zw. ohne Kd. | 1Fb.m.r.Hr. | 40 | C. H. Petersen . . . | Joh. Petersen, Israelsdorf bei Lübeck. | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1376 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Eckhorn . . | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*25* | 73 |
| 1377 | Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S. | 2 zyl. Röhr. | 240 | Stenzel & Rolke, Stettin | A. Tesch, Stettin | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1378 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 110 | C. E. Geiß . . . . . | P. Lüthgens, Ribnitz. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 8 |
| 1379 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 100 | *Carl Graedener . . | C. Braun . . . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1380 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1100 | Hedwigshütte, Anthrazitkohlen und Kokswerke, Akt.-Ges. (James Stevenson). | H. Jordan . . . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1381 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 1200 | Die Korporation der Kaufmannschaft. | G. Neumann . . | 2<br>*4* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 14 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name | Heimatshafen | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* | | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs. | | Kubikmeter. | Registertons. | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1382 | JFLN | ****Pommerscher Greif.** | Cammin in Pommern. | 591,0<br>*347,1* | 208,62<br>*122,54* | 41,3 | 1898 | St | . | 43,19 | 6,04 | 2,49 | 7,52 |
| 1383 | QHNS | **Pongtong** . . | Bremen . . | 4619,7<br>*2825,7* | 1630,75<br>*997,46* | 38,8 | 1903 | St | 2 | 77,16 | 11,40 | 5,98 | 12,16 |
| 1384 | RLTC | **Pontos** . . . | Hamburg . | 16087,6<br>*10192,7* | 5678,91<br>*3598,02* | 36,6 | 1900 | St | 1 | 131,30 | 16,42 | 8,47 | 19,05 |
| 1385 | KHBL | **Pony** [1]) . . . | Emden . . | 89,4<br>— | 31,56<br>— | — | 1862 | E | . | 17,60 | 4,38 | 1,92 | 6,15 |
| 1386 | RFSN | **Portia** . . . | Hamburg . | 2189,5<br>*1370,4* | 772,88<br>*483,76* | 37,4 | 1879 | E | 1 | 58,49 | 8,65 | 4,70 | 11,18 |
| 1387 | NGTV | **Portimao** . . | Oldenburg . | 4219,2<br>*2616,0* | 1489,38<br>*923,43* | 38,0 | 1899 | St | 1 | 74,96 | 10,74 | 5,62 | 11,60 |
| 1388 | NGWC | **Porto** . . . . | Oldenburg . | 5132,7<br>*3217,2* | 1811,83<br>*1135,67* | 37,3 | 1904 | St | 1 | 76,25 | 11,34 | 6,67 | 13,01 |
| 1389 | PBMH | **Portonia** . . | Lübeck . . | 5760,0<br>*3654,7* | 2033,29<br>*1290,11* | 36,6 | 1903 | St | 1 | 88,85 | 12,56 | 5,74 | 13,49 |
| 1390 | NGJH | **Portugal** . . | Oldenburg . | 2795,2<br>*1665,6* | 986,72<br>*587,97* | 40,4 | 1890 | St | 1 | 60,69 | 8,93 | 5,57 | 9,68 |
| 1391 | RNGQ | **Poschan** . . | Hamburg . | 7895,9<br>*5005,9* | 2787,25<br>*1767,07* | 36,6 | 1892 | St | 1 | 94,01 | 12,38 | 7,74 | 12,81 |
| 1392 | KRLG | ****Poseidon** [2]) . | Geestemünde | 1363,6<br>*432,4* | 481,36<br>*152,64* | 68,3 | 1902 | St | 1 | 45,88 | 9,10 | 3,63 | 11,78 |
| 1393 | RNKM | **Poseidon** . . | Hamburg . | 1999,5<br>*1091,0* | 705,81<br>*385,12* | 45,4 | 1899 | St | 1 | 54,72 | 8,78 | 3,82 | 12,32 |
| 1394 | RJHL | **Post** [1]) . . . | Kiel . . . | 116,3ˣ<br>*30,5ˣ* | 41,07ˣ<br>*10,78ˣ* | 73,8 | 1891 | St | . | 17,72 | 4,58 | 2,47 | 7,64 |
| 1395 | RMBW | **Präsident** . . | Hamburg . | 9376,0<br>*5861,0* | 3309,73<br>*2068,94* | 37,5 | 1900 | St | 2 | 97,82 | 12,28 | 7,60 | 18,14 |
| 1396 | RNWM | ****Präsident** . | Hamburg . | 5238,5<br>*2618,9* | 1849,20<br>*924,49* | 50,0 | 1905 | St | 1 | 86,03 | 12,39 | 3,96 | 27,06 |
| 1397 | LGQD | **Präsident Herwig.** [3]) | Blankenese | 136,3<br>*46,3* | 48,11<br>*16,33* | 66,0 | 1906 | St | . | 21,78 | 5,71 | 2,74 | 2,94 |
| 1398 | KRLS | **Präsident Herwig.** [4]) | Geestemünde | 522,9<br>*168,4* | 184,60<br>*59,45* | 67,8 | 1902 | St | . | 36,66 | 6,88 | 3,26 | 14,76 |
| 1399 | LBCW | **Präsident Koch.** | Kiel . . . | 328,5<br>*101,9* | 115,96<br>*35,97* | 69,0 | 1896 | St | . | 28,85 | 6,53 | 2,82 | 7,47 |
| 1400 | QGHV | **Präsident von Mühlenfels.** [4]) | Bremen . . | 448,3<br>*121,7* | 158,26<br>*42,96* | 72,9 | 1896 | St | . | 32,30 | 6,39 | 3,10 | 12,39 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Forschungsdampfer. — [3]) Fischerkutter, 2 Mast., mit Hilfsmotor. — [4]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1382 | 2 Cp. | 1 zyl. Fb. m. r. Hr. | 220 | Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin. | S. Wohlmuth, Stettin. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1383 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 950 | Norddeutscher Lloyd . | W. Böteführ . . | 3<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 40 |
| 1384 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | G. Cantieny . . | 4<br>*13* | 4<br>*19* | .<br>*5* | 45 |
| 1385 | Einf. Exp.-Hamm. ohne Kd. | 1 Zyl. | 40 | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | H. Haak . . . . | 1<br>*1* | .<br>*1* | .<br>. | 3 |
| 1386 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 420 | *Adolf Kirsten . . . | C. Vormeng . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1387 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. m. je 2 r. Fz. | 600 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | W. Niemann, Bremen. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 17 |
| 1388 | Exp., 3 zyl. | 2 Fb. m. r. Hr. | 850 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | H. Rose, Elsfleth | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 18 |
| 1389 | Dreif Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 850 | Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges. | G. Rickmann, Warnemünde. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 1390 | Cp., 3 zyl. | 2 zyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr. | 400 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | M. Nissen, Kiel . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1391 | . . . . . . . | . . . . . | 950 | Diederichsen, Jebsen & Co. | P. Lemcke, Kiel | 4<br>*7* | 4<br>*7* | .<br>*3* | 25 |
| 1392 | Cp. | 2 Röhr. | 500 | Deutsches Reich, vertreten durch den Deutschen Seefischerei-Verein in Hannover. | A. Heinen, Bremerhaven. | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1393 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Külsen . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*7* | 22 |
| 1394 | Zweif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 150 | Habermann & Guckes | L. Wiek . . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1395 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyl. | 1500 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Tepe . . . . | 4<br>*14* | 4<br>*14* | 2<br>*22* | 60 |
| 1396 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Chr. Meyer . . | 3<br>*11* | 4<br>*10* | 1<br>*10* | 39 |
| 1397 | Petroleummotor. | | 16 | Der Kapitän . . . . | H. J. Backhaus . | 1<br>*4* | .<br>. | .<br>. | 5 |
| 1398 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 350 | *Friedrich Busse . . . | V. Putz . . . . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 1399 | Dreif. Exp. | 1 Wr. | 205 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | C. Kruse, Möltenort. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1400 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | W. Gronewold, Lübbertsfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1401 | KRLQ | **Prangenhof** [1] | Geestemünde | 608,9<br>*182,1* | 214,96<br>*64,28* | 70,1 | 1902 | St | 1 | 35,96 | 6,90 | 3,48 | 13,00 |
| 1402 | RKTS | ****Pretoria** . . | Hamburg . | 37491,2<br>*23838,4* | 13234,38<br>*8414,95* | 36,4 | 1897 | St | 1 | 171,01 | 18,96 | 11,56 | 31,76 |
| | | **Preusse, Der** *siehe* **Der Preusse.** | | | | | | | | | | | |
| 1403 | QFBN | **Preussen** . . | Bremen . . | 15000,7<br>*9286,8* | 5295,26<br>*3278,25* | 38,1 | 1886 | St | 2 | 139,39 | 13,76 | 9,30 | 30,55 |
| 1404 | QHRN | **Preussen** [1] | Bremen . . | 716,8<br>*217,9* | 253,02<br>*76,93* | 69,6 | 1903 | St | 1 | 41,25 | 6,88 | 2,99 | 18,30 |
| 1405 | LMRT | **Prima** . . . | Flensburg . | 4974,6<br>*3145,7* | 1756,04<br>*1110,44* | 36,8 | 1901 | St | 1 | 76,46 | 11,20 | 4,88 | 12,84 |
| 1406 | JDLF | **Princess** [2] . . | Königsberg | 94,2<br>*4,9* | 33,24<br>*1,74* | 94,8 | 1873 | E | . | 19,36 | 4,02 | 2,08 | 6,69 |
| 1407 | RLVN | ****Princess Alice.** | Bremen . . | 30908,5<br>*19039,4* | 10910,71<br>*6720,90* | 38,4 | 1900 | St | 1 | 159,56 | 18,34 | 10,58 | 43,22 |
| 1408 | RMSN | ****Prinz Adalbert.** | Hamburg . | 17080,8<br>*10756,2* | 6029,52<br>*3796,93* | 37,0 | 1902 | St | 1 | 122,92 | 15,00 | 8,25 | 34,1 |
| 1409 | LBCN | ****Prinz Adalbert.** | Kiel . . . | 1979,5<br>*675,3* | 698,76<br>*238,39* | 65,9 | 1895 | St | . | 62,71 | 8,74 | 3,71 | 15,62 |
| 1410 | RMVB | **Prinz August Wilhelm.** | Hamburg . | 13408,3<br>*8428,0* | 4733,13<br>*2975,07* | 37,1 | 1902 | St | 1 | 113,07 | 13,80 | 7,67 | 25,01 |
| 1411 | QHVN | ****Prinz Eitel Friedrich.** | Bremen . . | 25112,1<br>*14167,7* | 8864,57<br>*5001,19* | 43,6 | 1904 | St | 2 | 148,82 | 16,96 | 9,78 | 56,59 |
| 1412 | RMLJ | **Prinz Eitel Friedrich.** | Hamburg . | 13173,7<br>*8274,7* | 4650,31<br>*2920,97* | 37,2 | 1901 | St | 1 | 113,10 | 13,82 | 8,16 | 25,08 |
| 1413 | QFWP | ****Prinz Heinrich.** | Bremen . . | 17742,0<br>*11054,7* | 6262,91<br>*3902,30* | 37,7 | 1894 | St | 2 | 138,77 | 15,63 | 9,08 | 29,67 |
| 1414 | LBMW | **Prinz Heinrich** | Kiel . . . | 361,8<br>*87,2* | 127,71<br>*30,79* | 75,9 | 1906 | St | . | 27,60 | 6,43 | 2,58 | 9,66 |
| 1415 | JFSC | ****Prinz Heinrich.** | Stettin . . | 1014,8<br>*177,4* | 358,23<br>*62,64* | 82,5 | 1904 | St | 1 | 50,29 | 7,64 | 3,29 | 13,95 |
| 1416 | RNBJ | **Prinz Joachim** | Hamburg . | 13484,2<br>*8445,9* | 4759,93<br>*2981,41* | 37,4 | 1903 | St | 1 | 113,03 | 13,78 | 7,69 | 25,05 |
| 1417 | QJDM | ****Prinz Ludwig.** | Bremen . . | 27281,3<br>*16157,9* | 9630,29<br>*5703,74* | 40,8 | 1906 | St | 2 | 149,98 | 17,56 | 10,66 | 50,41 |
| 1418 | RMVL | ****Prinz Oskar** | Hamburg . | 17071,5<br>*10700,4* | 6026,24<br>*3777,24* | 37,3 | 1902 | St | 1 | 122,95 | 15,00 | 8,25 | 34,10 |
| 1419 | QHPM | ****Prinz Sigismund.** | Bremen . . | 9354,0<br>*5224,5* | 3301,95<br>*1844,25* | 44,1 | 1903 | St | 2 | 99,69 | 12,86 | 7,41 | 35,10 |
| 1420 | RMVQ | **Prinz Sigismund.** | Hamburg . | 13282,6<br>*8333,5* | 4688,76<br>*2941,72* | 37,3 | 1902 | St | 1 | 112,83 | 13,81 | 8,16 | 25,09 |
| 1421 | LBFS | ****Prinz Sigismund.** | Kiel . . . | 1974,1<br>*581,7* | 696,87<br>*205,33* | 70,5 | 1899 | St | . | 62,67 | 8,72 | 3,78 | 17,38 |
| 1422 | QHPF | ****Prinz Waldemar.** | Bremen . . | 9142,5<br>*4920,2* | 3227,29<br>*1736,82* | 46,2 | 1903 | St | 2 | 100,00 | 12,76 | 7,44 | 33,86 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1401 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 300 | J. Wieting, Bremerhaven. | G. Kohnert II . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1402 | 2 vierf. Exp. | 3 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 5000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | G. Schrötter . . | 6<br>*33* | 5<br>*41* | 4<br>*130* | 222 |
| 1403 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 3500 | Norddeutscher Lloyd . | C. Nahrath . . | 5<br>*33* | 4<br>*50* | 2<br>*69* | 163 |
| 1404 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | H. Buß, Nordenham. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1405 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 800 | Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869. | P. Lassen . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1406 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 80 | Kalk- und Mörtelwerke, Akt.-Ges. | H. Gerull . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1407 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. u. 3 Zyldpl. | 9000 | Norddeutscher Lloyd | Chr. Polack, Lehe. | 6<br>*37* | 7<br>*68* | 2<br>*87* | 207 |
| 1408 | 2 Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 2700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Fr. Forst . . . | 4<br>*20* | 4<br>*24* | 2<br>*52* | 106 |
| 1409 | 2 dreif. Exp. | 4 Zyl. | 1300 | Sartori & Berger . . | H. Holtz . . . | 2<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*11* | 28 |
| 1410 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 3200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | E. Bode . . . . | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*45* | 93 |
| 1411 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 7000 | Norddeutscher Lloyd | E. Prehn, Bremerhaven. | 5<br>*35* | 7<br>*61* | 2<br>*85* | 195 |
| 1412 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl | 2400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. v. Leitner . . | 4<br>*16* | 4<br>*19* | 2<br>*37* | 82 |
| 1413 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 5000 | Norddeutscher Lloyd . | P. Grosch, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*57* | 2<br>*61* | 163 |
| 1414 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 200 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | H. Schüler . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1415 | 2 dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 600 | „Misdroy", Dampfschiffs-Ges. m. b. H. | K. Strahl, Werder, Kr. Usedom. | 2<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*8* | 21 |
| 1416 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 3200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Wintzer . . | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*45* | 93 |
| 1417 | 2 vierf. Exp. | 2 Zyldpl. u. 3 Zyl. | 7000 | Norddeutscher Lloyd . | F. v. Binzer, Hamburg. | 5<br>*35* | 6<br>*61* | 3<br>*89* | 199 |
| 1418 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 2700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. v. Leuenfels . | 4<br>*20* | 4<br>*24* | 2<br>*52* | 106 |
| 1419 | 2 dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2000 | Norddeutscher Lloyd . | D. Lenz, Sydney | 4<br>*22* | 4<br>*34* | 2<br>*30* | 96 |
| 1420 | Vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 2400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | G. Bachmann . | 4<br>*16* | 4<br>*19* | 2<br>*37* | 82 |
| 1421 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 4 Fb.m.r.Hr. | 1429 | Sartori & Berger . . | Ralff . . . . . | 2<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*11* | 28 |
| 1422 | 2 dreif. Exp. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2400 | Norddeutscher Lloyd . | C. Woltemas, Sydney. | 4<br>*22* | 4<br>*34* | 2<br>*30* | 96 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimats-hafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter. | Raumgehalt. Register-tons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1423 | RMQK | **Prinz Waldemar.** | Hamburg . | 13194,5<br>*8290,2* | 4657,67<br>*2926,46* | 37,2 | 1902 | St | 1 | 113,13 | 13,82 | 8,16 | 25,0[illegible] |
| 1424 | LCVK | ****Prinz Waldemar.** | Kiel . . . | 1870,2<br>*663,5* | 660,19<br>*234,23* | 64,5 | 1893 | St | . | 62,22 | 8,48 | 3,70 | 14,45 |
| 1425 | RFMQ | **Prinz Wilhelm** | Hamburg . | 3464,8<br>*2192,4* | 1223,03<br>*773,90* | 36,7 | 1878 | E | 1 | 71,84 | 10,64 | 4,89 | 10,50 |
| 1426 | QHCJ | ****Prinzess Irene.** | Bremen . . | 30824,0<br>*18942,5* | 10880,88<br>*6686,71* | 38,5 | 1900 | St | 2 | 159,56 | 18,34 | 10,58 | 43,16 |
| 1427 | RPDG | ****Prinzessin** | Hamburg . | 18093,2<br>*10473,9* | 6386,91<br>*3697,30* | 42,1 | 1905 | St | 2 | 126,80 | 15,36 | 8,55 | 28,80 |
| 1428 | RKLJ | **†Prinzessin Heinrich.** | Hamburg . | 2604,3<br>*910,8* | 919,30<br>*321,51* | 65,0 | 1896 | St | . | 76,30 | 8,30 | 4,03 | 23,67 |
| 1429 | LBNC | **Prinzessin Irene.** | Kiel . . . | 361,7<br>*87,0* | 127,67<br>*30,71* | 75,9 | 1906 | St | . | 27,60 | 6,43 | 2,59 | 9,6[illegible] |
| 1430 | RLVT | ****Prinzessin Victoria Luise.** | Hamburg . | 12519,0<br>*6399,3* | 4419,22<br>*2258,97* | 48,9 | 1900 | St | 1 | 124,20 | 14,40 | 8,24 | 31,00 |
| 1431 | RMTP | ****Prinzregent** | Hamburg . | 17964,1<br>*10615,9* | 6341,32<br>*3747,43* | 40,9 | 1903 | St | 2 | 126,82 | 15,36 | 8,55 | 28,77 |
| 1432 | QFWB | ****Prinz-Regent Luitpold.** | Bremen . . | 17811,9<br>*11103,9* | 6287,59<br>*3919,68* | 37,7 | 1894 | St | 2 | 138,78 | 15,63 | 9,10 | 29,70 |
| 1433 | QHRW | **Professor Woermann.** | Hamburg . | 15971,4<br>*10143,3* | 5637,89<br>*3580,58* | 36,5 | 1903 | St | 1 | 122,88 | 15,00 | 8,27 | 25,16 |
| 1434 | LGBC | **Progress . .** | Blankenese | 3111,1×<br>*2262,3×* | 1098,21×<br>*798,60×* | 27,3 | 1892 | St | 1 | 62,60 | 9,31 | 5,69 | 11,13 |
| 1435 | PBMD | **Progress . .** | Lübeck . . | 2170,9<br>*1282,6* | 766,33<br>*452,77* | 40,9 | 1903 | St | 1 | 62,88 | 9,50 | 3,96 | 14,80 |
| 1436 | RNLW | **Prometheus .** | Hamburg . | 18266,5<br>*11817,4* | 6448,06<br>*4171,53* | 35,3 | 1903 | St | 1 | 130,14 | 16,58 | 9,28 | 27,72 |
| 1437 | PBMK | **Prosper . . .** | Lübeck . . | 2150,7<br>*1302,2* | 759,21<br>*459,67* | 39,5 | 1904 | St | 1 | 62,88 | 9,44 | 3,98 | 11,17 |
| 1438 | RWJN | **Proteus** [1] . . | Altona . . | 460,5<br>*125,4* | 162,55<br>*44,28* | 72,8 | 1895 | St | . | 33,53 | 6,30 | 2,54 | 12,74 |
| 1439 | PBMJ | **Providentia .** | Lübeck . . | 8414,5<br>*5393,6* | 2970,32<br>*1903,93* | 35,9 | 1903 | St | 1 | 91,88 | 13,18 | 7,87 | 14,10 |
| 1440 | JFQP | ****Prussia . .** | Stettin . . . | 2939,3<br>*1691,8* | 966,99<br>*597,20* | 38,2 | 1901 | St | 1 | 69,63 | 10,42 | 3,82 | 10,20 |
| 1441 | HDGR | **Puck** [2] . . . | Königsberg | 115,5<br>*3,8* | 40,78<br>*1,32* | 96,7 | 1890 | St | . | 20,04 | 5,04 | 1,92 | 5,97 |
| 1442 | JPRH | **Pulitz** [3] . . . | Stralsund . | 21,6<br>*11,6* | 7,62<br>*4,08* | 46,3 | 1898 | St | . | 9,04 | 2,70 | 0,97 | 2,30 |
| 1443 | HFSP | **Putzig . . .** | Danzig . . | 313,9<br>*170,0* | 110,81<br>*60,00* | 45,8 | 1880 | E | 1 | 30,20 | 5,50 | 2,23 | 6,40 |
| 1444 | QJCS | **Pylades . . .** | Bremen . . | 1845,5<br>*1083,6* | 651,45<br>*382,50* | 41,3 | 1906 | St | 1 | 54,90 | 8,58 | 3,89 | 9,75 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1423 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. | 2320 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. v. Holdt . . | 4<br>*16* | 4<br>*19* | 2<br>*37* | 82 |
| 1424 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1200 | Sartori & Berger . . | F. Petersen . | 2<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*10* | 26 |
| 1425 | Schbk.-Zw. | 2 Fb.m.r.Hr. | 533 | F. P. M. C. Westphal | D. Schacht . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1426 | 2 vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. u. 3 Zyl. | 9000 | Norddeutscher Lloyd . | G. Dannemann, Gießen. | 6<br>*40* | 7<br>*68* | 2<br>*93* | 216 |
| 1427 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. | ca. 4000 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | A. Stahl . . . . | 5<br>*20* | 6<br>*42* | 2<br>*49* | 124 |
| 1428 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1900 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Puhst . . . . . | 2<br>*8* | 3<br>*13* | 2<br>*23* | 51 |
| 1429 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 200 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | C. Carstens . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1430 | 2 Exp., 4 zyl. | 4 Zyl. | 3600 | Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges. | H. Brunswig . . | 6<br>*28* | 4<br>*34* | 3<br>*103* | 178 |
| 1431 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyldpl. | 4000 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | A. Gauhe . . . | 5<br>*20* | 6<br>*29* | 2<br>*48* | 110 |
| 1432 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 5000 | Norddeutscher Lloyd . | H. Kirchner, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*57* | 2<br>*61* | 163 |
| 1433 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2500 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | Aug Deppen . . | 5<br>*12* | 4<br>*19* | 2<br>*23* | 65 |
| 1434 | Dreizyl. | 1 Fb.m.Sr. | 450 | *H. M. Struve . . . | H. Pahren . . . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |
| 1435 | Dreif. Exp | 2 Fb.m.r.Hr. | 450 | Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges. | M. Voß, Flensburg. | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1436 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 3000 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | B. Tholen, Lehe | 4<br>*12* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 44 |
| 1437 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 450 | Hanseatischer Lloyd. Akt.-Ges. | E. Steinorth, Kiel. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1438 | Exp., 3 zyl. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 325 | *Johann Cohrs . . . | K. Kreft, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1439 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 850 | Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges. | M. Scharsich, Cassel. | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 21 |
| 1440 | 2 dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | *Albert Stenzel & Rolke | R. Kundt, Memel | 2<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 16 |
| 1441 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 110 | C. H. R. Wischke . . | J. Petermann . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1442 | Benzinmotor. | | 8 | Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R. | . . . . . . . . | .<br>. | .<br>. | .<br>. | . |
| 1443 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 95 | „Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. | H. Ehlert . . . | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>*2* | 6 |
| 1444 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | H. Brehme . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7 | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1445 | RLTB | **Pylos** . . . . | Hamburg . | 6167,8<br>*3884,9* | 2177,22<br>*1371,38* | 37,0 | 1896 | St | 1 | 91,20 | 13,12 | 5,04 | 12,81 |
| 1446 | RKVD | **Pyrgos** . . . | Hamburg . | 5459,8<br>*3443,3* | 1927,30<br>*1215,48* | 36,9 | 1887 | St | 1 | 82,31 | 10,74 | 7,70 | 12,20 |
| 1447 | LMJW | **Quarta** . . . | Flensburg . | 5166,9<br>*3246,3* | 1823,40<br>*1145,96* | 37,2 | 1896 | St | 1 | 78,93 | 11,66 | 6,22 | 12,82 |
| 1448 | LMVS | **Quinta** . . . | Flensburg . | 4629,2<br>*2796,4* | 1634,10<br>*987,15* | 39,6 | 1904 | St | 1 | 81,00 | 11,49 | 5,55 | 13,02 |
| 1449 | QJCG | **R. C. Rickmers.**[1] | Bremerhaven | 15717,2<br>*13304,4* | 5548,18<br>*4696,44* | 15,4 | 1906 | St | 3 | 125,16 | 16,35 | 9,28 | 12,40 |
| 1450 | QHRM | **Rabenfels** . . | Bremen . . | 13111,9<br>*8305,7* | 4628,51<br>*2931,92* | 36,7 | 1903 | St | 1 | 118,50 | 15,68 | 8,34 | 19,05 |
| 1451 | QGSH | **Rabenstein** . | Bremen . . | 4268,9<br>*2723,9* | 1506,91<br>*961,54* | 36,2 | 1899 | St | 1 | 74,53 | 10,75 | 4,63 | 11,60 |
| 1452 | RMGL | **Radames** . . | Hamburg . | 13474,3<br>*8589,6* | 4756,42<br>*3032,14* | 36,5 | 1901 | St | 2 | 116,07 | 14,33 | 8,19 | 24,19 |
| | | **Radmann & Sohn, M.,** *siehe* **M. Radmann & Sohn.** | | | | | | | | | | | |
| 1453 | RHCQ | **Ragusa** . . . | Hamburg . | 4999,1<br>*3132,9* | 1764,67<br>*1105,91* | 37,3 | 1886 | E | 1 | 79,05 | 10,79 | 6,95 | 15,25 |
| 1454 | QHDS | **Rajaburi** . . | Bremen . . | 5394,0<br>*3368,6* | 1904,08<br>*1189,10* | 37,5 | 1900 | St | 2 | 88,56 | 11,98 | 6,12 | 17,62 |
| 1455 | QHKN | **Rajah** . . . | Bremen . . | 5745,1<br>*3612,3* | 2028,02<br>*1275,15* | 37,1 | 1902 | St | 1 | 86,40 | 12,84 | 5,74 | 12,74 |
| 1456 | RJVP | **Ramses** . . . | Hamburg . | 10147,1<br>*6527,4* | 3581,92<br>*2304,17* | 35,7 | 1893 | St | 2 | 103,40 | 13,15 | 7,62 | 21,96 |
| 1457 | QJDN | ****Ranee** . . . | Bremen . . | 2289,5<br>*845,3* | 808,19<br>*298,39* | 63,1 | 1906 | St | 1 | 55,05 | 9,83 | 3,45 | 12,21 |
| 1458 | RPCM | **Rapallo** . . . | Hamburg . | 14482,8<br>*9286,4* | 5112,42<br>*3278,11* | 35,9 | 1902 | St | 1 | 121,65 | 15,87 | 8,88 | 22,23 |
| 1459 | HDFK | **Rapp**[2] . . . | Pillau . . | 69,3<br>*3,2* | 24,46<br>*1,12* | 95,4 | 1881 | E | . | 17,20 | 4,05 | 1,98 | 5,50 |
| 1460 | QDNK | **Ravensberg** . | Bremen . . | 2101,8<br>*1525,9* | 741,94<br>*538,64* | 27,4 | 1882 | E | . | 59,01 | 9,20 | 4,02 | 8,90 |
| 1461 | QGPL | **Regenstein** . | Bremen . . | 4266,8<br>*2720,0* | 1506,17<br>*960,15* | 36,3 | 1899 | St | 1 | 74,63 | 10,75 | 4,62 | 11,58 |
| 1462 | RPBS | **Regina** . . . | Hamburg . | ca.12711*<br>*ca. 7422** | ca.4487*<br>*ca.2620** | 41,6 | 1883 | E | 1 | — | — | — | — |

[1]) Fünfmast. Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1445 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1200 | Deutsche Levante-Linie. | M. J. Menssen . | 4<br>*9* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 26 |
| 1446 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750-800 | Deutsche Levante-Linie. | A. Braun . . . | 4<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 25 |
| 1447 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869. | H. Madsen . . . | 3<br>*9* | 3<br>*10* | .<br>*5* | 30 |
| 1448 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 800 | Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869. | F. Frahm, Bußtorf. | 3<br>*6* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 1449 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | H. Bandelin . . | 4<br>*35* | 2<br>*8* | .<br>*6* | 55 |
| 1450 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | R. Krippner . . | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |
| 1451 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750 | Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton". | J. Stricker, Vegesack. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1452 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos". | D. Reimers . . | 4<br>*15* | 4<br>*18* | 2<br>*13* | 56 |
| 1453 | Exp., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1200 | *Rob. M. Sloman jun. | C. L. Jensen . . | 4<br>*5* | 3<br>*9* | .<br>*3* | 24 |
| 1454 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1100 | Norddeutscher Lloyd . | O. Koch, Kowloon-Hongkong. | 3<br>*13* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 43 |
| 1455 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Norddeutscher Lloyd . | C. Wolff . . . | 3<br>*10* | 3<br>*12* | .<br>*7* | 35 |
| 1456 | Vierzyl. Exp. | 3 Zyldpl. | 1500 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos". | E. Köhler . . . | 5<br>*14* | 3<br>*17* | 1<br>*9* | 49 |
| 1457 | 2 Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 700 | Norddeutscher Lloyd . | B. Peters . . . | 3<br>*12* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 38 |
| 1458 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Meggersee, Lübeck. | 4<br>*12* | 4<br>*16* | .<br>*5* | 41 |
| 1459 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 80 | Hermann Reimer, Alt-Pillau. | L. Hoffmann, Königsberg. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1460 | Zw. | 2Fb.m.v.Hr. | 300 | *Wischhusen & Kimme | J.Büschen,Bunde | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1461 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 750 | Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton". | H. W. de Boer, Dorumersiel. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1462 | . . . . . . | . . . . . | 3200 | M. Jebsen . . . . . | R. Rieckmann, Rostock. | 4<br>*14* | 4<br>*29* | .<br>*4* | 55 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1463 | RPJM | **Reichenbach** | Hamburg . | 11945,9<br>*7443,6* | 4216,92<br>*2627,59* | 37,7 | 1906 | St | 2 | 118,35 | 15,59 | 7,68 | 14,81 |
| 1464 | QHSV | **Reichenfels** . | Bremen . . | 13118,0<br>*8302,6* | 4630,67<br>*2930,83* | 36,7 | 1903 | St | 1 | 118,49 | 15,74 | 8,33 | 19,05 |
| 1465 | RHQN | **Reichstag** . . | Hamburg | 5943,6<br>*3737,4* | 2098,09<br>*1319,30* | 37,1 | 1889 | St | 1 | 94,84 | 11,64 | 6,27 | 20,74 |
| 1466 | JPKS | **Reihefahrer** . | Stralsund . | 299,4<br>*157,8* | 105,69<br>*55,69* | 47,3 | 1878 | E | . | 34,14 | 4,97 | 2,61 | 6,63 |
| 1467 | QCKS | **Reiher** . . . | Bremen . . | 2480,0<br>*1534,9* | 875,44<br>*541,83* | 38,1 | 1870 | E | . | 67,50 | 8,48 | 5,25 | 8,60 |
| 1468 | LNBW | **Reiher** . . . | Flensburg . | 206,2<br>*95,3* | 72,80<br>*33,64* | 53,8 | 1906 | St | . | 24,50 | 4,59 | 2,13 | 6,71 |
| 1469 | RJKS | **Reiher**[1]) . . | Hamburg . | 372,9<br>— | 131,64<br>— | — | 1891 | St | . | 26,62 | 5,85 | 3,34 | 10,42 |
| 1470 | LCMT | **Reinfeld** . . | Hamburg . | 2086,1<br>*1284,7* | 736,39<br>*453,49* | 38,4 | 1883 | E | . | 59,71 | 7,50 | 5,20 | 9,50 |
| 1471 | JDRP | **Renata** . . . | Stettin . . | 2057,5<br>*1233,0* | 726,29<br>*435,23* | 40,1 | 1879 | E | 1 | 60,80 | 8,38 | 4,00 | 10,28 |
| 1472 | LWGK | **Rendsburg** . | Rendsburg | 5830,2<br>*3642,6* | *2058,07*<br>*1285,84* | 37,5 | 1906 | St | 1 | 83,39 | 12,08 | {4,83<br>{6,93 | 11,94 |
| 1473 | LCHR | **Reserve**[1]) . . | Hamburg . | 97,1<br>— | 34,27<br>— | — | 1878 | E | . | 16,14 | 4,22 | 2,31 | 6,42 |
| 1474 | QFNJ | **Resie**[2]) . . . | Geestemünde | 439,1<br>*94,3* | 155,00<br>*33,30* | 78,5 | 1891 | E | . | 31,85 | 6,32 | 3,15 | 8,78 |
| 1475 | QDWH | **Retter**[1]). . . | Bremen . . | 1111,8<br>*63,9* | 392,46<br>*22,55* | 94,3 | 1885 | E | . | 46,50 | 7,50 | 4,60 | 17,26 |
| 1476 | JDLR | **Reval** . . . . | Stettin . . | 1969,5<br>*1204,2* | 695,25<br>*425,08* | 38,9 | 1874 | E | . | 60,90 | 8,39 | 4,21 | 8,96 |
| 1477 | RNPS | **Rhaetia** . . . | Hamburg . | 18695,8<br>*11731,2* | 6599,62<br>*4141,11* | 37,3 | 1904 | St | 1 | 124,81 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 1478 | QFPN | **Rhea** . . . . | Bremen . . | 1392,3<br>*831,0* | 491,49<br>*293,34* | 40,3 | 1892 | St | . | 48,51 | 7,38 | 3,63 | 8,48 |
| 1479 | QGTP | **Rhein . . | Bremen . . | 28492,9<br>*18124,2* | 10058,00<br>*6397,85* | 36,4 | 1899 | St | 2 | 152,69 | 17,70 | 11,20 | 31,15 |
| 1480 | RKSB | **Rhein** . . . . | Hamburg . | 1896,2<br>*1183,9* | 669,35<br>*417,93* | 37,6 | 1897 | St | . | 56,25 | 7,95 | 3,65 | 9,50 |
| 1481 | PBJH | **Rhein** . . . . | Stettin . . | 2898,4<br>*1771,8* | 1023,13<br>*625,43* | 38,9 | 1882 | E | 1 | 66,82 | 8,66 | 6,46 | 10,41 |
| 1482 | KJFQ | **Rhein-Ems III**[1]) | Papenburg . | 153,3<br>— | 54,10<br>— | — | 1900 | St | . | 20,00 | 5,00 | 2,15 | 9,00 |
| 1483 | KJMC | **Rhein-Ems IV**[1]) | Papenburg . | 164,6<br>— | 58,10<br>— | — | 1904 | St | . | 20,17 | 5,30 | 2,18 | 9,00 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1463 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2200 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | L. Müller, Elsfleth | 4<br>*11* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 39 |
| 1464 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 3000 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“. | J. Potthast, Oldenburg. | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |
| 1465 | Cp., 3zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1300 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | H. Ihle . . . . | 4<br>*14* | 3<br>*25* | 1<br>*13* | 60 |
| 1466 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 110 | *Stralsunder Dampfschiffahrt-Ges., G. m. b. H. | A. Zeplin . . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1467 | Zw. | 1 Dplend. | 700 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | G. Engelking . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 17 |
| 1468 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 140 | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Ges. (*F. M. Bruhn). | Th. Asmussen . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 1469 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 440 | Nordischer Bergungs-Verein. | H. Behnke . . . | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1470 | Zweif. Exp. | 2 Zyl. | 280 | Continentale Reederei, Akt.-Ges. | J. Hoh . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1471 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 360 | Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel). | W. Neumann . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1472 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | Zerssen & Co. . . . | G. Voigt, Lübeck | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1473 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 125 | *Frau C. D. Paap . . | H. Jungclaus . . | 1<br>*1* | 1<br>. | <br>. | 3 |
| 1474 | Zweif. Exp. | 1 Röhr. | 275 | *Friedrich Busse . . | H. Breckwoldt . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1475 | Cp., 2zyl. | 2 Wr. | 780 | Norddeutscher Lloyd | W. Seggeling, Bremerhaven. | 1<br>*4* | 1<br>*5* | .<br>*1* | 12 |
| 1476 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 360 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | P. Lange . . . | 2<br>*8* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 16 |
| 1477 | Vierf. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2600 | Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges. | L. Bußmann . . | 4<br>*17* | 4<br>*22* | 2<br>*63* | 112 |
| 1478 | Cp., 2zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | H. Hiller . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1479 | 2 vierf. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 5000 | Norddeutscher Lloyd . | G. Rott, Bremerhaven. | 6<br>*30* | 5<br>*50* | 2<br>*60* | 153 |
| 1480 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 400 | A. Kirsten . . . . . | J. Schoone . . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1481 | Schbk., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 400 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | R. Hoppe . . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 18 |
| 1482 | Cp. | 1 Röhr. | 175 | H. A. Klasen . . . . | H. Albers . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1483 | Cp., 2 zyl. | 1 Röhr. | 200 | H. A. Klasen und Mitreeder. | N. Kramer . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1484 | QJBH | **Rheinfels** . . | Bremen . . | 15614,7<br>*10029,1* | 5512,00<br>*3540,28* | 35,8 | 1905 | St | 2 | 128,25 | 16,80 | 8,68 | 19,05 |
| 1485 | QJGL | **Rheinfels** [1]) . | Bremen . . | 588,9<br>*133,5* | 207,87<br>*47,14* | 77,3 | 1906 | St | . | 36,21 | 6,72 | 3,34 | 15,26 |
| 1486 | HWBG | **Rhenania** . . | Cöln a. Rh. | 2340,8<br>*1359,7* | 826,31<br>*479,99* | 41,9 | 1894 | St | 1 | 62,67 | 10,22 | 3,93 | 10,06 |
| 1487 | RNJB | **Rhenania** . . | Hamburg . | 18174,3<br>*11491,4* | 6415,53<br>*4056,46* | 36,8 | 1904 | St | 1 | 124,77 | 16,08 | 8,53 | 26,5. |
| 1488 | RJBQ | **Rhodos** . . . | Hamburg . | 5453,2<br>*3455,8* | 1924,97<br>*1219,89* | 36,6 | 1890 | St | 1 | 79,47 | 10,98 | 7,70 | 12,26 |
| 1489 | RMVK | **Ria Retzlaff** . | Stettin . . | 4669,6<br>*2948,3* | 1648,38<br>*1040,74* | 36,9 | 1903 | St | 1 | 79,50 | 11,96 | 5,71 | 13,00 |
| 1490 | HFVK | **Richard Damme.** [2]) | Danzig . . | 340,5<br>*96,2* | 120,21<br>*33,95* | 71,7 | 1888 | E | . | 31,52 | 5,18 | 2,70 | 8,50 |
| | | **Rickmers, R. C.** *siehe* **R. C. Rickmers.** | | | | | | | | | | | |
| 1491 | NGWL | **Riga** . . . . | Oldenburg . | 6108,8<br>*3785,3* | 2156,42<br>*1336,21* | 38,0 | 1906 | St | 1 | 81,02 | 11,95 | 6,37 | 12,97 |
| 1492 | MDBC | **Riga** . . . . | Rostock . . | 1830,0<br>*1088,3* | 645,97<br>*384,19* | 40,5 | 1875 | E | 1 | 55,11 | 8,28 | 4,51 | 8,34 |
| 1493 | RNKL | **Rio Grande** . | Hamburg . | 12907,8<br>*8157,2* | 4556,45<br>*2879,50* | 36,8 | 1904 | St | 2 | 110,13 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |
| 1494 | RNMV | **Rio Negro** . | Hamburg . | 12907,1<br>*8156,2* | 4556,22<br>*2879,15* | 36,8 | 1905 | St | 2 | 110,12 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |
| 1495 | RNSH | **Rio Pardo** . . | Hamburg . | 12995,9<br>*8215,2* | 4587,56<br>*2899,97* | 36,8 | 1905 | St | 2 | 110,12 | 14,25 | 8,00 | 19,80 |
| 1496 | LCPR | **Rival** . . . . | Kiel . . . | 1614,4<br>*999,7* | 569,87<br>*352,88* | 38,1 | 1887 | St | . | 52,79 | 8,00 | 3,39 | 8,98 |
| 1497 | NJMB | **Robert** [3]) . . | Brake . . . | 186,2<br>*1,5* | 65,74<br>*0,54* | 99,2 | 1906 | St | . | 22,12 | 5,04 | 2,31 | 7,76 |
| 1498 | RNMB | **Robert Heyne** | Hamburg . | 8048,8<br>*5058,3* | 2841,22<br>*1785,59* | 37,2 | 1894 | St | 1 | 94,24 | 12,96 | 5,78 | 13,42 |
| 1499 | JFKD | **Robert Köppen** | Stettin . . | 4210,4<br>*2571,9* | 1486,28<br>*907,88* | 38,9 | 1883 | E | 1 | 78,34 | 10,98 | 5,44 | 11,00 |
| | | **Roca, Cap** *siehe* **Cap Roca.** | | | | | | | | | | | |
| 1500 | RPCL | **Roche** [1]) . . . | Hamburg . | 724,6<br>*224,7* | 255,78<br>*79,31* | 69,0 | 1906 | St | . | 38,09 | 6,98 | 3,27 | 16,18 |
| 1501 | LMJS | **Rocklands** . . | Flensburg . | 2747,6<br>*1678,2* | 969,90<br>*592,42* | 38,9 | 1881 | E | . | 67,95 | 9,62 | 3,79 | 10,62 |
| 1502 | QFTJ | **Roland** . . . | Bremen . . | 10206,0<br>*6487,5* | 3602,73<br>*2290,08* | 36,4 | 1893 | St | 2 | 104,76 | 13,01 | 7,81 | 19,42 |
| 1503 | QGCK | **Roland** [1]) . . | Bremerhaven | 420,9<br>*115,7* | 148,57<br>*40,85* | 72,5 | 1895 | St | . | 32,27 | 6,40 | 3,13 | 11,67 |
| 1504 | RDTB | **Roland** [3]) . . | Kiel . . . | 139,0<br>— | 49,06<br>— | — | 1873 | E | . | 19,96 | 5,02 | 2,65 | 7,35 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Eisbrecher. — [3]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1484 | Vierf. Vbd.-Hamm. | 3 Zyl. | 1010 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa". | G. L. Dirks, Leer | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1485 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 375 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | T. Schwinge, Oberhammelwarden. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1486 | Dreif. Exp., Hamm.-S. | 2 Zyl. | 500 | Rhein- und Seeschiff-fahrts-Ges. | O. Lucas, Wustrow. | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1487 | Zweif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. von Hoff . . | 4<br>*16* | 4<br>*23* | 2<br>*24* | 73 |
| 1488 | Cp., 3zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 850 | Deutsche Levante-Linie. | G. Buß . . . . | 3<br>*9* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 24 |
| 1489 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 850 | Emil R. Retzlaff . . | . . . . . . . . | 3<br>*7* | 3<br>*5* | .<br>*3* | 21 |
| 1490 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 220 | „Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. | H. Mierau . . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1491 | Dreif. Exp. | 2zyl. Fb. m. je 2 Flr. | 900 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges. | J. Duken, Brake | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1492 | Schbk. | 1 Fb. m. r. Hr. | 240 | Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | Chr. Schelper . . | 2<br>*7* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1493 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1800 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | H. Meyer . . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*14* | 55 |
| 1494 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1800 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | F. Sachse . . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*14* | 55 |
| 1495 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2150 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | E. Rolin . . . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*14* | 55 |
| 1496 | . . . . . . . | . . . . . | 280 | *Paulsen & Ivers . . | Rühr . . . . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1497 | Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. | 200 | Elsfleth-Braker Bugsier-Ges. m. b. H. | E. Fischer, Geestemünde. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1498 | . . . . . . . | . . . . . | 1050 | *Heyne & Hessenmüller | A. Brüsch, Stettin | 3<br>*9* | 3<br>*8* | .<br>*3* | 26 |
| 1499 | Cp.-Hamm. | 2 Fb. m. r. Hr. | 650 | Frau Adele Köppen, geb. Timm. | F. Deemüller . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1500 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 450 | H. Fock, Altona . . | F. Laeisz . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1501 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 450 | *Gebrüder Petersen . | C. Kahle . . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1502 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Dplend. | 2200 | Norddeutscher Lloyd | H. Vogt . . . . | 4<br>*18* | 4<br>*20* | 2<br>*12* | 60 |
| 1503 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 280 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | O. Lühring, Idafehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1504 | Zweif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | ca. 75 | Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft", Neumühlen. | J. Junge . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimats-hafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter. | Register-tons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1505 | HDGF | **Roland** [1]) . . | Pillau . . . | 171,1<br>*7,2* | 60,40<br>*2,54* | 95,8 | 1890 | St | . | 22,10 | 5,00 | 2,76 | 6,95 |
| 1506 | RNTF | **Rom** . . . . | Hamburg . | 5841,6<br>*3719,0* | 2062,09<br>*1312,82* | 36,3 | 1905 | St | 1 | 83,13 | 11,99 | 4,55 | 15,80 |
| 1507 | QJGD | **Roma** . . . | Bremen . . | 5972,9<br>*3768,3* | 2108,44<br>*1330,21* | 36,9 | 1906 | St | 1 | 79,62 | 11,62 | 7,30 | 12,43 |
| 1508 | RJBG | **Roma** . . . | Hamburg . | 7381,2<br>*4731,0* | 2605,58<br>*1671,11* | 35,9 | 1889 | St | 1 | 97,50 | 11,80 | 6,90 | 17,07 |
| 1509 | KJHF | **Romulus** [2]) . | Emden . . | 447,6<br>*220,3* | 158,00<br>*77,76* | 50,8 | 1902 | St | . | 31,15 | 6,70 | 2,50 | 6,26 |
| 1510 | QHNM | ****Roon** . . . | Bremen . . | 23040,1<br>*14260,5* | 8133,17<br>*5033,95* | 38,1 | 1902 | St | 2 | 138,28 | 17,00 | 10,97 | 34,18 |
| 1511 | RMJK | **Rostock** . . | Hamburg . | 14085,9<br>*8157,0* | 4972,34<br>*2879,43* | 42,1 | 1901 | St | 2 | 119,40 | 14,80 | 8,88 | 22,61 |
| 1512 | LMCJ | **Rota** . . . . | Sonderburg | 302,0<br>*121,5* | 106,59<br>*42,88* | 59,8 | 1885 | E | . | 28,61 | 5,56 | 2,52 | 7,48 |
| 1513 | QJFL | **Rotenfels** . . | Bremen . . | 15834,1<br>*10171,4* | 5589,43<br>*3590,51* | 35,8 | 1906 | St | 2 | 128,40 | 16,80 | 8,65 | 18,92 |
| 1514 | NGWH | **Rotterdam** . | Oldenburg . | 6140,6<br>*3923,5* | 2167,64<br>*1385,01* | 36,1 | 1905 | St | 1 | 79,50 | 11,80 | 5,22 | 13,03 |
| 1515 | LCVB | **Royal** . . . | Kiel . . . | 4096,8<br>*2579,5* | 1446,19<br>*910,56* | 37,0 | 1892 | St | 1 | 73,33 | 11,00 | 6,03 | 11,08 |
| 1516 | QGDL | **Rudelsburg** . | Bremen . . | 7051,7<br>*4501,2* | 2489,25<br>*1588,92* | 36,2 | 1895 | St | 1 | 94,73 | 12,90 | 6,88 | 13,40 |
| 1517 | RNVG | **Rudolf** . . . | Hamburg . | 2324,4<br>*1380,0* | 820,53<br>*487,13* | 40,6 | 1905 | St | 1 | 64,30 | 9,39 | 3,89 | 11,20 |
| 1518 | JFBR | **Rudolf** . . . | Stettin . . | 754,5<br>*443,4* | 266,35<br>*156,52* | 41,2 | 1889 | St | 1 | 40,52 | 6,93 | 3,24 | 7,54 |
| 1519 | RMGP | **Rudolf Retzlaff.** | Stettin . . | 3787,9<br>*2357,4* | 1337,14<br>*832,16* | 37,8 | 1883 | E | 1 | 74,55 | 10,40 | 4,82 | 11,10 |
| 1520 | JHQT | **Rügen** . . . | Greifswald . | 625,8<br>*284,8* | 220,89<br>*100,55* | 54,5 | 1885 | St | . | 39,84 | 6,82 | 3,09 | 8,04 |
| 1521 | JFTM | **Rügenwalde** . | Rügenwalde | 817,5<br>*475,6* | 288,59<br>*167,90* | 41,8 | 1906 | St | . | 42,14 | 6,74 | 3,30 | 8,58 |
| 1522 | KHWL | **Rüstringen** [2]). | Wilhelms-haven. | 479,3<br>*98,2* | 169,20<br>*34,65* | 79,5 | 1897 | St | . | 33,78 | 6,38 | 3,20 | 13,19 |
| 1523 | RNSJ | **Rugia** . . . | Hamburg . | 18692,4<br>*11725,6* | 6598,41<br>*4139,14* | 37,3 | 1905 | St | 2 | 124,80 | 16,08 | 8,53 | 26,52 |
| 1524 | RKMS | **Ruhrort** . . . | Hamburg . | 1101,7<br>*656,3* | 388,91<br>*231,68* | 40,4 | 1896 | St | . | 46,39 | 7,77 | 3,36 | 9,53 |
| 1525 | PBJM | **Russland** . . | Bremen . . | 1927,6<br>*1176,1* | 680,43<br>*415,17* | 39,0 | 1883 | E | 1 | 53,44 | 7,67 | 5,71 | 8,96 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1505 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 160 | Hermann Reimer . . | H. Glashoff . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1506 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1000 | *Rob. M. Sloman jun. . | P. Schütz . . . | 4<br>*6* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1507 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | H. Gronewold | 3<br>*8* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 22 |
| 1508 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1400 | A. C. de Freitas & Co. | Chr. Steuer . . | 3<br>*7* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 27 |
| 1509 | Dreif.Exp.-Hamm. m. Einspr.-Kd. | 2 Zyl. | 210 | Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges. | W. Laue, Levesen | 1<br>*16* | 2<br>. | .<br>. | 19 |
| 1510 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 5000 | Norddeutscher Lloyd . | G. Meiners, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*60* | 2<br>*74* | 179 |
| 1511 | Vierf. Exp. | 6 Zyl. | 3400 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | N. P. Trulsen . . | 4<br>*10* | 4<br>*20* | .<br>*4* | 42 |
| 1512 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 160 | Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | H. P. Hansen, Flensburg. | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 1513 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2500 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | M. v. Freeden . | 5<br>*26* | 4<br>*36* | .<br>*3* | 74 |
| 1514 | Dreif. Exp. | 2 Hr. m. Ifrg.u.r.Fz. | 900 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | A.Schmidt, Brake | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1515 | Dreif. Exp. | 2 F.bm.r.Hr. | 550 | *Paulsen & Ivers . . | H. Wessels, Bremen. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1516 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1200 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | H. Soeken, Elsfleth. | 4<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 29 |
| 1517 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 675 | L. F. Mathies & Co. | P. Lindemann, Blankenese. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 17 |
| 1518 | Hamm.-Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 160 | *F. Gribel . . . . . | H. Vierow . . . | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1519 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 650 | Emil R. Retzlaff . . | A. Leisener, Hamburg. | 2<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 1520 | Zweif.Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Zyl. | 260 | Heinrich Spruth . . . | P.Rehren, Warnemünde. | 3<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>[1]*2* | 12 |
| 1521 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr | 285 | August Prochnow, in Firma J. F. Prochnow. | A.Rathke, Rügenwaldermünde. | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1522 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 290 | Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H. | H. Schulte, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1523 | Vierf. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 3000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Behrens . . . | 4<br>*17* | 4<br>*22* | 2<br>*63* | 112 |
| 1524 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 220 | Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H. | J. Nielsen . . . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1525 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | B. Renziehausen | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |

[1]) Darunter 1 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | des Dampfschiffs in Metern. | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1526 | QFBV | **Sachsen** . . | Bremen . . | 14237,4<br>*8831,8* | 5025,79<br>*3118,69* | 37,9 | 1886 | St | 2 | 134,16 | 13,82 | 9,30 | 30,55 |
| 1527 | QHRS | **Sachsen**¹) . . | Bremen . . | 718,3<br>*219,8* | 253,55<br>*77,59* | 69,4 | 1903 | St | 1 | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18,50 |
| 1528 | NGWD | **Saffi** . . . . | Oldenburg . | 3685,3<br>*2253,4* | 1300,92<br>*795,47* | 38,9 | 1905 | St | 1 | 70,34 | 10,27 | 5,31 | 12,00 |
| 1529 | RNTV | **Sais** . . . . | Hamburg . | 12063,6<br>*7557,3* | 4258,45<br>*2667,72* | 37,4 | 1905 | St | 2 | 115,88 | 14,92 | 7,82 | 17,07 |
| 1530 | RPHD | **Sakkarah** . . | Hamburg . | 13230,2<br>*8526,4* | 4670,26<br>*3009,83* | 35,6 | 1906 | St | 2 | 121,60 | 15,85 | 8,20 | 15,88 |
| 1531 | RPHF | **Salamanca**. . | Hamburg . | 16911,3<br>*10799,6* | 5969,70<br>*3812,25* | 36,1 | 1906 | St | 2 | 119,48 | 15,30 | 8,66 | 24,00 |
| 1532 | RPDT | **Salatis** . . . | Hamburg . | 13495,6<br>*8696,5* | 4763,95<br>*3069,87* | 35,6 | 1906 | St | 2 | 121,58 | 15,55 | 8,26 | 15,88 |
| 1533 | RLMF | **Salvator**²) . . | Hamburg . | 943,8<br>*195,6* | 333,16<br>*69,05* | 79,3 | 1895 | St | 1 | 42,51 | 7,32 | 3,30 | 14,97 |
| 1534 | RLMT | **Sambia** . . . | Hamburg . | 15930,3<br>*10264,3* | 5623,41<br>*3623,30* | 35,6 | 1899 | St | 1 | 122,11 | 15,09 | 8,58 | 21,80 |
| 1535 | HDCR | **Samland** . . | Königsberg | 1545,3<br>*923,6* | 545,50<br>*326,04* | 40,2 | $18^{56}_{82}$ | E | 1 | 56,01 | 7,91 | 4,42 | 9,57 |
| 1536 | TCBF | **Samoa**³) . . | Apia . . . | —<br>*183,5** | —<br>— | — | 1902 | H | 1 | — | — | — | — |
| 1537 | RJCW | **Samos** . . . | Hamburg . | 5143,6<br>*3452,3* | 1921,58<br>*1218,66* | 36,6 | 1890 | St | 1 | 79,39 | 10,97 | 7,66 | 12,17 |
| 1538 | QHNF | **Samsen** . . . | Bremen . . | 4624,4<br>*2825,8* | 1632,40<br>*997,52* | 38,9 | 1902 | St | 2 | 77,18 | 11,40 | 5,98 | 12,16 |
| 1539 | RNSW | **San Miguel** . | Hamburg . | 2149,9<br>*1117,0* | 758,91<br>*394,31* | 48,0 | 1891 | St | 1 | 61,01 | 8,88 | 4,02 | 12,30 |
| 1540 | RKST | **San Nicolas** . | Hamburg . | 13425,9<br>*8614,0* | 4739,35<br>*3040,75* | 35,8 | 1897 | St | 2 | 114,54 | 14,10 | 8,38 | 19,69 |
| 1541 | RMSB | **St. Georg**¹) . | Hamburg . | 402,4<br>*111,6* | 142,06<br>*39,41* | 72,3 | 1900 | St | . | 28,70 | 6,28 | 3,28 | 11,20 |
| 1542 | JFPL | **St. Petersburg** | Stettin . . | 8942,1<br>*5722,0* | 3156,56<br>*2019,88* | 36,0 | 1900 | St | 1 | 99,30 | 13,47 | 5,73 | 17,50 |
| 1543 | QHTS | **Sandakan** . . | Bremen . . | 5078,7<br>*3144,8* | 1792,79<br>*1110,11* | 38,1 | 1904 | St | 1 | 77,26 | 11,40 | 5,98 | 15,88 |
| 1544 | RNTB | **Santa Cruz** . | Hamburg . | 13949,1<br>*8867,9* | 4924,03<br>*3130,36* | 36,4 | 1905 | St | 2 | 119,45 | 15,30 | 8,61 | 23,54 |
| 1545 | RMKG | **Santa-Fé** . . | Hamburg . | 12730,5<br>*7981,7* | 4493,87<br>*2817,55* | 37,3 | 1901 | St | 2 | 118,44 | 14,58 | 8,30 | 18,13 |
| 1546 | RNWC | **Santa Rita** . | Hamburg . | 13463,1<br>*8573,8* | 4752,48<br>*3026,57* | 36,3 | 1905 | St | 2 | 119,49 | 15,30 | 8,54 | 24,20 |
| 1547 | RLFQ | **Santos** . . . | Hamburg . | 13754,2<br>*8821,0* | 4855,22<br>*3113,82* | 35,9 | 1898 | St | 2 | 114,48 | 14,20 | 8,36 | 22,26 |

¹) Fischereidampfer. — ²) Schleppdampfer. — ³) Dreimastschoner mit Hilfsmotor.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1526 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Dplend. u. 2 Fb. | 3500 | Norddeutscher Lloyd . | W. van Senden . | 5<br>*33* | 4<br>*50* | 2<br>*69* | 163 |
| 1527 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | Cl. Fulfs, Westeraccumersiel. | 1<br>*7* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1528 | Exp. 3 zyl. | 2 Hr. m. Ifrg. u. r. Fz. | 700 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | J. Spieker, Westrhauderfehn. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 17 |
| 1529 | Dreif. Exp.-Hamm | 2 Zyl. | 2300 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | P. Bartels . . . | 4<br>*12* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 42 |
| 1530 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2400 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | R. Kopp . . . . | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 43 |
| 1531 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | R. Rörden . . . | 4<br>*16* | 4<br>*18* | .<br>*5* | 47 |
| 1532 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | B. Jansen . . . | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 43 |
| 1533 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 450 | Nordischer Bergungs-Verein. | F. Busecke . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>[1]*5* | 20 |
| 1534 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | O. Müller . . . | 4<br>*13* | 3<br>*18* | 1<br>*6* | 45 |
| 1535 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 300 | *Storrer & Scott . . . | Fr. Schwarz . . | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1536 | Petroleummotor. | | 85 | Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg. | P. Habenicht . . | 3<br>*11* | 1<br>*2* | .<br>*2* | 19 |
| 1537 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr. | 850 | Deutsche Levante-Linie. | J. Pieper . . . | 3<br>*9* | 2<br>*7* | .<br>*3* | 24 |
| 1538 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 950 | Norddeutscher Lloyd . | F. Rehwoldt . . | 3<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 40 |
| 1539 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 700 | A. C. de Freitas & Co. | L. Müller, Bremen | 2<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*1* | 16 |
| 1540 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. | 2000 | Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges. | J. Krögor . . . | 4<br>*14* | 4<br>*20* | 2<br>*14* | 58 |
| 1541 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 280 | *J. H. Köser . . . . | G. Haß . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1542 | Dreif. Exp. | 3 Fb. m. r. Hr. | 1100 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | W. Buchholtz . | 3<br>*10* | 3<br>*9* | .<br>*2* | 27 |
| 1543 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | Norddeutscher Lloyd . | G. Wendig, Lehe | 3<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*14* | 43 |
| 1544 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2300 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | P. C. Ohlerich . | 4<br>*11* | 4<br>*16* | 2<br>*6* | 43 |
| 1545 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | ca. 2500 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | A. Schulz . . . | 3<br>*12* | 4<br>*16* | 1<br>*4* | 40 |
| 1546 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2300 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | W. Fohl . . . . | 4<br>*12* | 4<br>*17* | 2<br>*6* | 45 |
| 1547 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. | 2200 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | W. Häveker . . | 4<br>*14* | 4<br>*20* | 2<br>*14* | 58 |

[1]) Darunter 2 Taucher.

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite des Dampfschiffs in Metern. | Tiefe des Dampfschiffs in Metern. | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1548 | RKNG | **São Paulo** . . | Hamburg . | 13381,5<br>*8683,3* | 4723,66<br>*3065,22* | 35,1 | 1896 | St | 2 | 114,64 | 14,04 | 8,30 | 15,24 |
| 1549 | RKWD | **Sardinia** . . | Hamburg . | 10201,8<br>*6413,5* | 3601,24<br>*2263,98* | 37,1 | 1898 | St | 1 | 105,35 | 13,32 | 7,88 | 20,46 |
| 1550 | RJQV | **Sarnia** . . . | Hamburg . | 9637,4<br>*6140,5* | 3402,02<br>*2167,59* | 36,3 | 1892 | St | 2 | 106,90 | 12,82 | 7,90 | 20,13 |
| 1551 | RMCH | **Sascha** . . . | Hamburg . | 2130,7<br>*1581,7* | 752,14<br>*558,32* | 25,8 | 1901 | St | 1 | 53,30 | 8,08 | 5,78 | 11,17 |
| 1552 | JPSM | **Sassnitz** . . . | Saßnitz . . | 191,7<br>*27,3* | 67,67<br>*9,63* | 85,8 | 1906 | St | . | 27,85 | 5,18 | 2,37 | 7,02 |
| 1553 | QFMG | **Saturn** . . . | Bremen . . | 1321,5<br>*757,5* | 466,51<br>*267,39* | 42,7 | 1891 | St | . | 48,51 | 7,83 | 3,35 | 8,48 |
| 1554 | QFTH | **Saturn** [1] . . | Bremen . . | 339,3<br>*29,6* | 119,77<br>*10,46* | 91,3 | 1893 | St | . | 29,34 | 5,68 | 3,32 | 9,00 |
| 1555 | QFNC | **Saturn** [2] . . | Geestemünde | 441,9<br>*65,9* | 156,00<br>*23,28* | 85,1 | 1891 | E | . | 31,86 | 6,42 | 3,15 | 9,16 |
| 1556 | NJKW | **Saturnus** [2] . | Elsfleth . . | 497,8<br>*254,1* | 175,71<br>*89,69* | 49,0 | 1901 | St | . | 33,25 | 6,78 | 3,42 | 5,60 |
| 1557 | RLQJ | **Sausenberg** . | Hamburg . | 8622,0<br>*5502,7* | 3043,56<br>*1942,45* | 36,2 | 1900 | St | 1 | 98,75 | 14,36 | 6,82 | 13,41 |
| 1558 | RHWD | **Savoia** . . . | Hamburg . | 7351,3<br>*4595,2* | 2595,02<br>*1622,12* | 37,5 | 1889 | St | 2 | 98,30 | 11,90 | 7,00 | 21,34 |
| 1559 | RLJP | **Savona** . . . | Hamburg . | 4302,8<br>*2687,7* | 1518,88<br>*948,75* | 37,5 | 1875 | E | 1 | 82,56 | 10,26 | 7,38 | 10,98 |
| 1560 | RLHT | **Saxonia** . . . | Hamburg . | 14663,0<br>*9394,5* | 5176,03<br>*3316,26* | 35,9 | 1899 | St | 1 | 121,97 | 14,06 | 8,33 | 21,87 |
| 1561 | JFMT | **Saxonia** . . . | Stettin . . | 2739,1<br>*1683,8* | 966,89<br>*594,39* | 38,5 | 1898 | St | 1 | 67,24 | 9,80 | 3,93 | 10,73 |
| 1562 | RKPM | **Scandia** . . | Hamburg . | 13754,9<br>*8880,4* | 4855,50<br>*3134,79* | 35,4 | 1897 | St | 2 | 122,13 | 14,12 | 8,36 | 23,18 |
| 1563 | QHVB | ****Scharnhorst** | Bremen . . | 23033,6<br>*14327,6* | 8130,85<br>*5057,65* | 37,8 | 1904 | St | 2 | 138,26 | 17,00 | 10,97 | 34,12 |
| 1564 | QHJB | **Scharzfels** . . | Bremen . . | 15615,8<br>*10079,9* | 5512,39<br>*3558,19* | 35,5 | 1901 | St | 1 | 127,76 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 1565 | RNBV | **Schaumburg** . | Hamburg . | 9601,7<br>*5969,0* | 3389,39<br>*2107,06* | 37,8 | 1892 | St | 1 | 106,33 | 12,82 | 8,00 | 19,51 |
| 1566 | LMWC | **Schiffsbau** [3] . | Flensburg . | 322,9<br>*76,4* | 113,97<br>*26,98* | 76,3 | 1874 | E | . | 26,98 | 5,57 | 3,50 | 6,78 |
| 1567 | KHWM | **Schillig** [2] . . | Wilhelmshaven. | 478,4<br>*100,3* | 168,89<br>*35,41* | 79,0 | 1897 | St | . | 33,73 | 6,37 | 3,18 | 13,21 |
| 1568 | NGRM | **Schillig-Hörn** [2] | Hamburg . | 425,7<br>*113,7* | 150,28<br>*40,14* | 73,3 | 1896 | St | . | 32,29 | 6,39 | 3,12 | 11,68 |
| 1569 | RMNC | **Schlei** . . . | Hamburg . | 321,7<br>*128,8* | 113,57<br>*45,46* | 60,0 | 1884 | St | . | 34,98 | 5,61 | 1,75 | 7,47 |
| 1570 | LGQV | **Schleswig** [2] . | Altona . . | 630,8<br>*139,4* | 222,08<br>*49,19* | 77,9 | 1906 | St | . | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Bergungsdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1548 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1200 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | J. E. Ketels . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*11* | 52 |
| 1549 | Vierf. Exp. | 2 Zyl. | 1700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Landsky . . | 4<br>*12* | 4<br>*16* | 2<br>*9* | 47 |
| 1550 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | P. Devantier . . | 4<br>*10* | 6<br>*16* | 1<br>*16* | 53 |
| 1551 | Exp., 2 zyl. | 1 Zyl. | 320 | Schliewiensky & Ziegler | . . . . . . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1552 | Cp. | 2 Flr. | 150 | Motorboot-Ges. m. b. H. | F. Goos, Sellin a. Rh. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*2* | 8 |
| 1553 | Cp. | 1 zyl. Fb. m. r. Hr. | 250 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | Th. Strohschneider, Oldenburg. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1554 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Fb. | 300 | Norddeutscher Lloyd | J. Fennekohl, Bremerhaven. | 2<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>. | 9 |
| 1555 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 250 | Friedrich Busse . . . | G. Thörner, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1556 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. m. Sr. | 160 | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser". | S. A. Jol . . . . | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1557 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 1200 | Seetransport-Ges. m. b. H. | A. Rubarth . . | 4<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*5* | 34 |
| 1558 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Rohde . . | 4<br>*11* | 3<br>*16* | .<br>*10* | 44 |
| 1559 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 700 | *Rob. M. Sloman jun. | G. Lemm . . . | 4<br>*5* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 21 |
| 1560 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | F. Sachs . . . . | 4<br>*13* | 3<br>*18* | 1<br>*6* | 45 |
| 1561 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 600 | *Albert Stenzel & Rolke | O. Gaeth, Werder bei Ostswine. | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1562 | Vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 2100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. v. Döhren . | 4<br>*14* | 3<br>*18* | 2<br>*8* | 49 |
| 1563 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 6000 | Norddeutscher Lloyd . | L. Maaß, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*53* | 2<br>*59* | 157 |
| 1564 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | G. Bathmann, Vegesack. | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1565 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Hauer . . . | 4<br>*11* | 4<br>*14* | 2<br>*4* | 39 |
| 1566 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 160 | Flensburger Schiffsbau-Akt.-Ges. | J. Bruhn . . . | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 1567 | 2 Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 280 | Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H. | W. Reents, Ostrhauderfehn. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1568 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | ca. 280 | *A. Köser . . . . . | Ehlers . . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1569 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 160 | Blumenthal & Böse, Altona. | W. Harder . . . | 1<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>. | 9 |
| 1570 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 420 | *Joh. Thode und Nicolaus Ebeling. | J. Boldt . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1571 | QHLS | ****Schleswig** . | Bremen . . | 19701,8<br>*12263,5* | 6954,75<br>*4329,03* | 37,8 | 1902 | St | 2 | 136,90 | 15,93 | 9,26 | 39,91 |
| 1572 | QHVK | **Schleswig**[1]) . | Bremen . . | 717,2<br>*217,7* | 253,16<br>*76,86* | 69,6 | 1901 | St | 1 | 41,27 | 6,87 | 3,00 | 18,32 |
| 1573 | QGCJ | **Schönebeck**[1]) | Bremen . . | 398,3<br>*89,5* | 140,60<br>*31,59* | 77,5 | 1895 | St | . | 31,21 | 6,28 | 3,02 | 10,57 |
| 1574 | QHKJ | **Schönfels** . . | Bremen . . | 15836,6<br>*10228,9* | 5590,33<br>*3610,81* | 35,4 | 1901 | St | 1 | 130,38 | 16,30 | 8,96 | 21,56 |
| 1575 | RNKS | **Scholle**[1]) . . | Hamburg . | 692,7<br>*207,7* | 244,52<br>*73,32* | 69,1 | 1905 | St | . | 38,19 | 7,00 | 4,07 | 16,85 |
| 1576 | QHSK | **Schütting**[1]) . | Bremerhaven | 548,6<br>*164,1* | 193,67<br>*57,92* | 70,1 | 1904 | St | 1 | 36,71 | 6,89 | 3,40 | 14,91 |
| 1577 | RMJT | **Schulau**[2]) . . | Hamburg . | 762,3<br>*56,2* | 269,11<br>*19,84* | 92,6 | 1901 | St | . | 35,07 | 7,29 | 3,89 | 15,14 |
| 1578 | QJCB | **Schwaben** . . | Bremen . . | 14452,8<br>*9231,0* | 5101,84<br>*3258,53* | 36,1 | 1906 | St | 2 | 124,84 | 16,08 | 8,53 | 25,16 |
| 1579 | QGMK | **Schwalbe** . . | Bremen . . | 3337,9<br>*2153,5* | 1178,28<br>*760,18* | 35,5 | 1898 | St | 1 | 71,75 | 9,46 | 5,37 | 13,20 |
| 1580 | JFSL | **Schwalbe**[3]) . | Stettin . . | 10,3<br>*5,8* | 3,64<br>*2,04* | 43,7 | 1901 | H | . | 10,45 | 2,20 | 0,82 | — |
| 1581 | RNDC | **Schwarzburg** | Hamburg . | 9502,4<br>*5897,5* | 3354,34<br>*2081,82* | 37,9 | 1891 | St | 1 | 106,46 | 12,82 | 8,01 | 19,51 |
| 1582 | QGWV | **Schwarzenfels** | Bremen . . | 10857,6<br>*6959,8* | 3832,72<br>*2456,79* | 35,9 | 1899 | St | 1 | 108,93 | 14,02 | 8,38 | 16,47 |
| 1583 | LMVB | **Schwennau** . | Flensburg . | 3923,6<br>*2463,0* | 1385,03<br>*869,42* | 37,2 | 1904 | St | 1 | 78,17 | 10,95 | 4,63 | 12,42 |
| 1584 | RJBH | **Scotia** . . . | Hamburg . | 7245,5<br>*4614,7* | 2557,65<br>*1628,99* | 36,3 | 1890 | St | 1 | 97,32 | 12,22 | 7,22 | 17,68 |
| 1585 | HDFP | **Scotia** . . . | Königsberg | 1778,7<br>*1030,6* | 627,88<br>*363,79* | 42,1 | 1882 | E | 1 | 54,85 | 7,82 | 4,40 | 8,75 |
| 1586 | LMPH | **Secunda** . . | Flensburg . | 5739,0<br>*3707,4* | 2025,87<br>*1308,71* | 35,4 | 1899 | St | 1 | 81,96 | 11,96 | 4,86 | 11,57 |
| 1587 | LJVH | **Secunda** . . . | Hamburg . | 1954,4<br>*1182,9* | 689,89<br>*417,57* | 39,5 | 1870 | E | 1 | 60,06 | 8,84 | 3,90 | 10,08 |
| 1588 | JFNH | **Sedina** . . . | Stettin . . | 3084,0<br>*1720,7* | 1088,66<br>*607,42* | 44,2 | 1899 | St | 1 | 69,14 | 9,57 | 4,58 | 18,60 |
| 1589 | LGQR | **Seeadler**[1]) . . | Altona . . | 642,6<br>*140,8* | 226,84<br>*49,72* | 78,1 | 1906 | St | . | 35,30 | 6,82 | 3,00 | 15,04 |
| 1590 | QGMC | ****Seeadler** . . | Bremen . . | 1508,0<br>*323,2* | 532,32<br>*114,07* | 78,6 | 1897 | St | . | 50,06 | 8,00 | 4,33 | 22,11 |
| 1591 | RJQT | **Seeadler**[2]) . | Hamburg . | 607,7<br>*93,2* | 214,51<br>*32,91* | 84,7 | 1892 | St | . | 33,66 | 6,45 | 4,14 | 14,75 |
| 1592 | LRDP | **†Seebär** . . | Hamburg . | 155,0<br>*56,5* | 54,72<br>*19,95* | 63,5 | 1877 | E | . | 26,00 | 4,29 | 2,01 | 6,74 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegend).* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1571 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 4000 | Norddeutscher Lloyd | R. Pesch, Bremerhaven. | 5<br>*28* | 4<br>*38* | 2<br>*52* | 129 |
| 1572 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 420 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | J. Freese, Westrhauderfehn. | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1573 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 250 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | R. Brosin, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1574 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2100 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | J. Denker, Oldenburg. | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1575 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 400 | *H. Fock, Altona . . | F. Schneider . . | 1<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1576 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 350 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | O. Schoon, Iheringsfehn. | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 1577 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | O. Blaue . . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>. | 9 |
| 1578 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2650 | Norddeutscher Lloyd | O. Kraeft, Bremerhaven. | 5<br>*15* | 4<br>*22* | .<br>*5* | 51 |
| 1579 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1000 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | B. Jachens . . . | 3<br>*7* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 20 |
| 1580 | Benzinmotor. | | — | Otto Ippen . . . . . | Manthey, Jasenitz | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1581 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Eckhorn . . | 4<br>*11* | 4<br>*14* | .<br>*5* | 38 |
| 1582 | Vierf. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1700 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | R. Francius, Hamburg. | 4<br>*11* | 3<br>*27* | .<br>*4* | 49 |
| 1583 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 600 | Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges. | H. Petersen . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1584 | Cp., 3zyl. | 2 Zyl.m.Fb. u. r. Hr. | 1435 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. Schulz . . . | 3<br>*11* | 3<br>*14* | .<br>*5* | 36 |
| 1585 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 300 | Königsberger Dampfer-Verein, Akt.-Ges. | J. Grau . . . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1586 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 700 | Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869 | P. Cornelsen . . | 3<br>*7* | 2<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 1587 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 520 | *Ernst Ruß . . . . | W. Fauché . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1588 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Fb.m.r.Hr. | 900 | Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. | C. Möller . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 18 |
| 1589 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 425 | *Georg Louis Friedrich Wilhelm. | B. Schultz, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1590 | 2 dreif. Exp. | 4 zyl. Fb. m. r. Hr. | 950 | Norddeutscher Lloyd | W. de Vries, Bremerhaven. | 2<br>*6* | 1<br>*7* | .<br>*1* | 17 |
| 1591 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 575 | Nordischer Bergungs-Verein. | J. Bülow . . . | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1592 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 85 | C. R. R. Marggraf . . | . . . . . . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1593 | QHLD | **Seefahrt**[1] . . | Bremerhaven | 525,1<br>*165,2* | 185,36<br>*58,30* | 68,5 | 1902 | St | 1 | 36,60 | 6,87 | 3,26 | 14,76 |
| 1594 | QGDB | **Seehund**[1] . . | Geestemünde | 385,9<br>*100,0* | 136,23<br>*35,31* | 74,1 | 1895 | St | . | 32,29 | 6,33 | 2,95 | 12,08 |
| 1595 | RPHS | **Seerose**[1] . . | Hamburg . | 556,7<br>*114,5* | 196,52<br>*40,41* | 79,4 | 1906 | St | . | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 1596 | NGKB | **Seeschwalbe**[2] | Hamburg . | 268,5<br>*47,4* | 94,79<br>*16,74* | 82,3 | 1890 | St | . | 28,64 | 4,58 | 2,95 | 8,23 |
| 1597 | KRFP | **Seestern**[1]. . | Geestemünde | 357,4ˣ<br>*146,5ˣ* | 126,16ˣ<br>*51,73ˣ* | 59,0 | 1891 | E | . | 30,40 | 6,12 | 3,10 | 10,61 |
| 1598 | RPFL | **Seestern**[1]. . | Hamburg . | 558,3<br>*113,0* | 197,09<br>*39,88* | 79,8 | 1906 | St | . | 35,20 | 6,70 | 3,46 | 15,30 |
| 1599 | RLWJ | **Segovia** . . | Hamburg . | 16635,7<br>*10753,3* | 5872,41<br>*3795,93* | 35,4 | 1900 | St | 1 | 122,15 | 16,24 | 8,32 | 21,92 |
| 1600 | LWBD | **Senator Hollesen.** | Rendsburg | 3634,9<br>*2260,5* | 1283,12<br>*797,95* | 37,8 | 1902 | St | 1 | 75,10 | 10,87 | 4,60 | 12,18 |
| 1601 | MSJG | **SenatorKrüger** | Wismar . | 1159,3<br>*668,8* | 409,25<br>*236,07* | 42,3 | 1900 | St | 1 | 43,25 | 7,52 | 4,03 | 7,60 |
| 1602 | RKFT | **Senegambia** . | Hamburg . | 11757,4<br>*7527,8* | 4150,36<br>*2657,31* | 36,0 | 1895 | St | 1 | 113,14 | 13,46 | 8,26 | 20,32 |
| 1603 | JFNB | **Senior** . . . | Stettin . . | 858,2<br>*530,2* | 302,95<br>*187,14* | 38,2 | 1899 | St | . | 48,58 | 7,87 | 2,61 | 7,84 |
| 1604 | LMWT | **Septima** . . | Flensburg . | 3778,1<br>*2331,2* | 1333,66<br>*822,93* | 38,3 | 1905 | St | 1 | 70,28 | 10,48 | 4,62 | 10,96 |
| 1605 | RPJH | **Serak** . . . | Hamburg . | 13257,5<br>*8540,8* | 4679,88<br>*3014,92* | 35,6 | 1906 | St | 2 | 121,56 | 15,85 | 8,20 | 15,88 |
| 1606 | RPDH | **Serapis** . . . | Hamburg . | 13472,2<br>*8691,8* | 4755,70<br>*3068,22* | 35,5 | 1906 | St | 2 | 120,42 | 15,06 | 8,37 | 15,24 |
| 1607 | RJNL | **Seriphos** . . | Hamburg . | 9022,4<br>*5760,8* | 3184,89<br>*2033,57* | 36,2 | 1892 | St | 2 | 99,35 | 12,26 | 8,13 | 12,81 |
| 1608 | RKTD | **Sesostris** . . | Hamburg . | 13364,1<br>*8573,0* | 4717,54<br>*3026,26* | 35,9 | 1897 | St | 2 | 115,18 | 14,72 | 8,00 | 19,45 |
| 1609 | RNSL | **Setos** . . . . | Hamburg . | 13400,2<br>*8737,5* | 4730,26<br>*3084,34* | 34,8 | 1905 | St | 2 | 121,60 | 15,55 | 8,25 | 15,88 |
| 1610 | RLNQ | **Sevilla** . . . | Hamburg . | 14547,1<br>*9227,2* | 5135,12<br>*3257,20* | 36,6 | 1900 | St | 1 | 120,65 | 15,92 | 8,47 | 18,91 |
| 1611 | LNBP | **Sexta** . . . . | Flensburg | 4653,4<br>*2811,5* | 1642,64<br>*992,47* | 39,6 | 1905 | St | 1 | 81,00 | 11,49 | 5,57 | 13,02 |
| 1612 | QHNW | ****Seydlitz** . . | Bremen . . | 22560,5<br>*13772,9* | 7963,85<br>*4861,83* | 39,0 | 1902 | St | 2 | 137,20 | 16,90 | 10,93 | 41,89 |
| 1613 | RMSH | **Shamrock** . . | Hamburg . | 4625,5<br>*2888,6* | 1632,82<br>*1019,68* | 37,6 | 1902 | St | . | 79,73 | 11,34 | 4,86 | 13,05 |

[1] Fischereidampfer. — [2] Lust- und Inspektionsfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1593 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | R. Streech . . . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 1594 | Zweif. Exp. | 1 Röhr. | 280 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern". | Fr. Tietz . . . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1595 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 375 | Hamburger Hochsee-Fischdampfer-Ges. m. b. H. | Schäfer, Wulsdorf | 1<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1596 | Exp., 3 zyl. | 1 Zyl. | 250 | H. H. Dahlström . . | H. Lüdders, Cuxhaven. | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 1597 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 275 | *H. Eißfeld . . . . | C. Tietz, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1598 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 375 | Hamburger Hochsee Fischdampfer-Ges. m. b. H. | E. Stoeter, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1599 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. | 2400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | C. Schönfeldt . | 4<br>*14* | 4<br>*18* | 1<br>*6* | 47 |
| 1600 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 645 | Zerssen & Co. und Genossen. | A. Lange, Kiel . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | <br>*2* | 18 |
| 1601 | Cp. | 2 zyl. Röhr. | 325 | *Carl Tiede . . . . | W. Westphal, Rostock. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1602 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1650 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | L. Peter . . . | 4<br>*12* | 3<br>*16* | 1<br>*6* | 42 |
| 1603 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 180 | Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien. | K. Heuer, Kaseburg. | 1<br>*4* | 1<br>*1* | .<br>. | 7 |
| 1604 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 500 | Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869. | J. Fossgreen . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1605 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos". | W. Bremer . . | 4<br>*13* | 3<br>*17* | 1<br>*5* | 43 |
| 1606 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | ca. 2000 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos". | H. Rickmann, Rostock. | 4<br>*12* | 3<br>*14* | 1<br>*5* | 39 |
| 1607 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1200 | Deutsche Levante-Linie. | C. Schulz . . . | 4<br>*13* | 4<br>*15* | 2<br>*13* | 51 |
| 1608 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1800 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos". | Th. Groot . . . | 4<br>*13* | 3<br>*18* | 2<br>*9* | 49 |
| 1609 | Dreif. Exp.-Hamm. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos". | E. Krause . . . | 4<br>*12* | 4<br>*16* | 1<br>*5* | 42 |
| 1610 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 2200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Schade . . . | 4<br>*13* | 4<br>*19* | .<br>*5* | 45 |
| 1611 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | Flensburger Dampf-schiffahrt-Ges. von 1869. | H. Kräft . . . . | 3<br>*11* | 2<br>*12* | .<br>*3* | 31 |
| 1612 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 6500 | Norddeutscher Lloyd . | C. Dewers, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*60* | 2<br>*74* | 179 |
| 1613 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Bernhard Blumenfeld | C. Neumann . . | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*1* | 19 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rngeh. in % d. Br.-Rngeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite des Dampfschiffs in Metern. | Tiefe des Dampfschiffs in Metern. | Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1614 | QGTS | **Shantung** . . | Bremen . . | 4778,0<br>*2833,5* | 1686,63<br>*1000,23* | 40,7 | 1899 | St | 2 | 77,14 | 11,40 | 6,00 | 15,24 |
| 1615 | RMPQ | **Siar** . . . . | Hamburg . | 919,3<br>*443,7* | 324,52<br>*156,64* | 51,7 | 1902 | St | . | 37,90 | 6,83 | 2,76 | 9,19 |
| 1616 | RJWS | **Sibiria** . . . | Hamburg . | 10015,5<br>*6362,6* | 3535,48<br>*2246,00* | 36,5 | 1894 | St | 2 | 109,00 | 12,82 | 8,07 | 20,13 |
| 1617 | RJCS | **Sicilia** . . . | Hamburg . | 8288,7<br>*5162,7* | 2925,90<br>*1822,43* | 37,7 | 1890 | St | 1 | 100,34 | 12,58 | 7,85 | 28,29 |
| | | **Siedler, D.** *siehe* **D. Siedler.** | | | | | | | | | | | |
| 1618 | JFQK | **Siegfried** . . | Stettin . . | 1594,7<br>*932,3* | 562,94<br>*329,09* | 41,5 | 1901 | St | 1 | 52,53 | 8,12 | 3,38 | 9,66 |
| 1619 | JFQW | **Siegfried** . . | Stettin . . | 482,8<br>*280,2* | 170,43<br>*98,90* | 42,0 | 1893 | E St | . | 40,41 | 5,85 | 2,52 | 6,24 |
| 1620 | RPCK | **Sieglinde** . . | Hamburg . | 8604,2<br>*5421,9* | 3037,27<br>*1913,93* | 37,0 | 1905 | St | 1 | 97,22 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |
| 1621 | RPBV | **Siegmund** . . | Hamburg . | 8594,3<br>*5418,9* | 3033,78<br>*1912,89* | 36,9 | 1905 | St | 1 | 97,15 | 13,71 | 6,76 | 14,61 |
| 1622 | QHCM | **Sigmaringen** | Bremen . . | 16175,6<br>*10381,1* | 5709,99<br>*3664,55* | 35,8 | 1900 | St | 1 | 116,09 | 15,29 | 10,65 | 20,35 |
| 1623 | LMIW | **Signal** . . . | Apenrade . | 4106,1<br>*2570,5* | 1449,44<br>*907,39* | 37,4 | 1903 | St | 1 | 76,42 | 11,00 | 5,45 | 14,63 |
| 1624 | LBFM | **Signal** . . . | Kiel . . . | 3613,9<br>*2223,5* | 1275,72<br>*784,90* | 38,5 | 1882 | E | 1 | 75,73 | 10,50 | 4,36 | 11,02 |
| 1625 | RKNW | **Silesia** . . . | Hamburg . | 13771,1<br>*8890,4* | 4861,18<br>*3138,32* | 35,4 | 1896 | St | 2 | 122,13 | 14,12 | 8,36 | 22,57 |
| 1626 | JFQR | **Silesia** . . . | Stettin . . | 9643,2<br>*6200,8* | 3404,03<br>*2188,87* | 35,7 | 1898 | St | 1 | 100,83 | 14,02 | 7,36 | 13,10 |
| 1627 | RKQC | ****Silvana** . . | Hamburg . | 2278,9<br>*763,2* | 804,45<br>*269,40* | 66,5 | 1897 | St | . | 62,68 | 9,00 | 5,88 | 17,65 |
| 1628 | LMCV | **Silvia** . . . | Flensburg . | 755,1<br>*424,6* | 266,57<br>*149,89* | 43,8 | 1886 | St | . | 38,95 | 6,73 | 3,40 | 8,56 |
| 1629 | RMCS | **Silvia** . . . | Hamburg . | 18430,7<br>*11932,9* | 6506,05<br>*4212,31* | 35,3 | 1901 | St | 1 | 128,20 | 17,15 | 8,48 | 21,94 |
| 1630 | RGVP | **Silvia** . . . | Hamburg . | 2520,8<br>*1573,0* | 889,86<br>*555,26* | 37,6 | 1885 | E | . | 61,01 | 9,10 | 4,54 | 12,85 |
| 1631 | RJQC | **Simson**[1]) . . | Hamburg . | 604,4<br>*39,3* | 213,37<br>*13,88* | 93,5 | 1892 | St | . | 32,77 | 6,55 | 4,16 | 13,71 |
| 1632 | NGQD | **Sines** . . . . | Oldenburg . | 3665,3<br>*2647,2* | 1293,87<br>*934,47* | 27,8 | 1894 | St | 1 | 69,35 | 9,82 | 5,58 | 11,20 |
| 1633 | QGRC | **Singora** . . . | Bremen . . | ca. 4969*<br>*ca. 3181** | ca. 1754*<br>*ca. 1123** | 36,0 | 1894 | St | 1 | — | — | — | — |
| 1634 | QFLJ | **Sirius** . . . | Bremen . . | 2101,7<br>*1288,2* | 741,91<br>*454,73* | 38,7 | 1889 | E | 1 | 62,82 | 7,93 | 4,12 | 10,11 |

[1]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend), *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1614 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 750 | Norddeutscher Lloyd . | R. Littmann, Sydney. | 3<br>*11* | 3<br>*13* | .<br>*7* | 37 |
| 1615 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 280-315 | Neu-Guinea-Comp., Berlin. | H. Voogdt . . | 3<br>*22* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 40 |
| 1616 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Gerdes . . . | 4<br>*10* | 6<br>*16* | 1<br>*16* | 53 |
| 1617 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr. | 1500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | A. Oesterreich . | 3<br>*11* | 3<br>*15* | .<br>*5* | 37 |
| 1618 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m r. Hr. | 430 | Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel). | C. H. Wilke . . | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 11 |
| 1619 | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Fb. m r. Hr. | 75 | Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien. | A. Vogel, Lebbin | 2<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 12 |
| 1620 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1740 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | W. Strecker . . | 4<br>*9* | 4<br>*12* | 1<br>*8* | 38 |
| 1621 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 1740 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | H. Schuldt, Blankenese. | 4<br>*9* | 3<br>*12* | 1<br>*8* | 37 |
| 1622 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2400 | Norddeutscher Lloyd . | M. Miltzlaff, Bremerhaven. | 4<br>*15* | 4<br>*21* | *5* | 49 |
| 1623 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 800 | *M. Jebsen . . . . . | A. Bendixen . . | 3<br>*7* | 2<br>*8* | 1<br>*5* | 26 |
| 1624 | Zweif. Exp. | 1 Fb. m. r. Hr. | 668 | Dampfschiffs-Ges. „Signal", G. m. b. H. | C. Steffenhagen . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1625 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Bahle . . . | 4<br>*14* | 3<br>*16* | 2<br>*6* | 45 |
| 1626 | Dreif. Exp. | 2 lieg. Fb. | 1350 | W. Kunstmann . . . | J. Radvan, Seedorf a. R. | 3<br>*9* | 3<br>*9* | .<br>*2* | 26 |
| 1627 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Stehr . . . . | 2<br>*7* | 3<br>*10* | 2<br>*17* | 41 |
| 1628 | Schbk.-Zw. | 2 Fb. m. r. Hr. | 240 | Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne). | J. W. Lindner . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1629 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 2700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Th. Foerck . . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 1<br>*5* | 45 |
| 1630 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 500 | *A. Kirsten . . . . | J. Linicke . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1631 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 540 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | A. Faje . . . . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1632 | Vbd., 3 zyl. | 2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr. | 500 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | H. Sandersfeld, Bremen. | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*3* | 16 |
| 1633 | . . . . . . | . . . . . . | 800 | Norddeutscher Lloyd . | F. Leuß, Bremerhaven. | 3<br>*14* | 3<br>*13* | .<br>*16* | 49 |
| 1634 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 400 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | R. Duis, Emden | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend) *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1635 | RMBH | **Sithonia** . . | Hamburg . | 18608,4<br>*12007,7* | 6568,76<br>*4238,73* | 35,5 | 1901 | St | 1 | 128,43 | 17,12 | 8,48 | 21,90 |
| 1636 | RMKT | **Skellefteå** . . | Hamburg . | 2294,6<br>*1387,8* | 809,99<br>*489,91* | 39,5 | 1902 | St | . | 61,31 | 9,49 | 4,03 | 11,10 |
| 1637 | LMRP | **Skirner** . . . | Sonderburg | 222,9<br>*69,5* | 78,68<br>*24,54* | 68,8 | 1898 | St | . | 24,13 | 5,22 | 2,35 | 6,09 |
| 1638 | RJBW | **Skutari** . . . | Bremen . . | 8121,4<br>*4942,0* | 2866,81<br>*1744,52* | 39,1 | 1890 | St | 2 | 97,89 | 12,25 | 7,13 | 19,54 |
| 1639 | RLQM | **Skyros** . . . | Hamburg . | 7462,5<br>*4780,5* | 2634,25<br>*1687,51* | 35,9 | 1896 | St | 1 | 91,21 | 13,15 | 5,36 | 12,20 |
| 1640 | QHBP | **Slavonia** . . | Hamburg . | 14351,2<br>*9081,2* | 5065,98<br>*3205,65* | 37,7 | 1900 | St | 1 | 122,62 | 14,36 | 8,36 | 25,06 |
| 1641 | RLKF | **Söderhamn** . | Hamburg . | 4247,0<br>*2678,0* | 1499,19<br>*945,34* | 36,9 | 1899 | St | 1 | 73,40 | 10,40 | 4,61 | 11,58 |
| 1642 | QFPL | **Solide** [1]. . . | Bremen . . | 310,6×<br>*138,1×* | 109,65×<br>*48,76×* | 55,5 | 1892 | St | . | 27,63 | 5,50 | 3,19 | 8,12 |
| 1643 | RNWB | **Solingen** . . | Hamburg . | 11883,6<br>*7484,5* | 4194,92<br>*2642,02* | 37,0 | 1905 | St | 2 | 114,84 | 14,83 | 8,29 | 15,43 |
| 1644 | RHSP | **Somali** . . . | Hamburg . | 7172,2<br>*4596,5* | 2531,79<br>*1622,56* | 35,9 | 1889 | St | 1 | 97,85 | 12,28 | 7,13 | 19,52 |
| 1645 | QHLC | **Soneck** . . . | Bremen . . | 3176,0<br>*1684,4* | 1121,13<br>*594,60* | 47,0 | 1902 | St | 1 | 71,40 | 10,25 | 4,70 | 15,77 |
| 1646 | QGHS | **Sonne** [2]. . . | Geestemünde | 387,6<br>*79,7* | 136,84<br>*28,15* | 79,4 | 1896 | St | . | 32,25 | 6,33 | 2,95 | 12,46 |
| 1647 | RKDC | **Sonneberg** . | Hamburg . | 12743,9<br>*8298,5* | 4498,58<br>*2929,37* | 34,9 | 1894 | St | 1 | 108,45 | 13,86 | 8,20 | 17,68 |
| 1648 | QGFJ | **Sonnenburg** | Bremen . . | 7017,5<br>*4471,2* | 2477,18<br>*1578,34* | 36,3 | 1896 | St | 1 | 95,65 | 12,78 | 6,85 | 13,36 |
| 1649 | RJPG | **Sonntag** [2]. . | Geestemünde | 443,3<br>*108,6* | 156,47<br>*38,35* | 75,5 | 1891 | E | . | 30,63 | 6,19 | 3,33 | 10,67 |
| 1650 | LRJQ | **Sophia Paulina.** [1] | Hamburg . | 193,5<br>— | 68,29<br>— | — | 1895 | E | . | 23,02 | 5,25 | 2,05 | 7,80 |
| 1651 | HFTC | **Sophie** . . . | Danzig . . | 1725,3<br>*1018,6* | 609,03<br>*359,58* | 41,0 | 1882 | E | 1 | 55,61 | 7,98 | 4,25 | 8,76 |
| 1652 | KRCN | **Sophie** . . . | Bremen . . | ca. 4734*<br>*ca. 3156** | ca. 1671*<br>*ca. 1114** | 33,3 | 1888 | E/St | 1 | — | — | — | — |
| 1653 | KRDH | **Sophie** [2] . . | Geestemünde | 514,7<br>*146,9* | 181,69<br>*51,84* | 71,5 | 1889 | E | . | 35,88 | 6,62 | 3,51 | 10,56 |
| 1654 | QJCP | **Sophie Elisabeth.** [3] | Bremen . . | 49,7<br>*19,5* | 17,54<br>*6,89* | 60,8 | 1906 | E | 1 | 16,10 | 3,00 | 1,45 | 2,35 |
| 1655 | QHJD | **Sophie Rickmers.** | Bremerhaven | 10050,4<br>*6407,8* | 3547,77<br>*2261,94* | 36,2 | 1901 | St | 2 | 107,65 | 13,75 | 8,00 | 19,14 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Motor-Gaffelschoner (Lustfahrzeug).

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1635 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 2700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Brehmer . . | 4<br>*14* | 4<br>*19* | 1<br>*6* | 48 |
| 1636 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 500 | H. M. Gehrckens . . | A. Lindemann . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1637 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 90 | Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn). | H. Nissen . . . | 2<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1638 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1300 | Norddeutscher Lloyd . | H. Heyn, Genua | 4<br>*12* | 3<br>*13* | 2<br>*19* | 53 |
| 1639 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 900 | Deutsche Levante-Linie | C. Keil . . . . | 4<br>*9* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 26 |
| 1640 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2500 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Fr. Porzelius . . | 4<br>*13* | 4<br>*26* | 2<br>*7* | 56 |
| 1641 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 665 | *H. M. Gehrckens . . | H. Schade, Blankenese. | 3<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 17 |
| 1642 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 350 | Bugsierges. „Union" . | D. Rose, Geestemünde. | 1<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 1643 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2200 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | J. Schuldt, Blankenese. | 4<br>*11* | 4<br>*16* | .<br>*4* | 39 |
| 1644 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1300 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | J. Birch . . . . | 4<br>*14* | 3<br>*21* | 2<br>*13* | 60 |
| 1645 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 800 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | A. Schwarz, Oldenburg. | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 1646 | Dreif. Exp. | 1 Röhr. | 260 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern". | Harder II . . . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1647 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1900 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | H. Peters . . . | 4<br>*10* | 3<br>*16* | .<br>*4* | 37 |
| 1648 | Vierf. Exp. | 2 Zyl. | 1250 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | F. Breme, Elsfleth | 4<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 29 |
| 1649 | Cp. | 1 Fb. m.r.Hr. | 240 | A. Christiansen . . . | O. Hänel, Wulsdorf. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1650 | Dreif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Fb.m r.Hr. | 150 | Nordische Küstenfahrt-Ges. | Fr. Clausen . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1651 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 250 | F. G. Reinbold . . . | M. Garbe . . . | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1652 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 270 | Akt.-Ges. „Atlantic" . | C. Manzke, Leer | 3<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*4* | 28 |
| 1653 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 270 | F. Busse . . . . . . | F. Baudeck, Bremerhaven. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1654 | 2 Benzinmotoren. | | 32 | Leopold Otto Heinrich Biermann. | J. Huldberg, Lesumbrok. | 1<br>*1* | .<br>*1* | .<br>*1* | 4 |
| 1655 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1500 | Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen. | H. Köhn, Arnis . | 4<br>*13* | 3<br>*14* | .<br>*7* | 41 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1656 | KJGP | **Sophie Wessels.**[1]) | Emden . . | 116,8<br>— | 41,22<br>— | — | 1902 | St | . | 18,56 | 4,23 | 2,00 | 8,05 |
| 1657 | RLMC | **Sparta** . . . | Hamburg . | 8023,7<br>*5184,4* | 2832,36<br>*1830,10* | 35,4 | 1899 | St | 1 | 91,15 | 12,85 | 7,77 | 13,40 |
| 1658 | HDGK | **Sparta** . . . | Königsberg . | 3501,7<br>*2203,3* | 1236,12<br>*777,78* | 37,1 | 1873 | E | 1 | 71,47 | 9,78 | 7,05 | 11,10 |
| 1659 | QGSJ | **Sperber** . . . | Bremen . . | 3582,4<br>*2260,7* | 1264,58<br>*798,02* | 36,9 | 1899 | St | 1 | 71,80 | 9,48 | 5,91 | 13,20 |
| 1660 | RMCL | **Sperber** . . . | Hamburg . | 2891,8<br>*1682,1* | 1020,82<br>*593,80* | 41,8 | 1869 | E | 1 | 65,81 | 9,24 | 5,31 | 9,61 |
| 1661 | RNVP | **Sperber**[2]) . . | Hamburg . | 403,9<br>*72,0* | 142,59<br>*25,41* | 82,2 | 1905 | St | . | 32,8 | 6,34 | 3,04 | 12,24 |
| 1662 | RKJB | **Sperber**[3]) . . | Hamburg . | 139,9<br>*17,9* | 49,38<br>*6,33* | 87,2 | 1878 | E | . | 19,16 | 4,21 | 1,88 | 5,84 |
| 1663 | LMNF | **Sperber**[4]) . . | Sonderburg | 349,1<br>*19,4* | 123,24<br>*6,83* | 94,4 | 1892 | St | . | 30,19 | 6,00 | 2,47 | 9,66 |
| 1664 | RKHP | **Spezia** . . . | Hamburg . | 11751,4<br>*7533,7* | 4148,24<br>*2659,40* | 35,9 | 1895 | St | 1 | 113,16 | 13,46 | 8,20 | 20,32 |
| 1665 | QGBP | **Spiekeroog**[2]) | Bremerhaven | 401,8<br>*109,5* | 141,83<br>*38,64* | 72,7 | 1895 | E | . | 33,60 | 6,10 | 3,02 | 14,19 |
| 1666 | RNSV | ****Staatssekretär Kraetke.** | Hamburg . | 5691,1<br>*3423,0* | 2008,97<br>*1208,31* | 39,9 | 1905 | St | 2 | 79,60 | 12,24 | 5,97 | 16,15 |
| 1667 | RKTV | **Stade**[1]) . . . | Hamburg . | 648,3<br>*40,5* | 228,86<br>*14,30* | 93,3 | 1897 | St | . | 35,19 | 6,84 | 4,26 | 12,35 |
| 1668 | KMPD | †**Stade** . . . | Stade . . . | 409,1×<br>*230,7×* | 144,41×<br>*81,44×* | 43,6 | 1873 | E | . | 44,25 | 5,95 | 2,30 | 12,80 |
| 1669 | JRCB | **Stadt Barth** . | Barth . . . | 211,9<br>*111,5* | 74,79<br>*39,37* | 47,4 | 1885 | E | . | 29,13 | 4,41 | 2,04 | 6,52 |
| 1670 | KJFT | **Stadt Leer**[1]) . | Leer . . . | 106,7<br>— | 37,67<br>— | — | 1899 | St | . | 17,09 | 4,28 | 2,15 | 7,54 |
| 1671 | PBJQ | **Stadt Lübeck** | Lübeck . . | 1007,0<br>*624,0* | 355,49<br>*220,26* | 38,0 | 1884 | E | | 39,10 | 7,14 | 3,97 | 6,90 |
| 1672 | JFGT | **Stadt Memel** . | Stettin . . | 830,8<br>*565,4* | 293,29<br>*199,59* | 31,9 | 1893 | St | . | 44,52 | 6,50 | 3,06 | 6,50 |
| 1673 | KGLS | **Stadt Norden** | Norden . . | 259,6<br>*132,3* | 91,63<br>*46,72* | 49,0 | 1872 | E | . | 29,25 | 5,81 | 1,73 | 6,47 |
| 1674 | NGVT | **Stadt Oldenburg.** | Oldenburg . | 796,6<br>*432,7* | 281,22<br>*152,75* | 45,7 | 1904 | St | . | 36,26 | 7,06 | 3,70 | 8,58 |
| 1675 | LRKN | **Stadt Schleswig.** | Schleswig . | 1325,7<br>*1917,2* | 1103,37<br>*676,77* | 38,7 | 1902 | St | . | 66,86 | 10,14 | 4,18 | 11,43 |
| 1676 | JDVC | **Stadt Stolp** . | Stolpmünde | 800,6<br>*415,4* | 282,60<br>*146,64* | 48,1 | 1882 | E | . | 38,94 | 6,28 | 3,48 | 6,43 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — [4]) Betonnungs- und Bereisungsdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1656 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 150 | Witwe P. W. Wessels geb. van Diepenbroek. | E. de Vries, Iheringsfehn. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1657 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Lück . . . . | 3<br>*11* | 3<br>*9* | .<br>*5* | 31 |
| 1658 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 609 | Marcus Cohn & Sohn | R. Källander . . | 2<br>*8* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 1659 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“. | F. Scholtz . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1660 | Exp., 2 zyl. | 2 Zyl. | 610 | L. F. Mathies & Co. | G. Stoll . . . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1661 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 300 | Gebr. Thomae . . . | H. Wegener, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1662 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 48 | Beckedorf Gebr. . . | C. Voigt . . . . | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 1663 | Schbk. | 1 Fb.m.r.Hr. | 250 | Königliche Regierung, Schleswig. | Ohlsen . . . . | 2<br>*1* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1664 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. Malchow . . | 4<br>*14* | 3<br>*16* | 1<br>*6* | 44 |
| 1665 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 250 | Carl Ernst Gröschel, Bremerhaven, und B. Grundmann, Geestemünde. | O. Leiß, Langeoog. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1666 | 2 dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1100 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Chr. Hansen . . | 3<br>*16* | 3<br>*14* | .<br>*21* | 57 |
| 1667 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 668 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | J. Krooß . . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>. | 9 |
| 1668 | Osc., mehrzyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 245 | Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Reederei-Ges. | J. Ohreus . . . | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 7 |
| 1669 | Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 100 | *J. N. Rodbertus . . | H. Schlör . . . | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1670 | Cp. | 1 Zyl. m. r. Flr. | 100 | Schleppschiffahrts-Ges. „Dortmund-Ems“, G. m. b. H. | B. G. Battermann | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1671 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 150 | Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges. | K. Klingenberg . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1672 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Schk. m. 2 Frg. | 150 | Der Kapitän und E. Haubuß. | H. Miersch . . | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1673 | 2 Cp. | 1 Fb. m. Sr. | 75 | *R. Eiben . . . . . | A. Buß, Norderney. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1674 | Exp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 140 | *Oldenburger Ziegelverkaufsverein, G.m.b.H. | H. Reemts, Boekzetelerfehn. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 1675 | Dreif. Exp. | 2 Fb. | 600 | H. C. Horn und Mitreeder. | Schäning, Wustrow. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1676 | Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S. | 2 zyl. Röhr. | 140 | Stenzel und Rolke, Stettin. | H. Andreis, Dierhagen. | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1677 | JDWG | **Stadt Stralsund.** | Rostock . . | 614,1<br>*339,9* | 216,78<br>*119,98* | 44,7 | 1885 | E | . | 38,37 | 6,06 | 3,16 | 6,79 |
| 1678 | KGVQ | **Stadt Witten** | Leer . . . | 762,8×<br>*436,5×* | 269,26×<br>*154,10×* | 42,8 | 1884 | E | . | 41,91 | 5,87 | 3,16 | 7,94 |
| 1679 | QHKV | **Stahleck** . . | Bremen . . | 3193,1<br>*1698,8* | 1127,18<br>*599,69* | 46,8 | 1902 | St | 1 | 71,40 | 10,25 | 4,72 | 15,77 |
| 1680 | RHNK | **Stambul** . . | Hamburg . | 7544,5<br>*4587,4* | 2663,22<br>*1619,36* | 39,2 | 1889 | St | 1 | 98,32 | 12,20 | 6,72 | 18,28 |
| 1681 | KRDV | **Standard** . . | Hamburg . | 7734,6<br>*4950,9* | 2730,32<br>*1747,67* | 36,0 | 1890 | St | 1 | 94,09 | 12,26 | 8,62 | 21,34 |
| 1682 | LBMG | **Stein** [1]) . . . | Kiel . . . | 724,1<br>*10,3* | 255,61<br>*3,62* | 98,6 | 1904 | St | . | 34,28 | 7,92 | 3,84 | 17,11 |
| 1683 | QGBS | **Steinberger** . | Bremen . . | 9909,6<br>*6381,0* | 3498,10<br>*2252,48* | 35,6 | 1895 | St | 1 | 103,27 | 13,43 | 8,15 | 14,03 |
| 1684 | LCTG | **Steinmann** [2]) . | Kiel . . . | 180,1<br>*53,7* | 63,58<br>*18,97* | 70,2 | 1890 | St | . | 21,80 | 5,73 | 2,14 | 7,18 |
| 1685 | QGBC | **Stella** . . . | Bremen . . | 1356,6×<br>*833,6×* | 478,87×<br>*294,25×* | 38,6 | 1895 | St | . | 45,84 | 7,33 | 4,96 | 8,24 |
| 1686 | LMFC | **Stella** . . . | Flensburg . | 1329,4<br>*785,7* | 469,29<br>*277,35* | 40,9 | 1889 | St | 1 | 47,22 | 7,79 | 3,36 | 9,06 |
| 1687 | LMDC | ****Stephan** . . | Barth . . . | 145,1<br>*67,3* | 51,21<br>*23,75* | 53,6 | 1886 | E | . | 22,24 | 4,62 | 1,87 | 5,86 |
| 1688 | NJGM | **Stephan** [3]) . . | Nordenham | 13116,6<br>*6987,9* | 4630,15<br>*2466,74* | 46,7 | 1902 | St | 3 | 119,43 | 14,71 | 9,09 | 27,37 |
| | | **Stephan, Dr. von** *siehe* **Dr. von Stephan.** | | | | | | | | | | | |
| 1689 | RGTF | **Stockholm** . | Hamburg . | 1750,4<br>*962,5* | 617,91<br>*339,75* | 45,0 | 1885 | E | . | 55,00 | 8,25 | 4,15 | 10,06 |
| 1690 | JDQH | **Stockholm** . | Stettin . . | 2284,1<br>*1353,0* | 806,30<br>*477,59* | 40,8 | 1878 | E | 1 | 61,22 | 8,36 | 4,47 | 8,96 |
| 1691 | JCMT | **Stolp** . . . . | Stettin . . | 756,1<br>*415,1* | 266,91<br>*146,53* | 45,1 | 18$\frac{56}{84}$ | E | . | 44,37 | 5,80 | 2,82 | 7,32 |
| 1692 | QJCD | **Stolzenfels** . | Bremen . . | 15767,3<br>*10117,2* | 5565,87<br>*3571,37* | 35,8 | 1906 | St | 2 | 128,90 | 16,98 | 8,74 | 19,02 |
| 1693 | JDVW | **Stralsund I** . | Rostock . . | 470,9<br>*260,2* | 166,24<br>*91,86* | 44,7 | 1884 | E | . | 36,74 | 5,54 | 2,42 | 7,26 |
| 1694 | QHMC | **Strassburg** [4]) | Bremen . . | 633,0<br>*207,7* | 223,43<br>*73,30* | 67,2 | 1902 | St | 1 | 37,22 | 6,96 | 3,60 | 15,30 |
| 1695 | QGST | **Strauss** . . . | Bremen . . | 2556,9<br>*1594,4* | 902,60<br>*562,82* | 37,6 | 1899 | St | 1 | 56,56 | 8,96 | 5,39 | 11,20 |
| 1696 | JPSL | **Strelasund** . . | Stralsund . | 166,0<br>*62,6* | 58,61<br>*22,11* | 62,3 | 1883 | E | . | 24,67 | 4,33 | 2,03 | 5,99 |
| 1697 | QFJL | **Stuttgart** . . | Bremen . . | 14299,8<br>*9063,1* | 5047,84<br>*3199,28* | 36,6 | 1889 | St | 2 | 125,50 | 14,50 | 9,41 | 26,80 |

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Kabeldampfer. — [4]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1677 | Schbk., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 120 | *F. W. Fischer . . . | E. Schröder, Altwarp. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1678 | Hoch- u. Ndr.-Cp.-S. | 1 engr. Sr. | 160 | Fr. Halbach, G. m. b. H. | F. Buse, Neermoor. | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1679 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 800 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | C. Beyersdorff . | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 1680 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 1500 | Deutsche Levante-Linie. | E. Frosch . . . | 4<br>*11* | 3<br>*14* | 1<br>*16* | 49 |
| 1681 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1500 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | G. Sluiter, Vegesack. | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*4* | 34 |
| 1682 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 600 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | Hinz . . . . . | 1<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 1683 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl | 1650 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | L. Carstens, Oldenburg. | 4<br>*10* | 3<br>*25* | .<br>*3* | 45 |
| 1684 | . . . . . . | . . . . . . | 80 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel). | H. Pahl, Rendsburg. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1685 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 250 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | F. Berg . . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1686 | Schbk., 2 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 320 | Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne). | V. Petersen . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1687 | Schbk.-Zw., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 85 | Der Kapitän . . . . | J. Schlör . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1688 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyl. u. 1 Dplend. | 2800 | Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges. | C. Cornelius . . | 6<br>*36* | 7<br>*58* | 2<br>*16* | 125 |
| 1689 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 500 | *H. M. Gehrckens . . | A. Weber . . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1690 | Schbk.-Zw., Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 360 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | O. Dieckow, Stepenitz. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1691 | Schbk.-Zw., Cp.-S. | 1 Fb.m.r.Hr. | 120 | *Franz Gribel . . . . | R. Beutel . . . | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1692 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2600 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa". | L. Schmidt . . . | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1693 | Schbk., Cp.-S. | 1 Fb.m.r Hr. | 115 | *F. W. Fischer . . . | H. Evert, Stettin | 2<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1694 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | D. Blumenberg, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1695 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Dampfschiffahrts-Ges. „Argo". | G. Rabien . . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 17 |
| 1696 | Cp. | 1 Flr.m.r.Hr. | 80 | Der Kapitän . . . . | G. Bentzien, Wiek a. R. | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 1697 | Dreif. Exp. | 2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr | 3000 | Norddeutscher Lloyd . | J. Bortfeldt, Lehe | 5<br>*31* | 4<br>*34* | 2<br>*41* | 117 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimats-hafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter. | Register-tons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1698 | QGJK | **Stuttgart**[1] . | Bremen . . | 449,4<br>*125,7* | 158,65<br>*44,36* | 72,0 | 1896 | St | . | 32,29 | 6,39 | 3,12 | 12,40 |
| 1699 | QHTF | **Süd**[2] . . . | Vegesack . | 366,4<br>*189,9* | 129,35<br>*67,03* | 48,2 | 1904 | St | . | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1700 | RPHL | **Süd-Amerika III**[3] | Hamburg . | 226,5<br>— | 79,97<br>— | — | 1904 | St | . | 20,78 | 5,42 | 2,92 | 8,95 |
| 1701 | LGDJ | **Süllberg** . . | Blankenese | 3569,4<br>*2215,2* | 1259,98<br>*781,98* | 37,9 | 1896 | St | 1 | 68,94 | 9,99 | 5,45 | 11,11 |
| 1702 | RKJN | **Suevia** . . . | Hamburg . | 11754,4<br>*7542,6* | 4149,29<br>*2662,55* | 35,8 | 1896 | St | 1 | 113,16 | 13,46 | 8,26 | 20,22 |
| 1703 | QHFB | ****Sui-An** . . | Hamburg . | ca. 4677*<br>*ca. 3244** | ca. 1651*<br>*ca. 1145** | 30,6 | 1899 | St | . | — | — | — | — |
| 1704 | RJKG | **Sultan** . . . | Hamburg . | 7977,7<br>*5046,4* | 2816,12<br>*1781,38* | 36,7 | 1891 | St | 1 | 97,80 | 12,20 | 7,13 | 22,57 |
| 1705 | QFGM | **Sumatra** . . | Bremen . . | 1654,1×<br>*1154,1×* | 583,88×<br>*407,41×* | 30,2 | 1889 | St | 1 | 52,25 | 8,43 | 3,68 | 9,71 |
| 1706 | RHMT | **Sundsvall** . . | Hamburg . | 1877,9<br>*1175,4* | 662,90<br>*414,91* | 37,4 | 1889 | St | . | 58,22 | 8,42 | 3,72 | 10,62 |
| 1707 | RPHC | **Suomi** . . . | Hamburg . | 2878,9<br>*1587,9* | 1016,24<br>*560,54* | 44,8 | 1906 | St | . | 64,20 | 9,94 | 4,01 | 12,22 |
| 1708 | JDHR | **Susanne** . . . | Stettin . . | 1048,5<br>*622,7* | 370,11<br>*219,80* | 40,6 | 1872 | E | . | 45,81 | 7,03 | 3,51 | 7,70 |
| 1709 | JFDR | **Swinemünde** . | Swinemünde | 636,3<br>*290,8* | 224,63<br>*102,65* | 54,3 | 1891 | St | . | 43,92 | 6,56 | 3,37 | 8,07 |
| 1710 | QFJP | **Syfang** . . . | Hamburg . | 8199,8<br>*5231,2* | 2894,52<br>*1846,63* | 36,2 | 1889 | St | 1 | 97,25 | 12,80 | 7,95 | 15,86 |
| 1711 | LKWP | **†Sylt** . . . . | Hamburg . | 251,3<br>*106,0* | 88,71<br>*37,43* | 57,8 | 1883 | E | . | 32,62 | 4,76 | 2,06 | 6,64 |
| 1712 | RLBC | **Syria** . . . . | Hamburg . | 10189,6<br>*6346,7* | 3596,92<br>*2240,40* | 37,7 | 1898 | St | 1 | 105,36 | 13,32 | 7,88 | 20,46 |
| 1713 | QHKS | ****Tacheen**[4] . | Bremen . . | ca. 1247*<br>*ca. 703** | ca. 440*<br>*ca. 248** | 34,6 | 1901 | St | . | — | — | — | — |
| 1714 | NGSD | **Tanger** . . . | Oldenburg . | 4268,5<br>*2717,9* | 1506,80<br>*959,40* | 36,3 | 1897 | St | 1 | 74,95 | 10,74 | 5,71 | 11,58 |
| 1715 | RMSQ | **Tanis** . . . . | Hamburg . | 16856,5<br>*10802,2* | 5950,34<br>*3813,19* | 35,9 | 1902 | St | 2 | 125,23 | 15,51 | 8,70 | 28,09 |
| 1716 | QGMJ | **Tannenfels** . | Bremen . . | 15115,8<br>*9819,0* | 5335,88<br>*3466,10* | 35,0 | 1898 | St | 1 | 127,23 | 16,45 | 8,57 | 19,51 |
| 1717 | RGPT | **Taormina** . . | Hamburg . | 6903,5<br>*4431,6* | 2436,94<br>*1564,36* | 35,8 | 1884 | E | 2 | 97,30 | 11,80 | 7,13 | 21,94 |

[1] Fischereidampfer. — [2] Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3] Schleppdampfer. — [4] Leichterfahrzeug.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1698 | Zweif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 260 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | W. Meyer, Großensiel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1699 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | C. Mönis, Marken | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1700 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 300 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | A. Griese . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1701 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 540 | *H. M. Struve . . . | C. Luppi . . . | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*2* | 20 |
| 1702 | Exp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. | 1600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | M. Knaisel . . | 4<br>*12* | 3<br>*16* | 1<br>*6* | 42 |
| 1703 | . . . . . . | . . . . . | 600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | E. Anders . . . | 3<br>*17* | 2<br>*11* | .<br>*6* | 39 |
| 1704 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1600 | Deutsche Ost-Afrika-Linie. | C. A. Burmeister | 4<br>*15* | 3<br>*23* | 2<br>*12* | 59 |
| 1705 | Dreif. Vbd. | 2 Fb. m. r. Hr. | 330 | Norddeutscher Lloyd . | C. Nauer . . . | 3<br>*12* | 3<br>*10* | .<br>*13* | 41 |
| 1706 | Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 500 | *H. M. Gehrckens . . | Jürg. Schröder . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 13 |
| 1707 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 761 | H. M. Gehrckens . . | W. Brauer . . . | 3<br>*4* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1708 | Schbk.-Zw., Cp.-S. | 1 Fb. m. r. Hr. | 200 | *F. Ivers . . . . . . | A. Wegner . . | 2<br>*6* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 13 |
| 1709 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 300 | Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | C. Kroll . . . . | 2<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*4* | 13 |
| 1710 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1200 | Diederichsen, Jebsen & Co. | H. Degener . . | 4<br>*7* | 4<br>*9* | .<br>*3* | 27 |
| 1711 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 60 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | B. Jensen . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1712 | Vierf. Exp. | 2 Zyl. | ca. 1700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | R. Rauschenplat | 4<br>*12* | 4<br>*16* | 2<br>*9* | 47 |
| 1713 | . . . . . . | . . . . . | 350 | Norddeutscher Lloyd . | G. Büssenschütt . | 1<br>*6* | 1<br>*4* | .<br>*4* | 16 |
| 1714 | Vbd., 3 zyl. | 2 Zyl. m. je 2 Fr. u. r. Hr. | 550 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges. | L. Schumacher, Bremen. | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*3* | 17 |
| 1715 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2800 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | H. v. Riegen . . | 4<br>*16* | 3<br>*25* | 2<br>*14* | 64 |
| 1716 | Vierf. Exp. | 3 Fb. m. r. Hr. | 2600 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | W. Luhde . . . | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1717 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 1090 | *Rob. M. Sloman jun. | A. Willig . . . | 4<br>*6* | 3<br>*10* | .<br>*3* | 26 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1718 | LBNG | **Tarasp**[1] . . | Kiel . . . | 39,5<br>*2,0* | 13,95<br>*0,70* | 94,9 | 1906 | H | . | 17,75 | 2,90 | 1,22 | 3,14 |
| 1719 | RJGC | **Tatti** . . . . | Hamburg . | 1639,0<br>*1001,4* | 578,56<br>*353,51* | 38,9 | 1891 | St | . | 59,17 | 7,50 | 3,18 | 10,12 |
| 1720 | RFGP | **Taucher**[2] . . | Blankenese | 47,8*<br>*28,9** | 16,87*<br>*10,21** | 39,5 | 1861 | E | . | 15,45 | 3,39 | 1,41 | 4,64 |
| 1721 | RLHQ | **Taucher Flint II.**[2] | Hamburg . | 174,3<br>*35,6* | 61,53<br>*12,58* | 79,6 | $18\frac{76}{95}$ | H | . | 23,13 | 4,94 | 2,02 | 6,96 |
| 1722 | LNBG | **Taurus** . . . | Flensburg . | 3471,6<br>*2108,7* | 1225,47<br>*744,37* | 39,3 | 1905 | St | 1 | 73,20 | 10,81 | 4,44 | 11,54 |
| 1723 | LMHP | **Taygeta** . . . | Flensburg . | 3615,8<br>*2272,1* | 1276,38<br>*802,06* | 37,2 | 1893 | St | 1 | 70,53 | 10,45 | 4,29 | 11,08 |
| 1724 | RJHK | **Telegraph**[2] . | Hamburg . | 415,2<br>*2,1* | 146,57<br>*0,74* | 99,5 | 1890 | St | . | 27,30 | 5,96 | 4,07 | 12,28 |
| 1725 | RHNL | **Tenedos** . . | Hamburg . | 10096,9<br>*6411,2* | 3564,21<br>*2263,16* | 36,5 | 1889 | St | 1 | 104,90 | 13,28 | 8,75 | 24,36 |
| 1726 | RPDV | **Termini** . . . | Hamburg . | 4314,7<br>*2711,1* | 1523,09<br>*957,01* | 37,2 | 1906 | St | 1 | 81,06 | 10,98 | 5,57 | 15,86 |
| 1727 | RHTN | **Terschelling**[2] | Hamburg . | 381,2<br>*1,8* | 134,57<br>*0,62* | 99,5 | 1890 | E | . | 29,17 | 5,83 | 3,42 | 13,72 |
| 1728 | LMND | **Tertia** . . . | Flensburg . | 6191,7<br>*3954,1* | 2185,65<br>*1395,80* | 36,1 | 1897 | St | 1 | 83,54 | 12,10 | 5,04 | 13,88 |
| 1729 | RNWT | **Teutonia** . . | Hamburg . | 8693,3<br>*5543,4* | 3068,74<br>*1956,82* | 36,2 | 1889 | St | 2 | 98,16 | 12,96 | 7,96 | 16,46 |
| 1730 | JFSQ | **Teutonia** . . | Stettin . . | 3950,2<br>*2474,3* | 1394,41<br>*873,44* | 37,4 | 1884 | E | 1 | 72,60 | 11,00 | 5,15 | 10,90 |
| 1731 | RMHS | **Thalatta**[3] . | Hamburg . | 161,8<br>*60,6* | 57,10<br>*21,40* | 62,5 | 1895 | St | . | 25,90 | 4,60 | 2,43 | 5,56 |
| 1732 | QGDJ | **Thalia** . . . | Bremen . . | 1318,5<br>*809,1* | 465,43<br>*285,60* | 38,6 | 1895 | St | . | 45,94 | 7,32 | 4,95 | 8,22 |
| 1733 | RMLG | **Thasos** . . . | Hamburg . | 5399,8<br>*3424,3* | 1906,14<br>*1208,79* | 36,6 | 1902 | St | 1 | 85,65 | 12,36 | 5,62 | 13,25 |
| 1734 | RNGW | **Thea** . . . . | Hamburg . | 9713,5<br>*6254,0* | 3428,87<br>*2207,65* | 35,6 | 1895 | St | 1 | 101,59 | 13,17 | 8,11 | 13,42 |
| 1735 | RKNS | **Theben** . . . | Hamburg . | 13069,7<br>*8393,3* | 4613,59<br>*2962,83* | 35,8 | 1896 | St | 2 | 112,40 | 14,19 | 8,18 | 23,77 |
| 1736 | RKBJ | **Thekla Bohlen** | Hamburg . | 6341,8<br>*4011,7* | 2238,64<br>*1416,14* | 36,7 | 1894 | St | 1 | 88,62 | 11,60 | 7,22 | 14,64 |
| 1737 | QFMN | **Themis** . . . | Bremen . . | 1321,6<br>*777,0* | 466,52<br>*274,27* | 41,2 | 1891 | St | . | 48,51 | 7,29 | 3,35 | 8,48 |
| 1738 | KRJH | **Theodor**[4] . . | Geestemünde | 579,7<br>*189,5* | 204,64<br>*66,90* | 67,3 | 1899 | St | . | 39,02 | 6,52 | 3,39 | 9,18 |
| 1739 | JFCV | **Theodor** . . . | Stettin . . | 2603,1<br>*1622,5* | 918,88<br>*572,76* | 37,7 | 1890 | St | 1 | 62,73 | 9,35 | 4,21 | 9,86 |

[1]) Lustfahrzeug mit Motor. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1718 | Benzinmotor. | | 150 | Karl August Ferdinand Linguer, Dresden. | Erdmann . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1719 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | L. F. Mathies & Co. | O. Benthaak . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1720 | Schbk., 1 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 30 | F. M. Harmstorf . . | J. Büttner . . . | 1<br>*2* | 1<br>. | .<br>. | 4 |
| 1721 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | ca. 120 | M. A. Flint . . . . | O. Ranckenburg . | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 1722 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 650 | *Vöge & Däcker . . | H. Richelsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1723 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 550 | *Holm & Molzen . . | H. Schmidt . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1724 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | J. Giese . . . . | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1725 | Cp., 3 zyl. | 2 Zyldpl. | 1900 | Deutsche Levante-Linie. | J. Aubel . . . . | 4<br>*11* | 4<br>*15* | 2<br>*6* | 42 |
| 1726 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 900 | *Rob. M. Sloman jun. . | G. Müller . . . | 4<br>*5* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 22 |
| 1727 | Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 320 | Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede. | Lühr Henning . | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |
| 1728 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 820 | Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869. | A. Martinsen . . | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 22 |
| 1729 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 1600 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | L. Girstenbräu . | 3<br>*11* | 3<br>*13* | .<br>*5* | 35 |
| 1730 | Zweif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 800 | W. Kunstmann . . . | Br. Kücker. . . | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1731 | . . . . . . | . . . . . | 14 | Adolf Kirsten . . . . | Der Reeder . . | 1<br>*3* | 1<br>. | .<br>. | 5 |
| 1732 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 250 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | W. Wenhold . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1733 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 897 | Deutsche Levante-Linie. | C. G. G. Starke . | 4<br>*9* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 26 |
| 1734 | . . . . . . | . . . . . | 1250 | T.W.C.H.Diederichsen, Kiel. | H. Fulda, Wustrow | 4<br>*9* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 31 |
| 1735 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 1700 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“. | W. Rickert . . . | 4<br>*14* | 3<br>*17* | 2<br>*11* | 51 |
| 1736 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Woermann-Linie, Kommandit-Ges. | C. Hoff . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*8* | .<br>*4* | 29 |
| 1737 | Cp. | 1 zyl. Fb. m. r. Hr. | 250 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | H. Connemann, Papenburg. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1738 | Dreif. Exp. | 2 Flr.m.r.Hr. | 350 | Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges. | W. Drewes . . | 1<br>*14* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 19 |
| 1739 | Dreif. Exp. | 2 K. m. je 2 Frg. u. r. Hr. | 400 | Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel). | E. Bode . . . . | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1740 | MDKH | **Theodor Burchard.** | Rostock . . | 2167,7<br>*1292,2* | 765,21<br>*456,15* | 40,4 | 1883 | E | 1 | 56,62 | 8,22 | 6,03 | 10,66 |
| 1741 | LBJR | **Theoder Wille** | Kiel . . . | 10387,6<br>*6758,2* | 3666,83<br>*2385,63* | 34,9 | 1901 | St | 1 | 106,87 | 13,44 | 8,69 | 14,11 |
| 1742 | RMKS | **Therapia . .** | Bremen . . | 10709,7<br>*6764,7* | 3780,54<br>*2387,95* | 36,8 | 1902 | St | 1 | 106,87 | 13,62 | 7,49 | 18.14 |
| 1743 | PBML | **Therese Horn** | Lübeck . . | 8612,5<br>*6475,9* | 3040.22<br>*2285,98* | 24,8 | 1904 | St | 1 | 91,50 | 13,80 | 7,89 | 14,00 |
| 1744 | QHBR | **Theseus . . .** | Bremen . . | 2787,8<br>*1677,4* | 984,09<br>*592,13* | 39,8 | 1900 | St | 1 | 65,54 | 10,05 | 4,23 | 11,00 |
| 1745 | RNKW | **Thessalia . .** | Hamburg . | 17129,5<br>*11023,4* | 6046,71<br>*3891,28* | 35,6 | 1904 | St | 1 | 125,27 | 15,45 | 8,61 | 25,40 |
| 1746 | LBGT | **Thielen**[1]**) . .** | Kiel . . . . | 360,8<br>*139,9* | 127,35<br>*49,37* | 61,2 | 1900 | St | . | 29,91 | 6,42 | 2,70 | 7,99 |
| | | **Thielen, v.,** *siehe* **v. Thielen.** | | | | | | | | | | | |
| 1747 | MSJF | **Thomas Leigh** | Wismar . . | 2184,2<br>*1234,9* | 771,03<br>*435,92* | 43,5 | 1899 | St | 1 | 57,55 | 9,20 | 3,99 | 10,44 |
| 1748 | RNBQ | **Thor**[2]**) . . .** | Hamburg . | 256,5<br>— | 90,53<br>— | — | 1903 | St | . | 22,64 | 5,65 | 3,10 | 9,00 |
| 1749 | LMGK | **Thor . . . .** | Sonderburg | 597,8<br>*240,1* | 211,03<br>*84,76* | 59,8 | 1891 | St | . | 39,55 | 6,99 | 2,68 | 9,06 |
| 1750 | RPDW | **Thora Menzell** | Hamburg . | 7590,6<br>*4802,0* | 2679,49<br>*1695,09* | 36,7 | 1906 | St | 1 | 89,27 | 13,32 | 7,35 | 15,35 |
| 1751 | QJDK | **Thüringen .** | Bremen . . | 14173,1<br>*9043,0* | 5003,09<br>*3192,16* | 36,2 | 1906 | St | 2 | 124,86 | 16,07 | 8,50 | 24,76 |
| 1752 | LBND | **Thule . . . .** | Kiel . . . | 484,6<br>*260,9* | 171,08<br>*92,08* | 46,2 | 1895 | H | . | 30,76 | 6,81 | 2,88 | — |
| 1753 | RNJV | **Thuringia . .** | Hamburg . | 17428,9<br>*11141,9* | 6152,39<br>*3933,10* | 36,1 | 1904 | St | 1 | 125,21 | 15,51 | 8,70 | 25,37 |
| 1754 | RNSB | **Tiberius . .** | Hamburg . | 11754,6<br>*7657,3* | 4149,36<br>*2703,03* | 34,9 | 1905 | St | 1 | 109,43 | 14,62 | 8,54 | 14,02 |
| 1755 | QHNV | **Tide**[3]**) . . .** | Vegesack . | 366,4<br>*189,6* | 129,35<br>*66,93* | 48,3 | 1903 | St | . | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1756 | RLJQ | **Tijuca . . .** | Hamburg . | 13600,5<br>*8686,4* | 4800,98<br>*3066,30* | 36,1 | 1899 | St | 2 | 114,48 | 14,10 | 8,38 | 19,69 |
| 1757 | RNLM | **Tilly Russ . .** | Hamburg . | 5733,8<br>*3590,5* | 2024,04<br>*1267,43* | 37,4 | 1905 | St | 1 | 88,82 | 12,59 | 5,66 | 13,48 |
| 1758 | JBDH | **Tilsit . . . .** | Stettin . . | 875,4<br>*514,4* | 309,02<br>*181,57* | 41,2 | 1856/90 | E | . | 48,70 | 6,35 | 3,67 | 8,14 |
| 1759 | RKWP | **Timandra . .** | Hamburg . | 2981,9<br>*1639,1* | 1052,62<br>*578,60* | 45,0 | 1898 | St | . | 68,46 | 10,12 | 4,62 | 11,35 |
| 1760 | RKBV | **Tinos . . . .** | Hamburg . | 6020,6<br>*3822,7* | 2125,29<br>*1349,42* | 36,5 | 1873 | E | 1 | 91,09 | 11,04 | 8,22 | 20.16 |

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1740 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 300 | *Otto Zelck | H. Dedow, Warnemünde. | 2<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 15 |
| 1741 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r Hr. | 1300 | H. Diederichsen | H. Niemann, Rostock. | 4<br>*8* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 30 |
| 1742 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 2250 | Norddeutscher Lloyd | H. Textor, Ingelfingen. | 5<br>*15* | 4<br>*17* | 2<br>*19* | 62 |
| 1743 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 950 | *H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck. | Heinr. Hübsch, Arnis. | 3<br>*8* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1744 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 800 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | A. Peters | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1745 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Bradhering | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*25* | 73 |
| 1746 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 200 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | Hagge | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1747 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Röhr. | 500 | *H. Podeus | Th. Kund, Rostock | 3<br>*6* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 15 |
| 1748 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 287 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiff-fahrt-Ges. | A. Käselau | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1749 | Schbk., 3 zyl. | 2 Fb.m.r.Hr. | 240 | Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. | H. A. Gydesen | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*3* | 11 |
| 1750 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | ca. 1200 | Chinesische Küstenfahrt-Ges. | A. Knutzen, Apenrade. | 3<br>*7* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 23 |
| 1751 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2550 | Norddeutscher Lloyd | C. Ehlert | 5<br>*15* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 50 |
| 1752 | Zweif. Exp | 1 Zyl. | 130 | Mumm & Matthiesen | J. H. Stroh, Steinkirchen. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1753 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Blaß | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*25* | 73 |
| 1754 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2300 | C. Andersen | J. H. Schwaner | 3<br>*11* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 33 |
| 1755 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | G. Hallfeldt, Grohn. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1756 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. | 2000 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | H. Schütterow | 4<br>*14* | 4<br>*20* | 2<br>*15* | 59 |
| 1757 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1000 | *Ernst Ruß | H. Korff, Rinkenis | 3<br>*7* | 3<br>*6* | .<br>*2* | 21 |
| 1758 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 180 | Richard Lansert | W. Pust, Pruchten | 2<br>*4* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1759 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 550 | *Adolf Kirsten | H. Osse | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 1760 | Zweif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Deutsche Levante-Linie. | F. Zänker | 4<br>*8* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 25 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend)* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1761 | RGSB | **Titan** 1) . . . | Hamburg | 517,3<br>*18,5* | 182,60<br>*6,53* | 96,4 | 1884 | E | . | 30,38 | 6,25 | 3,68 | 12,76 |
| 1762 | KRGB | **Toni** 2) . . . | Geestemünde | 368,6<br>*54,8* | 130,11<br>*19,34* | 85,1 | 1892 | E | . | 31,37 | 6,29 | 2,94 | 11,20 |
| 1763 | KJPW | **Tony** 3) . . . | Leer . . . | 406,9<br>*206,1* | 143,65<br>*72,76* | 49,3 | 1906 | St | . | 28,58 | 6,52 | 2,99 | 5,76 |
| 1764 | KJMR | **Torum** 4) . . | Emden . . | 99,9<br>— | 35,25<br>— | — | 1901 | St | . | 17,12 | 4,32 | 2,23 | 5,80 |
| 1765 | RNLK | **Totti** . . . . | Hamburg . | 10402,3<br>*6590,2* | 3672,03<br>*2326,54* | 36,6 | 1883 | St | 1 | 115,84 | 13,16 | 8,51 | 21,31 |
| 1766 | QHTK | **Trautenfels** . | Bremen . . | 13236,0<br>*8474,6* | 4672,30<br>*2991,53* | 36,0 | 1904 | St | 1 | 118,34 | 15,73 | 8,32 | 16,56 |
| 1767 | QFBC | **Trave** . . . . | Bremen . . | 14932,8<br>*7038,9* | 5271,27<br>*2484,74* | 52,9 | 1886 | St | 2 | 133,28 | 14,67 | 10,50 | 34,88 |
| 1768 | PBGW | **Trave** . . . . | Lübeck . . | 1744,2<br>*1080,4* | 615,69<br>*381,37* | 38,1 | 1872 | E | . | 57,61 | 7,74 | 4,03 | 9,0[illegible] |
| 1769 | HBRV | **Treue** . . . | Memel . | 121,0×<br>*50,5×* | 42,70×<br>*17,82×* | 58,3 | 1893 | E | . | 20,35 | 4,54 | 1,90 | 6,50 |
| 1770 | QHTC | **Trifels** . . . | Bremen . . | 13353,8<br>*8555,9* | 4713,89<br>*3020,23* | 35,9 | 1904 | St | 1 | 118,73 | 15,72 | 8,40 | 19,70 |
| 1771 | QGRD | **Tringganu** . | Bremen . . | ca. 2793*<br>*ca. 1700** | ca. 986*<br>*ca. 600** | 39,1 | 1890 | E | 1 | — | — | — | — |
| 1772 | RKBS | **Triton** 2) . . | Altona . . | 471,7<br>*110,7* | 166,51<br>*39,08* | 76,5 | 1894 | St | . | 33,36 | 6,30 | 3,24 | 12,15 |
| 1773 | QFKD | **Triton** . . . | Bremen . . | 1806,2<br>*1088,2* | 637,59<br>*384,14* | 39,8 | 1890 | St | 1 | 54,39 | 8,02 | 4,21 | 9,50 |
| 1774 | QHDC | **Triton** 5) . . | Bremen . . | 347,8<br>*23,0* | 122,77<br>*8,10* | 93,4 | 1900 | St | . | 29,15 | 5,89 | 3,26 | 10,44 |
| 1775 | RMTK | **Triton** 6) . . | Hamburg . | ca. 425*<br>— | ca. 150*<br>— | — | 1902 | W | 1 | — | — | — | — |
| 1776 | HBRP | **Triton** 7) . . | Memel . . | 107,5×<br>*37,0×* | 37,93×<br>*13,05×* | 65,6 | 1889 | E | . | 18,19 | 4,44 | 2,08 | 7,00 |
| 1777 | LMSH | **Triumpf** . . | Apenrade . | 3518,3<br>*2179,4* | 2241,96<br>*769,34* | 38,1 | 1902 | St | 1 | 66,64 | 10,08 | 6,22 | 13,80 |
| 1778 | RKQD | **Troja** . . . . | Hamburg . | 7701,8<br>*4987,1* | 2718,75<br>*1760,46* | 35,2 | 1896 | St | 1 | 91,20 | 12,82 | 7,65 | 12,81 |
| 1779 | QGWT | **Tsintau** . . . | Bremen . . | 4774,1<br>*2839,8* | 1685,26<br>*1002,44* | 40,5 | 1900 | St | 2 | 77,15 | 11,40 | 6,00 | 15,24 |
| 1780 | LMQB | ****Tsintau** . . | Hamburg . | 4499,1<br>*2767,2* | 1588,18<br>*976,81* | 38,5 | 1891 | St | 1 | 72,74 | 11,65 | 6,42 | 14,55 |
| 1781 | RKHJ | **Tucuman** . . | Hamburg . | 13319,4<br>*8599,2* | 4701,76<br>*3035,51* | 35,4 | 1895 | St | 2 | 114,64 | 14,04 | 8,30 | 15,24 |
| 1782 | QHDF | **Tübingen** . . | Bremen . . | 15825,7<br>*10223,9* | 5586,49<br>*3609,05* | 35,4 | 1900 | St | 1 | 115,75 | 15,14 | 10,53 | 20,96 |
| 1783 | QGVW | **Turpin** . . . | Bremen . . | 16898,3<br>*11002,9* | 5965,09<br>*3884,02* | 34,9 | 1900 | St | 2 | 120,65 | 15,85 | 8,89 | 19,12 |

1) Bergungsdampfer. — 2) Fischereidampfer. — 3) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 4) Lotsendampfer. — 5) Schleppdampfer. — 6) Schoner mit Motor. — 7) Schlepp- und Passagierdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend) *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1761 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | M. Töpper . . . | 1<br>*2* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 8 |
| 1762 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 260 | *C. Kämpf . . . . . | G. Müller, Wulsdorf. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1763 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 120 | Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges. | G. de Vries . . | 1<br>*13* | 1<br>*1* | .<br>. | 16 |
| 1764 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 90 | Ems-Lotsengesellschaft | T. Regendorf, Iheringsfehn. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1765 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1980 | M. Jebsen . . . . . | W. Ziegenmeyer | 3<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 37 |
| 1766 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2400 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | R. Gronau, Oslebshausen. | 4<br>*11* | 4<br>*32* | .<br>*4* | 55 |
| 1767 | Dreif. Exp. | 6 Fb.m.r.Hr. | 7500 | Norddeutscher Lloyd. | H. Morgenstern, Oldenburg. | 5<br>*33* | 7<br>*77* | 2<br>*68* | 192 |
| 1768 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 260 | Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges. | P. G. Meislahn. | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1769 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 150 | *Joseph Abelmann . . | G. Horch . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1770 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2075 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | F. Eggert . . . | 4<br>*11* | 4<br>*32* | .<br>*4* | 55 |
| 1771 | . . . . . . | . . . . . | 600 | Norddeutscher Lloyd. | C. Reumer, Bremerhaven. | 3<br>*12* | 3<br>*12* | .<br>*13* | 43 |
| 1772 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 275 | *Johann Cohrs . . . | C. Roth, Altenwerder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1773 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 360 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | G. Langhans . . | 3<br>*4* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1774 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 320 | Norddeutscher Lloyd. | J. Freerks, Bremerhaven. | 2<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1775 | Gasolinmotor. | | 85 | Jaluit-Ges. . . . . . | H. Schmidt . . | 2<br>*7* | 1<br>. | .<br>*2* | 12 |
| 1776 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 120 | Offene Handelsges. J. G. Gerlach. | M. Arius . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1777 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 650 | *M. Jebsen . . . . . | A. Hansen, Arnis | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 1778 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | K. Pook . . . . | 3<br>*11* | 3<br>*9* | 2<br>*5* | 33 |
| 1779 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 750 | Norddeutscher Lloyd. | L. Klugkist . . | 3<br>*11* | 2<br>*12* | .<br>*9* | 37 |
| 1780 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | W. Artelt . . . . | 3<br>*11* | 3<br>*13* | .<br>*11* | 41 |
| 1781 | Exp., 4 zyl. | 3 Zyl. | 2000 | Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges. | O. Brandt . . . | 4<br>*14* | 4<br>*17* | 2<br>*11* | 52 |
| 1782 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2500 | Norddeutscher Lloyd. | G. Hellmers, Bremerhaven. | 4<br>*15* | 4<br>*21* | .<br>*5* | 49 |
| 1783 | Dreif. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2000 | Roland-Linie, Akt.-Ges. | C. Fuchs, Klein-Schmalkalden. | 5<br>*13* | 4<br>*18* | .<br>*4* | 44 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1784 | RLKB | **Uarda** . . . | Hamburg . | 16291,4<br>*10350,5* | 5750,87<br>*3653,71* | 36,5 | 1899 | St | 2 | 131,44 | 16,60 | 8,50 | 22,56 |
| 1785 | LBJC | **Ueberall** [1]) . | Kiel . . . | 91,5<br>*1,8* | 32,31<br>*0,62* | 98,0 | 1882 | St | . | — | — | — | — |
| 1786 | RLMN | **Ujest** . . . . | Hamburg . | 11689,4<br>*7559,9* | 4126,36<br>*2668,63* | 35,3 | 1900 | St | 1 | 102,55 | 15,56 | 7,43 | 15,07 |
| 1787 | RLPB | **Umeå** . . . . | Hamburg . | 3631,9<br>*2258,1* | 1282,07<br>*797,12* | 37,8 | 1880 | E | . | 72,97 | 9,84 | 5,11 | 12,76 |
| 1788 | QGSW | **Undine** [2]) . . | Bremen . . | 216,6<br>*1,6* | 76,44<br>*0,57* | 99,3 | 1899 | H | . | 22,60 | 5,60 | 2,80 | 7,59 |
| 1789 | QFWC | †**Union** [3]) . . | Bremen . . | 556,9×<br>*346,5×* | 196,58×<br>*122,30×* | 37,8 | 1885 | E | . | 45,60 | 6,67 | 2,52 | 12,70 |
| 1790 | RMSK | ****Unterelbe** [4]) | Hamburg . | 1774,7<br>*813,7* | 626,47<br>*287,22* | 54,1 | 1902 | St | . | 35,65 | 12,20 | 5,53 | 14,59 |
| 1791 | NFDT | **Unterweser 4** [5]) | Bremen . . | 147,5×<br>*74,6×* | 52,07×<br>*26,34×* | 49,4 | 1868 | E | . | 22,89 | 4,60 | 2,03 | 7,47 |
| 1792 | QFGD | **Unterweser 5** [5]) | Bremen . . | 86,1×<br>*40,8×* | 30,39×<br>*14,40×* | 52,6 | 1888 | St | . | 18,05 | 4,04 | 1,91 | 6,05 |
| 1793 | QFPB | **Unterweser No. 7.** [5]) | Bremen . . | 156,7×<br>*59,6×* | 55,31×<br>*21,05×* | 62,0 | 1891 | St | . | 20,95 | 4,86 | 2,18 | 7,20 |
| 1794 | QHCF | **Unterweser 8** [5]) | Bremen . . | 131,5<br>— | 46,41<br>— | — | 1900 | St | . | 19,05 | 4,48 | 4,53 | 1,94 |
| 1795 | QFPT | **Unterweser No. 8.** [5]) | Hamburg . | 141,4<br>— | 49,91<br>— | — | 1892 | St | . | 21,05 | 4,50 | 2,40 | 7,66 |
| 1796 | QGTN | **Unterweser 10.** [5]) | Bremen . . | 433,1<br>*27,3* | 152,89<br>*9,64* | 93,7 | 1899 | St | . | 29,12 | 6,82 | 3,25 | 10,00 |
| 1797 | QDPN | **Unterweser 11.** [5]) | Bremen . . | 233,6<br>— | 82,45<br>— | — | 1883 | E | . | 25,54 | 5,33 | 2,58 | 8,27 |
| 1798 | QHFM | **Unterweser 15.** [5]) | Bremen . . | 395,0<br>— | 139,43<br>— | — | 1900 | St | . | 30,44 | 6,13 | 3,35 | 13,72 |
| 1799 | QFPV | **Unterweser 16.** [5]) | Bremen . . | 153,1×<br>*62,5×* | 54,03×<br>*22,08×* | 59,2 | 1892 | St | . | 21,10 | 4,43 | 2,[illegible] | 7,65 |
| 1800 | QFKC | **Unterweser 18.** [5]) | Bremen . . | 411,3<br>*39,8* | 145,19<br>*14,05* | 90,3 | 1882 | E | . | 31,70 | 6,00 | 3,43 | 8,16 |
| 1801 | QGKP | **Uranus** . . . | Bremen . . | 2747,8<br>*1677,5* | 969,97<br>*592,15* | 39,0 | 1897 | St | 1 | 63,80 | 9,64 | 4,28 | 11,11 |
| 1802 | NJKV | **Uranus** [6]) . . | Elsfleth . . | 488,9<br>*250,9* | 172,60<br>*88,56* | 48,7 | 1902 | St | . | 34,00 | 6,58 | 3,43 | 7,40 |
| 1803 | RFBC | **Uranus** . . . | Hamburg . | 2527,8<br>*1582,4* | 892,30<br>*558,57* | 37,4 | 1870 | E | . | 65,92 | 9,36 | 4,93 | 11,30 |
| 1804 | JFGB | **Ursula** . . . | Stettin . . | 2586,7<br>*1589,6* | 913,09<br>*561,14* | 38,5 | 1892 | St | 1 | 63,06 | 9,37 | 4,24 | 9,92 |
| 1805 | LMKT | **Ursus** . . . | Flensburg . | 6203,2<br>*4036,8* | 2189,73<br>*1424,98* | 34,9 | 1897 | St | 1 | 85,24 | 12,40 | 4,80 | 14,08 |

[1]) Schlepp- und Pumpendampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Fährdampfer. — [4]) Bergungsdampfer. — [5]) Schleppdampfer. — [6]) Fischereidampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1784 | Exp., 4 zyl. | 2 Zyldpl. | 2500 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos". | R. Petersen . . | 4<br>*15* | 4<br>*18* | 1<br>*7* | 49 |
| 1785 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 80 | Joh. H. Chr. Kolbe . . | J. Koch, Wellingdorf. | 1<br>. | 1<br>. | .<br>. | 2 |
| 1786 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1445 | Seetransport-Ges. m. b. H. | G. Habel . . . | 4<br>*11* | 4<br>*10* | .<br>*5* | 34 |
| 1787 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 436 | *H. M. Gehrckens . . | J. H. Lindemann | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 16 |
| 1788 | Cp. | 1 Schk. | 130 | Norddeutscher Lloyd . | F. Vogtland . . | 1<br>*4* | 1<br>*3* | .<br>*2* | 11 |
| 1789 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 150 | Bugsierges. „Union" . | W. Wulff, Geestemünde. | 2<br>*1* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1790 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyl. | 600 | Nordischer Bergungsverein. | C. Hein, Cuxhaven. | 1<br>*4* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1791 | Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 75 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | J. Kehlenbeck, Rekum. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1792 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 80 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | Chr. Müller, Elsfleth. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1793 | Cp., 2 zyl. | 1 Fb.m.r.Hr. | 150 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | E. Fischer, Bremerhaven. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 5 |
| 1794 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 125 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | Fr. Puckhaber, Bremerhaven. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1795 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 160 | Nordische Küstenfahrt-Ges. | Fr. Wandmaker, Schalkholz. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1796 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | J. Kretzmer, Bremerhaven. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1797 | Cp. | 1 Zyl. | 200 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | W. Meyer . . . | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 1798 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 500 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | D. Bootsmann, Hammelwarden. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1799 | Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. | 160 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | W. Möller, Hammelwarden. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1800 | Cp. | 1 zyl. Fb. m. r. Hr. | 250 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | H. Müller . . . | 1<br>*2* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 8 |
| 1801 | Dreif. Exp. | 1 zyl. Fb. | 650 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | G. Janzen . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1802 | Dreif. Exp. | 1 Flr m. Sr. | 170 | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser". | G. Ditsch-Gorspen, Vahlsen. | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1803 | Schbk.-Zw. | 2 Fb.m.r Hr. | 480 | *A. Kirsten . . . . | A. Pahl . . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1804 | Dreif. Exp. | 1 liegend. K. m. 3 Frg. | 400 | Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel). | F. Stöwahse . . | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1805 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 750 | *Vöge & Däcker . . | A. Richelsen . . | 3<br>*6* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 19 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1806 | RHCJ | **Valdivia** . . | Hamburg . | 6165,7<br>*3886,4* | 2176,48<br>*1371,90* | 37,0 | 1886 | St | 1 | 93,97 | 11,17 | 7,23 | 18,30 |
| 1807 | RNFP | **Valeria** . . . | Hamburg . | 3548,5<br>*2217,8* | 1252,63<br>*782,88* | 37,5 | 1904 | St | . | 69,10 | 10,19 | 4,66 | 11,41 |
| 1808 | LRCV | **Valparaiso** . | Schleswig . | 150,4<br>*60,0* | 53,10<br>*21,20* | 60,1 | 1875/79 | E | . | 23,07 | 4,32 | 2,07 | 6,04 |
| 1809 | RNMG | **Vandalia** . . | Hamburg . | 11837,8<br>*7483,4* | 4178,75<br>*2641,64* | 36,8 | 1905 | St | 1 | 114,49 | 15,10 | 7,93 | 15,24 |
| 1810 | KRGV | **Varel** [1]) . . . | Geestemünde | 387,3<br>*100,2* | 136,72<br>*35,35* | 74,1 | 1895 | St | . | 32,18 | 6,35 | 2,95 | 11,67 |
| 1811 | LGMV | **Varuna** . . . | Wismar . . | 223,0<br>*86,3* | 78,71<br>*30,45* | 61,3 | 1864 | E | . | 36,21 | 41,41 | 1,94 | 7,39 |
| 1812 | RLFJ | **Varzin** . . . | Hamburg . | 12621,7<br>*8047,5* | 4455,44<br>*2840,76* | 36,2 | 1898 | St | 2 | 118,54 | 14,55 | 8,61 | 21,28 |
| 1813 | QHWM | **Vegesack** [2]) . | Bremen . . | 412,8<br>*1,5* | 145,70<br>*0,52* | 99,6 | 1902 | St | . | 27,66 | 6,40 | 3,25 | 10,10 |
| 1814 | QFWV | **Vegesack** [1]) . | Bremen . . | 395,1ˣ<br>*174,2*ˣ | 139,48ˣ<br>*61,51*ˣ | 55,9 | 1894 | St | . | 31,55 | 6,25 | 2,93 | 10,92 |
| 1815 | LKWM | **Velox** . . . . | Hamburg . | 2752,2<br>*1703,9* | 971,54<br>*601,47* | 38,1 | 1883 | E | 1 | 63,94 | 8,63 | 6,06 | 10,03 |
| 1816 | RNJC | **Venetia** . . . | Hamburg . | 4861,9<br>*5359,8* | 2987,05<br>*1892,02* | 36,7 | 1890 | St | 2 | 99,67 | 12,72 | 6,54 | 17,08 |
| 1817 | JDWQ | **Venetia** . . . | Stettin . . | 2386,0<br>*1435,6* | 842,27<br>*506,78* | 39,8 | 1877 | E | 1 | 66,82 | 9,40 | 4,05 | 10,70 |
| 1818 | RHST | **Venezia** . . . | Hamburg . | 4420,9<br>*2783,6* | 1560,58<br>*982,60* | 37,0 | 1881 | E | 1 | 78,42 | 10,32 | 7,47 | 11,10 |
| 1819 | LGND | **Venus** [1]) . . . | Altona . . | 626,6<br>*133,0* | 221,20<br>*46,94* | 78,8 | 1904 | St | 1 | 35,10 | 6,78 | 3,02 | 15,06 |
| 1820 | QGLT | **Venus** . . . | Bremen . . | 1707,2<br>*1022,9* | 602,63<br>*361,10* | 40,0 | 1897 | St | . | 51,54 | 7,94 | 5,03 | 10,02 |
| 1821 | NJKT | **Venus** [1]) . . . | Elsfleth . . | 511,5<br>*263,8* | 180,56<br>*93,12* | 48,4 | 1903 | St | . | 34,95 | 6,55 | 3,44 | 7,34 |
| 1822 | LMHC | **Venus** . . . . | Flensburg . | 3461,3<br>*2170,2* | 1221,84<br>*766,08* | 37,3 | 1892 | St | 1 | 69,99 | 10,43 | 4,45 | 10,48 |
| | | **Verde, Cap** *siehe* **Cap Verde.** | | | | | | | | | | | |
| 1823 | HFVJ | **Veritas** . . . | Memel . . | 1100,1<br>*642,4* | 388,35<br>*226,78* | 41,6 | 1889 | St | 1 | 48,55 | 6,73 | 3,48 | 7,42 |
| 1824 | RLMJ | **Verona** . . . | Hamburg . | 13316,8<br>*8601,6* | 4700,81<br>*3036,35* | 35,4 | 1899 | St | 1 | 112,34 | 15,54 | 8,53 | 15,24 |
| 1825 | LMNK | **Vesta** . . . . | Flensburg . | 5209,6<br>*3342,6* | 1839,00<br>*1179,92* | 35,8 | 1890 | E | 1 | 82,11 | 11,33 | 5,55 | 11,56 |
| 1826 | RGJT | **Vesta** . . . . | Hamburg . | 2612,3<br>*1521,4* | 922,13<br>*537,05* | 41,8 | 1882 | E | 1 | 61,23 | 9,18 | 4,65 | 12,85 |
| 1827 | JFNR | **Viadra** . . . | Stettin . . | 2683,1<br>*1638,8* | 947,14<br>*578,49* | 38,9 | 1899 | St | 1 | 62,88 | 9,76 | 4,29 | 10,20 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1806 | Exp., 3zyl. | 2Fb.m.r.Hr. | 1400 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | G. Meißner . . | 3<br>*12* | 4<br>*12* | 1<br>*9* | 41 |
| 1807 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 550 | A. Kirsten . . . . . | H. Frahm . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1808 | Zw. m. Einspr.-Kd. | 1Fb.m.r.Hr. | 80 | H. C. Horn . . . . | H. Reincke . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1809 | . . . . . . | . . . . . . | 1900 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | Fr. Franck . . . | 4<br>*12* | 4<br>*15* | .<br>*5* | 40 |
| 1810 | Dreif. Exp. | 1Fb.m.r.Hr. | 250 | *J. Wieting, Bremerhaven. | W. Kleinhaus, Papenburg. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1811 | Zweif. Exp. | 1Fb.m.r.Hr. | 100 | F. G. Volkens, Marne | . . . . . . . | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1812 | Dreif. Exp. | 4 Zyl. | 2500 | Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges. | C. Schröder . . | 4<br>*10* | 3<br>*20* | .<br>*4* | 41 |
| 1813 | Dreif. Vbd.-Hamm. | 1 Zyl. | 400 | Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser". | F. Kahle, Strohausen. | 1<br>*2* | 1<br>*2* | .<br>. | 6 |
| 1814 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 225 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | Chr. Recker, Nordenham. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1815 | Schbk.-Zw. | 2 Zyl. | 360 | J. H. Bögel . . . . | F. Ahrens . . . | 3<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*1* | 14 |
| 1816 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 2000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges. | E. Tarnow . . | 3<br>*12* | 4<br>*15* | 2<br>*18* | 54 |
| 1817 | Schbk., 2zyl., Cp.-S. | 1Fb.m.r.Hr. | 400 | W. Kunstmann . . . | L. Stark, Lübeck | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 15 |
| 1818 | Cp., 2zyl. | 2Zyl.m.Fb. u. r. Hr. | 750 | A. C. de Freitas & Co. | R. Weichbrodt . | 3<br>*6* | 2<br>*7* | .<br>*3* | 21 |
| 1819 | Dreif. Exp. | 1Fb.m.r.Hr. | 400 | *Hinrich Hermann Popp, Hamburg. | H. Marquard . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1820 | Dreif. Exp. | 1zyl. Fb. | 360 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun". | C. Cassen . . . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1821 | Dreif. Exp. | 1Flr. m.Sr. | 185 | Fischerei-Akt.-Ges. „Weser". | H. Struis, Vlaardingen. | 1<br>*15* | 2<br>. | .<br>. | 18 |
| 1822 | Schbk., 3zyl. | 1Fb.m.r.Hr. | 500 | *Schmidt & Hansen . | E.Ahrenkiel, Stollig bei Apenrade. | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1823 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 180 | L. Jahn . . . . . . | W. Zollitsch . . | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1824 | Exp., 3 zyl. | 3 Zyl. | 1600 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | R. Dobronz . . | 4<br>*7* | 4<br>*21* | .<br>*6* | 42 |
| 1825 | Zweif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 750-760 | *Schmidt & Hansen . | H. Hoeck, Gravenstein. | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 1826 | Cp. | 2Fb.m.r.Hr. | 460 | *Adolf Kirsten . . . | H. Toaspern . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1827 | Dreif. Exp. | 2Fb.m.r.Hr. | 500 | Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel). | P. Raddatz . . . | 2<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1828 | NGTP | **Vianna** . . . | Oldenburg . | 1134,1<br>*691,0* | 400,33<br>*243,93* | 39,1 | 1898 | St | 1 | 41,32 | 7,05 | 3,07 | 7,68 |
| 1829 | KHMN | **†Victoria** . . | Leer . . . | 778,1<br>*328,6* | 274,68<br>*116,01* | 57,8 | 1891 | St | . | 47,98 | 6,28 | 2,63 | 11,90 |
| 1830 | QFTM | **Vigilant** [1]) . . | Bremerhaven | 463,2<br>*150,3* | 163,52<br>*53,04* | 67,6 | 1893 | St | . | 36,93 | 6,35 | 2,95 | 13,67 |
| | | **Vilano, Cap** *siehe* **Cap Vilano.** | | | | | | | | | | | |
| 1831 | NGVR | **Villareal** . . | Oldenburg . | 4680,0<br>*2959,9* | 1652,05<br>*1044,83* | 36,8 | 1903 | St | 1 | 79,54 | 11,80 | 5,30 | 13,00 |
| 1832 | HFWM | **Vineta** . . . | Danzig . . | 368,0<br>*98,7* | 129,91<br>*34,83* | 73,2 | 1898 | St | . | 29,97 | 6,00 | 2,85 | 8,94 |
| 1833 | RFSH | **Viola** . . . . | Hamburg . | 2186,9<br>*1368,8* | 771,99<br>*483,20* | 37,4 | 1879 | E | 1 | 58,49 | 8,65 | 4,70 | 11,18 |
| 1834 | RNKV | **Virginia** . . | Hamburg . | 7229,1<br>*4516,9* | 2551,89<br>*1594,46* | 37,5 | 1889 | St | 1 | 98,90 | 12,20 | 6,84 | 19,50 |
| 1835 | RNQL | **Virgo** . . . . | Hamburg . | 2375,7<br>*1430,6* | 838,63<br>*505,00* | 39,8 | 1898 | St | 1 | 55,26 | 8,72 | 5,87 | 12,32 |
| 1836 | RMND | **Volos** . . . | Hamburg . | 5390,5<br>*3416,9* | 1902,84<br>*1206,15* | 36,6 | 1902 | St | 1 | 85,64 | 12,37 | 5,61 | 13,23 |
| | | **von Stephan, Dr.** *siehe* **Dr. von Stephan.** | | | | | | | | | | | |
| 1837 | LMQG | ****v. Thielen** . | Wyk auf Föhr | 377,9<br>*196,0* | 133,39<br>*69,17* | 48,1 | 1900 | St | . | 32,52 | 6,10 | 2,11 | 6,98 |
| 1838 | LMJH | **Vorwärts** . . | Apenrade . | 2910,1<br>*1822,3* | 1027,26<br>*643,26* | 37,4 | 1895 | St | 1 | 70,24 | 10,12 | 3,86 | 13,20 |
| 1839 | QJCV | ****Vorwärts** . | Bremen . . | 2148,0<br>*785,1* | 758,26<br>*277,14* | 63,4 | 1906 | St | . | 62,80 | 12,60 | 3,70 | 17,10 |
| 1840 | QHBF | **Vorwärts** [2]) . | Bremen . . | 106,5<br>— | 37,60<br>— | — | 1900 | St | . | 17,52 | 3,84 | 2,02 | 6,75 |
| 1841 | HBRQ | **Vorwärts** [2]) . | Memel . . | 80,1×<br>*23,2×* | 28,26×<br>*8,20×* | 71,0 | 1889 | H | . | — | — | — | — |
| 1842 | MDCP | **Vorwärts** . . | Rostock . . | 115,9×<br>*83,7×* | 40,92×<br>*29,55×* | 27,8 | 1877 | E | . | 21,41 | 4,19 | 1,67 | 5,52 |
| 1843 | QFPS | **†Vredeborch** [3]) | Bremen . . | 601,3×<br>*342,9×* | 212,25×<br>*121,03×* | 43,0 | 1892 | St | . | 39,98 | 6,00 | 2,90 | 11,25 |
| 1844 | QHSW | **Vulcan** . . . | Bremen . . | 1683,1<br>*982,9* | 594,13<br>*346,96* | 41,6 | 1904 | St | . | 54,80 | 8,30 | 3,62 | 9,70 |
| 1845 | QGHJ | **Vulcan** [2]) . . | Bremen . . | 351,4<br>*35,1* | 124,05<br>*12,41* | 90,0 | 1896 | St | . | 29,16 | 5,75 | 3,22 | 10,47 |
| 1846 | RJMG | **Vulcan** [2]) . . | Hamburg . | 544,4<br>— | 192,18<br>— | — | 1891 | E | . | 32,80 | 6,70 | 3,90 | 14,29 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fährdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1828 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. 2 Flr. u. r. Fz. | 150 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges. | J. Spieker, West-rhauderfehn. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1829 | Hoch- u. Ndr., Cp.-S. | 1 Zyl. m. Flr. u. r. Hr. | 450 | Akt.-Ges. „Ems“, Emden. | F. Duis, Großefehn. | 2<br>*5* | 1<br>*3* | .<br>*4* | 15 |
| 1830 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Fb. | 280 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | W. Libsen . . . | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1831 | Dreif. Exp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 850 | Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges. | J. Löding, Hamburg. | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 19 |
| 1832 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. m. r. Hr. | 300 | „Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges. | H. Doerks, Hela | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 8 |
| 1833 | Cp. | 2 Fb. m. r. Hr. | 420 | *Adolf Kirsten . . . | C. Hoberg . . . | 3<br>*6* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1834 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyldpl. | 2000 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Habelmann . | 4<br>*12* | 4<br>*15* | 2<br>*15* | 52 |
| 1835 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 700 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges. | H. Botsch . . . | 3<br>*7* | 2<br>*4* | 1<br>*4* | 21 |
| 1836 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 850 | Deutsche Levante-Linie. | J. Krohn, Blankenese. | 4<br>*9* | 3<br>*7* | .<br>*3* | 26 |
| 1837 | 2 Cp. | 1 Sr. | 180 | Wyk'er Dampfschiffs-reederei-Ges. (*Julius Volquardsen). | J. B. Maart . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 1838 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. | 575 | *M. Jebsen . . . . | C. Ulderup . . | 3<br>*7* | 2<br>*8* | .<br>*5* | 25 |
| 1839 | 2 dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1000 | Norddeutscher Lloyd . | J. Vöge, Bremerhaven. | 2<br>*5* | 2<br>*5* | .<br>*3* | 17 |
| 1840 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 110 | *Joh. Hinr. Freudenberg. | H. Huismann, Blumenthal. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1841 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 65 | *Wilhelm Schütz, Schmelz. | F. Langanke . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1842 | Cp., 2 zyl. | 1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr. | 48 | *Robert Froschauer . | A. Froschauer . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1843 | 2 Cp., 2 zyl. | 1 Fb. m. r. Hr. | 250 | Bugsierges. „Union“ . | . . . . . . . . | 2<br>*1* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 7 |
| 1844 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 300 | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“. | H. Siemers, Emden. | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 12 |
| 1845 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | Norddeutscher Lloyd . | H. Löwe, Bremerhaven. | 1<br>*3* | 1<br>*3* | .<br>*1* | 9 |
| 1846 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 525 | Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges. | W. Giesegh . . | 1<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 9 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1847 | LNBR | **W. C. Frohne** | Flensburg . | 1057,8<br>*561,3* | 373,39<br>*198,14* | 46,9 | 1906 | St | 1 | 44,07 | 6,96 | 3,39 | 8,81 |
| 1848 | JDWN | **Waldeck**[1] . . | Stettin . . | 80,4<br>*5,4* | 28,38<br>*1,89* | 93,3 | 1872 | E | . | 22,43 | 3,46 | 2,03 | 5,71 |
| 1849 | MSJT | **Walfisch**[2][3] . | Wismar . . | 142,3<br>*0,3* | 50,22<br>*0,11* | 99,8 | 1905 | St | . | 18,85 | 4,94 | 2,18 | 6,89 |
| 1850 | HWMJ | **Walkyre**[2] . | Düsseldorf. | 160,1<br>— | 56,50<br>— | — | 1901 | St | . | 21,52 | 4,66 | 2,28 | 8,41 |
| 1851 | KRJN | **Walter**[4] . . | Geestemünde | 588,4<br>*214,8* | 207,70<br>*75,82* | 63,5 | 1899 | St | . | 39,22 | 6,61 | 3,37 | 11,68 |
| 1852 | NJMG | **Wangard** . . | Nordenham | 11960,4<br>*7749,5* | 4222,03<br>*2735,57* | 35,2 | 1906 | St | 1 | 109,45 | 14,60 | 8,53 | 13,87 |
| 1853 | NHSB | **Wangeroog**[5]. | Wangeroog | 55,4<br>*23,1* | 19,55<br>*8,15* | 58,3 | 1901 | H | . | 14,73 | 4,22 | 1,14 | 1,96 |
| 1854 | NGWJ | ****Wangerooge.**[6] | Oldenburg . | 449,5<br>*91,0* | 158,68<br>*32,14* | 79,8 | 1905 | St | . | 33,56 | 6,24 | 2,06 | 7,79 |
| 1855 | RPJD | **Wappen von Hamburg.**[4] | Hamburg . | 664,9<br>*145,7* | 234,72<br>*51,43* | 78,1 | 1906 | St | . | 35,39 | 6,78 | 3,70 | 14,84 |
| 1856 | MSJV | **Warnow** . . | Wismar . . | 4591,4*<br>*2920,1** | 1622,39*<br>*1031,85** | 36,4 | 1883 | E | 1 | — | — | — | — |
| 1857 | QJBR | **Wartburg** . . | Bremen . . | 12168,5<br>*7812,3* | 4295,48<br>*2757,74* | 35,8 | 1905 | St | 2 | 118,00 | 15,82 | 7,59 | 19,52 |
| 1858 | QHRL | **Wartenfels** . | Bremen . . | 12761,3<br>*8166,1* | 4504,75<br>*2882,63* | 36,0 | 1903 | St | 1 | 114,37 | 15,48 | 8,36 | 19,04 |
| 1859 | RJWB | **Washington** . | Hamburg . | 11815,5<br>*7533,3* | 4170,87<br>*2659,26* | 36,2 | 1894 | St | 1 | 107,97 | 13,76 | 9,16 | 25,00 |
| 1860 | LMCR | **Wega** . . . . | Flensburg . | 2375,6<br>*1476,7* | 838,59<br>*521,27* | 37,8 | 1885 | E | 1 | 61,05 | 9,15 | 4,27 | 10,09 |
| 1861 | HBRW | **Wega** . . . . | Memel . . | 133,3×<br>*54,7×* | 47,05×<br>*19,32×* | 59,0 | 1892 | E | . | 19,91 | 4,96 | 1,93 | 6,50 |
| 1862 | QFMD | **Weimar** . . . | Bremen . . | 14152,3<br>*8996,4* | 4995,77<br>*3175,73* | 36,4 | 1891 | St | 2 | 126,00 | 14,61 | 9,08 | 26,53 |
| 1863 | QGTD | **Weissenfels** . | Bremen . . | 10854,3<br>*6963,2* | 3831,58<br>*2458,02* | 35,8 | 1899 | St | 1 | 108,90 | 14,02 | 8,37 | 16,47 |
| 1864 | QHGS | **Welle**[7] . . . | Vegesack . | 332,6<br>*170,1* | 117,40<br>*60,04* | 48,9 | 1901 | St | . | 26,32 | 6,52 | 3,00 | 5,72 |
| 1865 | RPBT | **Wellgunde** . . | Hamburg . | 11336,0<br>*7422,7* | 4001,61<br>*2620,21* | 34,5 | 1905 | St | 1 | 109,45 | 15,32 | 7,62 | 14,57 |
| 1866 | QHPL | **Werdenfels** . | Bremen . . | 12681,8<br>*7962,5* | 4476,68<br>*2810,75* | 37,2 | 1903 | St | 1 | 114,57 | 15,46 | 8,32 | 19,75 |
| 1867 | JFPR | **Werner** . . . | Stettin . . | 252,2<br>*107,2* | 89,03<br>*37,85* | 57,5 | 1900 | St | . | 30,57 | 5,42 | 2,28 | 7,01 |
| 1868 | RLMB | **Werner Kunstmann.** | Stettin . . | 1054,6<br>*604,5* | 372,26<br>*213,40* | 42,7 | 1899 | St | . | 45,00 | 7,94 | 2,92 | 8,79 |

1) Schlepp- und Passagierdampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Eisbrecher. — 4) Fischereidampfer. — 5) Schaluppe (Fähre) mit Petroleummotor. — 6) Fährdampfer. — 7) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1847 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 300 | Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. Hochreuter). | P. Petersen . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |
| 1848 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 90 | Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz. | K. Retzlaff, Gr. Ziegenort. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1849 | Zweif. Exp. | 1 Zyl.m.Fb. u. Hr. | 165 | Hafenamt der Stadt Wismar. | W. Ahrens . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1850 | Cp. | 1 zyl. Röhr. | 185 | Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges. | L. Stock, Sliedrecht. | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1851 | Dreif. Exp. | 2 Flr.m.r.Hr. | 340 | Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges. | H. Heuer . . . | 1<br>*15* | 2<br>*1* | .<br>. | 19 |
| 1852 | Dreif. Exp. | 3 zyl. Röhr. | 1850 | Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“. | A. Bruhn, Lübeck | 4<br>*10* | 4<br>*11* | .<br>*3* | 32 |
| 1853 | Petroleummotor. | | 20 | Der Kapitän . . . . | B. F. Warrings, Friedrichsschleuse | 1<br>*1* | .<br>. | .<br>. | 2 |
| 1854 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. m. 2Flr.u.r.Hr. | 220 | Großherzogl. Oldenburg. Eisenbahn-Direktion. | T. O. Eims, Carolinensiel. | 1<br>*3* | 1<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1855 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 415 | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa“. | A. Ehlers, Finkenwärder. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1856 | 2 zweif. Exp. | 3 Zyl. | ca. 860 | Dampfschiffs-Ges. „Warnow“, G.m.b.H. | R. Fretwurst, Dändorf. | 3<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 18 |
| 1857 | Vierf. Vbd.-Hamm. | 2 Zyl. | 2100 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | A. Fischbeck . . | 4<br>*11* | 4<br>*15* | .<br>*4* | 38 |
| 1858 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | P. Schmidt, Elsfleth. | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |
| 1859 | Dreif. Exp. | 3 Zyl. | 1800 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg. | C. Janssen . . . | 4<br>*10* | 3<br>*15* | .<br>*4* | 36 |
| 1860 | Schbk.-Zw. | 2 Fb.m.r.Hr. | 420 | *Holm & Molzen . . | O. Schacht . . | 3<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 16 |
| 1861 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 120 | Joh. Friedr. Ancker, Ruß. | Eulenstein . . . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>. | 5 |
| 1862 | Dreif. Exp., 3 zyl. | 3 zyl.Fb.m. r. Hr. | 3200 | Norddeutscher Lloyd . | A. Traue, Bremerhaven. | 5<br>*31* | 4<br>*34* | 2<br>*41* | 117 |
| 1863 | Vierf. Exp. | 2 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | J. Rüter, Rönnebeck. | 4<br>*11* | 3<br>*27* | .<br>*4* | 49 |
| 1864 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | G. Wilharm, Meerbeck. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1865 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 2200 | Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges. | E. Kuhlmann . . | 4<br>*8* | 3<br>*10* | .<br>*4* | 29 |
| 1866 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2300 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | H. Sandstedt . . | 4<br>*11* | 4<br>*33* | .<br>*4* | 56 |
| 1867 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 120 | Dampfschiffs-Ges. „Gotzlow“ m. b. H. | A. Dittmann . . | 2<br>*1* | 2<br>*1* | .<br>. | 6 |
| 1868 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 300 | W. Kunstmann . . . | K. Vorsatz . . . | 2<br>*3* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 10 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1869 | QHBT | **Weser** 1) . . | Bremerhaven | 512,4<br>*179,0* | 180,89<br>*63,18* | 65,1 | 1900 | St | 1 | 36,[illegible]0 | 6,82 | 2,54 | 8,68 |
| | | **Wessels Ww., P. W.** *siehe* **P. W. Wessels Ww.** | | | | | | | | | | | |
| 1870 | QHTJ | **West** 2) . . . | Vegesack . | 366,4<br>*189,9* | 129,34<br>*67,04* | 48,2 | 1904 | St | . | 27,72 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1871 | LMCP | †**Westerland** . | Munkmarsch | 242,5<br>*102,5* | 85,61<br>*36,18* | 57,7 | 1885 | E | . | 32,18 | 4,74 | 2,07 | 7,33 |
| 1872 | QJBS | **Westfalen** . . | Bremen . . | 14441,8<br>*9201,0* | 5097,96<br>*3247,95* | 36,3 | 1905 | St | 2 | 124,80 | 16,08 | 8,52 | 25,38 |
| 1873 | KJCR | **Westfalen** 3) . | Emden . . | 86,8<br>— | 30,66<br>— | — | 1899 | E | . | 17,11 | 4,10 | 1,83 | 6,40 |
| 1874 | KRJT | **Westfalen** . . | Geestemünde | 6753,4<br>*4335,9* | 2383,95<br>*1530,58* | 35,8 | 1900 | St | 1 | 88,87 | 12,57 | 5,01 | 14,64 |
| 1875 | HWBP | **Westfalia** . . | Cöln a. Rh. | 2823,3<br>*1709,2* | 996,64<br>*603,35* | 39,5 | 1899 | St | 1 | 69,78 | 10,37 | 3,90 | 10,52 |
| 1876 | QFHR | **Westphalia** . | Hamburg . | 8768,0<br>*5597,2* | 3095,00<br>*1975,81* | 36,2 | 1889 | St | 1 | 97,85 | 13,04 | 8,05 | 16,42 |
| 1877 | PBKQ | **Wiborg** . . . | Lübeck . . | 1501,7<br>*923,0* | 530,12<br>*325,81* | 38,5 | 1891 | St | . | 59,28 | 7,68 | 3,66 | 9,0[illegible] |
| 1878 | QHKF | **Wien** 1) . . . | Bremen . . | 625,5<br>*219,1* | 220,79<br>*77,34* | 65,0 | 1901 | St | 1 | 37,18 | 6,94 | 3,60 | 14,68 |
| 1879 | QFKH | **Wik** . . . . | Hamburg . | 7995,3<br>*5127,1* | 2822,35<br>*1809,88* | 35,9 | 1890 | St | 1 | 95,70 | 12,55 | 7,96 | 15,24 |
| 1880 | QHFP | **Wildenfels** . | Bremen . . | 15602,4<br>*10082,5* | 5507,64<br>*3559,12* | 35,4 | 1901 | St | 1 | 127,74 | 16,78 | 8,69 | 19,05 |
| 1881 | LBJS | **Wilhelm** . . | Kiel . . . | 777,4<br>*465,8* | 274,43<br>*164,41* | 40,1 | 1882 | E/St | . | 38,17 | 6,42 | 3,70 | 6,41 |
| 1882 | MSHT | **Wilhelm Behrens.** | Wismar . . | 4231,8<br>*2718,9* | 1493,81<br>*959,76* | 35,8 | 1897 | St | 1 | 47,78 | 10,82 | 4,63 | 12,20 |
| 1883 | JFPQ | **Wilhelm Lüdke.** | Rostock . . | 648,1<br>*355,2* | 228,78<br>*125,33* | 45,2 | 1895 | St | . | 37,85 | 6,48 | 2,97 | 7,51 |
| 1884 | PBLG | **Wm. Minlos** . | Lübeck . . | 2157,9<br>*1371,8* | 761,73<br>*484,25* | 36,4 | 1879 | E | . | 67,02 | 8,19 | 4,90 | 9,45 |
| 1885 | RNTP | **Wilhelm Oelssner.** | Hamburg . | 4569,4<br>*2889,4* | 1612,98<br>*1019,97* | 36,8 | 1905 | St | 1 | 74,96 | 10,87 | 6,71 | 12,76 |
| 1886 | RNPQ | **Wilhelmine** 3) | Hamburg . | 189,0<br>— | 66,71<br>— | — | 1901 | St | . | 19,[illegible] | 5,04 | 2,81 | 8,05 |
| 1887 | KHTP | **Wilhelmshaven.** 1) | Wilhelmshaven. | 480,7<br>*100,8* | 169,68<br>*35,59* | 79,0 | 1896 | St | . | 33,72 | 6,40 | 3,18 | 9,60 |
| 1888 | QFVL | ****Willehad** . | Bremen . . | 13488,2<br>*8532,5* | 4761,34<br>*3011,96* | 36,7 | 1894 | St | 2 | 117,36 | 14,03 | 8,29 | 23,78 |
| 1889 | QHVG | **William** 1) . . | Bremerhaven | 496,1<br>*151,2* | 175,14<br>*53,38* | 69,5 | 1904 | St | 1 | 35,25 | 6,66 | 3,32 | 13,76 |
| 1890 | KRCG | **Willkommen** | Hamburg . | 8896,4<br>*5661,5* | 3140,43<br>*1998,51* | 36,4 | 1887 | E | 1 | 95,91 | 12,57 | 9,68 | 22,56 |

1) Fischereidampfer. — 2) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 3) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1869 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 360 | Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges. | C. Bojahr . . . | 1<br>*7* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 12 |
| 1870 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | H. Stahlhut, Raderhorst. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1871 | Cp. | 1 Röhr. m. r. Hr. | 75 | Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*Friedr. Erichsen, Westerland). | P. Christiansen, Westerland. | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*2* | 7 |
| 1872 | Vierf. Exp. | 3 Zyl. | 2750 | Norddeutscher Lloyd . | G. Hillmann . . | 4<br>*15* | 4<br>*22* | .<br>*5* | 50 |
| 1873 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 120 | Schulte & Bruns, Papenburg. | D. Voget . . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1874 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. | 870 | *Johann Stadtlander . | R. Ahrens, Dierhagen. | 3<br>*7* | 2<br>*6* | .<br>*2* | 20 |
| 1875 | 2 dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 550 | Rhein- und See-Schiffahrts-Ges. | C. Pahnke, Barth | 2<br>*5* | 2<br>*3* | .<br>*2* | 14 |
| 1876 | Dreif. Exp. | 2 Zyldpl. | 1200 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Hintze . . . | 3<br>*11* | 3<br>*13* | .<br>*5* | 35 |
| 1877 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 260 | Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges. | P. H. Karstedt . | 2<br>*5* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1878 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“. | J. Sassen, Nordenham. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1879 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1200 | T. W. C. H. Diederichsen, Kiel. | H. Carstens . . | 4<br>*8* | 4<br>*9* | .<br>*2* | 27 |
| 1880 | Vierf. Exp.-Hamm. | 3 Zyl. | 2000 | Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“. | W. Reising, Oldenburg. | 5<br>*13* | 4<br>*36* | .<br>*4* | 62 |
| 1881 | Zweif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 80 | Sartori & Berger . . | Reckmann, Hamburg. | 2<br>*3* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 9 |
| 1882 | Dreif. Exp. | 2 zyl. Röhr. m. r. Fr. | 550 | *H. Podeus . . . . . | H. Harder, Warnemünde. | 3<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*1* | 17 |
| 1883 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 270 | *F. W. Fischer . . . | R. Laasch, Altwarp. | 2<br>*3* | 1<br>*2* | .<br>*1* | 9 |
| 1884 | Cp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 400 | *Wm. Minlos . . . . | A. Rahloff . . . | 3<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*2* | 13 |
| 1885 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 750 | Gerhard & Hey . . . | F. Sander . . . | 3<br>*6* | 2<br>*5* | .<br>*2* | 18 |
| 1886 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 275 | Petersen & Alpers, G. m. b. H. | J. Suhr . . . . | 1<br>*1* | 1<br>*1* | .<br>. | 4 |
| 1887 | Cp., 2 zyl. | 1 zyl. Röhr. | 280 | Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven“ m. b. H. | Hibben, Barkel . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1888 | 2 dreif. Exp. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2500 | Norddeutscher Lloyd . | P. Obenauer, Bremerhaven. | 5<br>*20* | 4<br>*26* | 2<br>*24* | 81 |
| 1889 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 300 | *Grundmann & Gröschel, Geestemünde. | H. Lohmann, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1890 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 1200 | Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges. | L. Lotze . . . . | 4<br>*10* | 3<br>*13* | .<br>*3* | 33 |

| Laufende Nr. | Unter-schei-dungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimats-hafen | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter. | Register-tons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1891 | RLMV | **†Willkommen** | Hamburg . | 1444,8<br>*578,6* | 510,03<br>*204,26* | 60,0 | 1895 | St | . | 66,98 | 8,02 | 2,72 | 19,08 |
| 1892 | QGCF | **Willy** [1]) . . . | Bremerhaven | 386,5<br>*93,6* | 136,42<br>*33,01* | 75,8 | 1895 | St | . | 32,17 | 6,35 | 2,95 | 11,67 |
| 1893 | QHWD | **Wilma** [2]) . . | Vegesack . | 21,9<br>*2,6* | 7,73<br>*0,92* | 88,1 | 1904 | H | . | 9,22 | 3,66 | 1,18 | 1,76 |
| 1894 | KPGQ | **Witt&Bartels** [1]) | Cranz, Kreis Jork. | 428,8<br>*112,9* | 151,35<br>*39,87* | 73,7 | 1891 | St | . | 31,03 | 6,20 | 3,37 | 8,09 |
| 1895 | QFVH | ****Wittekind** . | Bremen . . | 15978,0<br>*10217,3* | 5640,24<br>*3606,72* | 36,1 | 1894 | St | 2 | 135,65 | 14,10 | 8,36 | 23,78 |
| 1896 | RKHD | **Wittenberg** . | Bremen . . | 10450,8<br>*6692,9* | 3689,12<br>*2362,61* | 36,0 | 1895 | St | 2 | 108,12 | 12,80 | 8,00 | 20,67 |
| 1897 | QHNP | **Woge** [3]) . . . | Vegesack . | 366,4<br>*189,8* | 129,35<br>*67,01* | 48,2 | 1903 | St | . | 27,22 | 6,52 | 3,00 | 5,73 |
| 1898 | RPDS | **Woglinde** . . | Hamburg . | 11455,3<br>*7307,8* | 4043,72<br>*2579,64* | 36,2 | 1905 | St | 1 | 109,57 | 15,34 | 7,63 | 14,63 |
| 1899 | QGDP | **Wolfsburg** . . | Bremen . . | 7051,8<br>*4517,6* | 2489,29<br>*1594,73* | 35,9 | 1896 | St | 1 | 94,74 | 12,90 | 6,88 | 13,42 |
| 1900 | PBJK | **Wolga** . . . | Stettin . . | 3111,9<br>*1961,2* | 1098,50<br>*692,29* | 37,0 | 1882 | E | 1 | 66,78 | 8,90 | 6,52 | 12,30 |
| 1901 | LGMD | **Wollin** [1]) . . | Altona . . | 464,5<br>*123,9* | 163,97<br>*43,75* | 73,3 | 1903 | St | . | 34,60 | 6,50 | 3,16 | 14,10 |
| 1902 | RNMS | **Woltmann** [4]) . | Hamburg . | 110,9<br>— | 39,15<br>— | — | 1882 | St | . | 17,64 | 4,55 | 2,45 | 6,70 |
| 1903 | QGVM | **Wong Koi** . . | Bremen . . | ca.5031*<br>*ca.3159** | ca. 1776*<br>*ca. 1115** | 37,2 | 1896 | St | 1 | — | — | — | — |
| | | **Wrede, Gebr.** *siehe* **Gebr. Wrede.** | | | | | | | | | | | |
| 1904 | QHDN | **Würzburg** . . | Bremen . . | 14406,0<br>*9196,3* | 5085,31<br>*3246,30* | 36,2 | 1900 | St | 2 | 122,58 | 14,36 | 8,36 | 25,06 |
| 1905 | QHML | **Würzburg** [1]) . | Bremen . . | 633,6<br>*208,6* | 223,68<br>*73,62* | 67,1 | 1902 | St | 1 | 37,22 | 6,96 | 3,61 | 15,30 |
| 1906 | QGCN | **Wulsdorf** [1]) . | Bremen . . | 397,7<br>*86,4* | 140,40<br>*30,49* | 78,3 | 1895 | St | . | 31,20 | 6,28 | 3,02 | 10,87 |
| 1907 | LKSD | **†Wyk-Föhr** . | Wyk a. Föhr | 208,7<br>*108,1* | 73,69<br>*38,14* | 48,2 | 1878 | E | . | 33,58 | 4,16 | 2,13 | 6,73 |
| 1908 | QJFP | ****Yorck** . . | Bremen . . | 25216,7<br>*14541,9* | 8901,49<br>*5133,29* | 42,3 | 1906 | St | 2 | 141,26 | 17,51 | 10,83 | 46,02 |

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerkutter, 1 Mast, mit Hilfsmotor. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [4]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1891 | Zweif. Exp. | 1 Zyldpl. | 1800 | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges. | H. Fölser . . . | 2<br>*5* | 2<br>*6* | .<br>*1* | 16 |
| 1892 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 280 | *C. C. H. Bösch . . . | E. Löwner, Geestemünde. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1893 | Benzinmotor. | | 11 | Der Kapitän . . . . | H. von Lübke . | 1<br>*3* | .<br>. | .<br>. | 4 |
| 1894 | Zweif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 300 | *Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges. | Boldt . . . . . | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1895 | 2 dreif. Exp. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2500 | Norddeutscher Lloyd . | C. v. Bardeleben, Bremerhaven. | 5<br>*23* | 4<br>*26* | 2<br>*29* | 89 |
| 1896 | Dreif. Exp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 1300 | Norddeutscher Lloyd . | Th. Stolberg, Geestemünde. | 4<br>*17* | 3<br>*16* | 2<br>*13* | 55 |
| 1897 | Zweif. Exp. | 1 Zyl. | 75 | Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen. | W. Sölter, Meerbeck. | 1<br>*14* | 1<br>. | .<br>. | 16 |
| 1898 | Dreif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. | 2200 | Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges. | W. Mohr . . . | 4<br>*9* | 3<br>*12* | .<br>*4* | 32 |
| 1899 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 1200 | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa". | F. Nehls . . . . | 4<br>*8* | 3<br>*11* | .<br>*3* | 29 |
| 1900 | Schbk.,Cp.-S. | 2 Fb.m.r.Hr. | 440 | Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. | R. Simon . . . | 2<br>*7* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 17 |
| 1901 | Dreif. Exp. | 1 Fb.m.r.Hr. | 375 | *Andreas Radmann . | W. Kolster, Hollern. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1902 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 267 | Otto Thormählen . . | H. Schmidt . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |
| 1903 | . . . . . . | . . . . . | 250 | Norddeutscher Lloyd . | W. Reher . . . | 3<br>*11* | 3<br>*11* | .<br>*11* | 39 |
| 1904 | Dreif. Exp.-Hamm. | 1 Zyldpl. u. 2 Zyl. | 2200 | Norddeutscher Lloyd . | H. Hattorf, Bremerhaven. | 4<br>*16* | 4<br>*22* | 2<br>*6* | 54 |
| 1905 | Dreif. Exp. | 1 Zyl. | 350 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | C. de Wall, Großefehn. | 1<br>*6* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 11 |
| 1906 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 250 | Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee". | E. Otten, Dorumersiel. | 1<br>*5* | 2<br>*1* | .<br>*1* | 10 |
| 1907 | Schbk.-Zw. | 1 Fb.m.r.Hr. | 60 | Wyker Dampfschiffsreederei (*Julius Volquardsen). | B. Volquardsen . | 1<br>*2* | 1<br>*1* | .<br>*1* | 6 |
| 1908 | 2 vierf. Exp. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 6000 | Norddeutscher Lloyd . | J. Randermann . | 5<br>*33* | 5<br>*53* | 2<br>*59* | 157 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. | Registertons. | Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. | Erbauungsjahr. | Hauptmaterial. | Chronometer. | Länge des Dampfschiffs in Metern. | Breite | Tiefe | Länge d. Maschinenraums |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| 1909 | RLKP | **Zanzibar** . . | Hamburg . | 3596,6<br>*2214,0* | 1269,61<br>*781,56* | 38,4 | 1899 | St | 1 | 69,16 | 9,80 | 6,08 | 15,07 |
| 1910 | PBLC | **Zar** . . . . . | Lübeck . . | 2485,2<br>*1556,5* | 877,27<br>*549,43* | 37,4 | 1896 | St | . | 61,18 | 9,04 | 4,11 | 10,51 |
| 1911 | QHND | ****Zieten** . . . | Bremen . . | 22850,8<br>*14132,3* | 8066,35<br>*4988,69* | 38,2 | 1902 | St | 2 | 136,91 | 16,90 | 10,92 | 41,86 |
| 1912 | HFVQ | **Zoppot** . . . | Danzig . . | 1115,2<br>*647,5* | 393,67<br>*228,56* | 41,9 | 1891 | St | . | 42,05 | 7,05 | 3,52 | 7,95 |
| 1913 | HFWT | **Zukunft** [1]) . . | Danzig . . | 122,5<br>— | 43,25<br>— | — | 1906 | St | . | 20,61 | 5,02 | 1,84 | 7,14 |

[1]) Schleppdampfer.

| Laufende Nr. | Schiffs-Dampfmaschinen. | Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. | Indizierte Pferdestärken. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. | Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. | Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. | Maschinen-Personal. | Sonstiges Personal. | Gesamt-Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. |
| 1909 | Dreif. Exp. | 2 Zyl. | 550 | Wm. O'Swald & Co. | G. Altschwager . | 3<br>*8* | 3<br>*6* | .<br>*3* | 23 |
| 1910 | Cp. | 2 Fb.m.r.Hr. | 415 | Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges. | J. Elfers . . . . | 2<br>*5* | 2<br>*4* | .<br>*2* | 15 |
| 1911 | 2 dreif. Exp. | 3 Zyldpl. u. 1 Zyl. | 6500 | Norddeutscher Lloyd . | R. Meyer, Bremerhaven. | 5<br>*33* | 5<br>*53* | 2<br>*59* | 157 |
| 1912 | Zweif. Exp.-Hamm. | 2 Zyl. m. r. Hr. | 250 | F. G. Reinhold . . . | F. Scharping, Stolpmünde. | 2<br>*4* | 2<br>*2* | .<br>*1* | 11 |
| 1913 | Zweif. Exp.-Hamm. | 1 Zyl. | 150 | Der Kapitän . . . . | Jul. Walter . . | 1<br>*1* | 1<br>. | .<br>. | 3 |

# X. Verzeichnis
# derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1907.)

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 1 | QGBR | Aachen | Bremen | 11051,8 | 8205,5 | 2896,54 | 25,8 |
| 2 | RLSJ | Abessinia | Hamburg | 20565,6 | 15833,9 | 5589,36 | 23,0 |
| 3 | QJHL | Achaia | Bremen | 7750,4 | 5914,9 | 2087,96 | 23,7 |
| 4 | RLVB | Acilia | Hamburg | 20473,1 | 15709,8 | 5545,56 | 23,3 |
| 5 | LMBF | Activa | Bremen | 1597,8 | 1036,0 | 365,71 | 35,2 |
| 6 | LMTK | Adelheid | Flensburg | 7712,9 | 5916,1 | 2088,39 | 23,3 |
| 7 | RMWJ | Adelheid Menzell | Hamburg | 5882,9 | 4322,2 | 1525,74 | 26,5 |
| 8 | RPBD | Adjutant | Hamburg | 644,7 | 290,1 | 102,40 | 55,0 |
| 9 | RNTK | Admiral | Hamburg | 18043,8 | 11649,6 | 4112,31 | 35,4 |
| 10 | RNQC | Admiral v. Tirpitz | Hamburg | 5989,1 | 4241,0 | 1497,07 | 29,2 |
| 11 | LMDQ | Adolf | Flensburg | 2737,8 | 1926,3 | 679,98 | 29,6 |
| 12 | QDTC | Africa | Bremen | 6210,6 | 4581,1 | 1617,13 | 26,2 |
| 13 | RKDW | Albano | Hamburg | 10776,3 | 8038,6 | 2837,63 | 25,4 |
| 14 | RLMW | Albenga | Hamburg | 12245,7 | 9343,2 | 3298,15 | 23,7 |
| 15 | MDSH | Albert Clement | Rostock | 3767,0 | 2707,3 | 955,67 | 28,1 |
| 16 | RKJT | Alesia | Hamburg | 15002,0 | 10486,0 | 3701,56 | 30,1 |
| 17 | RLVW | Alexandria | Hamburg | 20460,9 | 15687,6 | 5537,72 | 23,3 |
| 18 | LMJF | Alfred | Flensburg | 3983,2 | 2997,8 | 1058,23 | 24,7 |
| 19 | LMNP | Algieba | Flensburg | 5501,1 | 4172,8 | 1472,99 | 24,1 |
| 20 | RJGK | Aline Woermann | Hamburg | 6735,2 | 4641,1 | 1638,30 | 31,1 |
| 21 | LMSG | Alpha | Apenrade | 4524,4 | 3387,8 | 1195,90 | 25,1 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs | Heimatshafen des Dampfschiffs | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 22 | RPDN | Alster | Hamburg | 10728,2 | 7996,5 | 2822,77 | 25,5 |
| 23 | RMSC | Altona | Hamburg | 14668,6 | 11362,3 | 4010,89 | 22,5 |
| 24 | RGCN | Amalfi | Hamburg | 6804,6 | 5237,7 | 1848,91 | 23,0 |
| 25 | RNQJ | Amalie | Hamburg | 282,7 | 127,2 | 44,90 | 55,0 |
| 26 | RKLQ | Ambria | Hamburg | 15005,5 | 10387,3 | 3666,72 | 30,8 |
| 27 | QFTG | America | Bremen | 8755,2 | 6374,3 | 2250,13 | 27,2 |
| 28 | LMCD | Amigo | Apenrade | 3468,0 | 2293,0 | 809,42 | 33,9 |
| 29 | LMGS | Amoy | Flensburg | 3036,6 | 2108,3 | 744,23 | 30,6 |
| 30 | RKNC | Andalusia | Hamburg | 15700,4 | 11267,0 | 3977,25 | 28,2 |
| 31 | QJHT | Andrée Rickmers | Bremerhaven | 12498,9 | 9478,6 | 3345,94 | 24,2 |
| 32 | QFVJ | Andromeda | Bremen | 8373,1 | 6221,7 | 2196,26 | 25,7 |
| 33 | RJNP | Andros | Hamburg | 5288,1 | 3816,3 | 1347,15 | 27,8 |
| 34 | RNGC | Angelica zum Bach | Hamburg | 5149,7 | 3948,2 | 1393,71 | 23,3 |
| 35 | QHRF | Anghin | Bremen | 4705,6 | 3242,4 | 1144,57 | 31,1 |
| 36 | RMNL | Anhalt | Hamburg | 4954,5 | 3626,5 | 1280,16 | 26,8 |
| 37 | MSHR | Anna Podeus | Wismar | 4231,9 | 3095,2 | 1092,60 | 26,9 |
| 38 | MSJQ | Anna Tiede | Wismar | 4841,9 | 3741,4 | 1320,71 | 22,7 |
| 39 | QFMC | Antares | Bremen | 8520,8 | 6178,8 | 2181,12 | 27,5 |
| 40 | RMHT | Apolda | Hamburg | 15821,1 | 10517,9 | 3712,82 | 33,5 |
| 41 | RMFP | Arabia | Hamburg | 12459,8 | 9448,2 | 3335,22 | 24,2 |
| 42 | RKPG | Aragonia | Hamburg | 14837,6 | 10316,5 | 3641,72 | 30,5 |
| 43 | RKPL | Arcadia | Hamburg | 15687,7 | 11341,0 | 4003,37 | 27,7 |
| 44 | QFVN | Arcturus | Bremen | 8378,2 | 6225,5 | 2197,60 | 25,7 |
| 45 | QJBL | Arensburg | Bremen | 12574,7 | 9332,9 | 3294,51 | 25,8 |
| 46 | QHFJ | Argenfels | Bremen | 16254,0 | 12020,7 | 4243,31 | 26,0 |
| 47 | RKML | Armenia | Hamburg | 15701,0 | 11311,5 | 3992,96 | 28,0 |
| 48 | RPKF | Arnold Amsinck | Hamburg | 15314,4 | 10955,3 | 3867,22 | 28,5 |
| 49 | RMBD | Artemisia | Hamburg | 20500,9 | 15720,7 | 5549,41 | 23,3 |
| 50 | RHGN | Ascania | Hamburg | 5891,4 | 4168,6 | 1471,52 | 29,2 |
| 51 | NJMD | Asgard | Nordenham | 12899,5 | 9575,8 | 3380,26 | 25,8 |
| 52 | RHNT | Assyria | Hamburg | 7515,5 | 5277,7 | 1863,02 | 29,8 |
| 53 | RHCM | Asti | Hamburg | 5085,9 | 3377,4 | 1192,22 | 33,6 |
| 54 | RKLN | Augsburg | Hamburg | 13960,8 | 10384,3 | 3665,66 | 25,6 |
| 55 | RKLW | Auguste | Stettin | 4065,0 | 2946,5 | 1040,12 | 27,5 |
| 56 | QDTS | Australia | Bremen | 6259,3 | 4619,5 | 1630,68 | 26,2 |
| 57 | QHSN | Axenfels | Bremen | 12903,7 | 9098,9 | 3211,92 | 29,5 |
| 58 | RMQW | Badenia | Hamburg | 21019,2 | 16131,4 | 5694,39 | 23,3 |
| 59 | QGNV | Bärenfels | Bremen | 15979,7 | 11841,2 | 4179,94 | 25,9 |
| 60 | RKWS | Bahia | Hamburg | 14045,1 | 10676,4 | 3768,77 | 24,0 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs. | | Bruttoraumgehalt. | Nettoraumgehalt. | | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
| | | | | Kubikmeter. | Kubikmeter. | Registertons. | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 61 | QGJC | Barbarossa . . . . . | Bremen . . . . . | 30588,0 | 20034,6 | 7072,22 | 34,5 |
| 62 | RKPD | Barcelona . . . . . | Hamburg . . . . . | 15695,6 | 11364,2 | 4011,57 | 27,6 |
| 63 | RPBH | Bastia . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 4419,8 | 3080,7 | 1087,49 | 30,3 |
| 64 | RLHP | Batavia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 32502,7 | 24753,1 | 8737,84 | 23,8 |
| 65 | QFBS | Bayern . . . . . | Bremen . . . . . | 14440,8 | 9875,1 | 3485,20 | 31,6 |
| 66 | RPFW | Belgravia . . . . . | Hamburg . . . . . | 19551,7 | 14865,4 | 5247,49 | 24,0 |
| 67 | RLSK | Bergedorf . . . . . | Hamburg . . . . . | 14862,9 | 10303,0 | 3636,96 | 30,7 |
| 68 | RNHM | Berlin . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 14970,6 | 11265,6 | 3976,76 | 24,7 |
| 69 | RHDJ | Berthilde . . . . . . | Hamburg . . . . . | 1827,8 | 885,8 | 312,70 | 51,5 |
| 70 | LMSJ | Bêta . . . . . . . | Apenrade . . . . | 4574,9 | 3398,1 | 1199,53 | 25,7 |
| 71 | RLHD | Bethania . . . . . | Hamburg . . . . . | 26102,0 | 19605,9 | 6920,88 | 24,9 |
| 72 | RLBT | Bielefeld . . . . . . | Hamburg . . . . . | 14891,1 | 10602,2 | 3742,58 | 28,8 |
| 73 | RMNQ | Blücher . . . . . . | Hamburg . . . . . | 36528,7 | 23375,3 | 8251,48 | 36,0 |
| 74 | RHQJ | Bolivia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7682,3 | 5518,8 | 1948,14 | 28,2 |
| 75 | QGFB | Borkum . . . . . . | Bremen . . . . . | 13924,1 | 10441,2 | 3685,74 | 25,0 |
| 76 | QHMN | Borneo . . . . . . | Bremen . . . . . | 6252,7 | 4446,9 | 1569,76 | 28,9 |
| 77 | RNQW | Borussia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 20645,6 | 13775,6 | 4862,79 | 33,3 |
| 78 | RLGT | Bosnia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 26148,9 | 19907,0 | 7027,17 | 23,9 |
| 79 | QHKM | Brandenburg . . . . | Bremen . . . . . | 21794,3 | 15085,9 | 5325,31 | 30,8 |
| 80 | RPFT | Brasilia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 19275,3 | 14855,2 | 5243,88 | 22,9 |
| 81 | QJDS | Braunfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16945,0 | 12159,5 | 4292,31 | 28,2 |
| 82 | MSJR | Brema . . . . . . | Bremen . . . . . | 6034,7 | 4622,3 | 1631,67 | 23,4 |
| 83 | QGKH | Bremen . . . . . . | Bremen . . . . . | 33603,8 | 23018,8 | 8125,63 | 31,5 |
| 84 | QHJW | Breslau . . . . . . | Bremen . . . . . | 21772,9 | 15162,6 | 5352,40 | 30,4 |
| 85 | RLHC | Brisgavia . . . . . | Hamburg . . . . . | 18549,1 | 13962,9 | 4928,90 | 24,7 |
| 86 | RNBT | Bruno Menzell . . . | Hamburg . . . . . | 4440,5 | 3352,5 | 1183,43 | 24,5 |
| 87 | QJFB | Bülow . . . . . . . | Bremen . . . . . | 25628,7 | 16414,0 | 5794,14 | 36,0 |
| 88 | RMNV | Bürgermeister . . . | Hamburg . . . . . | 17338,6 | 11657,4 | 4115,07 | 32,8 |
| 89 | RHWL | Bundesrath . . . . . | Hamburg . . . . . | 6585,0 | 4361,1 | 1539,47 | 28,3 |
| 90 | QJDC | Bussard . . . . . . | Bremen . . . . . | 4516,0 | 3023,7 | 1067,37 | 33,0 |
| 91 | PBLM | Bylgia . . . . . . . | Lübeck . . . . . | 5875,1 | 4302,0 | 1518,61 | 26,8 |
| 92 | RMBG | C. Ferd. Laeisz . . . | Hamburg . . . . . | 16715,4 | 12440,8 | 4391,60 | 25,6 |
| 93 | RHWM | Calabria . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8712,8 | 6209,8 | 2192,06 | 28,7 |
| 94 | RHWT | Caledonia . . . . . | Hamburg . . . . . | 8988,0 | 6188,8 | 2184,65 | 31,1 |
| 95 | RNWS | Canadia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7145,4 | 5029,0 | 1775,24 | 29,6 |
| 96 | RMWF | Captain W. Menzell . | Hamburg . . . . . | 5853,4 | 4260,9 | 1504,10 | 27,2 |
| 97 | RLFH | Carl . . . . . . . | Stettin . . . . . . | 4341,7 | 3196,9 | 1128,50 | 26,4 |
| 98 | LMSC | Carl Diederichsen . . | Apenrade . . . . . | 3564,4 | 2513,6 | 887,30 | 29,5 |
| 99 | RNBC | Carl Menzell . . . . | Hamburg . . . . . | 4439,8 | 3348,1 | 1181,88 | 24,6 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 100 | RGDM | Carl Woermann . . | Hamburg . . . . . | 5581,4 | 4031,6 | 1423,15 | 27,8 |
| 101 | RGDW | Carlos . . . . . . . | Danzig . . . . . . | 2795,0 | 1952,3 | 689,17 | 30,2 |
| 102 | QHJS | Cassel . . . . . . . | Bremen . . . . . | 22008,1 | 15381,5 | 5429,68 | 30,1 |
| 103 | LMNV | Ceres . . . . . . . | Flensburg . . . . | 5735,6 | 4380,6 | 1546,35 | 23,6 |
| 104 | QHKL | Chemnitz . . . . . | Bremen . . . . . | 22006,3 | 15371,9 | 5426,28 | 30,1 |
| 105 | RJCD | Cheruskia . . . . . | Hamburg . . . . | 9284,4 | 6887,6 | 2431,33 | 25,8 |
| 106 | RJLD | Chios . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 9307,5 | 6796,1 | 2399,03 | 27,0 |
| 107 | QHKB | Choising . . . . . . | Bremen . . . . . | 4854,9 | 3424,0 | 1208,68 | 29,5 |
| 108 | RNVS | Christian Horn . . . | Lübeck . . . . . | 7604,2 | 5772,1 | 2037,55 | 24,1 |
| 109 | RJDM | Christiania . . . . . | Hamburg . . . . . | 8434,3 | 5915,7 | 2088,23 | 29,9 |
| 110 | LMST | Clara Jebsen . . . | Apenrade . . . . | 5374,9 | 3738,4 | 1319,65 | 30,4 |
| 111 | RNMW | Clara Menzell . . . | Hamburg . . . . . | 8740,3 | 6978,8 | 2463,51 | 20,2 |
| 112 | MDSN | Clara Zelck . . . . | Rostock . . . . . | 5984,1 | 4593,8 | 1621,60 | 23,2 |
| 113 | RPBC | Constantia . . . . . | Hamburg . . . . . | 8851,6 | 6218,5 | 2195,13 | 29,7 |
| 114 | PBLJ | Consul Horn . . . . | Lübeck . . . . . | 7145,3 | 5222,9 | 1843,6[illegible] | 26,9 |
| 115 | QGBH | Crefeld . . . . . . | Bremen . . . . . | 11037,8 | 8143,4 | 2874,62 | 26,2 |
| 116 | RNGF | Cronshagen . . . . | Hamburg . . . . . | 5582,0 | 4106,0 | 1449,42 | 26,4 |
| 117 | QHTV | Crostafels . . . . . | Bremen . . . . . | 14546,9 | 10417,1 | 3677,23 | 28,4 |
| 118 | RMTQ | Curt Retzlaff . . . . | Stettin . . . . . . | 4714,8 | 3401,9 | 1200,87 | 27,8 |
| 119 | RKGW | Czar Nicolai II . . . | Hamburg . . . . . | 5940,0 | 4222,9 | 1490,68 | 28,9 |
| 120 | RLQS | Dacia . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 12692,4 | 10025,3 | 3538,93 | 21,0 |
| 121 | RHGC | Daphne . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5689,4 | 3903,8 | 1378,04 | 31,4 |
| 122 | QFKW | Darmstadt . . . . . | Bremen . . . . . | 14438,9 | 10871,4 | 3837,60 | 24,7 |
| 123 | QJBK | Darvel . . . . . . | Bremen . . . . . | 4638,8 | 2962,1 | 1045,63 | 36,1 |
| 124 | QGVN | Deli . . . . . . . | Bremen . . . . . | 3798,7 | 2525,3 | 891,43 | 33,5 |
| 125 | RLGF | Delos . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 6347,1 | 4486,5 | 1583,73 | 29,3 |
| 126 | LMWG | Delta . . . . . . . | Apenrade . . . . . | 7797,2 | 6054,2 | 2137,13 | 22,4 |
| 127 | RJNM | Denderah . . . . . | Hamburg . . . . . | 8790,7 | 6093,2 | 2150,90 | 30,7 |
| 128 | LNBH | Diana . . . . . . . | Flensburg . . . . | 3435,4 | 2570,6 | 907,42 | 25,2 |
| 129 | JFGP | Direktor Reppenhagen | Stettin . . . . . . | 4914,2 | 3515,9 | 1241,12 | 28,5 |
| 130 | LNCP | Dora . . . . . . . | Flensburg. . . . . | 7561,7 | 5687,0 | 2007,51 | 24,8 |
| 131 | PBMS | Dora Horn . . . . | Lübeck . . . . . | 7615,7 | 5826,3 | 2056,68 | 23,5 |
| 132 | RLDP | Dora Retzlaff . . . | Stettin . . . . . . | 4345,3 | 3196,9 | 1128,51 | 26,4 |
| 133 | RMGF | Dortmund . . . . . | Hamburg . . . . . | 14326,5 | 10947,2 | 3864,33 | 23,6 |
| 134 | QGWM | Drachenfels . . . . | Bremen . . . . . | 20440,9 | 15574,4 | 5497,76 | 23,8 |
| 135 | RPGT | Dryade . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5245,6 | 3933,7 | 1388,60 | 25,0 |
| 136 | RLNK | Duisburg . . . . . | Hamburg . . . . . | 14922,3 | 10675,7 | 3768,53 | 28,5 |
| 137 | QJFK | Durendart . . . . . | Bremen . . . . . | 11400,4 | 8729,0 | 3081,33 | 23,4 |
| 138 | RKTL | Eduard Grothmann . | Hamburg . . . . . | 3519,7 | 2459,0 | 868,04 | 30,1 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name | Heimatshafen | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter. | Netto-raumgehalt. Kubikmeter. | Netto-raumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs. | | | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 139 | QHRJ | Eduard Woermann . | Hamburg . . . . . | 13561,2 | 9275,1 | 3274,11 | 31,6 |
| 140 | RPFQ | Eger . . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7428,6 | 5572,2 | 1966,98 | 25,0 |
| 141 | QHPS | Ehrenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 13110,3 | 9310,2 | 3286,51 | 29,0 |
| 142 | RKVW | Elbing . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 16160,4 | 11608,1 | 4097,66 | 28,2 |
| 143 | LMHK | Electra . . . . . . | Flensburg . . . . | 3595,8 | 2521,2 | 889,99 | 29,9 |
| 144 | LMTB | Elisabeth . . . . . | Flensburg . . . . | 5873,7 | 4317,7 | 1524,16 | 26,5 |
| 145 | QJFM | Elisabeth Rickmers . | Bremerhaven . . . | 12498,0 | 9495,5 | 3351,91 | 24,0 |
| 146 | RGNL | Ella Woermann . . | Hamburg . . . . . | 4803,6 | 3352,3 | 1183,36 | 30,2 |
| 147 | QJCR | Ellen Rickmers . . . | Bremerhaven . . . | 12476,7 | 9486,8 | 3348,84 | 24,0 |
| 148 | RNLB | Ellerbek . . . . . | Hamburg . . . . . | 8391,5 | 6323,9 | 2232,33 | 24,6 |
| 149 | LMDG | Elsa . . . . . . . . | Flensburg . . . . | 2322,8 | 1611,9 | 569,01 | 30,6 |
| 150 | RNBK | Elsa Menzell . . . . | Hamburg . . . . . | 5882,9 | 4325,0 | 1526,73 | 26,5 |
| 151 | RPBW | Else zum Bach . . . | Hamburg . . . . . | 5017,8 | 3773,6 | 1332,08 | 24,8 |
| 152 | RLQB | Emil R. Retzlaff . . | Stettin . . . . . . | 4364,3 | 3187,0 | 1125,01 | 27,0 |
| 153 | LCNF | Emma . . . . . . . . | Kiel . . . . . . . . | 2485,3 | 1807,1 | 637,91 | 27,3 |
| 154 | QFLR | Emma Luyken . . . | Hamburg . . . . . | 5135,0 | 3542,7 | 1250,58 | 31,0 |
| 155 | RPJW | Emmi Arp . . . . . | Hamburg . . . . . | 7907,7 | 5948,9 | 2099,97 | 24,8 |
| 156 | RMLT | Enos . . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5469,0 | 3888,7 | 1372,71 | 28,9 |
| 157 | LNCH | Erika . . . . . . . . | Flensburg . . . . | 7571,4 | 5759,2 | 2033,00 | 23,9 |
| 158 | PBLT | Eriphia . . . . . . | Lübeck . . . . . . | 5890,0 | 4315,9 | 1523,52 | 26,7 |
| 159 | QHLT | Erlangen . . . . . | Bremen . . . . . | 15241,0 | 10838,7 | 3826,06 | 28,9 |
| 160 | RLCP | Erna . . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 4424,1 | 2897,7 | 1022,90 | 34,5 |
| 161 | QHLR | Erna Woermann . . | Hamburg . . . . . | 13115,4 | 9436,8 | 3331,19 | 28,0 |
| 162 | RHPT | Essen . . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8429,8 | 6078,0 | 2145,53 | 27,9 |
| 163 | PBMG | Euphemia . . . . . | Lübeck . . . . . . | 7814,4 | 6098,6 | 2152,81 | 22,0 |
| 164 | QFGP | Europa . . . . . . . | Bremen . . . . . | 7809,6 | 5755,7 | 2031,76 | 26,3 |
| 165 | RFTG | Europa . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 4442,4 | 3440,6 | 1214,52 | 22,6 |
| 166 | RLNT | Eva . . . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 9147,7 | 6877,5 | 2427,76 | 24,8 |
| 167 | QHGF | Falkenstein . . . . | Bremen . . . . . | 4058,7 | 3014,7 | 1064,19 | 25,7 |
| 168 | RMVP | Feldmarschall . . . | Hamburg . . . . . | 18026,0 | 11981,5 | 4229,47 | 33,5 |
| 169 | LCNJ | Ferdinand . . . . . | Kiel . . . . . . . . | 1564,0 | 1168,8 | 412,59 | 25,3 |
| 170 | LCMB | Fiume . . . . . . . . | Cöln a. Rh . . . . | 3948,0 | 2783,3 | 982,50 | 29,5 |
| 171 | RHLG | Flandria . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5868,5 | 4225,4 | 1491,58 | 28,0 |
| 172 | RKGC | Flensburg . . . . . | Hamburg . . . . . | 12518,5 | 9456,3 | 3338,07 | 24,5 |
| 173 | RNVC | Florenz . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5265,7 | 3685,5 | 1300,98 | 30,0 |
| 174 | QFHD | Forsteck . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8000,1 | 5995,8 | 2116,51 | 25,1 |
| 175 | QJBM | Franken . . . . . . | Bremen . . . . . | 17434,8 | 12775,7 | 4509,82 | 26,7 |
| 176 | QGWB | Frankfurt . . . . . | Bremen . . . . . | 21424,5 | 15200,2 | 5365,67 | 29,1 |
| 177 | LCJG | Franz . . . . . . . . | Kiel . . . . . . . . | 2458,5 | 1734,5 | 612,28 | 29,4 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter. | Netto-raumgehalt. Kubikmeter. | Netto-raumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 178 | RMHB | Franz . . . . . . . | Stettin . . . . . . | 6775,5 | 5036,4 | 1777,85 | 25,7 |
| 179 | LRJK | Franz Horn . . . . | Lübeck . . . . . | 4361,6 | 3236,0 | 1142,32 | 25,8 |
| 180 | RNPV | Frida Horn . . . . | Lübeck . . . . . | 3397,8 | 2294,2 | 809,84 | 32,5 |
| 181 | QGHR | Friedrich der Grosse | Bremen . . . . . | 30986,6 | 21770,7 | 7685,06 | 29,7 |
| 182 | RMCB | Friedrich Retzlaff . . | Stettin . . . . . . | 6586,0 | 5005,7 | 1767,02 | 24,0 |
| 183 | RNQG | Fuerst Bismarck . . | Hamburg . . . . . | 24860,1 | 16343,4 | 5769,21 | 34,3 |
| 184 | RNKJ | Gaarden . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7662,7 | 5664,6 | 1999,60 | 26,1 |
| 185 | RJKV | Galata . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8421,1 | 5845,0 | 2063,28 | 30,6 |
| 186 | LMSQ | Gamma . . . . . . | Apenrade . . . . | 4547,0 | 3372,7 | 1190,56 | 25,8 |
| 187 | RJDN | General . . . . . . | Hamburg . . . . . | 6819,2 | 4612,6 | 1628,25 | 32,4 |
| 188 | LMDP | Georg . . . . . . . | Flensburg . . . . | 2730,3 | 1974,8 | 697,12 | 27,7 |
| 189 | RJFD | Georgia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 9150,9 | 6619,1 | 2336,55 | 27,7 |
| 190 | QFLH | Gera . . . . . . . | Bremen . . . . . | 14439,4 | 10856,5 | 3832,35 | 24,8 |
| 191 | RKFL | Germania . . . . . | Hamburg . . . . . | 6400,0 | 4956,1 | 1749,50 | 22,6 |
| 192 | RNGL | Germania . . . . . | Hamburg . . . . . | 3093,6 | 1849,8 | 652,98 | 40,2 |
| 193 | RLWB | Germanicus . . . . | Hamburg . . . . . | 11180,8 | 8515,8 | 3006,08 | 23,8 |
| 194 | QHPK | Gneisenau . . . . . | Bremen . . . . . | 23564,2 | 16128,4 | 5693,32 | 31,6 |
| 195 | QGDC | Goldenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 10021,5 | 7523,2 | 2655,69 | 24,9 |
| 196 | RPHG | Goslar . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 15719,2 | 11700,3 | 4130,21 | 25,6 |
| 197 | RLVQ | Gouverneur . . . . | Hamburg . . . . . | 9734,9 | 6980,5 | 24[illegible]4,12 | 28,3 |
| 198 | LMRC | Gouverneur Jaeschke | Hamburg . . . . . | 4898,3 | 3151,7 | 1112,55 | 35,7 |
| 199 | LMWJ | Gratia . . . . . . . | Flensburg . . . . | 5897,5 | 4514,8 | 1593,73 | 23,4 |
| 200 | RJVH | Grete Gronau . . . | Hamburg . . . . . | 3861,1 | 2772,9 | 978,83 | 28,2 |
| 201 | QGWK | Grosser Kurfürst . . | Bremen . . . . . | 37967,6 | 26355,1 | 9303,35 | 30,6 |
| 202 | NJLC | Grossherzog von Oldenburg. | Nordenham . . . . | 7623,6 | 4465,8 | 1576,13 | 41,4 |
| 203 | RPFD | Gunther . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8737,5 | 6512,5 | 2298,90 | 25,5 |
| 204 | MDSJ | Gustav Boldt . . . . | Rostock . . . . . | 4423,4 | 3288,0 | 1160,67 | 25,7 |
| 205 | QJBV | Gutenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16922,5 | 12124,0 | 4279,78 | 28,4 |
| 206 | RPDK | Gutrune . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8743,5 | 6519,7 | 2301,46 | 25,4 |
| 207 | RPGD | Habsburg . . . . . | Hamburg . . . . . | 19077,1 | 13492,8 | 4762,96 | 29,3 |
| 208 | RPJB | Hagen . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 15347,8 | 11550,9 | 4077,46 | 24,7 |
| 209 | QGCL | Halle . . . . . . . | Bremen . . . . . | 11352,9 | 8499,7 | 3000,39 | 25,1 |
| 210 | RLNC | Hamburg . . . . . | Hamburg . . . . . | 30532,3 | 20347,1 | 7182,52 | 33,4 |
| 211 | QGTM | Hannover . . . . . | Bremen . . . . . | 20938,4 | 14672,8 | 5179,50 | 29,9 |
| 212 | LMPJ | Hans . . . . . . . | Flensburg . . . . | 4357,2 | 3247,0 | 1146,19 | 25,5 |
| 213 | RLFB | Hans Menzell . . . | Hamburg . . . . . | 7741,7 | 5560,0 | 1962,68 | 28,2 |
| 214 | QFHS | Hansa . . . . . . . | Bremen . . . . . | 8050,0 | 5930,2 | 2093,36 | 26,3 |
| 215 | HWBL | Hansa . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5431,7 | 3786,1 | 1336,49 | 30,3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 216 | LNCF | Harald | Flensburg | 7609,1 | 5829,7 | 2057,88 | 23,4 |
| 217 | RLJN | Harburg | Hamburg | 14870,0 | 10681,7 | 3770,64 | 28,2 |
| 218 | LMHJ | Hebdomos | Flensburg | 3588,2 | 2521,7 | 890,16 | 29,7 |
| 219 | LMNT | Hedwig | Flensburg | 6777,1 | 5065,4 | 1788,08 | 25,3 |
| 220 | RNBL | Hedwig Menzell | Hamburg | 4428,9 | 3336,1 | 1177,64 | 24,7 |
| 221 | RJSG | Heidelberg | Bremen | 9820,6 | 7002,2 | 2471,78 | 28,7 |
| 222 | QHWG | Heimburg | Bremen | 12405,5 | 9144,4 | 3227,97 | 26,3 |
| 223 | LRKG | Heinrich Horn | Lübeck | 4058,1 | 3017,7 | 1065,25 | 25,6 |
| 224 | RNTW | Heinrich Menzell | Hamburg | 7280,5 | 5688,5 | 2008,04 | 21,9 |
| 225 | LMGB | Heinrich Schuldt | Flensburg | 2888,4 | 2053,2 | 724,78 | 28,9 |
| 226 | LMVN | Helene | Apenrade | 3557,3 | 2508,0 | 885,32 | 29,5 |
| 227 | LRJW | Helene Horn | Lübeck | 5206,8 | 3770,1 | 1330,85 | 27,6 |
| 228 | RMWN | Helene Menzell | Hamburg | 4443,2 | 3302,7 | 1165,86 | 25,7 |
| 229 | QHPN | Helene Rickmers | Bremerhaven | 11143,9 | 8428,3 | 2975,20 | 24,4 |
| 230 | QGDT | Helgoland | Bremen | 16117,7 | 12142,2 | 4286,18 | 24,7 |
| 231 | RKCD | Hellas | Hamburg | 6984,1 | 5135,7 | 1812,90 | 26,5 |
| 232 | LRJM | Henry Horn | Lübeck | 4357,6 | 3228,5 | 1139,67 | 25,9 |
| 233 | LRJP | Herbert Horn | Lübeck | 6511,1 | 4977,5 | 1757,05 | 23,6 |
| 234 | LMSD | Hermann | Flensburg | 5861,9 | 4290,1 | 1514,41 | 26,8 |
| 235 | RMFW | Hermann Menzell | Hamburg | 4763,0 | 3438,8 | 1213,89 | 27,8 |
| 236 | RHLQ | Hermersberg | Hamburg | 8033,7 | 5673,7 | 2002,81 | 29,4 |
| 237 | PBLK | Hersilia | Lübeck | 5855,0 | 4304,7 | 1519,56 | 26,5 |
| 238 | RKLM | Herzog | Hamburg | 14285,4 | 9659,1 | 3409,66 | 32,4 |
| 239 | QJBP | Hessen | Bremen | 16052,8 | 11242,1 | 3968,45 | 30,0 |
| 240 | QJDH | Hilda Horn | Lübeck | 10151,2 | 7733,9 | 2730,06 | 23,8 |
| 241 | LRKF | Hilda Horn | Lübeck | 4081,7 | 2995,3 | 1057,34 | 26,6 |
| 242 | RJFQ | Hispania | Hamburg | 7518,5 | 5252,6 | 1854,17 | 30,1 |
| 243 | RLMD | Hoangho | Hamburg | 3180,1 | 2346,7 | 828,38 | 26,2 |
| 244 | QDMB | Hogland | Bremen | 4664,6 | 3166,7 | 1117,84 | 32,1 |
| 245 | QGMW | Hohenfels | Bremen | 15709,0 | 11627,1 | 4104,37 | 26,0 |
| 246 | RPHM | Hohenstaufen | Hamburg | 19075,0 | 13494,9 | 4763,70 | 29,3 |
| 247 | QJCM | Holger | Bremen | 15864,5 | 11832,7 | 4176,95 | 25,4 |
| 248 | LMGD | Holnis | Hamburg | 2880,9 | 2046,1 | 722,28 | 29,0 |
| 249 | QGDF | Holsatia | Hamburg | 9498,9 | 7173,5 | 2532,25 | 24,5 |
| 250 | RGHD | Holstein | Hamburg | 4431,1 | 3121,4 | 1101,86 | 29,6 |
| 251 | LRGK | Holstein | Kiel | 3841,6 | 2742,9 | 968,24 | 28,6 |
| 252 | RNJH | Hornburg | Lübeck | 8859,3 | 6975,3 | 2462,29 | 21,3 |
| 253 | QJDP | Horncap | Lübeck | 10149,1 | 7740,2 | 2732,29 | 23,7 |
| 254 | RNJQ | Hornfels | Lübeck | 8868,1 | 6977,9 | 2463,20 | 21,3 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 255 | RNSF | Hornsee . . . . . . | Lübeck . . . . . | 7592,7 | 5878,4 | 2075,08 | 22,6 |
| 256 | PBMT | Hornsund . . . . . | Lübeck . . . . . | 7614,4 | 5825,5 | 2056,39 | 23,5 |
| 257 | PBLH | Horta . . . . . . . | Lübeck . . . . . | 4920,0 | 3700,9 | 1306,41 | 24,8 |
| 258 | RGQV | Hungaria . . . . . | Hamburg . . . . . | 6043,1 | 4323,5 | 1526,20 | 28,5 |
| 259 | RPBJ | Illyria . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 12174,1 | 8959,5 | 3162,71 | 26,4 |
| 260 | RPFH | Ilmenau . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7430,5 | 5599,5 | 1976,62 | 24,6 |
| 261 | RJTL | Imbros . . . . . . | Hamburg . . . . . | 6704,8 | 5129,7 | 1810,79 | 23,5 |
| 262 | LRKM | Ingrid Horn . . . . | Lübeck . . . . . | 5881,4 | 4294,9 | 1516,10 | 27,0 |
| 263 | LRKQ | Irmgard Horn . . . | Lübeck . . . . . | 4282,6 | 3141,0 | 1108,77 | 26,7 |
| 264 | RPGB | Istria . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 12522,7 | 9376,1 | 3309,78 | 25,1 |
| 265 | JDTL | Italia . . . . . . . | Stettin . . . . . . | 2496,8 | 1654,5 | 584,04 | 33,7 |
| 266 | RKSP | Itauri . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 13252,9 | 9660,1 | 3410,02 | 27,1 |
| 267 | RKBF | Ithaka . . . . . . | Hamburg . . . . . | 6375,6 | 4772,0 | 1684,52 | 25,2 |
| 268 | RLKJ | Itzehoe . . . . . . | Hamburg . . . . . | 14862,6 | 10566,9 | 3730,12 | 28,9 |
| 269 | LMVC | J. L. Lassen . . . . | Flensburg . . . . | 5896,2 | 4439,1 | 1567,00 | 24,7 |
| 270 | LMHB | Jacob Diederichsen . | Apenrade . . . . | 2803,5 | 2055,3 | 725,51 | 26,7 |
| 271 | LMTP | Johanne . . . . . . | Apenrade . . . . | 4430,3 | 3121,1 | 1101,75 | 29,6 |
| 272 | RNCJ | Johannes Russ . . . | Hamburg . . . . . | 5553,4 | 4134,3 | 1459,41 | 25,6 |
| 273 | LMJD | Juno . . . . . . . | Flensburg . . . . | 3884,2 | 2818,9 | 995,08 | 27,4 |
| 274 | LMPD | Jupiter . . . . . . | Flensburg . . . . | 5779,2 | 4401,3 | 1553,66 | 31,3 |
| 275 | RMQG | Kadett . . . . . . | Hamburg . . . . . | 629,8 | 283,4 | 100,04 | 55,0 |
| 276 | RJHG | Kaiser . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7909,4 | 5335,9 | 1883,57 | 32,5 |
| 277 | RJQB | Kanzler . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8416,3 | 5670,6 | 2001,73 | 32,6 |
| 278 | QJGR | Kattenturm . . . . | Bremen . . . . . | 18269,9 | 11941,2 | 4215,24 | 34,6 |
| 279 | RPHW | Khalif . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 17233,5 | 11969,5 | 4225,23 | 30,5 |
| 280 | RPJN | Khedive . . . . . . | Hamburg . . . . . | 17250,5 | 11985,5 | 4230,88 | 30,5 |
| 281 | RLVJ | Kiel . . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 14886,8 | 10578,0 | 3734,03 | 28,9 |
| 282 | QJHR | Kleist . . . . . . . | Bremen . . . . . | 25517,8 | 16289,6 | 5750,24 | 36,2 |
| 283 | LMKV | Knivsberg . . . . . | Apenrade . . . . | 2967,7 | 2142,0 | 756,13 | 27,8 |
| 284 | QGTJ | Köln . . . . . . . | Bremen . . . . . | 21379,0 | 15152,1 | 5348,60 | 29,1 |
| 285 | RKNH | König . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 13933,4 | 9386,2 | 3313,33 | 32,6 |
| 286 | QGTB | König Albert . . . . | Bremen . . . . . | 30650,3 | 20383,3 | 7195,31 | 33,3 |
| 287 | QGJR | Königin Luise . . . | Bremen . . . . . | 30929,5 | 21509,9 | 7592,99 | 30,5 |
| 288 | PBMF | Kolga . . . . . . . | Lübeck . . . . . | 4334,3 | 3191,3 | 1126,52 | 26,4 |
| 289 | RJVF | Kowloon . . . . . | Hamburg . . . . | 6641,8 | 4817,7 | 1700,64 | 27,5 |
| 290 | RLQH | Kronprinz . . . . . | Hamburg . . . . . | 16557,9 | 11140,6 | 3932,62 | 32,7 |
| 291 | RPCD | Kronprinzessin Cecilie | Hamburg . . . . . | 25132,8 | 16122,5 | 5691,24 | 35,9 |
| 292 | QJGP | Kwong Eng . . . . | Bremen . . . . . | 5406,7 | 3995,8 | 1410,52 | 26,1 |
| 293 | QHVS | Kybfels . . . . . . | Bremen . . . . . | 14724,6 | 10473,2 | 3697,04 | 28,9 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 294 | QFVC | Kypros | Hamburg | 6307,0 | 4615,6 | 1629,30 | 26,8 |
| 295 | RMKD | Kythnos | Hamburg | 7021,3 | 5354,0 | 1889,96 | 23,7 |
| 296 | RMFJ | Laeisz | Hamburg | 14928,2 | 10637,7 | 3755,12 | 28,7 |
| 297 | QGWP | Lambert | Bremen | 17147,6 | 12806,4 | 4520,66 | 25,3 |
| 298 | LGQM | Landrat Scheiff | Blankenese | 5352,9 | 3782,3 | 1335,15 | 29,3 |
| 299 | QGDK | Langeoog | Bremen | 397,9 | 179,0 | 63,18 | 55,0 |
| 300 | RNGP | Lauschan | Hamburg | 9121,7 | 6811,6 | 2404,49 | 25,3 |
| 301 | LBNV | Lauting | Kiel | 1113,1 | 518,0 | 182,85 | 53,5 |
| 302 | RHGS | Lemnos | Hamburg | 7154,2 | 5234,1 | 1847,64 | 26,8 |
| 303 | MDTG | Lena Petersen | Rostock | 5126,7 | 3738,5 | 1319,70 | 27,1 |
| 304 | RJBK | Lesbos | Hamburg | 5506,5 | 4044,2 | 1427,60 | 26,6 |
| 305 | RNPK | Liberia | Hamburg | 10708,6 | 8145,3 | 2875,30 | 23,9 |
| 306 | QHNK | Lichtenfels | Bremen | 16524,2 | 12162,0 | 4293,18 | 26,4 |
| 307 | QHPB | Liebenfels | Bremen | 13475,7 | 9491,8 | 3350,61 | 29,6 |
| 308 | RNLD | Lili | Hamburg | 722,5 | 491,3 | 173,43 | 32,0 |
| 309 | RKDQ | Linda Woermann | Hamburg | 3869,7 | 2784,7 | 982,99 | 28,0 |
| 310 | RPCV | Linden | Hamburg | 14948,8 | 11241,7 | 3968,31 | 24,8 |
| 311 | QJGM | Lindenfels | Bremen | 16747,6 | 11912,8 | 4205,22 | 28,9 |
| 312 | RHBJ | Lipsos | Hamburg | 6758,5 | 5078,6 | 1792,74 | 24,9 |
| 313 | QHLM | Locksun | Bremen | 4855,0 | 3424,0 | 1208,67 | 29,5 |
| 314 | QJCH | Lothringen | Bremen | 15909,3 | 11259,1 | 3974,46 | 29,2 |
| 315 | RNMC | Lotte Menzell | Hamburg | 8729,2 | 6978,9 | 2463,54 | 20,1 |
| 316 | LRJT | Luise Horn | Lübeck | 3791,8 | 2758,5 | 973,75 | 27,2 |
| 317 | RKGP | Lydia | Hamburg | 7706,4 | 5896,4 | 2081,43 | 23,5 |
| 318 | MDKR | Lydia | Hamburg | 2145,7 | 1529,7 | 539,98 | 28,7 |
| 319 | RLSD | Macedonia | Hamburg | 13091,7 | 9940,7 | 3509,07 | 24,1 |
| 320 | RLTN | Magdeburg | Hamburg | 14926,9 | 10646,3 | 3758,14 | 28,7 |
| 321 | LNBS | Maia | Flensburg | 7248,0 | 5554,2 | 1960,64 | 23,4 |
| 322 | QGWH | Main | Bremen | 28986,6 | 20733,8 | 7319,03 | 28,5 |
| 323 | RFTK | Malaga | Hamburg | 4009,5 | 2950,2 | 1041,41 | 26,4 |
| 324 | QHSF | Malaya | Bremen | 2407,7 | 1376,1 | 485,77 | 42,8 |
| 325 | QHSP | Manila | Bremen | 5208,3 | 3681,6 | 1299,61 | 29,3 |
| 326 | RKMD | Mara Kolb | Hamburg | 7899,0 | 5720,2 | 2019,24 | 27,6 |
| 327 | RPKM | Margarethe Russ | Hamburg | 7684,1 | 5835,5 | 2059,93 | 24,1 |
| 328 | QHWC | Maria Rickmers | Bremerhaven | 10146,6 | 7588,0 | 2678,57 | 25,2 |
| 329 | LNBK | Marie | Apenrade | 5387,3 | 3925,7 | 1385,76 | 27,1 |
| 330 | LMPR | Marie | Flensburg | 4241,8 | 2945,1 | 1039,61 | 30,6 |
| 331 | MDSR | Marie Glaeser | Rostock | 4494,0 | 3339,2 | 1178,74 | 25,7 |
| 332 | RPJC | Marie Leonhardt | Hamburg | 7614,4 | 5947,4 | 2099,42 | 21,9 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 333 | RNGK | Marie Menzell . . . | Hamburg . . . . . | 5821,5 | 4293,4 | 1515,58 | 26,2 |
| 334 | QHJL | Marienfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16448,2 | 12144,4 | 4286,98 | 26,2 |
| 335 | QFTV | Markgraf . . . . . | Hamburg . . . . . | 10893,5 | 7362,0 | 2598,78 | 32,4 |
| 336 | QHWF | Marksburg . . . . . | Bremen . . . . . | 12784,1 | 9404,0 | 3319,61 | 26,4 |
| 337 | LNBM | Mars . . . . . . . | Flensburg . . . . | 7255,4 | 5574,5 | 1967,80 | 23,2 |
| 338 | RGHV | Marsala . . . . . . | Hamburg . . . . | 6893,4 | 5048,6 | 1782,15 | 26,8 |
| 339 | LMHT | Martha . . . . . . | Flensburg . . . . | 3560,0 | 2522,5 | 890,44 | 29,1 |
| 340 | RPCF | Martha . . . . . . | Hamburg . . . . . | 911,8 | 652,2 | 230,23 | 28,5 |
| 341 | RLKS | Martha Russ . . . . | Hamburg . . . . . | 5852,3 | 4297,1 | 1516,87 | 26,6 |
| 342 | QJBF | Marudu . . . . . . | Bremen . . . . . | 4655,9 | 2978,3 | 1051,35 | 36,0 |
| 343 | LNBT | Mathilde . . . . . . | Apenrade . . . . . | 3912,7 | 2899,7 | 1023,59 | 25,9 |
| 344 | LMHG | Mathilde . . . . . . | Flensburg . . . . | 3594,6 | 2529,3 | 892,84 | 29,6 |
| 345 | RGKJ | Mathilde . . . . . . | Stolpmünde . . . . | 3256,1 | 2076,3 | 732,94 | 36,2 |
| 346 | RPLB | Max Brock . . . . | Hamburg . . . . . | 15313,3 | 10953,9 | 3866,72 | 28,5 |
| 347 | RKQS | Meissen . . . . . . | Hamburg . . . . . | 14840,5 | 10681,2 | 3770,46 | 28,0 |
| 348 | LMJN | Mercur . . . . . . | Flensburg . . . . | 4029,5 | 3037,8 | 1072,34 | 24,6 |
| 349 | RNFJ | Meteor . . . . . . | Hamburg . . . . . | 10477,7 | 7022,5 | 2478,94 | 33,0 |
| 350 | LMWB | Michael Jebsen . . . | Apenrade . . . . | 4413,8 | 3206,2 | 1131,79 | 27,4 |
| 351 | NLJK | Midgard . . . . . . | Nordenham . . . . | 12098,8 | 9047,8 | 3193,87 | 25,2 |
| 352 | RMFN | Milos . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8163,5 | 5952,1 | 2101,09 | 27,1 |
| 353 | PBMC | Mimi Horn . . . . | Lübeck . . . . . . | 8352,0 | 6510,3 | 2298,14 | 22,1 |
| 354 | MDTF | Minna Boldt . . . . | Rostock . . . . . | 5144,0 | 3782,3 | 1335,15 | 26,5 |
| 355 | LMGH | Minna Schuldt . . . | Flensburg . . . . | 2890,5 | 2054,4 | 725,21 | 28,9 |
| 356 | QFLC | Modena . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5233,0 | 3505,3 | 1237,38 | 33,0 |
| 357 | RMKJ | Moltke . . . . . . | Hamburg . . . . . | 36074,9 | 23646,4 | 8347,18 | 34,5 |
| 358 | QHVD | Moltkefels . . . . . | Bremen . . . . . | 14523,7 | 10372,1 | 3661,35 | 28,6 |
| 359 | RMGN | Montevideo . . . . | Hamburg . . . . . | 13717,5 | 10661,4 | 3763,47 | 22,3 |
| 360 | RLWM | Nassovia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 11795,9 | 8910,6 | 3145,45 | 24,5 |
| 361 | RMDK | Nauplia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 11936,3 | 9090,7 | 3209,01 | 23,8 |
| 362 | QFVD | Naxos . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 6307,8 | 4609,6 | 1627,18 | 26,9 |
| 363 | QHFT | Neckar . . . . . . | Bremen . . . . . | 28595,2 | 18486,3 | 6525,67 | 35,4 |
| 364 | QGKC | Neidenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 15453,9 | 11360,9 | 4010,40 | 26,5 |
| 365 | LMPC | Neptun . . . . . . | Flensburg . . . . . | 5455,3 | 4177,5 | 1474,67 | 23,4 |
| 366 | QHJR | Neuenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16251,0 | 11993,8 | 4233,81 | 26,2 |
| 367 | RNKD | Neumuehlen . . . . | Hamburg . . . . . | 8860,2 | 6391,7 | 2256,27 | 27,9 |
| 368 | LCMG | Neutral . . . . . . | Kiel . . . . . . . . | 2303,0 | 1611,2 | 568,75 | 30,0 |
| 369 | RMGC | Nicaria . . . . . . | Hamburg . . . . . | 11970,8 | 9113,0 | 3216,90 | 23,9 |
| 370 | RMDB | Nicomedia . . . . . | Hamburg . . . . . | 14153,4 | 10995,6 | 3881,45 | 22,3 |
| 371 | QGFD | Norderney . . . . . | Bremen . . . . . | 15774,1 | 11709,8 | 4133,56 | 25,8 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name | Heimatshafen | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | des Dampfschiffs. | | Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 372 | LMCB | Norma | Flensburg | 2418,6 | 1687,5 | 595,69 | 30,2 |
| 373 | QHBN | Nuen Tung | Bremen | 3842,1 | 2648,9 | 935,06 | 31,1 |
| 374 | RMCF | Numantia | Hamburg | 12378,9 | 9445,9 | 3334,41 | 23,7 |
| 375 | RNVL | Oberhausen | Hamburg | 15454,9 | 11299,1 | 3988,58 | 26,9 |
| 376 | QGDN | Ockenfels | Bremen | 10174,4 | 7683,5 | 2712,28 | 24,5 |
| 377 | RLVM | Offenbach | Hamburg | 15443,6 | 11027,6 | 3892,75 | 28,6 |
| 378 | QFLT | Oldenburg | Bremen | 14441,4 | 10855,7 | 3832,06 | 24,8 |
| 379 | QJDV | Olivant | Bremen | 11337,5 | 8745,1 | 3087,02 | 22,9 |
| 380 | LMSB | Orion | Flensburg | 6077,8 | 4737,6 | 1672,37 | 22,1 |
| 381 | RNHD | Ottensen | Hamburg | 15130,8 | 11363,0 | 4011,13 | 24,9 |
| 382 | RLDC | Otto Woermann | Hamburg | 3520,2 | 2459,6 | 868,24 | 30,1 |
| 383 | QHMP | Paklat | Bremen | 4843,0 | 3421,5 | 1207,79 | 29,4 |
| 384 | RMFG | Pallanza | Hamburg | 12951,3 | 9797,4 | 3458,48 | 24,4 |
| 385 | LMKW | Pallas | Flensburg | 5784,7 | 4403,5 | 1554,43 | 23,9 |
| 386 | RPGW | Paros | Hamburg | 10696,9 | 8340,1 | 2944,05 | 22,0 |
| 387 | RMKL | Patmos | Hamburg | 5526,2 | 4061,5 | 1433,71 | 26,5 |
| 388 | LCMJ | Paul | Kiel | 2085,2 | 1418,6 | 500,77 | 32,0 |
| 389 | RPHK | Paula Blumberg | Hamburg | 6534,5 | 5062,7 | 1787,13 | 22,5 |
| 390 | RMSW | Pennoil | Hamburg | 13092,8 | 9088,0 | 3208,06 | 30,6 |
| 391 | RJPS | Pentaur | Hamburg | 8878,7 | 6166,5 | 2176,77 | 30,5 |
| 392 | RGFW | Pergamon | Hamburg | 5769,1 | 4092,0 | 1444,47 | 29,1 |
| 393 | QHJT | Petchaburi | Bremen | 6333,4 | 4537,8 | 1601,85 | 28,4 |
| 394 | RMSP | Phoebus | Hamburg | 20116,5 | 13249,5 | 4677,08 | 34,1 |
| 395 | PBLW | Pionier | Lübeck | 3559,6 | 2626,1 | 927,01 | 26,2 |
| 396 | RKPV | Pisa | Hamburg | 14136,6 | 10695,3 | 3775,44 | 24,3 |
| 397 | QHGW | Pitsanulok | Bremen | 5807,6 | 4002,6 | 1412,92 | 31,1 |
| 398 | QHNS | Pongtong | Bremen | 4760,8 | 3340,4 | 1179,16 | 29,8 |
| 399 | PBMH | Portonia | Lübeck | 7803,3 | 6092,4 | 2150,61 | 21,9 |
| 400 | RNGQ | Poschan | Hamburg | 8130,9 | 5942,6 | 2097,73 | 26,9 |
| 401 | KRLG | Poseidon | Geestemünde | 1342,0 | 677,9 | 239,29 | 49,5 |
| 402 | RMBW | Präsident | Hamburg | 9686,0 | 6942,0 | 2450,53 | 28,3 |
| 403 | QFBN | Preussen | Bremen | 15190,8 | 10485,3 | 3701,30 | 31,0 |
| 404 | LMRT | Prima | Flensburg | 4947,7 | 3659,2 | 1291,70 | 26,0 |
| 405 | RLVN | Princess Alice | Bremen | 31948,0 | 21546,6 | 7605,94 | 32,6 |
| 406 | RMSN | Prinz Adalbert | Hamburg | 18146,5 | 11916,9 | 4206,67 | 34,3 |
| 407 | RMVB | Prinz August Wilhelm | Hamburg | 14172,8 | 9814,2 | 3464,41 | 30,8 |
| 408 | QHVN | Prinz Eitel Friedrich | Bremen | 24886,2 | 16345,1 | 5769,83 | 34,3 |
| 409 | RMLJ | Prinz Eitel Friedrich | Hamburg | 13704,5 | 9442,8 | 3333,31 | 31,1 |
| 410 | QFWP | Prinz Heinrich | Bremen | 18127,2 | 12974,8 | 4580,10 | 28,4 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 411 | RNBJ | Prinz Joachim . . . | Hamburg . . . . . | 14253,8 | 9849,9 | 3477,03 | 30,9 |
| 412 | QJDM | Prinz Ludwig . . . | Bremen . . . . . | 28334,6 | 18307,1 | 6462,41 | 35,4 |
| 413 | RMVL | Prinz Oskar . . . . | Hamburg . . . . . | 18133,0 | 11905,3 | 4202,57 | 34,3 |
| 414 | QHPM | Prinz Sigismund . . | Bremen . . . . . | 9380,6 | 6070,2 | 2142,78 | 35,3 |
| 415 | RMVQ | Prinz Sigismund . . | Hamburg . . . . . | 13771,7 | 9697,9 | 3423,35 | 29,6 |
| 416 | QHPF | Prinz Waldemar . . | Bremen . . . . . | 9110,1 | 5710,7 | 2015,88 | 37,3 |
| 417 | RMQK | Prinz Waldemar . . | Hamburg . . . . . | 13729,2 | 9451,8 | 3336,49 | 31,2 |
| 418 | RFMQ | Prinz Wilhelm . . . | Hamburg . . . . . | 3721,5 | 2691,6 | 950,13 | 27,7 |
| 419 | QHCJ | Prinzess Irene . . . | Bremen . . . . . | 31849,7 | 21538,7 | 7603,17 | 32,4 |
| 420 | RPDG | Prinzessin . . . . . | Hamburg . . . . . | 18097,9 | 11682,3 | 4123,85 | 35,4 |
| 421 | RLVT | Prinzessin Victoria Luise. | Hamburg . . . . . | 12240,0 | 7498,7 | 2647,04 | 38,7 |
| 422 | RMTP | Prinzregent . . . . | Hamburg . . . . . | 18012,5 | 11669,1 | 4119,19 | 35,2 |
| 423 | QFWB | Prinz-Regent Luitpold | Bremen . . . . . | 18135,8 | 12911,5 | 4557,75 | 28,8 |
| 424 | QHRW | Professor Woermann . | Hamburg . . . . . | 13583,2 | 9266,2 | 3270,97 | 31,8 |
| 425 | LGBC | Progress . . . . . . | Blankenese . . . . | 3113,6 | 2248,0 | 793,55 | 27,8 |
| 426 | RNLW | Prometheus . . . . | Hamburg . . . . . | 19750,4 | 14803,5 | 5225,63 | 25,0 |
| 427 | PBMJ | Providentia . . . . | Lübeck . . . . . | 8388,4 | 6446,0 | 2275,43 | 23,2 |
| 428 | RLTB | Pylos . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7158,3 | 5287,2 | 1866,38 | 26,1 |
| 429 | RKVD | Pyrgos . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5524,6 | 3914,7 | 1381,88 | 29,1 |
| 430 | LMJW | Quarta . . . . . . | Flensburg . . . . | 5213,8 | 3688,3 | 1301,97 | 29,3 |
| 431 | LMVS | Quinta . . . . . . | Flensburg . . . . | 4779,7 | 3436,2 | 1212,97 | 28,1 |
| 432 | QHRM | Rabenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 13822,9 | 9904,7 | 3496,36 | 28,3 |
| 433 | RHCQ | Ragusa . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5081,8 | 3380,7 | 1193,38 | 33,5 |
| 434 | QHDS | Rajaburi . . . . . . | Bremen . . . . . | 5524,4 | 3697,3 | 1305,15 | 33,1 |
| 435 | QHKN | Rajah . . . . . . . | Bremen . . . . . | 5731,7 | 4294,2 | 1515,85 | 25,1 |
| 436 | QJDN | Ranee . . . . . . . | Bremen . . . . . | 2481,7 | 1385,7 | 489,15 | 44,2 |
| 437 | RPCM | Rapallo . . . . . . | Hamburg . . . . . | 18034,9 | 13692,4 | 4833,42 | 24,1 |
| 438 | QJGW | Rauenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16735,2 | 11897,5 | 4199,81 | 28,9 |
| 439 | LNCT | Regina . . . . . . | Flensburg . . . . | 7952,8 | 5999,8 | 2117,94 | 24,6 |
| 440 | RPJM | Reichenbach . . . . | Hamburg . . . . . | 15365,0 | 11544,6 | 4075,25 | 24,9 |
| 441 | QHSV | Reichenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 13825,6 | 9908,0 | 3497,51 | 28,3 |
| 442 | RHQN | Reichstag . . . . . | Hamburg . . . . . | 6130,5 | 4331,6 | 1529,05 | 29,3 |
| 443 | LCMT | Reinfeld . . . . . . | Hamburg . . . . . | 2180,4 | 1594,2 | 562,75 | 26,9 |
| 444 | LWGK | Rendsburg . . . . . | Rendsburg . . . . | 5897,2 | 4413,4 | 1557,93 | 25,2 |
| 445 | RNPS | Rhaetia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 19520,5 | 14007,4 | 4944,60 | 28,2 |
| 446 | QGTP | Rhein . . . . . . . | Bremen . . . . . | 29033,6 | 20745,1 | 7323,02 | 28,5 |
| 447 | PBJH | Rhein . . . . . . . | Stettin . . . . . . | 2962,7 | 2074,0 | 732,12 | 30,0 |
| 448 | QJBH | Rheinfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16313,1 | 11543,8 | 4074,96 | 29,2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 449 | RNJB | Rhenania . . . . . | Hamburg . . . . . | 18950,6 | 13385,0 | 4724,90 | 29,4 |
| 450 | RJBQ | Rhodos . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5499,7 | 4032,1 | 1423,32 | 26,7 |
| 451 | RMVK | Ria Retzlaff . . . . | Stettin . . . . . . | 4719,1 | 3400,3 | 1200,30 | 27,9 |
| 452 | QFTJ | Roland . . . . . . | Bremen . . . . . | 10379,2 | 7380,5 | 2605,32 | 28,9 |
| 453 | RNTF | Rom . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5945,8 | 4214,7 | 1487,79 | 29,1 |
| 454 | QJGD | Roma . . . . . . . | Bremen . . . . . | 5987,8 | 4537,2 | 1601,63 | 24,2 |
| 455 | RJBG | Roma . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7508,9 | 5497,4 | 1940,58 | 26,8 |
| 456 | QHNM | Roon . . . . . . . | Bremen . . . . . | 23685,2 | 15272,0 | 5391,01 | 35,5 |
| 457 | RMJK | Rostock . . . . . . | Hamburg . . . . . | 15842,9 | 10669,1 | 3766,19 | 32,7 |
| 458 | QJFL | Rozenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 17134,4 | 12248,9 | 4323,86 | 28,5 |
| 459 | LCVB | Royal . . . . . . . | Kiel . . . . . . . | 4091,2 | 3125,2 | 1103,20 | 23,6 |
| 460 | RNSJ | Rugia . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 19526,5 | 14006,1 | 4944,16 | 28,3 |
| 461 | PBJM | Russland . . . . . | Bremen . . . . . | 1904,2 | 1393,5 | 491,90 | 26,8 |
| 462 | QFBV | Sachsen . . . . . . | Bremen . . . . . | 14386,7 | 9831,6 | 3470,55 | 31,7 |
| 463 | RLMF | Salvator . . . . . . | Hamburg . . . . . | 900,3 | 405,1 | 143,00 | 55,0 |
| 464 | RLMT | Sambia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 15984,0 | 12137,2 | 4284,43 | 24,1 |
| 465 | RJCW | Samos . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5493,5 | 4029,9 | 1422,55 | 26,6 |
| 466 | QHNF | Samsen . . . . . . | Bremen . . . . . | 4765,6 | 3344,9 | 1180,74 | 29,8 |
| 467 | JFPL | St. Petersburg . . . | Stettin . . . . . . | 9037,6 | 6785,0 | 2395,10 | 24,9 |
| 468 | QHTS | Sandakan . . . . . | Bremen . . . . . | 5211,9 | 3691,0 | 1302,92 | 29,2 |
| 469 | RKWD | Sardinia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 10407,6 | 7357,7 | 2597,27 | 29,3 |
| 470 | RMCH | Sascha . . . . . . | Hamburg . . . . . | 2116,4 | 1566,0 | 552,80 | 26,0 |
| 471 | RLQJ | Sausenberg . . . . | Hamburg . . . . . | 8633,2 | 6408,4 | 2262,16 | 25,8 |
| 472 | RHWD | Savoia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7499,6 | 5063,5 | 1787,41 | 32,5 |
| 473 | RLHT | Saxonia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 14778,9 | 10909,1 | 3850,91 | 26,2 |
| 474 | RKPM | Scandia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 13856,0 | 10200,8 | 3600,88 | 26,4 |
| 475 | QHVB | Scharnhorst . . . . | Bremen . . . . . | 23681,9 | 15395,5 | 5434,61 | 35,0 |
| 476 | QHJB | Scharzfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16247,1 | 11994,3 | 4233,99 | 26,2 |
| 477 | QJHG | Schlesien . . . . . | Bremen . . . . . | 16906,8 | 12588,3 | 4443,67 | 25,5 |
| 478 | QHLS | Schleswig . . . . . | Bremen . . . . . | 20558,4 | 14084,0 | 4971,65 | 31,5 |
| 479 | QHKJ | Schönfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16491,0 | 12155,4 | 4290,87 | 26,3 |
| 480 | QJCB | Schwaben . . . . . | Bremen . . . . . | 16198,8 | 11342,2 | 4003,79 | 30,0 |
| 481 | RNDC | Schwarzburg . . . . | Hamburg . . . . . | 9918,3 | 6905,3 | 2437,57 | 30,4 |
| 482 | QGWV | Schwarzenfels . . . | Bremen . . . . . | 11336,6 | 8233,2 | 2906,32 | 27,4 |
| 483 | LMVB | Schwennau . . . . | Flensburg . . . . | 4682,8 | 3525,6 | 1244,54 | 24,7 |
| 484 | LMPH | Secunda . . . . . . | Flensburg . . . . | 5776,2 | 4399,5 | 1553,03 | 23,8 |
| 485 | RLWJ | Segovia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 16710,6 | 12431,1 | 4388,17 | 25,6 |
| 486 | RKFT | Senegambia . . . . | Hamburg . . . . . | 12260,0 | 8687,3 | 3066,62 | 29,1 |
| 487 | LMWT | Septima . . . . . . | Flensburg . . . . | 3843,8 | 2817,9 | 994,72 | 26,7 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 488 | RJNL | Seriphos . . . . . . | Hamburg . . . . . | 9013,4 | 6775,9 | 2391,89 | 24,8 |
| 489 | RKTD | Sesostris . . . . . . | Hamburg . . . . . | 13441,1 | 9981,9 | 3523,60 | 25,7 |
| 490 | LNBP | Sexta . . . . . . . | Flensburg . . . . | 5338,3 | 3756,0 | 1325,87 | 29,6 |
| 491 | QHNW | Seydlitz . . . . . . | Bremen . . . . . | 23264,0 | 15951,3 | 5630,82 | 31,4 |
| 492 | QGTS | Shantung . . . . . | Bremen . . . . . | 4896,8 | 3189,7 | 1125,97 | 34,9 |
| 493 | RMPQ | Siar . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 938,3 | 529,8 | 187,02 | 43,5 |
| 494 | RJWS | Sibiria . . . . . . | Hamburg . . . . . | 9568,9 | 6792,2 | 2397,65 | 29,0 |
| 495 | RJCS | Sicilia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8777,7 | 6048,0 | 2134,95 | 31,1 |
| 496 | RPCK | Sieglinde . . . . . | Hamburg . . . . . | 8737,8 | 6515,9 | 2300,11 | 25,4 |
| 497 | RPBV | Siegmund . . . . . | Hamburg . . . . . | 8738,1 | 6517,6 | 2300,71 | 25,4 |
| 498 | QHCM | Sigmaringen . . . . | Bremen . . . . . | 16063,4 | 12265,1 | 4329,59 | 23,6 |
| 499 | LMTW | Signal . . . . . . | Apenrade . . . . | 4210,8 | 3023,4 | 1067,26 | 28,2 |
| 500 | RKNW | Silesia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 13872,5 | 10304,3 | 3637,42 | 25,7 |
| 501 | RMCS | Silvia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 18965,2 | 13937,5 | 4919,93 | 26,5 |
| 502 | RMBH | Sithonia . . . . . | Hamburg . . . . . | 18809,4 | 13760,1 | 4857,32 | 26,8 |
| 503 | RLQM | Skyros . . . . . . | Hamburg . . . . . | 7399,9 | 5685,3 | 2006,91 | 23,2 |
| 504 | QHBP | Slavonia . . . . . | Hamburg . . . . . | 14700,1 | 10647,3 | 3758,70 | 27,6 |
| 505 | RLKF | Söderhamn . . . . . | Hamburg . . . . . | 4326,4 | 3175,1 | 1120,81 | 26,6 |
| 506 | RNWB | Solingen . . . . . | Hamburg . . . . . | 15064,9 | 11116,2 | 3924,02 | 26,2 |
| 507 | RKDC | Sonneberg . . . . . | Hamburg . . . . . | 12724,2 | 9572,3 | 3379,02 | 24,8 |
| 508 | QHJD | Sophie Rickmers . . | Bremerhaven . . . | 10101,3 | 7609,8 | 2686,26 | 24,7 |
| 509 | RKHP | Spezia . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 11850,9 | 8661,1 | 3057,37 | 26,9 |
| 510 | RNSV | Staatssekretär Kraetke | Hamburg . . . . . | 5880,9 | 4146,7 | 1463,79 | 29,5 |
| 511 | QGBS | Steinberger . . . . . | Bremen . . . . . | 10150,0 | 7646,1 | 2699,07 | 24,7 |
| 512 | NJGM | Stephan . . . . . . | Nordenham . . . . | 13024,9 | 8261,4 | 2916,28 | 36,6 |
| 513 | QJCD | Stolzenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16454,4 | 11721,4 | 4137,65 | 28,8 |
| 514 | QFJL | Stuttgart . . . . . | Bremen . . . . . | 14587,7 | 10650,7 | 3759,70 | 27,0 |
| 515 | LGDJ | Süllberg . . . . . | Blankenese . . . . | 3588,2 | 2611,3 | 921,79 | 27,2 |
| 516 | RKJN | Suevia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 11843,8 | 8661,0 | 3057,33 | 26,9 |
| 517 | RJKG | Sultan . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8139,2 | 5553,3 | 1960,30 | 31,8 |
| 518 | QFJP | Syfang . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8250,8 | 6140,6 | 2167,63 | 25,6 |
| 519 | RLBC | Syria . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 10395,6 | 7305,7 | 2578,91 | 29,7 |
| 520 | QGMJ | Tannenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 15736,5 | 11674,6 | 4121,14 | 25,8 |
| 521 | RGPT | Taormina . . . . . | Hamburg . . . . . | 7302,8 | 5373,1 | 1896,70 | 26,4 |
| 522 | LMHP | Taygeta . . . . . . | Flensburg . . . . | 3639,5 | 2563,5 | 904,92 | 29,6 |
| 523 | QJHF | Teo Pao . . . . . . | Bremen . . . . . | 5434,8 | 4022,5 | 1419,94 | 26,0 |
| 524 | RPDV | Termini . . . . . . | Hamburg . . . . . | 4417,4 | 3078,3 | 1086,63 | 30,3 |
| 525 | LMND | Tertia . . . . . . . | Flensburg . . . . | 6195,0 | 4650,2 | 1641,52 | 24,9 |
| 526 | RNWT | Teutonia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8844,1 | 6402,9 | 2260,22 | 27,6 |

| Laufende Nr. | Unter-scheidungs-signal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter. | Netto-raumgehalt. Kubikmeter. | Netto-raumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 527 | RMLG | Thasos . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5524,9 | 4064,4 | 1434,73 | 26,4 |
| 528 | RNGW | Thea . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 9730,7 | 7325,2 | 2585,79 | 24,7 |
| 529 | RKNS | Theben . . . . . . | Hamburg . . . . . | 13163,8 | 9416,6 | 3324,06 | 28,5 |
| 530 | PBML | Therese Horn . . . | Lübeck . . . . . | 8610,0 | 6697,2 | 2364,13 | 22,2 |
| 531 | RNKW | Thessalia . . . . . | Hamburg . . . . . | 17293,1 | 13004,5 | 4590,60 | 24,8 |
| 532 | RPDW | Thora Menzell . . . | Hamburg . . . . . | 7616,2 | 5717,7 | 2018,34 | 24,9 |
| 533 | QJDK | Thüringen . . . . . | Bremen . . . . . | 15894,3 | 11197,6 | 3952,75 | 29,5 |
| 534 | RNSB | Tiberius . . . . . . | Hamburg . . . . . | 11819,3 | 8765,0 | 3094,05 | 25,8 |
| 535 | RNLM | Tilly Russ . . . . . | Hamburg . . . . . | 7854,6 | 6055,6 | 2137,64 | 22,9 |
| 536 | RKBV | Tinos . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 6108,5 | 4188,6 | 1478,58 | 31,4 |
| 537 | RNLK | Totti . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 10461,1 | 7301,5 | 2577,43 | 30,2 |
| 538 | QHTK | Trautenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 13766,0 | 10013,6 | 3534,80 | 27,3 |
| 539 | QFBC | Trave . . . . . . . | Bremen . . . . . | 14698,2 | 7875,5 | 2780,05 | 46,4 |
| 540 | QHTC | Trifels . . . . . . | Bremen . . . . . | 13634,4 | 9474,2 | 3344,39 | 30,5 |
| 541 | LMSH | Triumpf . . . . . . | Apenrade . . . . | 3561,4 | 2505,8 | 884,55 | 29,6 |
| 542 | QGWT | Tsintau . . . . . . | Bremen . . . . . | 4891,3 | 3183,1 | 1123,64 | 34,9 |
| 543 | RKHJ | Tucuman . . . . . | Hamburg . . . . . | 13575,3 | 10494,5 | 3704,55 | 22,7 |
| 544 | QHDF | Tübingen . . . . . | Bremen . . . . . | 15788,7 | 11934,8 | 4212,98 | 24,4 |
| 545 | QGVW | Turpin . . . . . . | Bremen . . . . . | 17144,7 | 12788,9 | 4514,49 | 25,4 |
| 546 | RLKB | Uarda . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 16486,4 | 11645,0 | 4110,69 | 29,4 |
| 547 | QJHN | Uhlenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 17033,8 | 12232,5 | 4318,07 | 28,2 |
| 548 | RLMN | Ujest . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 11742,3 | 8886,9 | 3137,07 | 24,3 |
| 549 | RLPB | Umeå . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 3702,2 | 2644,0 | 933,33 | 28,6 |
| 550 | LMKT | Ursus . . . . . . . | Flensburg . . . . | 6187,6 | 4648,0 | 1640,76 | 24,9 |
| 551 | RHCJ | Valdivia . . . . . . | Hamburg . . . . . | 6278,0 | 4414,9 | 1558,46 | 29,7 |
| 552 | RNMG | Vandalia. . . . . . | Hamburg . . . . . | 12167,0 | 8914,9 | 3146,96 | 26,7 |
| 553 | RLFJ | Varzin . . . . . . | Hamburg . . . . . | 14907,2 | 10564,0 | 3729,10 | 29,1 |
| 554 | LKWM | Velox . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 2875,5 | 2024,1 | 714,50 | 29,6 |
| 555 | RLMJ | Verona . . . . . . | Hamburg . . . . . | 13263,3 | 10133,6 | 3577,15 | 23,6 |
| 556 | LMNK | Vesta . . . . . . . | Flensburg . . . . | 5359,8 | 3943,8 | 1392,16 | 26,4 |
| 557 | RMND | Volos . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 5514,2 | 4059,4 | 1432,97 | 26,4 |
| 558 | LMJH | Vorwärts . . . . . | Apenrade . . . . | 2956,2 | 2099,2 | 741,02 | 29,0 |
| 559 | NJMG | Wangard . . . . . | Nordenham . . . . | 12643,8 | 9555,2 | 3372,99 | 24,4 |
| 560 | QHRL | Wartenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 13248,7 | 9221,3 | 3255,11 | 30,4 |
| 561 | RJWB | Washington . . . . | Hamburg . . . . . | 12035,1 | 8186,8 | 2889,94 | 32,0 |
| 562 | LMCR | Wega . . . . . . . | Flensburg . . . . | 2405,3 | 1617,4 | 570,94 | 32,8 |
| 563 | QGTD | Weissenfels . . . . | Bremen . . . . . | 11323,4 | 8278,1 | 2922,17 | 26,9 |
| 564 | RPBT | Wellgunde . . . . . | Hamburg . . . . . | 11266,1 | 8617,4 | 3041,94 | 23,5 |
| 565 | QHPL | Werdenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 13368,2 | 9334,7 | 3295,14 | 30,2 |

| Laufende Nr. | Unterscheidungssignal. | Name des Dampfschiffs. | Heimatshafen des Dampfschiffs. | Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Kubikmeter. | Nettoraumgehalt. Registertons. | Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 566 | RLMB | Werner Kunstmann . | Stettin . . . . . . | 1073,7 | 769,5 | 271,62 | 28,3 |
| 567 | QJBS | Westfalen . . . . . | Bremen . . . . . | 16203,3 | 11319,0 | 3995,60 | 30,1 |
| 568 | KRJT | Westfalen . . . . . | Geestemünde . . . | 6799,7 | 5151,7 | 1818,54 | 24,2 |
| 569 | QFKH | Wik . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 8115,0 | 5927,6 | 2092,45 | 27,0 |
| 570 | QHFP | Wildenfels . . . . . | Bremen . . . . . | 16246,5 | 12012,9 | 4240,55 | 26,1 |
| 571 | RNTP | Wilhelm Oelssner . | Hamburg . . . . . | 4647,1 | 3371,5 | 1190,15 | 27,4 |
| 572 | QFVL | Willehad . . . . . . | Bremen . . . . . | 13840,2 | 9352,9 | 3301,57 | 32,4 |
| 573 | QFVH | Wittekind . . . . . | Bremen . . . . . | 16385,7 | 11892,1 | 4197,91 | 27,4 |
| 574 | RKHD | Wittenberg . . . . . | Bremen . . . . . | 10548,1 | 7642,8 | 2697,91 | 27,5 |
| 575 | RPDS | Woglinde . . . . . | Hamburg . . . . . | 11592,3 | 8845,8 | 3122,56 | 23,7 |
| 576 | PBJK | Wolga . . . . . . . | Stettin . . . . . . | 3083,3 | 2163,0 | 763,54 | 29,8 |
| 577 | QHDN | Würzburg . . . . . | Bremen . . . . . | 14785,1 | 10739,4 | 3791,01 | 27,4 |
| 578 | QJFP | Yorck . . . . . . . | Bremen . . . . . | 25302,6 | 16182,4 | 5712,39 | 36,0 |
| 579 | RLKP | Zanzibar . . . . . . | Hamburg . . . . . | 3645,1 | 2512,4 | 886,88 | 31,1 |
| 580 | QHND | Zieten . . . . . . . | Bremen . . . . . | 23473,8 | 16232,2 | 5729,96 | 30,8 |
| | | Außerdem zwei Leichterfahrzeuge: | | | | | |
| 581 | RPBF | Ascan . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 702,2 | 672,4 | 237,36 | 4,2 |
| 582 | RMQF | Hans . . . . . . . . | Hamburg . . . . . | 699,6 | 675,1 | 238,30 | 3,5 |

# XI. Verzeichnis von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

**Anmerkung.** Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1907 bereits in ein Schiffs

| Laufende Nr. | Name des Schiffes. | Heimatshafen des Schiffes. | Gattung (Bauart). | Netto-raum-gehalt in Registertons. | Indizierte Pferdestärken. | Jahr und Ort der Erbauung. | Hauptmaterial. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 1 | **Alsterufer** . . | Hamburg . . . | Segelschiff . . | 2565,15 | — | 1892, Port Glasgow . | St |
| 2 | **Borkum** . . . | Emden . . . | Segel-Fischer-fahrzeug. | 96,99 | — | 1894, Boulogne sur mer | Holz |
| 3 | **Britannia** . . | Stettin . . . . | Dampfschiff . . | 1482,15 | 800 | 1897, Middlesborough | St |
| 4 | **Bunte Kuh** . . | Hamburg . . . | Fischerei-dampfschiff. | 24,06 | 473 | 1906, Aberdeen . . . | St |
| 5 | **Condor** . . . . | Elsfleth . . . | Segel-Fischer-fahrzeug. | — | — | 1907, Slikkerveer . . | St |
| 6 | **Consul Valk** . | Emden . . . . | Segel-Fischer-fahrzeug. | 89,79 | — | 1894, Boulogne sur mer | Holz |
| 7 | **Gerda** . . . . | Altona . . . . | Fischerei-dampfschiff. | 51,26 | — | 1907, Aberdeen . . . | St |
| 8 | **Hestia** . . . . | Bremen . . . | Dampfschiff . . | 771,88 | — | 1907, Bill Quay-Tyne | St |
| 9 | **Hilke Johanna** | Ostrhauderfehn | Tjalk . . . . | 34,02 | — | 1901, Oude Pekela. . | Holz |
| 10 | **Ilse** . . . . . | Hamburg . . . | Dampfschiff . . | 929,00 | 1200 | 1896, Sunderland . . | St |
| 11 | **Irmingard** . . | Nordenham . | Dampfschiff . . | 2750,32 | 1850 | 1907, Howdon on Tyne | St |
| 12 | **Kattenturm** . | Bremen . . . | Dampfschiff . . | 3637,80 | 2500 | 1906, Sunderland . . | St |
| 13 | **Klio** . . . . . | Bremen . . . | Dampfschiff . . | 853,84 | 900 | 1906, Alloa . . . . . . | St |
| 14 | **Lawoe** . . . . | Hamburg . . . | Dampfschiff . . | 1817,28 | 1250 | 1881, Middlesborough | E |
| 15 | **Lysholt** . . . | Hamburg . . . | Schrauben-dampfschiff. | 1167,34 | — | 1883, Dumbarton . . | St |

St = Stahl. E = Eisen.

## schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

| Laufende Nr. | Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes. | Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes. | Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses. | Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1907 von der Schiffsregisterbehörde zu: | Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1907 mit dem Unterscheidungssignale: |
|---|---|---|---|---|---|
| | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. |
| 1 | Oronasia, britisch | Akt.-Ges. „Alster", Hamburg. | 26. Juni 1907, Dublin. | — | — |
| 2 | Turenne, französisch. | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun", Emden. | 16. Februar 1907, Boulogne sur mer. | Emden . . . . | KJQR |
| 3 | Nigaristan, britisch. | W. Kunstmann, Stettin | 26. Januar 1907, London. | Stettin . . . . . | JFVK |
| 4 | Neu erbaut . . | Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa", Hamburg. | 15. Dezember 1906, Aberdeen. | Hamburg . . . . | RPKG |
| 5 | Neu erbaut. . . | Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges., Elsfleth. | 2. Juli 1907, Rotterdam. | — | — |
| 6 | Pierre, französisch | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun", Emden. | 16. Februar 1907, Boulogne sur mer. | Emden . . . . . | KJQS |
| 7 | Neu erbaut. . . | Hinrich Friedrich Ulrich, Hamburg. | 12. Juni 1907, Aberdeen. | — | — |
| 8 | Neu erbaut. . | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun", Bremen. | 26. Juni 1907, Newcastle on Tyne. | — | — |
| 9 | Ludgerdina, niederländisch. | Hinrich Loers, Ostrhauderfehn. | 28. Februar 1907, Groningen. | Emden . . . . | KJQT |
| 10 | Telde, britisch. . | M. Jebsen, Hamburg . | 22. Juni 1907, Liverpool. | Hamburg . . . . | RPMJ |
| 11 | Neu erbaut . . | Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard", Nordenham. | 26. Januar 1907, Newcastle on Tyne. | Brake . . . . . | NJMK |
| 12 | Neu erbaut . . | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa", Bremen. | 2. Januar 1907, Sunderland. | Bremen . . . . | QJGR |
| 13 | Neu erbaut . . | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun", Bremen. | 22. November 1906, Sunderland. | Bremen . . . . | QJGS |
| 14 | Lawoe, niederländisch. | M. Jebsen, Hamburg . | 2. Februar 1907, Rotterdam. | Hamburg . . . . | RPKJ |
| 15 | Waihora, britisch | Diederichsen, Jebsen & Co., Hamburg. | 15. August 1906, Hongkong. | Hamburg . . . . | RPKB |

| Laufende Nr. | Name des Schiffes. 1. | Heimatshafen des Schiffes. 2. | Gattung (Bauart). 3. | Netto-raumgehalt in Registertons. 4. | Indizierte Pferdestärken. 5. | Jahr und Ort der Erbauung. 6. | Hauptmaterial. 7. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | **Martha** . . . | Altona . . . . | Fischerei-dampfschiff. | 86,91 | 250 | 1894, Beverley . . . | St |
| 17 | **Neuenstein** . . | Hamburg . . . | Dampfschiff . . | 1641,38 | 1200 | 1907, Hoboken bei Antwerpen. | St |
| 18 | **Norderney** . . | Emden . . . | Segel-Fischer-fahrzeug. | 96,43 | — | 1892, Boulogne sur mer | Holz |
| 19 | **Ocean** . . . . | Altona . . . . | Fischereidampf-schiff. | 72,37 | — | 1907, Aberdeen . . . | St |
| 20 | **Oskar** . . . . | Bremerhaven . | Schrauben-dampfschiff. | 52,28 | 300 | 1898, Hull . . . . . | E |
| 21 | **Ostsee** . . . . | Lübeck . . . . | Dampfschiff . . | 620,68 | — | 1907, Port Glasgow . | St |
| 22 | **Pera** . . . . . | Hamburg . . . | Dampfschiff . . | 652,18 | 800 | 1899, Govan bei Glasgow | St |
| 23 | **President Lincoln.** | Hamburg . . . | Dampfschiff . . | 11223,23 | 7500 | 1907, Belfast . . . . | St |
| 24 | **Rauenfels** . . | Bremen . . . | Dampfschiff . . | 3523,05 | 2500 | 1907, Wallsend . . . | St |
| 25 | **Sisak** . . . . | Hamburg . . . | Dampfschiff . . | 2968,20 | 3000 | 1907, Low Walker . . | St |
| 26 | **Tolosan** . . . | Hamburg . . . | Dampfschiff . . | ca. 2087 | 1500 | 1883, Sunderland . . | E |
| 27 | **Utgard** . . . . | Nordenham . . | Dampfschiff . . | 2753,97 | 1850 | 1906, Howdon on Tyne | St |
| 28 | **Vasconia** . . . | Hamburg . . . | Dampfschiff . . | 2000,04 | — | 1899, Glasgow . . . | St |
| 29 | **Vesta** . . . . | Bremen . . . | Dampfschiff . . | 1008,82 | 900 | 1907, Capelle in Holland | St |
| 30 | **Vulcan** . . . . | Bremen . . . | Dampfschiff . . | — | — | 1899, Schanghai . . . | St |

| Laufende Nr. | Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes. | Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes. | Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses. | Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1907 von der Schiffsregisterbehörde zu: | Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1907 mit dem Unterscheidungssignale: |
|---|---|---|---|---|---|
| | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. |
| 16 | Viola, britisch . . | Heinrich Gätjens, Hamburg. | 1. Februar 1907, Swansea. | Altona . . . . . | LGRD |
| 17 | Neu erbaut . . | Seetransport-Ges. m. b. H. | 22. April 1907, Antwerpen. | Hamburg . . . . | RPMF |
| 18 | Jeanne d'Arc, französisch. | Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“, Emden. | 16. Februar 1907, Boulogne sur mer. | Emden . . . . . | KJQP |
| 19 | Neu erbaut . . | Hochseefischerei-Ges. „Ocean“, Altona. | 19. Januar 1907, Aberdeen. | — | — |
| 20 | Pointz Castle, britisch. | Johann Wurthmann, Bremerhaven. | 30. Mai 1907, London. | Bremen . . . | QJKL |
| 21 | Neu erbaut . . | L. Possehl & Co., Lübeck. | 3. Juni 1907, Glasgow. | — | — |
| 22 | Pera, britisch . . | Hermann Rudolf Münchmeyer, Hamburg. | 28. Mai 1907, Cardiff. | Hamburg . . . . | RPMH |
| 23 | Neu erbaut . . | Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg. | 13. Mai 1907, Belfast. | Hamburg . . . . | RPMD |
| 24 | Neu erbaut . . | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“, Bremen. | 22. Januar 1907, Newcastle on Tyne. | Bremen . . . . | QJGW |
| 25 | Neu erbaut . . | Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg. | 12. Februar 1907, Newcastle on Tyne. | Hamburg . . . . | RPKL |
| 26 | City of Manchester, britisch. | M. Jebsen, Hamburg . | 19. Januar 1907, Schanghai. | Hamburg . . . . | RPKN |
| 27 | Neu erbaut . . | Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“, Nordenham. | 20. Dezember 1906, Newcastle on Tyne. | Brake . . . . . | NJMH |
| 28 | Vasconia, französisch. | Heinrich Hermann Dahlström, Hamburg. | 18. Mai 1907, Marseille. | — | — |
| 29 | Neu erbaut . . | Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, Bremen. | 27. Februar 1907, Newcastle on Tyne. | Bremen . . . . | QJHS |
| 30 | Vulcan, britisch . | Norddeutscher Lloyd, Bremen. | 12. Januar 1906, Schanghai. | — | — |

# XII. Alphabetische Liste
der
# deutschen Heimatshäfen
mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen.

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 36 ff.) aufgeführt sind.

| Heimatshafen. | Schiffsregister-behörde. |
|---|---|
| Aarö, Insel | 14 |
| Aarösund | 14 |
| Abbenfleth | 15 |
| Abbenseth | 15 |
| Absersiel | 24 |
| Alnoor bei Gravenstein | 14 |
| Altenbruch, Kreis Hadeln | 15 |
| Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Altenwerder, Landkreis Harburg. | 15 |
| Alt-Heikendorf | 10 |
| Altona | 11 |
| Altwarp | 5 |
| Amrum, Insel | 14 |
| Anklam | 5 |
| Apen | 22 |
| Apenrade | 14 |
| Arnis | 13 |
| Assel | 15 |
| Augustenburg | 14 |
| Augustfehn | 22 |
| Aurich-Oldendorfer Fehn | 17 |
| Ayenwolde | 17 |
| Baltrum, Insel | 17 |
| Bardenfleth | 24 |
| Bargen bei Friedrichstadt | 13 |
| Bargstall a. d. Eider | 12 |
| Barnkrug | 15 |
| Barßel | 25 |
| Barth | 9 |
| Basbeck | 15 |
| Bassenfleth | 15 |
| Beidenfleth, Kreis Steinburg | 12 |
| Belum | 15 |
| Bensersiel | 17 |
| Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Berne, Amts Elsfleth | 24 |
| Bielenberg | 12 |
| Blankenese | 11 |
| Blexen | 24 |
| Blumenthal, Kreis Blumenthal | 16 |
| Bockzetelerfehn | 17 |
| Bollingen, Amts Friesoythe | 25 |
| Borgstedt bei Rendsburg | 13 |
| Borgwedel a. d. Schlei | 13 |
| Borkum, Insel | 17 |
| Borstel, Kreis Jork | 15 |
| Brake a. d. Weser | 24 |
| Breiholz | 12 |
| Breitenberg, Kreis Steinburg | 12 |
| Breitenwisch | 15 |
| Bremen | 27 |
| Bremerhaven | 27 |
| Bremervörde | 15 |
| Brobergen | 15 |
| Brunsbüttel | 12 |
| Brunsbüttelerhafen | 12 |
| Brunshausen, Kreis Stade | 15 |
| Brunsnis, Kreis Sonderburg | 14 |
| Buckhagen a. d. Schlei | 13 |
| Büdelsdorf | 12 |
| Büsum | 12 |
| Büttel a. d. Elbe | 12 |
| Bützfleth | 15 |
| Burg a. F. | 10 |
| Burg, Kreis Süderdithmarschen | 12 |
| Burgstaaken a. F. | 10 |
| Buttlersiel | 24 |
| Buxtehude | 15 |

| Heimatshafen. | Schiffsregisterbehörde. |
|---|---|
| Cammin in Pommern | 5 |
| Carolinensiel | 17 |
| Christiansholm, Kreis Rendsburg. | 12 |
| Cöln a. Rhein | 19 |
| Colberg | 5 |
| Colbergermünde | 5 |
| Collinghorst | 17 |
| Collinghorstermoor | 17 |
| Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe | 25 |
| Cranz, Kreis Jork | 15 |
| Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork | 15 |
| Cuxhaven | 28 |
| Dalsgaard | 14 |
| Dangast | 23 |
| Danzig | 4 |
| Dedesdorf | 24 |
| Deichshausen, Amts Delmenhorst. | 24 |
| Dellstedt | 12 |
| Delve | 12 |
| Demmin | 5 |
| Detern | 17 |
| Ditzum | 17 |
| Dornbusch, Kreis Kehdingen | 15 |
| Dornumersiel | 17 |
| Dortmund | 17 |
| Dorum, Kreis Lehe | 16 |
| Dorumertief, Kreis Lehe | 16 |
| Drochtersen | 15 |
| Düsseldorf | 18 |
| Dywig bei Norburg | 14 |
| Eckernförde | 13 |
| Eckwardersiel | 24 |
| Edewecht, Amts Westerstede | 22 |
| Egstedt, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Ekensund | 14 |
| Elbing | 3 |
| Elisabethfehn | 25 |
| Ellenserdamm | 23 |
| Ellenserdammersiel | 23 |
| Ellerbek bei Kiel | 10 |
| Elmshorn | 11 |
| Elsfleth | 24 |
| Emden | 17 |
| Emmerich | 18 |
| Erfde | 13 |
| Estebrügge | 15 |
| Esteburg, Kreis Jork | 15 |
| Estefluß | 15 |
| Farge | 16 |
| Fedderwardersiel | 24 |
| Fehmarn, Insel | 10 |
| Finkenreich | 15 |
| Finkenwärder | 28 |
| Finkenwerder, Landkreis Harburg. | 15 |
| Fleeste, Kreis Geestemünde | 16 |
| Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg. | 12 |
| Flensburg | 14 |
| Flottbek, Klein- | 11 |
| Freiburg a. d. Elbe | 15 |
| Friedrichsholm a. d. Eider | 12 |
| Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Friedrichsschleuse | 17 |
| Friedrichstadt | 13 |
| Friesoythe | 25 |
| Garding | 13 |
| Gauensiek | 15 |
| Geestemünde | 16 |
| Geversdorf | 15 |
| Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Gjenner bei Apenrade | 14 |
| Gjennerbucht bei Apenrade | 14 |
| Glückstadt | 12 |
| Götzdorf, Kreis Kehdingen | 15 |
| Gollnow | 5 |
| Golzwardersiel | 24 |
| Gräpel | 15 |
| Grauerort, Kreis Kehdingen | 15 |
| Gravenstein | 14 |
| Greetsiel | 17 |
| Greifswald | 7 |
| Grohn | 16 |
| Großefehn | 17 |
| Großefehn, Mitte- | 17 |
| Großefehn, Ost- | 17 |
| Großenbrode | 10 |
| Großensiel | 24 |
| Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Grünendeich, Kreis Jork | 15 |
| Guderhandviertel | 15 |
| Hadersleben | 14 |
| Hallig Nordmarsch | 13 |
| Halte | 17 |
| Hamburg | 28 |
| Hamdorf, Kreis Rendsburg | 12 |
| Hamelwörden, Kreis Kehdingen | 15 |
| Hammelwarden | 24 |
| Hampohl | 17 |
| Hanerau | 12 |
| Harburg | 15 |
| Haren, Kreis Meppen | 17 |
| Harkebrügge | 25 |
| Harlingersiel, Neu- | 17 |
| Haselau, Kreis Pinneberg | 11 |
| Haseldorf | 11 |
| Hatzum | 17 |
| Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Hedwigenkoog | 12 |
| Heikendorf, Alt- | 10 |
| Heiligenhafen | 10 |
| Heiligenstedten | 12 |
| Heilsminde | 14 |
| Helgoland | 11 |
| Hetlingen, Kreis Pinneberg | 11 |
| Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Höhen, Kreis Jork | 15 |
| Hörupahff | 14 |
| Hohenhorst | 11 |
| Hohnerfähre a. d. Eider | 12 |
| Hohwacht | 10 |
| Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste | 15 |
| Holnis | 14 |

| Heimatshafen. | Schiffsregister-behörde. |
|---|---|
| Holte | 17 |
| Holtenau | 10 |
| Holterfehn | 17 |
| Holtermoor | 17 |
| Hooksiel | 23 |
| Horumersiel | 23 |
| Hove a. d. Este, Kreis Jork | 15 |
| Hoyer | 14 |
| Hüllenerfehn | 17 |
| Husum in Schleswig | 13 |
| Idafehn | 25 |
| Iheringsfehn | 17 |
| Ihlowerfehn | 17 |
| Iller | 14 |
| Insel Aarö | 14 |
| Insel Amrum | 14 |
| Insel Baltrum | 17 |
| Insel Borkum | 17 |
| Insel Fehmarn | 10 |
| Insel Juist | 17 |
| Insel Kalö | 14 |
| Insel Langeoog | 17 |
| Insel Nordstrand | 13 |
| Insel Oland | 13 |
| Insel Pellworm | 13 |
| Insel Röm (Romoe) | 14 |
| Insel Spiekeroog | 17 |
| Insel Sylt | 14 |
| Insel Wangeroog | 23 |
| Iselersheim | 15 |
| Itzehoe | 12 |
| Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Jaderaltensiel | 23 |
| Jemgum | 17 |
| Juist, Insel | 17 |
| Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Kalö, Insel | 14 |
| Kappeln a. d. Schlei | 13 |
| Katingsiel | 13 |
| Keitum auf Sylt | 14 |
| Kellinghusen, Kreis Steinburg | 12 |
| Kiel | 10 |
| Kleinensiel | 24 |
| Klein-Flottbek | 11 |
| Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste | 15 |
| Klosterfehn | 17 |
| Klostermoor II | 17 |
| Königreich, Kreis Jork | 15 |
| Königsberg i. Ostpr. | 2 |
| Königstein a. d. Schlei | 13 |
| Kolberg | 5 |
| Kolbergermünde | 5 |
| Kollmar, Kreis Steinburg | 12 |
| Krautsand | 15 |
| Kronsnest | 12 |
| Labö | 10 |
| Lägerdorf | 12 |
| Langeneß | 13 |
| Langeoog, Insel | 17 |
| Larrelt | 17 |
| Lassan | 6 |
| Lanmühlen | 15 |
| Leer | 17 |
| Leerort | 17 |
| Lemkenhafen | 10 |
| Leswig a. d. Este | 15 |
| Lienen, Amts Elsfleth | 24 |
| Lindaunis | 13 |
| Lindorf, Kreis Bremervörde | 15 |
| Lingen | 17 |
| List auf Sylt | 14 |
| Lobbendorf | 16 |
| Loga | 17 |
| Lohklint | 12 |
| Loit bei Apenrade | 14 |
| Lübbertsfehn | 17 |
| Lübeck | 26 |
| Lühe, Kreis Jork | 15 |
| Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork. | 15 |
| Lühedeich, Kreis Jork | 15 |
| Lunden | 12 |
| Maasholm | 13 |
| Margarethen, St. | 12 |
| Marienchoor | 17 |
| Mariensiel | 23 |
| Meggerholm | 13 |
| Mehedorf, Kreis Bremervörde | 15 |
| Meldorf | 12 |
| Memel | 1 |
| Mitte-Großefehn | 17 |
| Möltenort | 10 |
| Mojenhören | 15 |
| Moorack a. d. Eider | 12 |
| Moorende, Kreis Jork | 15 |
| Moorende, Ost-, Kreis Jork | 15 |
| Moorende, West-, Kreis Jork | 15 |
| Moorrege bei Uetersen | 11 |
| Moritzdorf auf Rügen | 8 |
| Motzen a. d. Weser | 24 |
| Mühlenberg, Kreis Pinneberg | 11 |
| Mühlenhafen | 15 |
| Münsterdorf | 12 |
| Munkmarsch | 14 |
| Nebel auf Amrum | 14 |
| Neermoor | 17 |
| Neßmersiel | 17 |
| Neuefehn | 17 |
| Neuendamm, Kreis Bremervörde. | 15 |
| Neuendorf bei Elmshorn | 11 |
| Neuendorf bei Wilster | 12 |
| Neuenfelde, Kreis Jork | 15 |
| Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork | 15 |
| Neuenkirchen, Kreis Jork | 15 |
| Neuenschleuse, Kreis Jork | 15 |
| Neufeld, Kreis Süderdithmarschen. | 12 |
| Neuharlingersiel | 17 |
| Neuhaus a. d. Oste | 15 |
| Neuland, Kreis Kehdingen | 15 |
| Neumühlen bei Kiel | 10 |
| Neu-Rönnebeck | 16 |
| Neustadt in Holstein | 10 |
| Neuwarp | 5 |
| Nieder-Ochtenhausen | 15 |
| Nienstedten | 11 |
| Norburg | 14 |

| Heimatshafen. | Schiffsregister-behörde. |
|---|---|
| Norddeich bei Norden | 17 |
| Norden | 17 |
| Nordenham | 24 |
| Norderhafen a. Nordstrand | 13 |
| Norderney | 17 |
| Nordgeorgsfehn | 17 |
| Nordloh | 22 |
| Nordmarsch, Hallig | 13 |
| Nordstrand, Insel | 13 |
| Nübbel a. d. Eider | 12 |
| Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Oberwarfleth | 24 |
| Ochtenhausen, Nieder- | 15 |
| Ockholm | 13 |
| Oland, Insel | 13 |
| Oldenbüttel, Kreis Rendsburg | 12 |
| Oldenburg a. d. Hunte | 22 |
| Oldersum | 17 |
| Orbyhage | 14 |
| Orth a. F. | 10 |
| Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Osten | 15 |
| Ostendorf, Kreis Bremervörde | 15 |
| Osterhausen, Amts Butjadingen | 24 |
| Osternothhafen | 5 |
| Ost-Großefehn | 17 |
| Ost-Moorende, Kreis Jork | 15 |
| Ostrhauderfehn | 17 |
| Ottendorf, Kreis Bremervörde | 15 |
| Otterndorf | 15 |
| Otterndorfer Elbhafen | 15 |
| Overwarfersiel | 24 |
| Pahlen | 12 |
| Pahlhude | 12 |
| Papenburg | 17 |
| Pellworm, Insel | 13 |
| Petkum | 17 |
| Pillau | 2 |
| Pölitz, Kreis Randow | 5 |
| Potshauser Leihe | 17 |
| Prinzenmoor a. d. Eider | 12 |
| Rabelsund | 13 |
| Ramsloh | 25 |
| Rekum | 16 |
| Rendsburg | 12 |
| Rennberg | 14 |
| Rhauderfehn, Ost- | 17 |
| Rhauderfehn, West- | 17 |
| Rhaudermoor | 17 |
| Rhauderwieke | 17 |
| Riepe, Kreis Aurich | 17 |
| Ritsch, Kreis Kehdingen | 15 |
| Ritzenbüttel, Amts Elsfleth | 24 |
| Röm, Insel | 14 |
| Rönnebeck | 16 |
| Rönnebeck, Neu- | 16 |
| Rorichmoor | 17 |
| Rostock | 20 |
| Rügenwalde | 5 |
| Rügenwaldermünde | 5 |
| Rüstersiel | 23 |
| Ruttebüll | 14 |
| St. Margarethen | 12 |
| Sandacker bei Ekensund | 14 |
| Sandhörn, Gem. Grünendeich | 15 |
| Sandstedt, Kreis Geestemünde | 16 |
| Sandschleuse a. d. Eider | 13 |
| Saßnitz | 8 |
| Scheppern | 13 |
| Schleswig | 13 |
| Schrevenborn | 10 |
| Schulau | 11 |
| Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 15 |
| Seester | 11 |
| Seesteraudeich | 11 |
| Seestermühe | 11 |
| Sethlerhemm | 15 |
| Sonderburg | 14 |
| Spetzerfehn | 17 |
| Spiekeroog, Insel | 17 |
| Spitzerdorf, Kreis Pinneberg | 11 |
| Stade | 15 |
| Steenodde auf Amrum | 14 |
| Stein bei Labö | 10 |
| Steinberghaff | 14 |
| Steinhausen | 23 |
| Steinhausersiel | 23 |
| Steinkirchen, Kreis Jork | 15 |
| Stettin | 5 |
| Stevelt | 14 |
| Stevning-Noer | 14 |
| Stickelkamperfehn | 17 |
| Stickhausen | 17 |
| Stolp | 5 |
| Stolpmünde | 5 |
| Stralsund | 8 |
| Strohausen | 24 |
| Strohausersiel | 24 |
| Strücklingen | 25 |
| Süderspitz bei Memel | 1 |
| Süderstapel | 13 |
| Südgeorgsfehn | 17 |
| Südwesthörn | 14 |
| Sürwürderdeich | 24 |
| Swinemünde | 5 |
| Sylt, Insel | 14 |
| Tetenhusen | 13 |
| Tettensersiel | 24 |
| Teufelsbrück | 11 |
| Tielen | 13 |
| Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen. | 12 |
| Timmel | 17 |
| Tinnum auf Sylt | 14 |
| Tönning | 13 |
| Tolkemit | 3 |
| Tondern | 14 |
| Travemünde | 26 |
| Twedterholz | 14 |
| Twielenfleth, Kreis Jork | 15 |
| Ueckermünde | 5 |
| Uetersen | 11 |
| Ulsnis | 13 |
| Usedom | 5 |
| Varel | 23 |
| Varelerhafen | 23 |
| Vegesack | 27 |

| Heimatshafen. | Schiffsregister-behörde. | Heimatshafen. | Schiffsregister-behörde. | Heimatshafen. | Schiffsregister-behörde. |
|---|---|---|---|---|---|
| Viersielen . . . . . . . | 15 | Westeraccumersiel . . . . | 17 | Wittdün auf Amrum . . . | 14 |
| Vogelsang, Kreis Ueckermünde | 5 | Westerland auf Sylt . . . | 14 | Wittenbergen a. d. Eider . . | 12 |
| Vorwerk bei Rendsburg . . | 12 | Westkanal, Amts Friesoythe . | 25 | Wöhrdenerhafen . . . . | 12 |
| | | Westmoorende, Kreis Jork | 15 | Wolgast . . . . . . . . | 6 |
| Waddensersiel . . . . . | 24 | Westrhauderfehn . . . . | 17 | Wollersum a. d. Eider . . | 12 |
| Wangeroog, Insel . . . . | 23 | Wethe bei Assel . . . . . | 15 | Wollin . . . . . . . . | 5 |
| Warfleth . . . . . . . . . | 24 | Wewelsfleth . . . . . . | 12 | Wremen . . . . . . . . | 16 |
| Warsingsfehn . . . . . . | 17 | Wilhelmshaven . . . . . | 17 | Wremertief . . . . . . . | 16 |
| Warstade . . . . . . . . | 15 | Wilster . . . . . . . . . | 12 | Wrohm . . . . . . . . | 12 |
| Wedel, Kreis Pinneberg . . | 11 | Wisch, Kreis Jork . . . . | 15 | Wulsdorf . . . . . . . | 16 |
| Weener . . . . . . . . . | 17 | Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste | 15 | Wyk auf Föhr . . . . . . | 14 |
| Wellingdorf bei Kiel . . . | 10 | Wischhafen . . . . . . . | 15 | | |
| Weserdeich, Amts Elsfleth . | 24 | Wismar . . . . . . . . . | 21 | Ziegenort . . . . . . . | 5 |

# XIII.
# Statistische Übersichten.

## a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

### 1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1895, 1900 und 1907*).

(Der Bruttoraumgehalt der Schiffe ist für 1900 und 1907 unter dem Nettoraumgehalte durch Kursivziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

| Gebietsbezeichnung. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **A. Im Ostseegebiete.** | | | | | | | | | | |
| Provinz Ostpreußen | 1895 | 14 | 6086 | 141 | 31 | 8717 | 296 | 45 | 14803 | 437 |
| | 1900 | 1 | 250 | 7 | 32 | 9523 | 317 | 33 | 9773 | 324 |
| | | | Br. *258* | | | Br. *14877* | | | Br. *15135* | |
| | 1907 | 3 | 97 | 7 | 31 | 7928 | 290 | 34 | 8025 | 297 |
| | | | Br. *118* | | | Br. *12863* | | | Br. *12981* | |
| Provinz Westpreußen | 1895 | 37 | 13137 | 408 | 42 | 15795 | 521 | 79 | 28932 | 929 |
| | 1900 | 14 | 3089 | 94 | 43 | 15756 | 559 | 57 | 18845 | 653 |
| | | | Br. *3268* | | | Br. *25777* | | | Br. *29045* | |
| | 1907 | 47 | 1369 | 113 | 37 | 13817 | 475 | 84 | 15186 | 588 |
| | | | Br. *1720* | | | Br. *23101* | | | Br. *24821* | |
| Provinz Pommern | 1895 | 333 | 39248 | 1515 | 116 | 38174 | 1349 | 449 | 77422 | 2864 |
| | 1900 | 222 | 13284 | 709 | 130 | 43413 | 1600 | 352 | 56697 | 2309 |
| | | | Br. *15328* | | | Br. *73014* | | | Br. *88342* | |
| | 1907 | 170 | 5525 | 454 | 146 | 67933 | 2051 | 316 | 73458 | 2505 |
| | | | Br. *7124* | | | Br. *114343* | | | Br. *121467* | |
| Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin. | 1895 | 116 | 52878 | 1315 | 31 | 14526 | 400 | 147 | 67404 | 1715 |
| | 1900 | 33 | 17786 | 359 | 32 | 12205 | 400 | 65 | 29991 | 759 |
| | | | Br. *19045* | | | Br. *20222* | | | Br. *39267* | |
| | 1907 | 10 | 3196 | 75 | 49 | 22903 | 642 | 59 | 26099 | 717 |
| | | | Br. *3476* | | | Br. *39427* | | | Br. *42903* | |
| Freie und Hansestadt Lübeck | 1895 | 4 | 1959 | 49 | 29 | 10476 | 385 | 33 | 12435 | 434 |
| | 1900 | — | — | — | 26 | 8784 | 347 | 26 | 8784 | 347 |
| | | | | | | Br. *14113* | | | Br. *14113* | |
| | 1907 | 1 | 777 | 5 | 59 | 53399 | 1007 | 60 | 54176 | 1012 |
| | | | Br. *816* | | | Br. *83597* | | | Br. *84413* | |

*) Die Zahlenangaben für 1907 sind nur als vorläufige zu betrachten.

| Gebietsbezeichnung. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Provinz Schleswig-Holstein . | 1895 | 126 | 5604 | 319 | 141 | 71304 | 1944 | 267 | 76908 | 2263 |
| | 1900 | 130 | 4312 | 292 | 177 | 90348 | 2407 | 307 | 94660 | 2699 |
| | | | Br. *5163* | | | Br. *144237* | | | Br. *149400* | |
| | 1907 | 146 | 5392 | 319 | 199 | 103261 | 2716 | 345 | 108653 | 3035 |
| | | | Br. *6496* | | | Br. *168799* | | | Br. *175295* | |

## B. Im **Nordseegebiete.**

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Provinz Schleswig-Holstein . | 1895 | 351 | 17793 | 988 | 25 | 6242 | 239 | 376 | 24035 | 1227 |
| | 1900 | 426 | 15337 | 1218 | 37 | 8398 | 359 | 463 | 23735 | 1577 |
| | | | Br. *18565* | | | Br. *14832* | | | Br. *33397* | |
| | 1907 | 424 | 12043 | 1156 | 60 | 11252 | 604 | 484 | 23295 | 1760 |
| | | | Br. *15364* | | | Br. *22220* | | | Br. *37584* | |
| Freie und Hansestadt Hamburg | 1895 | 431 | 193945 | 3793 | 358 | 466881 | 11500 | 789 | 660826 | 15293 |
| | 1900 | 411 | 222119 | 3842 | 435 | 624245 | 13888 | 846 | 846364 | 17730 |
| | | | Br *235833* | | | Br. *993709* | | | Br. *1229542* | |
| | 1907 | 577 | 268609 | 4432 | 679 | 1182375 | 26264 | 1256 | 1450984 | 30696 |
| | | | Br. *288959* | | | Br. *1899769* | | | Br. *2188728* | |
| Hannoversches Elbe- und Wesergebiet. | 1895 | 392 | 17200 | 920 | 40 | 20577 | 598 | 432 | 37777 | 1518 |
| | 1900 | 449 | 16844 | 1037 | 57 | 15534 | 791 | 506 | 32378 | 1828 |
| | | | Br. *19973* | | | Br. *27816* | | | Br. *47789* | |
| | 1907 | 493 | 16771 | 1136 | 78 | 5746 | 888 | 571 | 22517 | 2024 |
| | | | Br. *20801* | | | Br. *16106* | | | Br. *36907* | |
| Freie Hansestadt Bremen . . | 1895 | 217 | 198084 | 2863 | 191 | 228406 | 7583 | 408 | 426490 | 10446 |
| | 1900 | 247 | 202742 | 3022 | 273 | 306591 | 9828 | 520 | 509333 | 12850 |
| | | | Br. *213840* | | | Br. *510029* | | | Br. *723869* | |
| | 1907 | 252 | 174504 | 2836 | 405 | 589242 | 17533 | 657 | 763746 | 20369 |
| | | | Br. *187171* | | | Br. *973797* | | | Br. *1160968* | |
| Großherzogtum Oldenburg . | 1895 | 237 | 85588 | 1798 | 15 | 8278 | 201 | 252 | 93866 | 1999 |
| | 1900 | 214 | 66100 | 1558 | 14 | 6922 | 175 | 228 | 73022 | 1733 |
| | | | Br. *71013* | | | Br. *10928* | | | Br. *81941* | |
| | 1907 | 185 | 20266 | 1128 | 38 | 30144 | 788 | 223 | 50410 | 1916 |
| | | | Br. *23173* | | | Br. *49500* | | | Br. *72673* | |
| Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich. | 1895 | 361 | 28845 | 1661 | 21 | 1863 | 141 | 382 | 30708 | 1802 |
| | 1900 | 316 | 25327 | 1692 | 29 | 1486 | 202 | 345 | 26813 | 1894 |
| | | | Br. *29047* | | | Br. *3920* | | | Br. *32967* | |
| | 1907 | 285 | 22219 | 2112 | 36 | 2295 | 274 | 321 | 24514 | 2386 |
| | | | Br. *26573* | | | Br. *5587* | | | Br. *32160* | |
| Provinz Westfalen . . . . . | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 3 | 1331 | 15 | — | — | — | 3 | 1331 | 15 |
| | | | Br. *1390* | | | | | | Br. *1390* | |
| Provinz Rheinland . . . . . | 1895 | 3 | 489 | 15 | 3 | 1807 | 42 | 6 | 2296 | 57 |
| | 1900 | 3 | 449 | 15 | 8 | 6954 | 154 | 11 | 7403 | 169 |
| | | | Br. *532* | | | Br. *10050* | | | Br. *10582* | |
| | 1907 | 1 | 47 | 7 | 16 | 6652 | 209 | 17 | 6699 | 216 |
| | | | Br. *55* | | | Br. *10551* | | | Br. *10606* | |

## C. Im **Königreiche Preußen.**

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Königreich Preußen . . . . | 1895 | 1617 | 128402 | 5967 | 419 | 164479 | 5130 | 2036 | 292881 | 11097 |
| | 1900 | 1561 | 78892 | 5064 | 513 | 191412 | 6389 | 2074 | 270304 | 11453 |
| | | | Br *92134* | | | Br. *314523* | | | Br. *406657* | |
| | 1907 | 1572 | 61794 | 5319 | 603 | 218884 | 7507 | 2175 | 283678 | 12826 |
| | | | Br. *79641* | | | Br. *373570* | | | Br. *453211* | |

| Gebiets-bezeichnung. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| | | | | **D.** Im **Ostseegebiet** überhaupt. | | | | | | |
| Ostseegebiet | 1895 | 630 | 118912 | 3747 | 390 | 158992 | 4895 | 1020 | 277904 | 8642 |
| | 1900 | 400 | 38721 | 1461 | 440 | 180029 | 5630 | 840 | 218750 | 7091 |
| | | | Br. *43062* | | | Br. *292240* | | | Br. *335302* | |
| | 1907 | 377 | 16356 | 973 | 521 | 269241 | 7181 | 898 | 285597 | 8154 |
| | | | Br. *19750* | | | Br. *442130* | | | Br. *461880* | |
| | | | | **E.** Im **Nordseegebiet** überhaupt. | | | | | | |
| Nordseegebiet | 1895 | 1992 | 541944 | 12038 | 653 | 734054 | 20304 | 2645 | 1275998 | 32342 |
| | 1900 | 2066 | 548918 | 12384 | 853 | 970130 | 25397 | 2919 | 1519048 | 37781 |
| | | | Br. *588803* | | | Br. *1571284* | | | Br. *2160087* | |
| | 1907 | 2220 | 515790 | 12822 | 1312 | 1827706 | 46560 | 3532 | 2343496 | 59382 |
| | | | Br. *563486* | | | Br. *2977530* | | | Br. *3541016* | |
| | | | | **F.** Im **Ostsee-** und **Nordseegebiete.** | | | | | | |
| **Ostsee- und Nordseegebiet** | 1895 | 2622 | 660856 | 15785 | 1043 | 893046 | 25199 | 3665 | 1553902 | 40984 |
| | 1900 | 2466 | 587639 | 13845 | 1293 | 1150159 | 31027 | 3759 | 1737798 | 44872 |
| | | | Br. *631865* | | | Br. *1863524* | | | Br. *2495389* | |
| | 1907 | 2597 | 532146 | 13795 | 1833 | 2096947 | 53741 | 4430 | 2629093 | 67536 |
| | | | Br. *583236* | | | Br. *3419660* | | | Br. *4002896* | |

## 2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Heimatshäfen am 1. Januar der Jahre 1895, 1900 und 1907.

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| | | | | | **Provinz Ostpreußen.** | | | | | |
| Memel | 1895 | 13 | 5408 | 128 | 14 | 2676 | 86 | 27 | 8084 | 214 |
| | 1900 | 1 | 250 | 7 | 13 | 3982 | 101 | 14 | 4232 | 108 |
| | | | Br. *258* | | | Br. *6320* | | | Br. *6578* | |
| | 1907 | 1 | 26 | 3 | 10 | 2068 | 81 | 11 | 2094 | 84 |
| | | | Br. *26* | | | Br. *3444* | | | Br. *3470* | |
| Königsberg i. Ostpr. | 1895 | — | — | — | 14 | 5341 | 185 | 14 | 5341 | 185 |
| | 1900 | — | — | — | 17 | 5499 | 209 | 17 | 5499 | 209 |
| | | | | | | Br. *8464* | | | Br. *8464* | |
| | 1907 | — | — | — | 19 | 5856 | 201 | 19 | 5856 | 201 |
| | | | | | | Br. *9335* | | | Br. *9335* | |
| Pillau | 1895 | 1 | 678 | 13 | 3 | 700 | 25 | 4 | 1378 | 38 |
| | 1900 | — | — | — | 2 | 42 | 7 | 2 | 42 | 7 |
| | | | | | | Br. *93* | | | Br. *93* | |
| | 1907 | 2 | 71 | 4 | 2 | 4 | 8 | 4 | 75 | 12 |
| | | | Br. *92* | | | Br. *84* | | | Br. *176* | |
| | | | | | **Provinz Westpreußen.** | | | | | |
| Tolkemit | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 50 | 2 | — | — | — | 1 | 50 | 2 |
| | | | Br. *53* | | | | | | Br. *53* | |
| | 1907 | 43 | 1234 | 101 | — | — | — | 43 | 1234 | 101 |
| | | | Br. *1574* | | | | | | Br. *1574* | |
| Elbing | 1895 | — | — | — | 5 | 731 | 43 | 5 | 731 | 43 |
| | 1900 | — | — | — | 7 | 1245 | 69 | 7 | 1245 | 69 |
| | | | | | | Br. *2036* | | | Br. *2036* | |
| | 1907 | — | — | — | 5 | 1118 | 54 | 5 | 1118 | 54 |
| | | | | | | Br. *1819* | | | Br. *1819* | |
| Danzig | 1895 | 37 | 13137 | 408 | 37 | 15064 | 478 | 74 | 28201 | 886 |
| | 1900 | 13 | 3039 | 92 | 36 | 14511 | 490 | 49 | 17550 | 582 |
| | | | Br. *3215* | | | Br. *23741* | | | Br. *26956* | |
| | 1907 | 4 | 135 | 12 | 32 | 12699 | 421 | 36 | 12834 | 433 |
| | | | Br. *146* | | | Br. *21282* | | | Br. *21428* | |
| | | | | | **Provinz Pommern.** | | | | | |
| Stolpmünde | 1895 | 3 | 392 | 17 | 5 | 1765 | 62 | 8 | 2157 | 79 |
| | 1900 | 1 | 56 | — | 5 | 1702 | 63 | 6 | 1758 | 63 |
| | | | Br. *58* | | | Br. *2789* | | | Br. *2847* | |
| | 1907 | — | — | — | 7 | 1791 | 77 | 7 | 1791 | 77 |
| | | | | | | Br. *3090* | | | Br. *3090* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Rügenwalde | 1895 | 5 | 1195 | 40 | — | — | — | 5 | 1195 | 40 |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1907 | — | — | — | 2 | 257 | 19 | 2 | 257 | 19 |
| | | | | | | Br. *455* | | | Br. *455* | |
| Kolberg | 1895 | 3 | 387 | 17 | 1 | 155 | 10 | 4 | 542 | 27 |
| | 1900 | 1 | 63 | 4 | 1 | 110 | 10 | 2 | 173 | 14 |
| | | | Br. *71* | | | Br. *225* | | | Br. *296* | |
| | 1907 | — | — | — | 1 | 110 | 9 | 1 | 110 | 9 |
| | | | | | | Br. *225* | | | Br. *225* | |
| Cammin in Pommern | 1895 | 1 | 32 | 2 | — | — | — | 1 | 32 | 2 |
| | 1900 | — | — | — | 2 | 238 | 12 | 2 | 238 | 12 |
| | | | | | | Br. *408* | | | Br. *408* | |
| | 1907 | 1 | 41 | 3 | 3 | 299 | 24 | 4 | 340 | 27 |
| | | | Br. *53* | | | Br. *555* | | | Br. *608* | |
| Wollin | 1895 | 5 | 170 | 13 | 1 | 63 | 8 | 6 | 233 | 21 |
| | 1900 | 4 | 69 | 9 | 1 | 44 | 8 | 5 | 113 | 17 |
| | | | Br. *107* | | | Br. *95* | | | Br. *202* | |
| | 1907 | 2 | 23 | 5 | — | — | — | 2 | 23 | 5 |
| | | | Br. *48* | | | | | | Br. *48* | |
| Swinemünde | 1895 | 10 | 1258 | 54 | 4 | 380 | 35 | 14 | 1638 | 89 |
| | 1900 | 5 | 448 | 20 | 9 | 6398 | 140 | 14 | 6846 | 160 |
| | | | Br. *483* | | | Br. *10325* | | | Br. *10808* | |
| | 1907 | 2 | 55 | 4 | 8 | 4266 | 124 | 10 | 4321 | 128 |
| | | | Br. *68* | | | Br. *7227* | | | Br. *7295* | |
| Stettin | 1895 | 52 | 6941 | 242 | 90 | 34647 | 1148 | 142 | 41588 | 1390 |
| | 1900 | 35 | 1219 | 102 | 93 | 33674 | 1250 | 128 | 34893 | 1352 |
| | | | Br. *1631* | | | Br. *56644* | | | Br. *58275* | |
| | 1907 | 33 | 695 | 85 | 105 | 60232 | 1657 | 138 | 60927 | 1742 |
| | | | Br. *1109* | | | Br. *100705* | | | Br. *101814* | |
| Ziegenort | 1895 | 8 | 572 | 31 | 1 | 8 | 3 | 9 | 580 | 34 |
| | 1900 | 2 | 133 | 8 | 1 | 8 | — | 3 | 141 | 8 |
| | | | Br. *160* | | | Br. *18* | | | Br. *178* | |
| | 1907 | 3 | 94 | 8 | — | — | — | 3 | 94 | 8 |
| | | | Br. *121* | | | | | | Br. *121* | |
| Altwarp | 1895 | 9 | 340 | 23 | — | — | — | 9 | 340 | 23 |
| | 1900 | 6 | 216 | 16 | — | — | — | 6 | 216 | 16 |
| | | | Br. *252* | | | | | | Br. *252* | |
| | 1907 | 5 | 272 | 17 | — | — | — | 5 | 272 | 17 |
| | | | Br. *344* | | | | | | Br. *344* | |
| Neuwarp | 1895 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | 1900 | 3 | 119 | 8 | — | — | — | 3 | 119 | 8 |
| | | | Br. *142* | | | | | | Br. *142* | |
| | 1907 | 6 | 215 | 15 | — | — | — | 6 | 215 | 15 |
| | | | Br. *259* | | | | | | Br. *259* | |
| Ueckermünde | 1895 | 5 | 139 | 11 | — | — | — | 5 | 139 | 11 |
| | 1900 | 3 | 78 | 6 | — | — | — | 3 | 78 | 6 |
| | | | Br. *105* | | | | | | Br. *105* | |
| | 1907 | 4 | 101 | 9 | — | — | — | 4 | 101 | 9 |
| | | | Br. *134* | | | | | | Br. *134* | |
| Anklam | 1895 | 12 | 426 | 26 | 2 | 94 | 10 | 14 | 520 | 36 |
| | 1900 | 7 | 229 | 17 | 2 | 94 | 10 | 9 | 323 | 27 |
| | | | Br. *276* | | | Br. *148* | | | Br. *424* | |
| | 1907 | 5 | 161 | 11 | 2 | 70 | 10 | 7 | 231 | 21 |
| | | | Br. *197* | | | Br. *147* | | | Br. *344* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Usedom | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | | Br. *31* | | | | | | Br. *31* | |
| Lassan | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 47 | 4 | — | — | — | 1 | 47 | 4 |
| | | | Br. *62* | | | | | | Br. *62* | |
| Wolgast | 1895 | 17 | 1499 | 65 | 1 | 55 | 4 | 18 | 1554 | 69 |
| | 1900 | 14 | 404 | 29 | 1 | 40 | 4 | 15 | 444 | 33 |
| | | | Br. *492* | | | Br *81* | | | Br. *573* | |
| | 1907 | 10 | 298 | 22 | 1 | 40 | 5 | 11 | 338 | 27 |
| | | | Br. *365* | | | Br. *81* | | | Br. *446* | |
| Greifswald | 1895 | 8 | 1237 | 45 | 3 | 288 | 21 | 11 | 1525 | 66 |
| | 1900 | 6 | 972 | 32 | 4 | 294 | 35 | 10 | 1266 | 67 |
| | | | Br. *1075* | | | Br. *747* | | | Br. *1822* | |
| | 1907 | 4 | 121 | 14 | 5 | 350 | 47 | 9 | 471 | 61 |
| | | | Br. *156* | | | Br. *782* | | | Br. *938* | |
| Moritzdorf a. R. | 1895 | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 2 |
| | 1900 | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 2 |
| | | | Br. *32* | | | | | | Br. *32* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Saßnitz | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | — | — | — | 2 | 54 | 19 | 2 | 54 | 19 |
| | | | | | | Br. *163* | | | Br. *163* | |
| Stralsund | 1895 | 102 | 8427 | 408 | 5 | 495 | 33 | 107 | 8922 | 441 |
| | 1900 | 79 | 3926 | 246 | 5 | 496 | 37 | 84 | 4422 | 283 |
| | | | Br. *4591* | | | Br. *945* | | | Br. *5536* | |
| | 1907 | 51 | 1732 | 133 | 5 | 290 | 29 | 56 | 2022 | 162 |
| | | | Br. *2138* | | | Br. *551* | | | Br. *2689* | |
| Barth | 1895 | 91 | 16181 | 517 | 3 | 224 | 15 | 94 | 16405 | 532 |
| | 1900 | 55 | 5321 | 210 | 6 | 315 | 31 | 61 | 5636 | 241 |
| | | | Br. *5853* | | | Br. *589* | | | Br. *6442* | |
| | 1907 | 42 | 1646 | 122 | 5 | 174 | 31 | 47 | 1820 | 153 |
| | | | Br. *2039* | | | Br. *362* | | | Br. *2401* | |
| **Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.** | | | | | | | | | | |
| Rostock | 1895 | 107 | 52087 | 1278 | 27 | 12147 | 345 | 134 | 64234 | 1623 |
| | 1900 | 26 | 17608 | 343 | 23 | 6648 | 280 | 49 | 24256 | 623 |
| | | | Br. *18822* | | | Br. *11348* | | | Br. *30170* | |
| | 1907 | 7 | 3140 | 69 | 31 | 13453 | 409 | 38 | 16593 | 478 |
| | | | Br. *3403* | | | Br. *24132* | | | Br. *27535* | |
| Wismar | 1895 | 9 | 791 | 37 | 4 | 2379 | 55 | 13 | 3170 | 92 |
| | 1900 | 7 | 178 | 16 | 9 | 5557 | 120 | 16 | 5735 | 136 |
| | | | Br. *223* | | | Br *8874* | | | Br. *9097* | |
| | 1907 | 3 | 56 | 6 | 18 | 9450 | 233 | 21 | 9506 | 239 |
| | | | Br. *73* | | | Br. *15295* | | | Br. *15368* | |
| **Freie und Hansestadt Lübeck.** | | | | | | | | | | |
| Lübeck | 1895 | 4 | 1959 | 49 | 29 | 10476 | 385 | 33 | 12435 | 434 |
| | 1900 | — | — | — | 26 | 8784 | 347 | 26 | 8784 | 347 |
| | | | | | | Br. *14113* | | | Br. *14113* | |
| | 1907 | 1 | 777 | 5 | 59 | 53399 | 1007 | 60 | 54176 | 1012 |
| | | | Br. *816* | | | Br. *83597* | | | Br. *84413* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Provinz Schleswig-Holstein** (Ostseegebiet). | | | | | | | | | | |
| Neustadt in Holstein | 1895 | 4 | 109 | 8 | — | — | — | 4 | 109 | 8 |
| | 1900 | 2 | 52 | 4 | — | — | — | 2 | 52 | 4 |
| | | | Br. *63* | | | | | | Br. *63* | |
| | 1907 | 2 | 52 | 4 | — | — | — | 2 | 52 | 4 |
| | | | Br. *63* | | | | | | Br. *63* | |
| Burg a. F. | 1895 | 6 | 168 | 13 | 1 | 46 | 7 | 7 | 214 | 20 |
| | 1900 | 7 | 178 | 15 | 2 | 85 | 11 | 9 | 263 | 26 |
| | | | Br. *225* | | | Br. *226* | | | Br *451* | |
| | 1907 | 5 | 119 | 10 | 1 | 65 | 8 | 6 | 184 | 18 |
| | | | Br. *149* | | | Br. *176* | | | Br. *325* | |
| Burgstaaken a. F. | 1895 | 2 | 51 | 4 | — | — | — | 2 | 51 | 4 |
| | 1900 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orth a. F. | 1895 | 2 | 58 | 4 | 1 | 23 | 3 | 3 | 81 | 7 |
| | 1900 | 2 | 47 | 2 | 1 | 17 | 3 | 3 | 64 | 5 |
| | | | Br. *61* | | | Br. *38* | | | Br. *99* | |
| | 1907 | 2 | 67 | 4 | — | — | — | 2 | 67 | 4 |
| | | | Br. *89* | | | | | | Br. *89* | |
| Insel Fehmarn | 1895. 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | — | — | — | 1 | 10 | 3 | 1 | 10 | 3 |
| | | | | | | Br. *88* | | | Br. *88* | |
| Heiligenhafen | 1895 | 7 | 236 | 16 | 2 | 1566 | 44 | 9 | 1802 | 60 |
| | 1900 | 7 | 185 | 15 | 1 | 894 | 26 | 8 | 1079 | 41 |
| | | | Br. *232* | | | Br. *1284* | | | Br. *1516* | |
| | 1907 | 4 | 128 | 9 | 1 | 17 | 3 | 5 | 145 | 12 |
| | | | Br. *161* | | | Br. *38* | | | Br. *199* | |
| Hohwacht | 1895 | 1 | 18 | 2 | — | — | — | 1 | 18 | 2 |
| | 1900 | 2 | 29 | 4 | — | — | — | 2 | 29 | 4 |
| | | | Br. *39* | | | | | | Br. *39* | |
| | 1907 | 1 | 14 | 2 | — | — | — | 1 | 14 | 2 |
| | | | Br. *19* | | | | | | Br. *19* | |
| Labö | 1895 | 11 | 237 | 25 | — | — | — | 11 | 237 | 25 |
| | 1900 | 10 | 194 | 23 | — | — | — | 10 | 194 | 23 |
| | | | Br *251* | | | | | | Br. *251* | |
| | 1907 | 6 | 118 | 13 | — | — | — | 6 | 118 | 13 |
| | | | Br. *156* | | | | | | Br. *156* | |
| Möltenort | 1895 | 4 | 122 | 11 | — | — | — | 4 | 122 | 11 |
| | 1900 | 4 | 112 | 11 | — | — | — | 4 | 112 | 11 |
| | | | Br. *138* | | | | | | Br. *138* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Neumühlen bei Kiel | 1895 | 1 | 30 | 2 | 2 | 19 | 4 | 3 | 49 | 6 |
| | 1900 | 1 | 24 | 2 | 2 | 20 | 4 | 3 | 44 | 6 |
| | | | Br. *29* | | | Br. *40* | | | Br. *69* | |
| | 1907 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| Wellingdorf bei Kiel | 1895 | — | — | — | 1 | 43 | 3 | 1 | 43 | 3 |
| | 1900 | — | — | — | 3 | 68 | 10 | 3 | 68 | 10 |
| | | | | | | Br. *210* | | | Br. *210* | |
| | 1907 | — | — | — | 4 | 92 | 13 | 4 | 92 | 13 |
| | | | | | | Br. *317* | | | Br. *317* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Ellerbek bei Kiel | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | 1 | 21 | 3 | 1 | 21 | 3 |
| | | | | | | Br. *58* | | | Br. *58* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kiel | 1895 | 17 | 797 | 31 | 57 | 26078 | 752 | 74 | 26875 | 783 |
| | 1900 | 14 | 1276 | 38 | 64 | 23459 | 824 | 78 | 24735 | 862 |
| | | | Br. *1389* | | | Br. *39319* | | | Br. *40708* | |
| | 1907 | 12 | 1013 | 25 | 76 | 17380 | 771 | 88 | 18393 | 796 |
| | | | Br. *1107* | | | Br. *31090* | | | Br. *32197* | |
| Eckernförde | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | | Br. *33* | | | | | | Br. *33* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Arnis | 1895 | 20 | 758 | 57 | — | — | — | 20 | 758 | 57 |
| | 1900 | 14 | 448 | 38 | — | — | — | 14 | 448 | 38 |
| | | | Br. *555* | | | | | | Br. *555* | |
| | 1907 | 8 | 268 | 22 | — | — | — | 8 | 268 | 22 |
| | | | Br. *332* | | | | | | Br. *332* | |
| Schleswig | 1895 | 2 | 85 | 5 | 5 | 1590 | 57 | 7 | 1675 | 62 |
| | 1900 | 1 | 25 | 2 | 8 | 5780 | 120 | 9 | 5805 | 122 |
| | | | Br. *26* | | | Br. *9087* | | | Br. *9113* | |
| | 1907 | 1 | 116 | 1 | 3 | 728 | 27 | 4 | 844 | 28 |
| | | | Br. *121* | | | Br. *1239* | | | Br. *1360* | |
| Kappeln a. d. Schlei | 1895 | 3 | 95 | 4 | 2 | 128 | 11 | 5 | 223 | 15 |
| | 1900 | 3 | 85 | 5 | 2 | 128 | 11 | 5 | 213 | 16 |
| | | | Br. *102* | | | Br. *195* | | | Br. *297* | |
| | 1907 | 2 | 51 | 4 | 2 | 91 | 16 | 4 | 142 | 20 |
| | | | Br. *67* | | | Br. *199* | | | Br. *266* | |
| Maasholm | 1895 | 2 | 45 | 4 | — | — | — | 2 | 45 | 4 |
| | 1900 | 2 | 40 | 4 | — | — | — | 2 | 40 | 4 |
| | | | Br. *50* | | | | | | Br. *50* | |
| | 1907 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *21* | | | | | | Br. *21* | |
| Holnis | 1895 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | 1900 | 2 | 45 | 4 | — | — | — | 2 | 45 | 4 |
| | | | Br. *52* | | | | | | Br. *52* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Flensburg | 1895 | 8 | 1775 | 55 | 55 | 34461 | 854 | 63 | 36236 | 909 |
| | 1900 | 4 | 128 | 9 | 73 | 50798 | 1157 | 77 | 50926 | 1166 |
| | | | Br. *145* | | | Br. *80376* | | | Br. *80521* | |
| | 1907 | 5 | 507 | 10 | 82 | 68866 | 1375 | 87 | 69373 | 1385 |
| | | | Br. *557* | | | Br. *109611* | | | Br. *110168* | |
| Dalsgaard | 1895 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | 1900 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alnoor | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | | Br. *33* | | | | | | Br. *33* | |
| | 1907 | 4 | 110 | 10 | — | — | — | 4 | 110 | 10 |
| | | | Br. *141* | | | | | | Br. *141* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Gravenstein** | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 27 | 2 | — | — | — | 1 | 27 | 2 |
| | | | Br. *33* | | | | | | Br. *33* | |
| | 1907 | 6 | 172 | 13 | — | — | — | 6 | 172 | 13 |
| | | | Br. *221* | | | | | | Br. *221* | |
| **Ekensund** | 1895 | 16 | 414 | 32 | — | — | — | 16 | 414 | 32 |
| | 1900 | 23 | 632 | 48 | — | — | — | 23 | 632 | 48 |
| | | | Br. *768* | | | | | | Br. *768* | |
| | 1907 | 52 | 1664 | 112 | — | — | — | 52 | 1664 | 112 |
| | | | Br. *2057* | | | | | | Br. *2057* | |
| **Höruphaff** | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 22 | 2 | — | — | — | 1 | 22 | 2 |
| | | | Br. *27* | | | | | | Br. *27* | |
| | 1907 | 1 | 29 | 2 | — | — | — | 1 | 29 | 2 |
| | | | Br. *35* | | | | | | Br. *35* | |
| **Sonderburg** | 1895 | 5 | 106 | 10 | 6 | 482 | 38 | 11 | 588 | 48 |
| | 1900 | 7 | 158 | 14 | 8 | 532 | 54 | 15 | 690 | 68 |
| | | | Br *188* | | | Br. *1159* | | | Br. *1347* | |
| | 1907 | 10 | 245 | 20 | 11 | 639 | 90 | 21 | 884 | 110 |
| | | | Br. *300* | | | Br. *1677* | | | Br. *1977* | |
| **Augustenburg** | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 4 | 136 | 10 | — | — | — | 4 | 136 | 10 |
| | | | Br. *180* | | | | | | Br. *180* | |
| **Dywig bei Norburg** | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | | Br. *30* | | | | | | Br. *30* | |
| **Norburg** | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 18 | 2 | — | — | — | 1 | 18 | 2 |
| | | | Br. *19* | | | | | | Br. *19* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Apenrade** | 1895 | 3 | 155 | 9 | 9 | 6868 | 171 | 12 | 7023 | 180 |
| | 1900 | 4 | 153 | 11 | 12 | 8546 | 184 | 16 | 8699 | 195 |
| | | | Br. *226* | | | Br. *12245* | | | Br. *12471* | |
| | 1907 | 3 | 67 | 6 | 17 | 15354 | 407 | 20 | 15421 | 413 |
| | | | Br. *91* | | | Br. *24309* | | | Br. *24400* | |
| **Kalö** | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 16 | 2 | — | — | — | 1 | 16 | 2 |
| | | | Br. *20* | | | | | | Br. *20* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Aarösund** | 1895 | 2 | 46 | 4 | — | — | — | 2 | 46 | 4 |
| | 1900 | 2 | 35 | 4 | — | — | — | 2 | 35 | 4 |
| | | | Br. *44* | | | | | | Br. *44* | |
| | 1907 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| **Insel Aarö** | 1895 | 1 | 40 | 3 | — | — | — | 1 | 40 | 3 |
| | 1900 | 1 | 32 | 3 | — | — | — | 1 | 32 | 3 |
| | | | Br. *42* | | | | | | Br. *42* | |
| | 1907 | 1 | 32 | 3 | — | — | — | 1 | 32 | 3 |
| | | | Br. *42* | | | | | | Br. *42* | |
| **Stevelt** | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 27 | 2 | — | — | — | 1 | 27 | 2 |
| | | | Br. *35* | | | | | | Br. *35* | |
| **Hadersleben** | 1895 | 7 | 215 | 16 | — | — | — | 7 | 215 | 16 |
| | 1900 | 10 | 258 | 20 | — | — | — | 10 | 258 | 20 |
| | | | Br. *325* | | | | | | Br. *325* | |
| | 1907 | 12 | 371 | 29 | 1 | 19 | 3 | 13 | 390 | 32 |
| | | | Br. *467* | | | Br. *55* | | | Br. *522* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Provinz Schleswig-Holstein** (Nordseegebiet). | | | | | | | | | | |
| Keitum auf Sylt | 1895 | 2 | 43 | 4 | 2 | 140 | 13 | 4 | 183 | 17 |
| | 1900 | 3 | 46 | 6 | — | — | — | 3 | 46 | 6 |
| | | | Br. *62* | | | | | | Br. *62* | |
| | 1907 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | | Br. *31* | | | | | | Br. *31* | |
| Tinnum auf Sylt | 1895 | 1 | 52 | 3 | — | — | — | 1 | 52 | 3 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Munkmarsch | 1895 | 1 | 23 | 2 | 1 | 56 | 6 | 2 | 79 | 8 |
| | 1900 | 1 | 15 | 2 | 3 | 134 | 20 | 4 | 149 | 22 |
| | | | Br. *24* | | | Br. *283* | | | Br. *307* | |
| | 1907 | 2 | 48 | 4 | 3 | 158 | 22 | 5 | 206 | 26 |
| | | | Br. *62* | | | Br. *384* | | | Br. *446* | |
| Westerland auf Sylt | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 39 | 3 | — | — | — | 1 | 39 | 3 |
| | | | Br. *54* | | | | | | Br. *54* | |
| List auf Sylt | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| Archsum auf Sylt | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 34 | 3 | — | — | — | 1 | 34 | 3 |
| | | | Br. *40* | | | | | | Br. *40* | |
| Hoyer | 1895 | 1 | 35 | 2 | — | — | — | 1 | 35 | 2 |
| | 1900 | 1 | 27 | 2 | — | — | — | 1 | 27 | 2 |
| | | | Br. *36* | | | | | | Br. *36* | |
| | 1907 | 2 | 58 | 5 | — | — | — | 2 | 58 | 5 |
| | | | Br. *77* | | | | | | Br. *77* | |
| Wyk auf Föhr | 1895 | 10 | 580 | 33 | 4 | 223 | 21 | 14 | 803 | 54 |
| | 1900 | 8 | 222 | 21 | 4 | 168 | 21 | 12 | 390 | 42 |
| | | | Br. *274* | | | Br. *343* | | | Br. *617* | |
| | 1907 | 10 | 309 | 25 | 3 | 163 | 18 | 13 | 472 | 43 |
| | | | Br. *381* | | | Br. *323* | | | Br. *704* | |
| Nebel auf Amrum | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 2 | 54 | 4 | — | — | — | 2 | 54 | 4 |
| | | | Br. *62* | | | | | | Br. *62* | |
| Steenodde auf Amrum | 1895 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | 1900 | 2 | 38 | 4 | — | — | — | 2 | 38 | 4 |
| | | | Br. *42* | | | | | | Br. *42* | |
| | 1907 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| Wittdün auf Amrum | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 47 | 5 | — | — | — | 1 | 47 | 5 |
| | | | Br. *84* | | | | | | Br *84* | |
| | 1907 | — | — | — | 1 | 16 | 5 | 1 | 16 | 5 |
| | | | | | | Br. *63* | | | Br. *63* | |
| Insel Amrum (ohne nähere Angabe) | 1895 | 3 | 99 | 8 | — | — | — | 3 | 99 | 8 |
| | 1900 | 3 | 139 | 10 | — | — | — | 3 | 139 | 10 |
| | | | Br. *167* | | | | | | Br. *167* | |
| | 1907 | 1 | 14 | 2 | — | — | — | 1 | 14 | 2 |
| | | | Br. *18* | | | | | | Br. *18* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Insel Langeneß | 1895 | 1 | 18 | 2 | — | — | — | 1 | 18 | 2 |
| | 1900 | 1 | 14 | 2 | — | — | — | 1 | 14 | 2 |
| | | | Br. *19* | | | | | | Br. *19* | |
| | 1907 | 1 | 14 | 2 | — | — | — | 1 | 14 | 2 |
| | | | Br. *19* | | | | | | Br. *19* | |
| Insel Pellworm | 1895 | 3 | 81 | 6 | 1 | 37 | 5 | 4 | 118 | 11 |
| | 1900 | 3 | 65 | 6 | 1 | 20 | 5 | 4 | 85 | 11 |
| | | | Br. *83* | | | Br. *55* | | | Br. *138* | |
| | 1907 | 4 | 122 | 8 | 1 | 30 | 5 | 5 | 152 | 13 |
| | | | Br. *150* | | | Br *90* | | | Br. *240* | |
| Norderhafen auf Nordstrand | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | | Br. *25* | | | | | | Br. *25* | |
| | 1907 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | | Br. *25* | | | | | | Br. *25* | |
| Insel Nordstrand | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 3 | 52 | 6 | — | — | — | 3 | 52 | 6 |
| | | | Br. *66* | | | | | | Br. *66* | |
| Husum in Schleswig | 1895 | 7 | 189 | 16 | — | — | — | 7 | 189 | 16 |
| | 1900 | 11 | 350 | 23 | 3 | 20 | 13 | 14 | 370 | 36 |
| | | | Br. *408* | | | Br. *149* | | | Br *557* | |
| | 1907 | 6 | 137 | 11 | — | — | — | 6 | 137 | 11 |
| | | | Br. *163* | | | | | | Br. *163* | |
| Garding | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 22 | 2 | — | — | — | 1 | 22 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tönning | 1895 | 5 | 558 | 20 | 8 | 3209 | 85 | 13 | 3767 | 105 |
| | 1900 | 3 | 189 | 11 | 7 | 4517 | 101 | 10 | 4706 | 112 |
| | | | Br. *279* | | | Br. *7298* | | | Br. *7577* | |
| | 1907 | 1 | 46 | 3 | 3 | 1521 | 37 | 4 | 1567 | 40 |
| | | | Br. *60* | | | Br. *2509* | | | Br. *2569* | |
| Friedrichstadt | 1895 | 9 | 249 | 19 | — | — | — | 9 | 249 | 19 |
| | 1900 | 6 | 143 | 13 | — | — | — | 6 | 143 | 13 |
| | | | Br. *180* | | | | | | Br. *180* | |
| | 1907 | 6 | 147 | 13 | 1 | 39 | 5 | 7 | 186 | 18 |
| | | | Br. *181* | | | Br. *96* | | | Br. *277* | |
| Erfde | 1895 | 1 | 48 | 3 | — | — | — | 1 | 48 | 3 |
| | 1900 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| | 1907 | 1 | 50 | 4 | — | — | — | 1 | 50 | 4 |
| | | | Br. *72* | | | | | | Br. *72* | |
| Süderstapel | 1895 | 3 | 80 | 6 | — | — | — | 3 | 80 | 6 |
| | 1900 | 3 | 65 | 6 | — | — | — | 3 | 65 | 6 |
| | | | Br. *81* | | | | | | Br. *81* | |
| | 1907 | 3 | 72 | 6 | — | — | — | 3 | 72 | 6 |
| | | | Br. *88* | | | | | | Br. *88* | |
| Bargen | 1895 | 2 | 64 | 5 | — | — | — | 2 | 64 | 5 |
| | 1900 | 2 | 55 | 5 | — | — | — | 2 | 55 | 5 |
| | | | Br. *68* | | | | | | Br. *68* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Tielen | 1895 | 2 | 52 | 4 | — | — | — | 2 | 52 | 4 |
| | 1900 | 3 | 68 | 6 | — | — | — | 3 | 68 | 6 |
| | | | Br. *83* | | | | | | Br. *83* | |
| | 1907 | 3 | 68 | 6 | — | — | — | 3 | 68 | 6 |
| | | | Br. *78* | | | | | | Br. *78* | |
| Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen. | 1895 | 5 | 209 | 12 | — | — | — | 5 | 209 | 12 |
| | 1900 | 4 | 149 | 10 | — | — | — | 4 | 149 | 10 |
| | | | Br. *186* | | | | | | Br. *186* | |
| | 1907 | 1 | 25 | 2 | — | — | — | 1 | 25 | 2 |
| | | | Br. *34* | | | | | | Br. *34* | |
| Meggerholm | 1895 | 2 | 49 | 4 | — | — | — | 2 | 49 | 4 |
| | 1900 | 3 | 65 | 6 | — | — | — | 3 | 65 | 6 |
| | | | Br. *73* | | | | | | Br. *73* | |
| | 1907 | 3 | 62 | 6 | — | — | — | 3 | 62 | 6 |
| | | | Br. *75* | | | | | | Br. *75* | |
| Friedrichsholm a. d. Eider | 1895 | 1 | 23 | 2 | — | — | — | 1 | 23 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Prinzenmoor a. d. Eider | 1895 | 5 | 134 | 10 | — | — | — | 5 | 134 | 10 |
| | 1900 | 2 | 45 | 4 | — | — | — | 2 | 45 | 4 |
| | | | Br. *54* | | | | | | Br. *54* | |
| | 1907 | 2 | 45 | 4 | — | — | — | 2 | 45 | 4 |
| | | | Br. *54* | | | | | | Br. *54* | |
| Breiholz | 1895 | 15 | 554 | 34 | — | — | — | 15 | 554 | 34 |
| | 1900 | 15 | 490 | 36 | — | — | — | 15 | 490 | 36 |
| | | | Br. *600* | | | | | | Br. *600* | |
| | 1907 | 10 | 384 | 28 | — | — | — | 10 | 384 | 28 |
| | | | Br. *483* | | | | | | Br. *483* | |
| Hanerau | 1895 | 1 | 39 | 3 | — | — | — | 1 | 39 | 3 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Hamdorf, Kreis Rendsburg | 1895 | 5 | 204 | 13 | — | — | — | 5 | 204 | 13 |
| | 1900 | 4 | 90 | 8 | — | — | — | 4 | 90 | 8 |
| | | | Br. *111* | | | | | | Br. *111* | |
| | 1907 | 3 | 99 | 8 | — | — | — | 3 | 99 | 8 |
| | | | Br. *127* | | | | | | Br. *127* | |
| Lohklint | 1895 | 1 | 40 | 3 | — | — | — | 1 | 40 | 3 |
| | 1900 | 2 | 80 | 6 | — | — | — | 2 | 80 | 6 |
| | | | Br. *98* | | | | | | Br. *98* | |
| | 1907 | 1 | 43 | 3 | — | — | — | 1 | 43 | 3 |
| | | | Br. *53* | | | | | | Br. *53* | |
| Nübbel a. d. Eider | 1895 | 3 | 152 | 10 | — | — | — | 3 | 152 | 10 |
| | 1900 | 2 | 100 | 7 | — | — | — | 2 | 100 | 7 |
| | | | Br. *117* | | | | | | Br. *117* | |
| | 1907 | 1 | 47 | 3 | — | — | — | 1 | 47 | 3 |
| | | | Br. *55* | | | | | | Br. *55* | |
| Lunden | 1895 | 1 | 35 | 2 | — | — | — | 1 | 35 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Büdelsdorf | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 2 | 66 | 5 | — | — | — | 2 | 66 | 5 |
| | | | Br. *84* | | | | | | Br. *84* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Tetenhusen | 1895 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | 1900 | 1 | 18 | 2 | — | — | — | 1 | 18 | 2 |
| | | | Br. *21* | | | | | | Br. *21* | |
| | 1907 | 1 | 18 | 2 | — | — | — | 1 | 18 | 2 |
| | | | Br. *21* | | | | | | Br. *21* | |
| Dellstedt | 1895 | 2 | 56 | 4 | — | — | — | 2 | 56 | 4 |
| | 1900 | 3 | 81 | 7 | — | — | — | 3 | 81 | 7 |
| | | | Br. *101* | | | | | | Br. *101* | |
| | 1907 | 3 | 96 | 8 | — | — | — | 3 | 96 | 8 |
| | | | Br. *118* | | | | | | Br. *118* | |
| Moorack bei Dellstedt | 1895 | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 2 |
| | 1900 | 1 | 27 | 2 | — | — | — | 1 | 27 | 2 |
| | | | Br. *33* | | | | | | Br. *33* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rendsburg | 1895 | 45 | 2137 | 124 | — | — | — | 45 | 2137 | 124 |
| | 1900 | 49 | 1989 | 131 | 2 | — | 6 | 51 | 1989 | 137 |
| | | | Br. *2408* | | | Br. *57* | | | Br. *2465* | |
| | 1907 | 32 | 1060 | 77 | 4 | 2084 | 42 | 36 | 3144 | 119 |
| | | | Br. *1334* | | | Br. *3398* | | | Br. *4732* | |
| Vorwerk bei Rendsburg | 1895 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | 1900 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | | Br. *25* | | | | | | Br. *25* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borgstedt | 1895 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | 1900 | 1 | 20 | 1 | — | — | — | 1 | 20 | 1 |
| | | | Br. *24* | | | | | | Br. *24* | |
| | 1907 | 2 | 40 | 2 | — | — | — | 2 | 40 | 2 |
| | | | Br. *49* | | | | | | Br. *49* | |
| Pahlhude | 1895 | 16 | 516 | 34 | — | — | — | 16 | 516 | 34 |
| | 1900 | 9 | 217 | 18 | — | — | — | 9 | 217 | 18 |
| | | | Br. *267* | | | | | | Br. *267* | |
| | 1907 | 5 | 128 | 11 | — | — | — | 5 | 128 | 11 |
| | | | Br. *151* | | | | | | Br. *151* | |
| Delve | 1895 | 12 | 392 | 29 | — | — | — | 12 | 392 | 29 |
| | 1900 | 6 | 151 | 14 | — | — | — | 6 | 151 | 14 |
| | | | Br. *186* | | | | | | Br. *186* | |
| | 1907 | 3 | 63 | 5 | — | — | — | 3 | 63 | 5 |
| | | | Br. *78* | | | | | | Br. *78* | |
| Wollersum | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 2 | 110 | 7 | — | — | — | 2 | 110 | 7 |
| | | | Br. *145* | | | | | | Br. *145* | |
| Büsum | 1895 | 5 | 112 | 10 | — | — | — | 5 | 112 | 10 |
| | 1900 | 3 | 65 | 6 | — | — | — | 3 | 65 | 6 |
| | | | Br. *79* | | | | | | Br. *79* | |
| | 1907 | 3 | 65 | 6 | — | — | — | 3 | 65 | 6 |
| | | | Br. *79* | | | | | | Br. *79* | |
| Wöhrdenerhafen | 1895 | 1 | 29 | 2 | — | — | — | 1 | 29 | 2 |
| | 1900 | 1 | 29 | 2 | — | — | — | 1 | 29 | 2 |
| | | | Br. *31* | | | | | | Br. *31* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Meldorf | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | | Br. *30* | | | | | | Br. *30* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Neufeld**, Kreis Süderdithmarschen | 1895 | 11 | 236 | 22 | — | — | — | 11 | 236 | 22 |
| | 1900 | 16 | 322 | 32 | — | — | — | 16 | 322 | 32 |
| | | | Br. *409* | | | | | | Br. *409* | |
| | 1907 | 19 | 472 | 38 | — | — | — | 19 | 472 | 38 |
| | | | Br. *591* | | | | | | Br. *591* | |
| **Burg**, Kreis Süderdithmarschen | 1895 | 19 | 445 | 38 | — | — | — | 19 | 445 | 38 |
| | 1900 | 36 | 800 | 73 | — | — | — | 36 | 800 | 73 |
| | | | Br. *1062* | | | | | | Br. *1062* | |
| | 1907 | 44 | 965 | 90 | — | — | — | 44 | 965 | 90 |
| | | | Br. *1296* | | | | | | Br. *1296* | |
| **Hochdonn** | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 4 | 92 | 9 | — | — | — | 4 | 92 | 9 |
| | | | Br. *127* | | | | | | Br. *127* | |
| | 1907 | 3 | 61 | 6 | — | — | — | 3 | 61 | 6 |
| | | | Br. *81* | | | | | | Br. *81* | |
| **Oldenbüttel** | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 33 | 3 | — | — | — | 1 | 33 | 3 |
| | | | Br. *39* | | | | | | Br. *39* | |
| | 1907 | 1 | 50 | 4 | — | — | — | 1 | 50 | 4 |
| | | | Br. *66* | | | | | | Br. *66* | |
| **Friedrichskoog**, Kreis Süderdithmarschen. | 1895 | 4 | 87 | 8 | — | — | — | 4 | 87 | 8 |
| | 1900 | 3 | 73 | 6 | — | — | — | 3 | 73 | 6 |
| | | | Br. *92* | | | | | | Br. *92* | |
| | 1907 | 3 | 83 | 6 | — | — | — | 3 | 83 | 6 |
| | | | Br. *109* | | | | | | Br. *109* | |
| **Brunsbüttel** | 1895 | — | — | — | 1 | 62 | 6 | 1 | 62 | 6 |
| | 1900 | — | — | — | 1 | 32 | 6 | 1 | 32 | 6 |
| | | | | | | Br. *135* | | | Br. *135* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Brunsbüttelerkoog** | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 38 | 2 | — | — | — | 1 | 38 | 2 |
| | | | Br. *45* | | | | | | Br. *45* | |
| **Brunsbüttelerhafen** | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 40 | 4 | — | — | — | 2 | 40 | 4 |
| | | | Br. *52* | | | | | | Br. *52* | |
| | 1907 | 3 | 53 | 7 | — | — | — | 3 | 53 | 7 |
| | | | Br. *72* | | | | | | Br. *72* | |
| **Büttel** | 1895 | 9 | 239 | 19 | — | — | — | 9 | 239 | 19 |
| | 1900 | 13 | 306 | 27 | — | — | — | 13 | 306 | 27 |
| | | | Br. *389* | | | | | | Br. *389* | |
| | 1907 | 10 | 219 | 21 | — | — | — | 10 | 219 | 21 |
| | | | Br. *296* | | | | | | Br. *296* | |
| **St. Margarethen** | 1895 | 2 | 44 | 4 | — | — | — | 2 | 44 | 4 |
| | 1900 | 2 | 39 | 4 | — | — | — | 2 | 39 | 4 |
| | | | Br. *55* | | | | | | Br. *55* | |
| | 1907 | 4 | 81 | 8 | — | — | — | 4 | 81 | 8 |
| | | | Br. *116* | | | | | | Br. *116* | |
| **Wewelsfleth** | 1895 | 3 | 70 | 6 | — | — | — | 3 | 70 | 6 |
| | 1900 | 6 | 118 | 12 | — | — | — | 6 | 118 | 12 |
| | | | Br. *152* | | | | | | Br. *152* | |
| | 1907 | 14 | 267 | 28 | — | — | — | 14 | 267 | 28 |
| | | | Br. *368* | | | | | | Br. *368* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Beidenfleth | 1895 | 2 | 42 | 4 | — | — | — | 2 | 42 | 4 |
| | 1900 | 6 | 117 | 12 | — | — | — | 6 | 117 | 12 |
| | | | Br. *154* | | | | | | Br. *154* | |
| | 1907 | 3 | 59 | 6 | — | — | — | 3 | 59 | 6 |
| | | | Br. *79* | | | | | | Br. *79* | |
| Wilster | 1895 | 4 | 84 | 8 | — | — | — | 4 | 84 | 8 |
| | 1900 | 13 | 278 | 26 | — | — | — | 13 | 278 | 26 |
| | | | Br. *369* | | | | | | Br. *369* | |
| | 1907 | 12 | 232 | 24 | — | — | — | 12 | 232 | 24 |
| | | | Br. *314* | | | | | | Br. *314* | |
| Heiligenstedten | 1895 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1907 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *19* | | | | | | Br. *19* | |
| Itzehoe | 1895 | 8 | 197 | 16 | — | — | — | 8 | 197 | 16 |
| | 1900 | 9 | 213 | 18 | — | — | — | 9 | 213 | 18 |
| | | | Br. *283* | | | | | | Br. *283* | |
| | 1907 | 9 | 198 | 17 | 1 | 273 | 13 | 10 | 471 | 30 |
| | | | Br. *258* | | | Br. *537* | | | Br. *795* | |
| Breitenberg | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | | Br. *33* | | | | | | Br. *33* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kellinghusen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 35 | 2 | — | — | — | 1 | 35 | 2 |
| | | | Br. *39* | | | | | | Br. *39* | |
| | 1907 | 4 | 66 | 5 | — | — | — | 4 | 66 | 5 |
| | | | Br. *80* | | | | | | Br. *80* | |
| Münsterdorf | 1895 | 3 | 73 | 6 | — | — | — | 3 | 73 | 6 |
| | 1900 | 6 | 131 | 12 | — | — | — | 6 | 131 | 12 |
| | | | Br. *178* | | | | | | Br. *178* | |
| | 1907 | 12 | 244 | 23 | — | — | — | 12 | 244 | 23 |
| | | | Br. *332* | | | | | | Br. *332* | |
| Lägerdorf | 1895 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | 1900 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| | 1907 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| Glückstadt | 1895 | 7 | 510 | 72 | — | — | — | 7 | 510 | 72 |
| | 1900 | 17 | 1116 | 210 | — | — | — | 17 | 1116 | 210 |
| | | | Br. *1300* | | | | | | Br. *1300* | |
| | 1907 | 29 | 1615 | 275 | — | — | — | 29 | 1615 | 275 |
| | | | Br. *2002* | | | | | | Br. *2002* | |
| Kronsnest | 1895 | 1 | 73 | 4 | — | — | — | 1 | 73 | 4 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Kollmar, Kreis Steinburg | 1895 | 8 | 231 | 18 | — | — | — | 8 | 231 | 18 |
| | 1900 | 14 | 348 | 27 | — | — | — | 14 | 348 | 27 |
| | | | Br. *437* | | | | | | Br. *437* | |
| | 1907 | 13 | 316 | 26 | — | — | — | 13 | 316 | 26 |
| | | | Br. *416* | | | | | | Br. *416* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Neuendorf bei Wilster | 1895 | 3 | 68 | 6 | — | — | — | 3 | 68 | 6 |
| | 1900 | 1 | 28 | 2 | — | — | — | 1 | 28 | 2 |
| | | | Br. *33* | | | | | | Br. *33* | |
| | 1907 | — | — | | — | — | — | — | — | — |
| Fleien bei Neuendorf | 1895 | 1 | 27 | 2 | — | — | — | 1 | 27 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Seester | 1895 | 2 | 52 | 4 | — | — | — | 2 | 52 | 4 |
| | 1900 | 2 | 46 | 4 | — | — | — | 2 | 46 | 4 |
| | | | Br. *57* | | | | | | Br. *57* | |
| | 1907 | 1 | 22 | 2 | — | — | — | 1 | 22 | 2 |
| | | | Br. *27* | | | | | | Br. *27* | |
| Seestermühe | 1895 | 2 | 66 | 6 | — | — | — | 2 | 66 | 6 |
| | 1900 | 2 | 58 | 6 | — | — | — | 2 | 58 | 6 |
| | | | Br. *75* | | | | | | Br. *75* | |
| | 1907 | 1 | 25 | 2 | — | — | — | 1 | 25 | 2 |
| | | | Br. *35* | | | | | | Br. *35* | |
| Elmshorn | 1895 | 14 | 582 | 39 | — | — | — | 14 | 582 | 39 |
| | 1900 | 29 | 1642 | 69 | 1 | — | 4 | 30 | 1642 | 73 |
| | | | Br. *1885* | | | Br. *57* | | | Br. *1942* | |
| | 1907 | 14 | 464 | 31 | 1 | — | 3 | 15 | 464 | 34 |
| | | | Br. *561* | | | Br. *25* | | | Br. *586* | |
| Uetersen | 1895 | 19 | 496 | 40 | — | — | — | 19 | 496 | 40 |
| | 1900 | 28 | 787 | 57 | — | — | — | 28 | 787 | 57 |
| | | | Br. *987* | | | | | | Br. *987* | |
| | 1907 | 29 | 866 | 59 | — | — | — | 29 | 866 | 59 |
| | | | Br. *1057* | | | | | | Br. *1057* | |
| Hetlingen bei Uetersen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *20* | | | | | | Br. *20* | |
| | 1907 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *20* | | | | | | Br. *20* | |
| Wedel | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 29 | 2 | — | — | — | 1 | 29 | 2 |
| | | | Br. *40* | | | | | | Br. *40* | |
| Moorrege | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 39 | 3 | — | — | — | 1 | 39 | 3 |
| | | | Br. *45* | | | | | | Br. *45* | |
| | 1907 | 1 | 39 | 2 | — | — | — | 1 | 39 | 2 |
| | | | Br. *45* | | | | | | Br. *45* | |
| Haseldorf | 1895 | 12 | 488 | 31 | — | — | — | 12 | 488 | 31 |
| | 1900 | 13 | 382 | 30 | — | — | — | 13 | 382 | 30 |
| | | | Br. *471* | | | | | | Br. *471* | |
| | 1907 | 12 | 403 | 28 | — | — | — | 12 | 403 | 28 |
| | | | Br. *497* | | | | | | Br. *497* | |
| Spitzerdorf, Kreis Pinneberg | 1895 | 2 | 89 | 6 | — | — | — | 2 | 89 | 6 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Schulau | 1895 | 5 | 205 | 13 | — | — | — | 5 | 205 | 13 |
| | 1900 | 6 | 158 | 14 | — | — | — | 6 | 158 | 14 |
| | | | Br. *207* | | | | | | Br. *207* | |
| | 1907 | 8 | 180 | 18 | — | — | — | 8 | 180 | 18 |
| | | | Br. *245* | | | | | | Br. *245* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Blankenese | 1895 | 14 | 4608 | 108 | 3 | 2173 | 54 | 17 | 6781 | 162 |
| | 1900 | 12 | 1340 | 49 | 5 | 2360 | 75 | 17 | 3700 | 124 |
| | | | Br. *1454* | | | Br. *3717* | | | Br. *5171* | |
| | 1907 | 29 | 614 | 88 | 5 | 2653 | 81 | 34 | 3267 | 169 |
| | | | Br. *901* | | | Br. *4345* | | | Br. *5246* | |
| Mühlenberg, Kreis Pinneberg | 1895 | 1 | 51 | 3 | — | — | — | 1 | 51 | 3 |
| | 1900 | 1 | 23 | 3 | — | — | — | 1 | 23 | 3 |
| | | | Br. *30* | | | | | | Br. *30* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nienstedten | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 31 | 3 | — | — | — | 1 | 31 | 3 |
| | | | Br. *40* | | | | | | Br. *40* | |
| | 1907 | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 2 |
| | | | Br. *40* | | | | | | Br. *40* | |
| Altona | 1895 | 10 | 1459 | 41 | 5 | 342 | 49 | 15 | 1801 | 90 |
| | 1900 | 10 | 1236 | 81 | 10 | 1147 | 108 | 20 | 2383 | 189 |
| | | | Br. *1399* | | | Br. *2738* | | | Br. *4137* | |
| | 1907 | 7 | 267 | 14 | 37 | 4315 | 373 | 44 | 4582 | 387 |
| | | | Br. *306* | | | Br. *10450* | | | Br. *10756* | |
| Helgoland | 1895 | 7 | 259 | 21 | — | — | — | 7 | 259 | 21 |
| | 1900 | 7 | 259 | 24 | — | — | — | 7 | 259 | 24 |
| | | | Br. *279* | | | | | | Br. *279* | |
| | 1907 | 7 | 313 | 24 | — | — | — | 7 | 313 | 24 |
| | | | Br. *376* | | | | | | Br. *376* | |
| **Freie und Hansestadt Hamburg.** | | | | | | | | | | |
| Hamburg | 1895 | 270 | 188947 | 3314 | 358 | 466881 | 11500 | 628 | 655828 | 14814 |
| | 1900 | 262 | 217403 | 3397 | 434 | 624205 | 13878 | 696 | 841608 | 17275 |
| | | | Br. *230365* | | | Br. *993538* | | | Br. *1223903* | |
| | 1907 | 451 | 264896 | 4059 | 679 | 1182375 | 26264 | 1130 | 1447271 | 30323 |
| | | | Br. *284220* | | | Br. *1899769* | | | Br. *2183989* | |
| Finkenwärder | 1895 | 156 | 4852 | 468 | — | — | — | 156 | 4852 | 468 |
| | 1900 | 143 | 4519 | 430 | — | — | — | 143 | 4519 | 430 |
| | | | Br. *5240* | | | | | | Br. *5240* | |
| | 1907 | 120 | 3555 | 360 | — | — | — | 120 | 3555 | 360 |
| | | | Br. *4521* | | | | | | Br. *4521* | |
| Cuxhaven | 1895 | 5 | 146 | 11 | — | — | — | 5 | 146 | 11 |
| | 1900 | 6 | 197 | 15 | 1 | 40 | 10 | 7 | 237 | 25 |
| | | | Br. *228* | | | Br. *171* | | | Br. *399* | |
| | 1907 | 6 | 158 | 13 | — | — | — | 6 | 158 | 13 |
| | | | Br. *218* | | | | | | Br. *218* | |
| *Elbegebiet:* | | **Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.** | | | | | | | | |
| Harburg | 1895 | 1 | 271 | 8 | — | — | — | 1 | 271 | 8 |
| | 1900 | 4 | 540 | 23 | 2 | 273 | 14 | 6 | 813 | 37 |
| | | | Br. *653* | | | Br. *356* | | | Br. *1009* | |
| | 1907 | 10 | 1078 | 54 | — | — | — | 10 | 1078 | 54 |
| | | | Br. *1304* | | | | | | Br. *1304* | |
| Finkenwerder, Landkreis Harburg. | 1895 | 4 | 128 | 11 | — | — | — | 4 | 128 | 11 |
| | 1900 | 5 | 173 | 15 | — | — | — | 5 | 173 | 15 |
| | | | Br. *221* | | | | | | Br. *221* | |
| | 1907 | 3 | 95 | 8 | — | — | — | 3 | 95 | 8 |
| | | | Br. *116* | | | | | | Br. *116* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Neuenfelde, Kreis Jork | 1895 | 10 | 259 | 22 | — | — | — | 10 | 259 | 22 |
| | 1900 | 10 | 225 | 21 | — | — | — | 10 | 225 | 21 |
| | | | Br. *282* | | | | | | Br. *282* | |
| | 1907 | 12 | 393 | 25 | — | — | — | 12 | 393 | 25 |
| | | | Br. *490* | | | | | | Br. *490* | |
| Moorende, Kreis Jork | 1895 | 2 | 44 | 4 | — | — | — | 2 | 44 | 4 |
| | 1900 | 2 | 37 | 4 | — | — | — | 2 | 37 | 4 |
| | | | Br. *47* | | | | | | Br. *47* | |
| | 1907 | 2 | 37 | 4 | — | — | — | 2 | 37 | 4 |
| | | | Br. *47* | | | | | | Br. *47* | |
| Buxtehude | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | | Br. *32* | | | | | | Br. *32* | |
| Estebrügge | 1895 | 12 | 304 | 25 | — | — | — | 12 | 304 | 25 |
| | 1900 | 15 | 389 | 31 | — | — | — | 15 | 389 | 31 |
| | | | Br. *478* | | | | | | Br. *478* | |
| | 1907 | 15 | 457 | 30 | — | — | — | 15 | 457 | 30 |
| | | | Br. *555* | | | | | | Br. *555* | |
| Hove | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 2 | 66 | 4 | — | — | — | 2 | 66 | 4 |
| | | | Br. *83* | | | | | | Br. *83* | |
| Königreich, Kreis Jork | 1895 | 1 | 23 | 2 | — | — | — | 1 | 23 | 2 |
| | 1900 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | | | Br. *25* | | | | | | Br. *25* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leswig a. d. Este | 1895 | 2 | 39 | 4 | — | — | — | 2 | 39 | 4 |
| | 1900 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | | | Br. *24* | | | | | | Br. *24* | |
| | 1907 | 1 | 42 | 2 | — | — | — | 1 | 42 | 2 |
| | | | Br. *50* | | | | | | Br. *50* | |
| Cranz, Kreis Jork | 1895 | 21 | 848 | 54 | 3 | 216 | 30 | 24 | 1064 | 84 |
| | 1900 | 27 | 798 | 61 | 3 | 121 | 30 | 30 | 919 | 91 |
| | | | Br. *953* | | | Br. *456* | | | Br. *1409* | |
| | 1907 | 22 | 640 | 51 | 7 | 289 | 66 | 29 | 929 | 117 |
| | | | Br. *784* | | | Br. *1138* | | | Br. *1922* | |
| Borstel, Kreis Jork | 1895 | 20 | 458 | 40 | — | — | — | 20 | 458 | 40 |
| | 1900 | 16 | 319 | 32 | — | — | — | 16 | 319 | 32 |
| | | | Br. *400* | | | | | | Br. *400* | |
| | 1907 | 12 | 246 | 24 | — | — | — | 12 | 246 | 24 |
| | | | Br. *310* | | | | | | Br. *310* | |
| Neuenschleuse, Kreis Jork | 1895 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | 1900 | 1 | 17 | 2 | — | — | — | 1 | 17 | 2 |
| | | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| | 1907 | 1 | 17 | 2 | — | — | — | 1 | 17 | 2 |
| | | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| Lühe, Kreis Jork | 1895 | 6 | 136 | 12 | — | — | — | 6 | 136 | 12 |
| | 1900 | 5 | 108 | 10 | — | — | — | 5 | 108 | 10 |
| | | | Br. *125* | | | | | | Br. *125* | |
| | 1907 | 9 | 179 | 18 | — | — | — | 9 | 179 | 18 |
| | | | Br. *222* | | | | | | Br. *222* | |
| Ottendorf, Kreis Bremervörde | 1895 | 3 | 86 | 7 | — | — | — | 3 | 86 | 7 |
| | 1900 | 4 | 99 | 9 | — | — | — | 4 | 99 | 9 |
| | | | Br. *125* | | | | | | Br. *125* | |
| | 1907 | 3 | 76 | 6 | — | — | — | 3 | 76 | 6 |
| | | | Br. *96* | | | | | | Br. *96* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Guderhandviertel | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 18 | 2 | — | — | — | 1 | 18 | 2 |
| | | | Br. *18* | | | | | | Br. *18* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Steinkirchen, Kreis Jork | 1895 | 3 | 60 | 6 | — | — | — | 3 | 60 | 6 |
| | 1900 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *20* | | | | | | Br. *20* | |
| | 1907 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *20* | | | | | | Br. *20* | |
| Höhen, Kreis Jork | 1895 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Grünendeich, Kreis Jork | 1895 | 10 | 211 | 20 | — | — | — | 10 | 211 | 20 |
| | 1900 | 12 | 233 | 24 | — | — | — | 12 | 233 | 24 |
| | | | Br. *294* | | | | | | Br. *294* | |
| | 1907 | 14 | 325 | 28 | — | — | — | 14 | 325 | 28 |
| | | | Br. *417* | | | | | | Br. *417* | |
| Mojenhören | 1895 | 2 | 40 | 4 | — | — | — | 2 | 40 | 4 |
| | 1900 | 2 | 37 | 4 | — | — | — | 2 | 37 | 4 |
| | | | Br. *44* | | | | | | Br. *44* | |
| | 1907 | 2 | 41 | 4 | — | — | — | 2 | 41 | 4 |
| | | | Br. *52* | | | | | | Br. *52* | |
| Sandhörn | 1895 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | 1900 | 1 | 16 | 2 | — | — | — | 1 | 16 | 2 |
| | | | Br. *21* | | | | | | Br. *21* | |
| | 1907 | 1 | 16 | 2 | — | — | — | 1 | 16 | 2 |
| | | | Br. *21* | | | | | | Br. *21* | |
| Twielenfleth, Kreis Jork | 1895 | 6 | 294 | 16 | — | — | — | 6 | 294 | 16 |
| | 1900 | 6 | 257 | 16 | — | — | — | 6 | 257 | 16 |
| | | | Br. *313* | | | | | | Br. *313* | |
| | 1907 | 5 | 156 | 13 | — | — | — | 5 | 156 | 13 |
| | | | Br. *210* | | | | | | Br. *210* | |
| Bassenfleth | 1895 | 2 | 89 | 6 | — | — | — | 2 | 89 | 6 |
| | 1900 | 1 | 45 | 3 | — | — | — | 1 | 45 | 3 |
| | | | Br. *56* | | | | | | Br. *56* | |
| | 1907 | 1 | 45 | 3 | — | — | — | 1 | 45 | 3 |
| | | | Br. *56* | | | | | | Br. *56* | |
| Stade | 1895 | 5 | 125 | 10 | 4 | 335 | 27 | 9 | 460 | 37 |
| | 1900 | 4 | 89 | 8 | 4 | 335 | 27 | 8 | 424 | 35 |
| | | | Br. *113* | | | Br. *553* | | | Br. *666* | |
| | 1907 | 6 | 160 | 12 | 4 | 335 | 28 | 10 | 495 | 40 |
| | | | Br. *205* | | | Br. *553* | | | Br. *758* | |
| Bützfleth | 1895 | 6 | 193 | 14 | — | — | — | 6 | 193 | 14 |
| | 1900 | 12 | 397 | 27 | — | — | — | 12 | 397 | 27 |
| | | | Br. *491* | | | | | | Br. *491* | |
| | 1907 | 19 | 576 | 41 | — | — | — | 19 | 576 | 41 |
| | | | Br. *746* | | | | | | Br. *746* | |
| Abbenfleth | 1895 | 4 | 115 | 8 | — | — | — | 4 | 115 | 8 |
| | 1900 | 8 | 238 | 16 | — | — | — | 8 | 238 | 16 |
| | | | Br. *289* | | | | | | Br. *289* | |
| | 1907 | 12 | 344 | 25 | — | — | — | 12 | 344 | 25 |
| | | | Br. *452* | | | | | | Br. *452* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Barnkrug . . . . . . . . . | 1895 | 4 | 96 | 8 | — | — | — | 4 | 96 | 8 |
| | 1900 | 12 | 279 | 24 | — | — | — | 12 | 279 | 24 |
| | | | Br. *337* | | | | | | Br. *337* | |
| | 1907 | 18 | 465 | 37 | — | — | — | 18 | 465 | 37 |
| | | | Br. *592* | | | | | | Br. *592* | |
| Wethe bei Assel . . . . . | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 27 | 3 | — | — | — | 1 | 27 | 3 |
| | | | Br. *32* | | | | | | Br. *32* | |
| Assel. . . . . . . . . . . . | 1895 | 7 | 205 | 15 | — | — | — | 7 | 205 | 15 |
| | 1900 | 14 | 329 | 29 | — | — | — | 14 | 329 | 29 |
| | | | Br. *417* | | | | | | Br. *417* | |
| | 1907 | 24 | 613 | 49 | — | — | — | 24 | 613 | 49 |
| | | | Br. *778* | | | | | | Br. *778* | |
| Ritsch, Kreis Kehdingen. . . . | 1895 | 3 | 71 | 6 | — | — | — | 3 | 71 | 6 |
| | 1900 | 2 | 44 | 4 | — | — | — | 2 | 44 | 4 |
| | | | Br. *52* | | | | | | Br. *52* | |
| | 1907 | 2 | 49 | 4 | — | — | — | 2 | 49 | 4 |
| | | | Br. *56* | | | | | | Br. *56* | |
| Gauensiek. . . . . . . . . . | 1895 | 10 | 261 | 20 | — | — | — | 10 | 261 | 20 |
| | 1900 | 12 | 275 | 24 | — | — | — | 12 | 275 | 24 |
| | | | Br. *313* | | | | | | Br. *313* | |
| | 1907 | 15 | 377 | 32 | — | — | — | 15 | 377 | 32 |
| | | | Br. *472* | | | | | | Br. *472* | |
| Drochtersen . . . . . . . . . | 1895 | 3 | 69 | 6 | — | — | — | 3 | 69 | 6 |
| | 1900 | 2 | 40 | 4 | — | — | — | 2 | 40 | 4 |
| | | | Br. *49* | | | | | | Br. *49* | |
| | 1907 | 6 | 156 | 12 | — | — | — | 6 | 156 | 12 |
| | | | Br. *189* | | | | | | Br. *189* | |
| Mühlenhafen . . . . . . . . | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| | 1907 | 2 | 46 | 4 | — | — | — | 2 | 46 | 4 |
| | | | Br. *54* | | | | | | Br. *54* | |
| Dornbusch, Kreis Kehdingen. . | 1895 | 11 | 301 | 23 | — | — | — | 11 | 301 | 23 |
| | 1900 | 14 | 326 | 29 | — | — | — | 14 | 326 | 29 |
| | | | Br. *417* | | | | | | Br. *417* | |
| | 1907 | 18 | 446 | 37 | — | — | — | 18 | 446 | 37 |
| | | | Br. *581* | | | | | | Br. *581* | |
| Krautsand. . . . . . . . . . | 1895 | 18 | 453 | 38 | — | — | — | 18 | 453 | 38 |
| | 1900 | 26 | 661 | 55 | — | — | — | 26 | 661 | 55 |
| | | | Br. *823* | | | | | | Br. *823* | |
| | 1907 | 38 | 1057 | 77 | — | — | — | 38 | 1057 | 77 |
| | | | Br. *1350* | | | | | | Br. *1350* | |
| Neuland, Kreis Kehdingen . . | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 22 | 2 | — | — | — | 1 | 22 | 2 |
| | | | Br. *28* | | | | | | Br. *28* | |
| | 1907 | 1 | 22 | 2 | — | — | — | 1 | 22 | 2 |
| | | | Br. *28* | | | | | | Br. *28* | |
| Wischhafen . . . . . . . . . | 1895 | 12 | 334 | 26 | — | — | — | 12 | 334 | 26 |
| | 1900 | 14 | 322 | 30 | — | — | — | 14 | 322 | 30 |
| | | | Br. *393* | | | | | | Br. *393* | |
| | 1907 | 24 | 643 | 48 | — | — | — | 24 | 643 | 48 |
| | | | Br. *810* | | | | | | Br. *810* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Hamelwörden, Kreis Kehdingen | 1895 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | 1900 | 2 | 46 | 4 | — | — | — | 2 | 46 | 4 |
| | | | Br. *57* | | | | | | Br. *57* | |
| | 1907 | 3 | 81 | 6 | — | — | — | 3 | 81 | 6 |
| | | | Br. *99* | | | | | | Br. *99* | |
| Freiburg a. d. Elbe . . . . . | 1895 | 3 | 72 | 6 | — | — | — | 3 | 72 | 6 |
| | 1900 | 2 | 52 | 4 | — | — | — | 2 | 52 | 4 |
| | | | Br. *64* | | | | | | Br. *64* | |
| | 1907 | 4 | 104 | 8 | — | — | — | 4 | 104 | 8 |
| | | | Br. *131* | | | | | | Br. *131* | |
| *Ostegebiet:* | | | | | | | | | | |
| Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste | 1895 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 1895 | 1 | 56 | 4 | — | — | — | 1 | 56 | 4 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 1895 | 2 | 66 | 5 | — | — | — | 2 | 66 | 5 |
| | 1900 | 3 | 377 | 7 | — | — | — | 3 | 377 | 7 |
| | | | Br. *408* | | | | | | Br. *408* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 1895 | 1 | 32 | 2 | — | — | — | 1 | 32 | 2 |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1907 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | | Br. *30* | | | | | | Br. *30* | |
| Osten . . . . . . . . . . | 1895 | 11 | 327 | 24 | — | — | — | 11 | 327 | 24 |
| | 1900 | 10 | 271 | 22 | — | — | — | 10 | 271 | 22 |
| | | | Br. *312* | | | | | | Br. *312* | |
| | 1907 | 3 | 85 | 6 | — | — | — | 3 | 85 | 6 |
| | | | Br. *106* | | | | | | Br. *106* | |
| Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 1895 | 4 | 140 | 9 | — | — | — | 4 | 140 | 9 |
| | 1900 | 4 | 127 | 9 | — | — | — | 4 | 127 | 9 |
| | | | Br. *149* | | | | | | Br. *149* | |
| | 1907 | 1 | 30 | 2 | — | — | — | 1 | 30 | 2 |
| | | | Br. *34* | | | | | | Br. *34* | |
| Brobergen . . . . . . . . | 1895 | 6 | 156 | 12 | — | — | — | 6 | 156 | 12 |
| | 1900 | 7 | 180 | 14 | — | — | — | 7 | 180 | 14 |
| | | | Br. *228* | | | | | | Br. *228* | |
| | 1907 | 6 | 167 | 13 | — | — | — | 6 | 167 | 13 |
| | | | Br. *209* | | | | | | Br. *209* | |
| Gräpel . . . . . . . . . . | 1895 | 15 | 388 | 30 | — | — | — | 15 | 388 | 30 |
| | 1900 | 17 | 373 | 34 | — | — | — | 17 | 373 | 34 |
| | | | Br. *467* | | | | | | Br. *467* | |
| | 1907 | 19 | 430 | 38 | — | — | — | 19 | 430 | 38 |
| | | | Br. *543* | | | | | | Br. *543* | |
| Bremervörde . . . . . . . . | 1895 | 10 | 291 | 20 | — | — | — | 10 | 291 | 20 |
| | 1900 | 15 | 385 | 30 | — | — | — | 15 | 385 | 30 |
| | | | Br. *485* | | | | | | Br. *485* | |
| | 1907 | 21 | 539 | 45 | — | — | — | 21 | 539 | 45 |
| | | | Br. *686* | | | | | | Br. *686* | |
| Nieder-Ochtenhausen . . . . | 1895 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | 1900 | 2 | 43 | 4 | — | — | — | 2 | 43 | 4 |
| | | | Br. *58* | | | | | | Br. *58* | |
| | 1907 | 2 | 43 | 4 | — | — | — | 2 | 43 | 4 |
| | | | Br. *58* | | | | | | Br. *58* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Ostendorf, Kreis Bremervörde | 1895 | 11 | 289 | 22 | — | — | — | 11 | 289 | 22 |
| | 1900 | 11 | 243 | 22 | — | — | — | 11 | 243 | 22 |
| | | | Br. *304* | | | | | | Br. *304* | |
| | 1907 | 8 | 163 | 16 | — | — | — | 8 | 163 | 16 |
| | | | Br. *213* | | | | | | Br. *213* | |
| Hollen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | | | Br. *20* | | | | | | Br. *20* | |
| | 1907 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | | | Br. *20* | | | | | | Br. *20* | |
| Lindorf | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| | 1907 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| Iselersheim | 1895 | 2 | 55 | 4 | — | — | — | 2 | 55 | 4 |
| | 1900 | 2 | 40 | 4 | — | — | — | 2 | 40 | 4 |
| | | | Br. *53* | | | | | | Br. *53* | |
| | 1907 | 2 | 40 | 4 | — | — | — | 2 | 40 | 4 |
| | | | Br. *53* | | | | | | Br. *53* | |
| Neuendamm, Kreis Bremervörde | 1895 | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Abbenseth | 1895 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 1895 | 3 | 82 | 6 | — | — | — | 3 | 82 | 6 |
| | 1900 | 4 | 88 | 8 | — | — | — | 4 | 88 | 8 |
| | | | Br. *114* | | | | | | Br. *114* | |
| | 1907 | 3 | 79 | 6 | — | — | — | 3 | 79 | 6 |
| | | | Br. *97* | | | | | | Br. *97* | |
| Klint | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 2 | 72 | 5 | — | — | — | 2 | 72 | 5 |
| | | | Br. *93* | | | | | | Br. *93* | |
| Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 1895 | 2 | 51 | 4 | — | — | — | 2 | 51 | 4 |
| | 1900 | 5 | 105 | 10 | — | — | — | 5 | 105 | 10 |
| | | | Br. *129* | | | | | | Br. *129* | |
| | 1907 | 8 | 221 | 17 | — | — | — | 8 | 221 | 17 |
| | | | Br. *271* | | | | | | Br. *271* | |
| Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste | 1895 | 2 | 49 | 4 | — | — | — | 2 | 49 | 4 |
| | 1900 | 3 | 58 | 6 | — | — | — | 3 | 58 | 6 |
| | | | Br. *77* | | | | | | Br. *77* | |
| | 1907 | 3 | 64 | 6 | — | — | — | 3 | 64 | 6 |
| | | | Br. *81* | | | | | | Br. *81* | |
| Breitenwisch | 1895 | 1 | 41 | 2 | — | — | — | 1 | 41 | 2 |
| | 1900 | 1 | 35 | 2 | — | — | — | 1 | 35 | 2 |
| | | | Br. *43* | | | | | | Br. *43* | |
| | 1907 | 1 | 35 | 2 | — | — | — | 1 | 35 | 2 |
| | | | Br. *43* | | | | | | Br. *43* | |
| Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 1895 | 3 | 88 | 6 | — | — | — | 3 | 88 | 6 |
| | 1900 | 3 | 75 | 6 | — | — | — | 3 | 75 | 6 |
| | | | Br. *89* | | | | | | Br. *89* | |
| | 1907 | 3 | 70 | 6 | — | — | — | 3 | 70 | 6 |
| | | | Br. *90* | | | | | | Br. *90* | |
| Basbeck | 1895 | 12 | 402 | 27 | — | — | — | 12 | 402 | 27 |
| | 1900 | 12 | 306 | 25 | — | — | — | 12 | 306 | 25 |
| | | | Br. *393* | | | | | | Br. *393* | |
| | 1907 | 9 | 225 | 19 | — | — | — | 9 | 225 | 19 |
| | | | Br. *289* | | | | | | Br. *289* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Warstade | 1895 | 16 | 488 | 33 | — | — | — | 16 | 488 | 33 |
| | 1900 | 18 | 532 Br. *661* | 39 | — | — | — | 18 | 532 Br. *661* | 39 |
| | 1907 | 14 | 406 Br. *513* | 31 | — | — | — | 14 | 406 Br. *513* | 31 |
| Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. | 1895 | 15 | 483 | 31 | — | — | — | 15 | 483 | 31 |
| | 1900 | 16 | 466 Br. *589* | 35 | — | — | — | 16 | 466 Br. *589* | 35 |
| | 1907 | 13 | 434 Br. *547* | 31 | — | — | — | 13 | 434 Br. *547* | 31 |
| Geversdorf | 1895 | 20 | 667 | 43 | — | — | — | 20 | 667 | 43 |
| | 1900 | 23 | 711 Br. *868* | 50 | — | — | — | 23 | 711 Br. *868* | 50 |
| | 1907 | 15 | 517 Br. *640* | 36 | — | — | — | 15 | 517 Br. *640* | 36 |
| Geversdorfer Laak | 1895 | 1 | 34 | 3 | — | — | — | 1 | 34 | 3 |
| | 1900 | 2 | 74 Br. *94* | 6 | — | — | — | 2 | 74 Br. *94* | 6 |
| | 1907 | 2 | 74 Br. *94* | 5 | — | — | — | 2 | 74 Br. *94* | 5 |
| Neuhaus a. d. Oste | 1895 | 9 | 267 | 18 | — | — | — | 9 | 267 | 18 |
| | 1900 | 7 | 177 Br. *219* | 14 | — | — | — | 7 | 177 Br. *219* | 14 |
| | 1907 | 6 | 154 Br. *199* | 13 | — | — | — | 6 | 154 Br. *199* | 13 |
| Otterndorf | 1895 | 8 | 182 | 16 | — | — | — | 8 | 182 | 16 |
| | 1900 | 13 | 292 Br. *356* | 27 | — | — | — | 13 | 292 Br. *356* | 27 |
| | 1907 | 12 | 285 Br. *355* | 25 | — | — | — | 12 | 285 Br. *355* | 25 |
| *Wesergebiet:* | | | | | | | | | | |
| Dorumertief, Kreis Lehe | 1895 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | 1900 | 1 | 16 Br. *20* | 2 | — | — | — | 1 | 16 Br. *20* | 2 |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dorum, Kreis Lehe | 1895 | 2 | 39 | 4 | — | — | — | 2 | 39 | 4 |
| | 1900 | 1 | 17 Br. *18* | 2 | — | — | — | 1 | 17 Br. *18* | 2 |
| | 1907 | 1 | 17 Br. *18* | 2 | — | — | — | 1 | 17 Br. *18* | 2 |
| Wremen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 23 Br. *29* | 2 | — | — | — | 1 | 23 Br. *29* | 2 |
| | 1907 | 1 | 23 Br. *29* | 3 | — | — | — | 1 | 23 Br. *29* | 3 |
| Geestemünde | 1895 | 15 | 5581 | 110 | 33 | 20026 | 541 | 48 | 25607 | 651 |
| | 1900 | 14 | 4663 Br. *5097* | 103 | 48 | 14805 Br. *26451* | 720 | 62 | 19468 Br. *31548* | 823 |
| | 1907 | 17 | 3117 Br. *3653* | 100 | 67 | 5122 Br. *14415* | 794 | 84 | 8239 Br. *18068* | 894 |
| Wulsdorf | 1895 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | 1900 | 1 | 19 Br. *21* | 2 | — | — | — | 1 | 19 Br. *21* | 2 |
| | 1907 | 1 | 18 Br. *21* | 2 | — | — | — | 1 | 18 Br. *21* | 2 |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Fleeste | 1895 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | **2** |
| | 1900 | 1 | 18 | 2 | — | — | — | 1 | 18 | **2** |
| | | | Br. *21* | | | | | | Br. *21* | |
| | 1907 | 4 | 69 | 8 | — | — | — | 4 | 69 | **8** |
| | | | Br. *87* | | | | | | Br. *87* | |
| Rekum | 1895 | 1 | 53 | 2 | — | — | — | 1 | 53 | **2** |
| | 1900 | 2 | 111 | 4 | — | — | — | 2 | 111 | **4** |
| | | | Br. *113* | | | | | | Br. *113* | |
| | 1907 | 1 | 73 | 2 | — | — | — | 1 | 73 | **2** |
| | | | Br. *83* | | | | | | Br. *83* | |
| Farge | 1895 | 4 | 243 | 9 | — | — | — | 4 | 243 | **9** |
| | 1900 | 1 | 59 | 2 | — | — | — | 1 | 59 | **2** |
| | | | Br. *68* | | | | | | Br. *68* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Neu-Rönnebeck | 1895 | 2 | 107 | 4 | — | — | — | 2 | 107 | **4** |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Rönnebeck | 1895 | 4 | 284 | 8 | — | — | — | 4 | 284 | **8** |
| | 1900 | 4 | 273 | 8 | — | — | — | 4 | 273 | **8** |
| | | | Br. *292* | | | | | | Br. *292* | |
| | 1907 | 2 | 136 | 4 | — | — | — | 2 | 136 | **4** |
| | | | Br. *155* | | | | | | Br. *155* | |
| Blumenthal, Kreis Blumenthal | 1895 | 6 | 397 | 13 | — | — | — | 6 | 397 | **13** |
| | 1900 | 2 | 136 | 5 | — | — | — | 2 | 136 | **5** |
| | | | Br. *159* | | | | | | Br. *159* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lobbendorf | 1895 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | **2** |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| | | | | | **Freie Hansestadt Bremen.** | | | | | |
| Bremen | 1895 | 184 | 164375 | 2421 | 161 | 221617 | 7241 | 345 | 385992 | **9662** |
| | 1900 | 195 | 164242 | 2270 | 234 | 295153 | 9325 | 429 | 459395 | **11595** |
| | | | Br. *172885* | | | Br. *489445* | | | Br. *662330* | |
| | 1907 | 198 | 149333 | 2063 | 373 | 575819 | 17081 | 571 | 725152 | **19144** |
| | | | Br. *158937* | | | Br. *950387* | | | Br. *1109324* | |
| Vegesack | 1895 | 1 | 116 | 5 | — | — | — | 1 | 116 | **5** |
| | 1900 | 21 | 1365 | 286 | — | — | — | 21 | 1365 | **286** |
| | | | Br. *1688* | | | | | | Br. *1688* | |
| | 1907 | 35 | 2291 | 512 | — | — | — | 35 | 2291 | **512** |
| | | | Br. *3410* | | | | | | Br. *3410* | |
| Bremerhaven | 1895 | 32 | 33593 | 437 | 30 | 6789 | 342 | 62 | 40382 | **779** |
| | 1900 | 31 | 37135 | 466 | 39 | 11438 | 503 | 70 | 48573 | **969** |
| | | | Br. *39267* | | | Br. *20584* | | | Br. *59851* | |
| | 1907 | 19 | 22880 | 261 | 32 | 13423 | 452 | 51 | 36303 | **713** |
| | | | Br. *24824* | | | Br. *23410* | | | Br. *48234* | |
| | | | | | **Großherzogtum Oldenburg.** | | | | | |
| *Wesergebiet:* | | | | | | | | | | |
| Weserdeich, Amt Elsfleth | 1895 | 2 | 59 | 4 | — | — | — | 2 | 59 | **4** |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Oldenburg a. d. Hunte | 1895 | 16 | 752 | 36 | 12 | 5948 | 140 | 28 | 6700 | 176 |
| | 1900 | 16 | 751 | 37 | 13 | 6468 | 161 | 29 | 7219 | 198 |
| | | | Br. *876* | | | Br. *10171* | | | Br. *11047* | |
| | 1907 | 8 | 360 | 17 | 25 | 17804 | 360 | 33 | 18164 | 377 |
| | | | Br. *424* | | | Br. *28402* | | | Br. *28826* | |
| Elsfleth | 1895 | 55 | 49013 | 853 | 2 | 1763 | 47 | 57 | 50776 | 900 |
| | 1900 | 55 | 41009 | 842 | — | — | — | 55 | 41009 | 842 |
| | | | Br. *43489* | | | | | | Br. *43489* | |
| | 1907 | 31 | 7992 | 442 | 6 | 548 | 108 | 37 | 8540 | 550 |
| | | | Br. *8902* | | | Br. *1068* | | | Br. *9970* | |
| Brake a. d. Weser | 1895 | 81 | 31328 | 655 | 1 | 567 | 14 | 82 | 31895 | 669 |
| | 1900 | 65 | 20597 | 447 | 1 | 454 | 14 | 66 | 21051 | 461 |
| | | | Br. *22174* | | | Br. *757* | | | Br. *22931* | |
| | 1907 | 68 | 8424 | 454 | 1 | 1 | 5 | 69 | 8425 | 459 |
| | | | Br. *9566* | | | Br. *66* | | | Br. *9632* | |
| Absersiel | 1895 | 2 | 51 | 4 | — | — | — | 2 | 51 | 4 |
| | 1900 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| | 1907 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| Strohausersiel | 1895 | 1 | 51 | 2 | — | — | — | 1 | 51 | 2 |
| | 1900 | 1 | 49 | 2 | — | — | — | 1 | 49 | 2 |
| | | | Br. *57* | | | | | | Br. *57* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Strohausen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 61 | 4 | — | — | — | 2 | 61 | 4 |
| | | | Br. *73* | | | | | | Br. *73* | |
| | 1907 | 3 | 86 | 6 | — | — | — | 3 | 86 | 6 |
| | | | Br. *105* | | | | | | Br. *105* | |
| Kleinensiel | 1895 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | 1900 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dedesdorf | 1895 | 1 | 39 | 2 | — | — | — | 1 | 39 | 2 |
| | 1900 | 1 | 33 | 2 | — | — | — | 1 | 33 | 2 |
| | | | Br. *40* | | | | | | Br. *40* | |
| | 1907 | 4 | 150 | 8 | — | — | — | 4 | 150 | 8 |
| | | | Br. *177* | | | | | | Br. *177* | |
| Großensiel | 1895 | 2 | 49 | 4 | — | — | — | 2 | 49 | 4 |
| | 1900 | 3 | 148 | 7 | — | — | — | 3 | 148 | 7 |
| | | | Br. *178* | | | | | | Br. *178* | |
| | 1907 | 3 | 148 | 9 | — | — | — | 3 | 148 | 9 |
| | | | Br. *178* | | | | | | Br. *178* | |
| Nordenham | 1895 | 1 | 51 | 2 | — | — | — | 1 | 51 | 2 |
| | 1900 | 1 | 42 | 2 | — | — | — | 1 | 42 | 2 |
| | | | Br. *50* | | | | | | Br. *50* | |
| | 1907 | 2 | 392 | 6 | 5 | 11782 | 311 | 7 | 12174 | 317 |
| | | | Br. *432* | | | Br. *19935* | | | Br. *20367* | |
| Blexen | 1895 | 2 | 167 | 8 | — | — | — | 2 | 167 | 8 |
| | 1900 | 2 | 167 | 8 | — | — | — | 2 | 167 | 8 |
| | | | Br. *181* | | | | | | Br. *181* | |
| | 1907 | 3 | 163 | 14 | — | — | — | 3 | 163 | 14 |
| | | | Br. *281* | | | | | | Br. *281* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Tettensersiel | 1895 | 1 | 22 | 2 | — | — | — | 1 | 22 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Waddensersiel | 1895 | 3 | 95 | 6 | — | — | — | 3 | 95 | 6 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Fedderwardersiel | 1895 | 7 | 179 | 14 | — | — | — | 7 | 179 | 14 |
| | 1900 | 6 | 148 | 12 | — | — | — | 6 | 148 | 12 |
| | | | Br. *179* | | | | | | Br. *179* | |
| | 1907 | 4 | 117 | 8 | — | — | — | 4 | 117 | 8 |
| | | | Br. *143* | | | | | | Br. *143* | |
| *Jadegebiet:* | | | | | | | | | | |
| Eckwardersiel | 1895 | 6 | 137 | 12 | — | — | — | 6 | 137 | 12 |
| | 1900 | 5 | 97 | 10 | — | — | — | 5 | 97 | 10 |
| | | | Br. *121* | | | | | | Br. *121* | |
| | 1907 | 2 | 34 | 4 | — | — | — | 2 | 34 | 4 |
| | | | Br. *44* | | | | | | Br. *44* | |
| Varelerhafen | 1895 | 2 | 133 | 8 | — | — | — | 2 | 133 | 8 |
| | 1900 | 2 | 118 | 8 | — | — | — | 2 | 118 | 8 |
| | | | Br. *148* | | | | | | Br. *148* | |
| | 1907 | 1 | 66 | 4 | — | — | — | 1 | 66 | 4 |
| | | | Br. *83* | | | | | | Br. *83* | |
| Varel | 1895 | 4 | 225 | 12 | — | — | — | 4 | 225 | 12 |
| | 1900 | 3 | 193 | 11 | — | — | — | 3 | 193 | 11 |
| | | | Br. *232* | | | | | | Br. *232* | |
| | 1907 | 2 | 106 | 7 | 1 | 9 | 4 | 3 | 115 | 11 |
| | | | Br. *126* | | | Br. *29* | | | Br. *155* | |
| Steinhausersiel | 1895 | 1 | 28 | 2 | — | — | — | 1 | 28 | 2 |
| | 1900 | 1 | 28 | 2 | — | — | — | 1 | 28 | 2 |
| | | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Steinhausen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 42 | 3 | — | — | — | 1 | 42 | 3 |
| | | | Br. *53* | | | | | | Br. *53* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ellenserdammersiel | 1895 | 2 | 60 | 4 | — | — | — | 2 | 60 | 4 |
| | 1900 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| | 1907 | 1 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 19 | 2 |
| | | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| Ellenserdamm | 1895 | 1 | 28 | 3 | — | — | — | 1 | 28 | 3 |
| | 1900 | 1 | 25 | 3 | — | — | — | 1 | 25 | 3 |
| | | | Br. *30* | | | | | | Br. *30* | |
| | 1907 | 1 | 25 | 2 | — | — | — | 1 | 25 | 2 |
| | | | Br. *30* | | | | | | Br. *30* | |
| Rüstersiel | 1895 | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 2 |
| | 1900 | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 2 |
| | | | Br. *32* | | | | | | Br. *32* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hooksiel | 1895 | 5 | 281 | 18 | — | — | — | 5 | 281 | 18 |
| | 1900 | 3 | 118 | 10 | — | — | — | 3 | 118 | 10 |
| | | | Br. *149* | | | | | | Br. *149* | |
| | 1907 | 1 | 65 | 4 | — | — | — | 1 | 65 | 4 |
| | | | Br. *80* | | | | | | Br. *80* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Horumersiel | 1895 | 1 | 56 | 4 | — | — | — | 1 | 56 | 4 |
| | 1900 | 1 | 45 | 3 | — | — | — | 1 | 45 | 3 |
| | | | Br. *58* | | | | | | Br. *58* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wangeroog | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 8 | 2 | — | — | — | 1 | 8 | 2 |
| | | | Br. *20* | | | | | | Br. *20* | |
| *Emsgebiet:* | | | | | | | | | | |
| Barßel | 1895 | 37 | 2675 | 134 | — | — | — | 37 | 2675 | 134 |
| | 1900 | 37 | 2105 | 124 | — | — | — | 37 | 2105 | 124 |
| | | | Br. *2523* | | | | | | Br. *2523* | |
| | 1907 | 40 | 1748 | 114 | — | — | — | 40 | 1748 | 114 |
| | | | Br. *2122* | | | | | | Br. *2122* | |
| Barßelermoor | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 25 | 2 | — | — | — | 1 | 25 | 2 |
| | | | Br. *31* | | | | | | Br. *31* | |
| Elisabethfehn | 1895 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | 1900 | 2 | 91 | 6 | — | — | — | 2 | 91 | 6 |
| | | | Br. *107* | | | | | | Br. *107* | |
| | 1907 | 1 | 25 | 2 | — | — | — | 1 | 25 | 2 |
| | | | Br. *31* | | | | | | Br. *31* | |
| Idafehn | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 141 | 7 | — | — | — | 2 | 141 | 7 |
| | | | Br. *164* | | | | | | Br. *164* | |
| | 1907 | 7 | 292 | 19 | — | — | — | 7 | 292 | 19 |
| | | | Br. *350* | | | | | | Br. *350* | |
| Ramsloh | 1895 | 1 | 37 | 3 | — | — | — | 1 | 37 | 3 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| | **Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuß. Jadegebiet.** | | | | | | | | | |
| Wilhelmshaven | 1895 | 1 | 108 | 5 | 1 | 25 | 4 | 2 | 133 | 9 |
| | 1900 | 1 | 99 | 5 | 8 | 238 | 70 | 9 | 337 | 75 |
| | | | Br. *122* | | | Br. *1091* | | | Br. *1213* | |
| | 1907 | — | — | — | 6 | 203 | 55 | 6 | 203 | 55 |
| | | | | | | Br. *893* | | | Br. *893* | |
| Friedrichsschleuse | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 1 | 17 | 2 | — | — | — | 1 | 17 | 2 |
| | | | Br. *21* | | | | | | Br. *21* | |
| Carolinensiel | 1895 | 6 | 262 | 18 | — | — | — | 6 | 262 | 18 |
| | 1900 | 3 | 171 | 10 | — | — | — | 3 | 171 | 10 |
| | | | Br. *202* | | | | | | Br. *202* | |
| | 1907 | 4 | 125 | 10 | — | — | — | 4 | 125 | 10 |
| | | | Br. *152* | | | | | | Br. *152* | |
| Neuharlingersiel | 1895 | 2 | 140 | 7 | — | — | — | 2 | 140 | 7 |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1907 | 1 | 116 | 5 | — | — | — | 1 | 116 | 5 |
| | | | Br. *139* | | | | | | Br. *139* | |
| Bensersiel | 1895 | 1 | 20 | 2 | 1 | 21 | 4 | 2 | 41 | 6 |
| | 1900 | 1 | 17 | 2 | 1 | 29 | 4 | 2 | 46 | 6 |
| | | | Br. *21* | | | Br. *65* | | | Br. *86* | |
| | 1907 | 1 | 24 | 2 | 1 | 29 | 4 | 2 | 53 | 6 |
| | | | Br. *29* | | | Br. *65* | | | Br. *94* | |
| Westeraccumersiel | 1895 | 2 | 105 | 6 | — | — | — | 2 | 105 | 6 |
| | 1900 | 2 | 70 | 5 | — | — | — | 2 | 70 | 5 |
| | | | Br. *87* | | | | | | Br. *87* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Dornumersiel | 1895 | 5 | 467 | 24 | — | — | — | 5 | 467 | 24 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Insel Spiekeroog | 1895 | 1 | 16 | 2 | — | — | — | 1 | 16 | 2 |
| | 1900 | 1 | 14 | 2 | — | — | — | 1 | 14 | 2 |
| | | | Br. *19* | | | | | | Br. *19* | |
| | 1907 | 1 | 14 | 2 | — | — | — | 1 | 14 | 2 |
| | | | Br. *19* | | | | | | Br. *19* | |
| Insel Langeoog | 1895 | 2 | 106 | 5 | — | — | — | 2 | 106 | 5 |
| | 1900 | 2 | 88 | 5 | — | — | — | 2 | 88 | 5 |
| | | | Br. *109* | | | | | | Br. *109* | |
| | 1907 | 1 | 58 | 3 | — | — | — | 1 | 58 | 3 |
| | | | Br. *70* | | | | | | Br. *70* | |
| Insel Baltrum | 1895 | 5 | 394 | 20 | — | — | — | 5 | 394 | 20 |
| | 1900 | 1 | 65 | 4 | — | — | — | 1 | 65 | 4 |
| | | | Br. *81* | | | | | | Br. *81* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Norderney | 1895 | 2 | 56 | 4 | 1 | 119 | 7 | 3 | 175 | 11 |
| | 1900 | 3 | 73 | 8 | 1 | 64 | 7 | 4 | 137 | 15 |
| | | | Br. *91* | | | Br. *186* | | | Br. *277* | |
| | 1907 | 7 | 191 | 17 | 1 | 64 | 7 | 8 | 255 | 24 |
| | | | Br. *237* | | | Br. *186* | | | Br. *423* | |
| Insel Juist | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 23 | 3 | — | — | — | 1 | 23 | 3 |
| | | | Br. *32* | | | | | | Br. *32* | |
| | 1907 | 2 | 46 | 5 | — | — | — | 2 | 46 | 5 |
| | | | Br. *67* | | | | | | Br. *67* | |
| Borkum | 1895 | 8 | 184 | 19 | — | — | — | 8 | 184 | 19 |
| | 1900 | 7 | 156 | 17 | — | — | — | 7 | 156 | 17 |
| | | | Br. *168* | | | | | | Br. *168* | |
| | 1907 | 5 | 94 | 11 | — | — | — | 5 | 94 | 11 |
| | | | Br. *115* | | | | | | Br. *115* | |
| Norden | 1895 | 2 | 104 | 7 | 4 | 390 | 28 | 6 | 494 | 35 |
| | 1900 | 2 | 67 | 6 | 4 | 295 | 27 | 6 | 362 | 33 |
| | | | Br. *76* | | | Br. *578* | | | Br. *654* | |
| | 1907 | 1 | 31 | 3 | 5 | 410 | 35 | 6 | 441 | 38 |
| | | | Br. *33* | | | Br. *761* | | | Br. *794* | |
| Greetsiel | 1895 | 6 | 194 | 15 | — | — | — | 6 | 194 | 15 |
| | 1900 | 4 | 101 | 10 | — | — | — | 4 | 101 | 10 |
| | | | Br. *115* | | | | | | Br. *115* | |
| | 1907 | 3 | 82 | 7 | — | — | — | 3 | 82 | 7 |
| | | | Br. *95* | | | | | | Br. *95* | |
| Emden | 1895 | 31 | 2501 | 358 | 8 | 543 | 53 | 39 | 3044 | 411 |
| | 1900 | 59 | 5963 | 753 | 9 | 334 | 49 | 68 | 6297 | 802 |
| | | | Br. *6879* | | | Br. *882* | | | Br. *7761* | |
| | 1907 | 114 | 13371 | 1537 | 14 | 1274 | 113 | 128 | 14645 | 1650 |
| | | | Br. *15665* | | | Br. *2718* | | | Br. *18383* | |
| Am Norddeich, Landkreis Emden | 1895 | 5 | 176 | 33 | — | — | — | 5 | 176 | 33 |
| | 1900 | 2 | 37 | 7 | — | — | — | 2 | 37 | 7 |
| | | | Br. *39* | | | | | | Br. *39* | |
| | 1907 | 2 | 37 | 5 | — | — | — | 2 | 37 | 5 |
| | | | Br. *39* | | | | | | Br. *39* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Oldersum | 1895 | 7 | 877 | 39 | — | — | — | 7 | 877 | 39 |
| | 1900 | 6 | 1060 | 37 | — | — | — | 6 | 1060 | 37 |
| | | | Br. *1219* | | | | | | Br. *1219* | |
| | 1907 | 2 | 279 | 11 | — | — | — | 2 | 279 | 11 |
| | | | Br. *326* | | | | | | Br. *326* | |
| Lübbertsfehn | 1895 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Großefehn | 1895 | 22 | 2650 | 112 | — | — | — | 22 | 2650 | 112 |
| | 1900 | 11 | 1175 | 55 | — | — | — | 11 | 1175 | 55 |
| | | | Br. *1369* | | | | | | Br. *1369* | |
| | 1907 | 1 | 114 | 5 | — | — | — | 1 | 114 | 5 |
| | | | Br. *128* | | | | | | Br. *128* | |
| Timmel | 1895 | 1 | 74 | 4 | — | — | — | 1 | 74 | 4 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Neuefehn | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| | 1907 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | | Br. *26* | | | | | | Br. *26* | |
| Stickelkamperfehn | 1895 | 2 | 124 | 7 | — | — | — | 2 | 124 | 7 |
| | 1900 | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| | | | Br. *22* | | | | | | Br. *22* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iheringsfehn | 1895 | 12 | 1187 | 53 | — | — | — | 12 | 1187 | 53 |
| | 1900 | 11 | 733 | 41 | — | — | — | 11 | 733 | 41 |
| | | | Br. *859* | | | | | | Br. *859* | |
| | 1907 | 3 | 61 | 6 | — | — | — | 3 | 61 | 6 |
| | | | Br. *77* | | | | | | Br. *77* | |
| Boekzetelerfehn | 1895 | 7 | 764 | 32 | — | — | — | 7 | 764 | 32 |
| | 1900 | 2 | 189 | 9 | — | — | — | 2 | 189 | 9 |
| | | | Br. *227* | | | | | | Br. *227* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Neermoor | 1895 | 3 | 493 | 17 | — | — | — | 3 | 493 | 17 |
| | 1900 | 3 | 651 | 22 | — | — | — | 3 | 651 | 22 |
| | | | Br. *725* | | | | | | Br. *725* | |
| | 1907 | 1 | 223 | 8 | — | — | — | 1 | 223 | 8 |
| | | | Br. *250* | | | | | | Br. *250* | |
| Warsingsfehn | 1895 | 12 | 1350 | 55 | — | — | — | 12 | 1350 | 55 |
| | 1900 | 8 | 807 | 35 | — | — | — | 8 | 807 | 35 |
| | | | Br. *937* | | | | | | Br. *937* | |
| | 1907 | 4 | 297 | 16 | — | — | — | 4 | 297 | 16 |
| | | | Br. *352* | | | | | | Br. *352* | |
| Rorichmoor | 1895 | 2 | 122 | 7 | — | — | — | 2 | 122 | 7 |
| | 1900 | 1 | 48 | 3 | — | — | — | 1 | 48 | 3 |
| | | | Br. *50* | | | | | | Br. *50* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Leer | 1895 | 18 | 2149 | 100 | 4 | 725 | 38 | 22 | 2874 | 138 |
| | 1900 | 8 | 1055 | 51 | 4 | 524 | 38 | 12 | 1579 | 89 |
| | | | Br. *1189* | | | Br. *1023* | | | Br. *2212* | |
| | 1907 | 12 | 1424 | 121 | 4 | 313 | 41 | 16 | 1737 | 162 |
| | | | Br. *1993* | | | Br. *698* | | | Br. *2691* | |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Nettoraumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Leerort | 1895 | 2 | 68 | 5 | — | — | — | 2 | 68 | 5 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Lingen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 106 | 4 | — | — | — | 1 | 106 | 4 |
| | | | Br. *133* | | | | | | Br. *133* | |
| | 1907 | 1 | 106 | 4 | — | — | — | 1 | 106 | 4 |
| | | | Br. *133* | | | | | | Br. *133* | |
| Nordgeorgsfehn | 1895 | 1 | 36 | 3 | — | — | — | 1 | 36 | 3 |
| | 1900 | 3 | 79 | 7 | — | — | — | 3 | 79 | 7 |
| | | | Br. *101* | | | | | | Br. *101* | |
| | 1907 | 2 | 78 | 5 | — | — | — | 2 | 78 | 5 |
| | | | Br. *97* | | | | | | Br. *97* | |
| Südgeorgsfehn | 1895 | 1 | 27 | 2 | — | — | — | 1 | 27 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Collinghorst | 1895 | 1 | 28 | 2 | — | — | — | 1 | 28 | 2 |
| | 1900 | 1 | 24 | 2 | — | — | — | 1 | 24 | 2 |
| | | | Br. *29* | | | | | | Br. *29* | |
| | 1907 | 2 | 97 | 6 | — | — | — | 2 | 97 | 6 |
| | | | Br. *116* | | | | | | Br. *116* | |
| Rhaudermoor | 1895 | 8 | 299 | 21 | — | — | — | 8 | 299 | 21 |
| | 1900 | 10 | 464 | 30 | — | — | — | 10 | 464 | 30 |
| | | | Br. *556* | | | | | | Br. *556* | |
| | 1907 | 8 | 249 | 20 | — | — | — | 8 | 249 | 20 |
| | | | Br. *309* | | | | | | Br. *309* | |
| Rhauderwieke | 1895 | 1 | 17 | 2 | — | — | — | 1 | 17 | 2 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Ostrhauderfehn | 1895 | 33 | 1305 | 86 | — | — | — | 33 | 1305 | 86 |
| | 1900 | 28 | 967 | 74 | — | — | — | 28 | 967 | 74 |
| | | | Br. *1135* | | | | | | Br. *1135* | |
| | 1907 | 22 | 747 | 55 | — | — | — | 22 | 747 | 55 |
| | | | Br. *908* | | | | | | Br. *908* | |
| Westrhauderfehn | 1895 | 79 | 3024 | 205 | — | — | — | 79 | 3024 | 205 |
| | 1900 | 87 | 2999 | 235 | — | — | — | 87 | 2999 | 235 |
| | | | Br. *3607* | | | | | | Br. *3607* | |
| | 1907 | 70 | 2866 | 190 | — | — | — | 70 | 2866 | 190 |
| | | | Br. *3516* | | | | | | Br. *3516* | |
| Klosterfehn | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 23 | 2 | — | — | — | 1 | 23 | 2 |
| | | | Br. *28* | | | | | | Br. *28* | |
| | 1907 | 1 | 26 | 2 | — | — | — | 1 | 26 | 2 |
| | | | Br. *34* | | | | | | Br. *34* | |
| Klostermoor II | 1895 | 3 | 62 | 6 | — | — | — | 3 | 62 | 6 |
| | 1900 | 1 | 20 | 2 | — | — | — | 1 | 20 | 2 |
| | | | Br. *25* | | | | | | Br. *25* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Holtermoor | 1895 | 1 | 44 | 3 | — | — | — | 1 | 44 | 3 |
| | 1900 | 2 | 64 | 5 | — | — | — | 2 | 64 | 5 |
| | | | Br. *79* | | | | | | Br. *79* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

| Heimatshäfen. | Am 1. Januar der Jahre: | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. | Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons. | Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zusammen. Zahl der Schiffe. | Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons. | Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Holterfehn | 1895 | 10 | 232 | 21 | — | — | — | 10 | 232 | 21 |
| | 1900 | 9 | 227 | 20 | — | — | — | 9 | 227 | 20 |
| | | | Br. *280* | | | | | | Br. *280* | |
| | 1907 | 2 | 66 | 6 | — | — | — | 2 | 66 | 6 |
| | | | Br. *83* | | | | | | Br. *83* | |
| Papenburg | 1895 | 38 | 7082 | 270 | 1 | 27 | 4 | 39 | 7109 | 274 |
| | 1900 | 23 | 4307 | 161 | 2 | 2 | 7 | 25 | 4309 | 168 |
| | | | Br. *4833* | | | Br. *95* | | | Br. *4928* | |
| | 1907 | 7 | 1036 | 33 | 5 | 2 | 19 | 12 | 1038 | 52 |
| | | | Br. *1174* | | | Br. *266* | | | Br. *1440* | |
| Haren, Kreis Meppen | 1895 | 5 | 374 | 17 | — | — | — | 5 | 374 | 17 |
| | 1900 | 4 | 296 | 14 | — | — | — | 4 | 296 | 14 |
| | | | Br. *328* | | | | | | Br. *328* | |
| | 1907 | 1 | 48 | 3 | — | — | — | 1 | 48 | 3 |
| | | | Br. *56* | | | | | | Br. *56* | |
| Weener | 1895 | 7 | 1055 | 41 | — | — | — | 7 | 1055 | 41 |
| | 1900 | 3 | 2772 | 33 | — | — | — | 3 | 2772 | 33 |
| | | | Br. *2935* | | | | | | Br. *2935* | |
| | 1907 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Holte | 1895 | 1 | 59 | 3 | — | — | — | 1 | 59 | 3 |
| | 1900, 1907 vacat. | | | | | | | | | |
| Jemgum | 1895 | 3 | 430 | 17 | — | — | — | 3 | 430 | 17 |
| | 1900 | 1 | 261 | 7 | — | — | — | 1 | 261 | 7 |
| | | | Br. *289* | | | | | | Br. *289* | |
| | 1907 | 1 | 261 | 8 | — | — | — | 1 | 261 | 8 |
| | | | Br. *289* | | | | | | Br. *289* | |
| Ditzum | 1895 | 1 | 59 | 4 | 1 | 13 | 3 | 2 | 72 | 7 |
| | 1900 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *25* | | | | | | Br. *25* | |
| | 1907 | 1 | 15 | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 2 |
| | | | Br. *25* | | | | | | Br. *25* | |
| **Provinz Westfalen.** | | | | | | | | | | |
| Dortmund | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | |
| | 1907 | 3 | 1331 | 15 | — | — | — | 3 | 1331 | 15 |
| | | | Br. *1390* | | | | | | Br. *1390* | |
| **Rheinprovinz.** | | | | | | | | | | |
| Cöln am Rhein | 1895 | — | — | — | 3 | 1807 | 42 | 3 | 1807 | 42 |
| | 1900 | — | — | — | 8 | 6954 | 154 | 8 | 6954 | 154 |
| | | | | | | Br. *10050* | | | Br. *10050* | |
| | 1907 | 1 | 47 | 7 | 10 | 6651 | 180 | 11 | 6698 | 187 |
| | | | Br. *55* | | | Br. *10128* | | | Br. *10183* | |
| Düsseldorf | 1895 | 3 | 489 | 15 | — | — | — | 3 | 489 | 15 |
| | 1900 | 3 | 449 | 15 | — | — | — | 3 | 449 | 15 |
| | | | Br. *532* | | | | | | Br. *532* | |
| | 1907 | — | — | — | 6 | 1 | 29 | 6 | 1 | 29 |
| | | | | | | Br. *423* | | | Br. *423* | |

## 3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als
## nach Größe und

| Größenklassen. | Schiffe überhaupt. | | | Segel- und Schleppschiffe insbesondere. | | | Dampfschiffe insbesondere. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Anzahl. | Bruttoraumgehalt in Registertons. | Regelmäßige Besatzung. | Anzahl. | Bruttoraumgehalt in Registertons. | Regelmäßige Besatzung. | Anzahl. | Bruttoraumgehalt in Registertons. | Regelmäßige Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| | | | | | | | | | **Bruttoraumgehalt** |
| Unter 30 Registertons | 643 | 15888 | 1349 | 626 | 15445 | 1292 | 17 | 443 | 57 |
| 30 bis unter 50 Registertons | 876 | 33092 | 2117 | 816 | 30759 | 1897 | 60 | 2333 | 220 |
| 50 „ „ 100 „ | 669 | 46991 | 4033 | 539 | 37836 | 3316 | 130 | 9155 | 717 |
| 100 „ „ 150 „ | 240 | 29798 | 1911 | 126 | 14767 | 949 | 114 | 15031 | 962 |
| 150 „ „ 200 „ | 186 | 31869 | 1674 | 55 | 9299 | 334 | 131 | 22570 | 1340 |
| 200 „ „ 250 „ | 140 | 31100 | 1129 | 61 | 13934 | 206 | 79 | 17166 | 923 |
| 250 „ „ 300 „ | 76 | 20610 | 578 | 33 | 9102 | 119 | 43 | 11508 | 459 |
| 300 „ „ 400 „ | 89 | 31668 | 695 | 53 | 19065 | 233 | 36 | 12603 | 462 |
| 400 „ „ 500 „ | 78 | 34878 | 732 | 37 | 16348 | 175 | 41 | 18530 | 557 |
| 500 „ „ 600 „ | 60 | 33101 | 715 | 11 | 6151 | 50 | 49 | 26950 | 665 |
| 600 „ „ 800 „ | 143 | 100197 | 1898 | 43 | 30669 | 350 | 100 | 69528 | 1548 |
| 800 „ „ 1000 „ | 121 | 108656 | 2042 | 13 | 11785 | 150 | 108 | 96871 | 1892 |
| 1000 „ „ 1200 „ | 79 | 86837 | 1513 | 11 | 12478 | 211 | 68 | 74359 | 1302 |
| 1200 „ „ 1400 „ | 92 | 118277 | 1806 | 15 | 19526 | 294 | 77 | 98751 | 1512 |
| 1400 „ „ 1600 „ | 93 | 138699 | 1944 | 22 | 32414 | 440 | 71 | 106285 | 1504 |
| 1600 „ „ 1800 „ | 113 | 192655 | 2986 | 39 | 67104 | 881 | 74 | 125551 | 2105 |
| 1800 „ „ 2000 „ | 74 | 140272 | 1997 | 26 | 49183 | 625 | 48 | 91089 | 1372 |
| 2000 „ „ 2500 „ | 143 | 314366 | 3958 | 38 | 83880 | 1028 | 105 | 230486 | 2930 |
| 2500 „ „ 3000 „ | 88 | 241726 | 3019 | 13 | 35735 | 464 | 75 | 205991 | 2555 |
| 3000 „ „ 3500 „ | 75 | 239571 | 2940 | 17 | 53101 | 637 | 58 | 186470 | 2303 |
| 3500 „ „ 4000 „ | 51 | 189574 | 2323 | — | — | — | 51 | 189574 | 2323 |
| 4000 „ „ 4500 „ | 69 | 295193 | 2845 | 1 | 4026 | 42 | 68 | 291167 | 2803 |
| 4500 „ „ 5000 „ | 63 | 298791 | 3630 | — | — | — | 63 | 298791 | 3630 |
| 5000 „ „ 5500 „ | 38 | 197223 | 2778 | 1 | 5081 | 47 | 37 | 192142 | 2731 |
| 5500 „ „ 6000 „ | 45 | 256816 | 2738 | 1 | 5548 | 55 | 44 | 251268 | 2683 |
| 6000 Registertons und darüber | 86 | 775048 | 14186 | — | — | — | 86 | 775048 | 14186 |
| Gesamtzahl der Schiffe | [1]4430 | 4002896 | [2]67536 | [3]2597 | 583236 | 13795 | 1833 | 3419660 | 53741 |

Gesamter Bruttoraumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons:
Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) Von diesen Schiffen dienten 826 von zus. 91562 Registertons Bruttoraumgehalt mit 7184 Mann Besatzung nicht zu eigentlichen Handelszwecken.
[2]) Ohne Besatzung waren 7 Schiffe von zus. 1188 Registertons Bruttoraumgehalt.
[3]) Von den Segelschiffen waren 19 von zus. 7952 Registertons Bruttoraumgehalt und 320 Mann Besatzung mit Hilfsdampfmaschinen und 13 von zus. 1100 Registertons Bruttoraumgehalt und 85 Mann Besatzung mit Hilfsmotoren

## 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt
## Gattung am 1. Januar 1907.

| | Von den Segel- und Schleppschiffen sind | | | | | | | | | | | | Von den Dampfschiffen sind | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dreimastige Schiffe. | | | | zweimastige Schiffe. | | | | | | | | | |
| Schiffe mit mehr als 3 Masten. | Vollschiffe (Fregattschiffe). | Barken. | Schonerbarken und dreimastige Schoner. | Briggen. | Schonerbriggen und Brigantinen. | Schoner. | Schonergalioten, Galeassen und Galioten. | Gaffelschoner und Schmakken. | Andere zweimastige Schiffe. | Einmastige Schiffe. | Schiffe mit Masten ohne Segel. | Schiffe ohne Masten. | Raddampfschiffe. | Schraubendampfschiffe. |
| 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. |

**nach Registertons.**

| 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | 26 | 1 | 299 | 300 | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | 13 | 99 | 11 | 536 | 156 | 1 | — | — | 60 |
| — | — | — | 3 | — | — | 29 | 99 | 51 | 290 | 46 | 13 | 8 | 7 | 123 |
| — | — | — | 3 | — | — | 13 | 9 | 26 | 47 | 2 | 23 | 3 | 10 | 104 |
| — | — | — | 4 | — | 6 | 8 | 1 | 9 | 5 | 1 | 12 | 9 | 4 | 127 |
| — | — | — | 5 | — | 2 | 1 | — | — | 1 | — | 12 | 40 | 4 | 75 |
| — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 9 | 20 | 4 | 39 |
| — | — | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | 20 | 28 | 2 | 34 |
| — | — | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 13 | 3 | 38 |
| — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 8 | 1 | 48 |
| — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | 8 | 1 | 99 |
| — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | 3 | 105 |
| — | 1 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 66 |
| — | 3 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 77 |
| — | 4 | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 70 |
| — | 29 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 74 |
| 1 | 23 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 |
| 24 | 13 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 105 |
| 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 63 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 |
| 58 | 73 | 73 | 23 | 2 | 8 | 64 | 234 | 98 | 1180 | 505 | 141 | 138 | 42 | 1791 |
| 159771 | 132453 | 90525 | 5566 | 593 | 1447 | 5625 | 12078 | 8628 | 56282 | 16076 | 50838 | 43354 | 14130 | 3405530 |
| 1930 | 1743 | 1342 | 145 | 17 | 50 | 311 | 668 | 401 | 5105 | 1082 | 601 | 400 | 605 | 53136 |

versehen. Unter den Schleppschiffen befanden sich 18 dreimastige Fahrzeuge von zus. 13471 Registertons Bruttoraumgehalt mit 106 Mann Besatzung, 31 zweimastige von zus. 31595 Registertons Bruttoraumgehalt mit 414 Mann Besatzung und 42 einmastige Fahrzeuge von zus. 5772 Registertons Bruttoraumgehalt mit 81 Mann Besatzung. Davon führten Hilfssegel: 8 dreimastige Fahrzeuge von zus. 6235 Registertons Bruttoraumgehalt mit 48 Mann Besatzung, 6 zweimastige von zus. 1612 Registertons Bruttoraumgehalt mit 21 Mann Besatzung.

## 4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometerführung am 1. Januar 1907.

| Eigenschaften der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe. | Brutto-raumgehalt in Register-tons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Brutto-raumgehalt in Register-tons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Brutto-raumgehalt in Register-tons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| **1. Alter der Schiffe.** | | | | | | | | | |
| Unter 1 Jahr alte Schiffe . . . | 98 | 19173 | 650 | 130 | 297051 | 3825 | 228 | 316224 | 4475 |
| 1 bis unter 3 Jahre „ „ . . . | 205 | 33858 | 1091 | 215 | 511323 | 7854 | 420 | 545181 | 8945 |
| 3 „ „ 5 „ „ „ . . . | 186 | 49394 | 1191 | 199 | 405097 | 6963 | 385 | 454491 | 8154 |
| 5 „ „ 7 „ „ „ . . . | 174 | 28960 | 620 | 180 | 521355 | 7502 | 354 | 550315 | 8122 |
| 7 „ „ 10 „ „ „ . . . | 261 | 37788 | 1048 | 221 | 509543 | 7852 | 482 | 547331 | 8900 |
| 10 „ „ 15 „ „ „ . . . | 315 | 134263 | 2665 | 308 | 558101 | 8403 | 623 | 692364 | 11068 |
| 15 „ „ 20 „ „ „ . . . | 398 | 156957 | 2590 | 258 | 376743 | 6376 | 656 | 533700 | 8966 |
| 20 „ „ 30 „ „ „ . . . | 403 | 71711 | 2048 | 225 | 200967 | 3944 | 628 | 272678 | 5992 |
| 30 „ „ 40 „ „ „ . . . | 285 | 37490 | 1244 | 67 | 28465 | 675 | 352 | 65955 | 1919 |
| 40 „ „ 50 „ „ „ . . . | 171 | 9445 | 430 | 21 | 8539 | 246 | 192 | 17984 | 676 |
| Von 50 Jahren und darüber . . . . | (1) 79 | 3185 | 167 | (2) 8 | 2431 | 95 | 87 | 5616 | 262 |
| Alter unbekannt . . . . . . . . | 22 | 1012 | 51 | 1 | 45 | 6 | 23 | 1057 | 57 |
| Zusammen | 2597 | 583236 | 13795 | 1833 | 3419660 | 53741 | 4430 | 4002896 | 67536 |
| **2. Hauptmaterial.** | | | | | | | | | |
| Schiffe von Eisen . . . . . . . . . . | 207 | 99003 | 1539 | 362 | 207783 | 4407 | 569 | 306786 | 5946 |
| „ „ Stahl . . . . . . . . . . | 726 | 396485 | 6676 | 1455 | 3201338 | 49112 | 2181 | 3597823 | 55788 |
| „ „ Eisen und Stahl . . . . . | 18 | 1475 | 49 | 9 | 9939 | 178 | 27 | 11414 | 227 |
| „ „ hartem Holz . . . . . . | 1529 | 77218 | 5102 | 6 | 458 | 37 | 1535 | 77676 | 5139 |
| „ „ weichem Holz . . . . . | 19 | 1640 | 94 | — | — | — | 19 | 1640 | 94 |
| „ „ hartem und weichem Holz | 91 | 6503 | 292 | — | — | — | 91 | 6503 | 292 |
| „ „ hartem Holz und Eisen . . | 5 | 653 | 38 | — | — | — | 5 | 653 | 38 |
| „ „ weichem Holz und Stahl . | 1 | 27 | 2 | 1 | 142 | 7 | 2 | 169 | 9 |
| „ „ hartem und weichem Holz und Eisen . . . . . . | 1 | 232 | 3 | — | — | — | 1 | 232 | 3 |
| Zusammen | 2597 | 583236 | 13795 | 1833 | 3419660 | 53741 | 4430 | 4002896 | 67536 |
| **3. Verbolzung und Beschlag.** | | | | | | | | | |
| a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag. . . . . . | 9 | 1119 | 94 | 1 | 76 | 11 | 10 | 1195 | 105 |
| a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag . . . . | 12 | 1229 | 135 | — | — | — | 12 | 1229 | 135 |
| b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag. . . . . . | 18 | 12440 | 237 | — | — | — | 18 | 12440 | 237 |
| b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag . . . . | 22 | 2473 | 187 | — | — | — | 22 | 2473 | 187 |

[1]) Darunter 56 Schiffe von 50 bis unter 60, 19 Schiffe von 60 bis unter 70, 3 Schiffe von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 80 bis unter 90 Jahren.
[2]) Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren.

| Eigenschaften der Schiffe. | Segel- und Schleppschiffe. | | | Dampfschiffe. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe. | Brutto-raumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Brutto-raumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Brutto-raumgehalt in Registertons. | Zahl der regelmäßigen Besatzung. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag | 3 | 1786 | 31 | — | — | — | 3 | 1786 | 31 |
| c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag | 11 | 1646 | 62 | — | — | — | 11 | 1646 | 62 |
| d) mit verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag | 3 | 380 | 24 | — | — | — | 3 | 380 | 24 |
| e) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag | 1 | 181 | 7 | — | — | — | 1 | 181 | 7 |
| e) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag | 584 | 28626 | 2249 | 4 | 211 | 20 | 588 | 28837 | 2269 |
| f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag | 55 | 3080 | 188 | — | — | — | 55 | 3080 | 188 |
| g) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag | 928 | 33313 | 2317 | 2 | 313 | 13 | 930 | 33626 | 2330 |
| h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl. | 951 | 496963 | 8264 | 1826 | 3419060 | 53697 | 2777 | 3916023 | 61961 |
| Zusammen | 2597 | 583236 | 13795 | 1833 | 3419660 | 53741 | 4430 | 4002896 | 67536 |

## 4. Chronometerführung.

| Eigenschaften der Schiffe. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zahl der Schiffe, welche führen: | | | | | | | | | |
| nur ein Chronometer | 143 | 204820 | 2835 | 866 | 1923505 | 26305 | 1009 | 2128325 | 29140 |
| zwei Chronometer | 84 | 169739 | 2228 | 245 | 1266077 | 19652 | 329 | 1435816 | 21880 |
| drei Chronometer | 4 | 13770 | 160 | 3 | 18016 | 409 | 7 | 31786 | 569 |
| Gesamtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen | 231 | 388329 | 5223 | 1114 | 3207598 | 46366 | 1345 | 3595927 | 51589 |

Die Zahl der Chronometer beträgt:

| | |
|---|---|
| auf Dampfschiffen | 1365 |
| auf Segelschiffen | 323 |
| Zusammen | 1688 |

## b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen in den Jahren 1895, 1900 und 1905.*)

| Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern: | Jahre. | Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe. | Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe. | Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| **I. Außerdeutsches Europa.** | | | | | | | | | |
| Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere. | 1895 | 26 | 15753 | — | — | 4 | 2272 | 21 | 11948 |
| | 1900 | 53 | 45179 | — | — | 11 | 6219 | 46 | 37167 |
| | 1905 | 103 | 93436 | 5 | 4762 | 4 | 3387 | 106 | 95669 |
| Europ. Rußland an der Ostsee . . . . | 1895 | 689 | 379440 | 88 | 39687 | 266 | 139612 | 211 | 92866 |
| | 1900 | 875 | 545198 | 152 | 87264 | 444 | 275541 | 242 | 140310 |
| | 1905 | 1002 | 701448 | 219 | 178073 | 529 | 372035 | 298 | 234463 |
| Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere. | 1895 | 43 | 49897 | 4 | 1668 | 37 | 42396 | 6 | 4429 |
| | 1900 | 87 | 122974 | — | — | 86 | 126227 | 4 | 7442 |
| | 1905 | 64 | 99124 | — | — | 78 | 127975 | 2 | 2982 |
| Schweden . . . . . . . . . . . . . . | 1895 | 609 | 330857 | 141 | 35973 | 445 | 215222 | 445 | 88552 |
| | 1900 | 615 | 280891 | 368 | 78948 | 500 | 201928 | 702 | 101127 |
| | 1905 | 572 | 304907 | 231 | 70844 | 447 | 213193 | 533 | 132713 |
| Norwegen mit Spitzbergen . . . . . . | 1895 | 158 | 182386 | 31 | 10025 | 117 | 158902 | 51 | 17624 |
| | 1900 | 173 | 117441 | 56 | 30772 | 146 | 107212 | 67 | 22460 |
| | 1905 | 255 | 559420 | 20 | 8814 | 208 | 505771 | 59 | 54713 |
| Dänemark mit Island und Faröer . . . | 1895 | 168 | 32062 | 655 | 117779 | 431 | 202774 | 189 | 11849 |
| | 1900 | 223 | 22420 | 765 | 99891 | 424 | 137032 | 296 | 17409 |
| | 1905 | 256 | 31515 | 677 | 92462 | 365 | 107382 | 285 | 16277 |
| Großbritannien und Irland . . . . . . | 1895 | 1155 | 1377359 | 580 | 299056 | 1038 | 1211612 | 1120 | 592872 |
| | 1900 | 1918 | 2634159 | 918 | 532885 | 1438 | 2177989 | 1585 | 970098 |
| | 1905 | 1763 | 3155237 | 861 | 531381 | 1504 | 2415045 | 1324 | 857510 |
| Niederlande . . . . . . . . . . . . . | 1895 | 96 | 75243 | 444 | 327807 | 470 | 404845 | 17 | 6327 |
| | 1900 | 182 | 157118 | 599 | 497118 | 864 | 885781 | 34 | 10741 |
| | 1905 | 402 | 505902 | 594 | 605450 | 890 | 1102774 | 34 | 20582 |
| Belgien . . . . . . . . . . . . . . . | 1895 | 373 | 584818 | 106 | 73655 | 316 | 403545 | 30 | 24525 |
| | 1900 | 499 | 831255 | 178 | 137345 | 468 | 587128 | 25 | 13368 |
| | 1905 | 728 | 1536004 | 128 | 106113 | 602 | 923494 | 52 | 36678 |
| Frankreich am Atlantischen Meere . . . | 1895 | 224 | 395985 | 214 | 124989 | 409 | 531914 | 18 | 9340 |
| | 1900 | 368 | 1127718 | 174 | 127604 | 610 | 1444382 | 30 | 17151 |
| | 1905 | 405 | 1349799 | 137 | 101307 | 698 | 2174248 | 25 | 12868 |
| Frankreich am Mittelländischen Meere . | 1895 | 48 | 65619 | 10 | 9335 | 55 | 75060 | 6 | 4711 |
| | 1900 | 57 | 93018 | 21 | 15020 | 74 | 103325 | 4 | 3192 |
| | 1905 | 325 | 480198 | 31 | 26129 | 355 | 509271 | 4 | 3462 |
| Spanien am Atlantischen Meere . . . . | 1895 | 352 | 395365 | 8 | 4923 | 242 | 293254 | 110 | 111610 |
| | 1900 | 389 | 622766 | 11 | 7178 | 288 | 491923 | 84 | 69524 |
| | 1905 | 601 | 1004068 | 13 | 7733 | 500 | 888974 | 142 | 128710 |
| Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar. | 1895 | 141 | 243970 | 14 | 9228 | 136 | 239495 | 13 | 7932 |
| | 1900 | 291 | 429856 | 61 | 35750 | 299 | 442708 | 73 | 39604 |
| | 1905 | 421 | 926952 | 90 | 69889 | 447 | 956584 | 88 | 57039 |
| Portugal, einschl. der Azoren . . . . . | 1895 | 281 | 390537 | 14 | 10686 | 283 | 353146 | 13 | 8833 |
| | 1900 | 384 | 605133 | 10 | 8796 | 392 | 582513 | 5 | 4435 |
| | 1905 | 857 | 1653513 | 27 | 19901 | 900 | 1701918 | 12 | 7161 |

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich sowie zwischen diesen und außerdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Übersicht mit nachgewiesen.

## Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:

| Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern: | Jahre. | Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| Italien und Malta | 1895 | 592 | 1123402 | 23 | 16478 | 649 | 1197952 | 22 | 12482 |
| | 1900 | 926 | 1809882 | 42 | 42687 | 1013 | 1910584 | 15 | 8847 |
| | 1905 | 1822 | 3760623 | 83 | 99223 | 1946 | 3901646 | 27 | 28345 |
| Österreich-Ungarn | 1895 | 26 | 28513 | 5 | 2707 | 27 | 30095 | 3 | 1846 |
| | 1900 | 50 | 51389 | 5 | 4252 | 54 | 55444 | 1 | 292 |
| | 1905 | 50 | 69096 | 1 | 2199 | 52 | 72886 | — | — |
| Griechenland | 1895 | 54 | 65908 | 7 | 2066 | 60 | 74816 | 8 | 3496 |
| | 1900 | 128 | 164184 | 3 | 1502 | 129 | 164574 | 5 | 2738 |
| | 1905 | 223 | 322775 | 2 | 2982 | 218 | 318445 | 11 | 11899 |
| Rumänien | 1895 | 39 | 45541 | — | — | 33 | 39475 | 5 | 5253 |
| | 1900 | 43 | 54242 | — | — | 38 | 48977 | 3 | 3423 |
| | 1905 | 73 | 107055 | — | — | 71 | 103792 | — | — |
| Europäische Türkei, einschl. Bulgarien | 1895 | 107 | 131524 | 5 | 2867 | 107 | 131501 | 6 | 4717 |
| | 1900 | 198 | 266893 | 4 | 1355 | 198 | 267703 | 7 | 3402 |
| | 1905 | 419 | 614765 | 3 | 1324 | 422 | 620500 | 3 | 1324 |
| Zusammen von oder nach dem außerdeutschen Europa. | 1895 | 5181 | 5914179 | 2349 | 1088929 | 5125 | 5748338 | 2294 | 1021232 |
| | 1900 | 7459 | 9981719 | 3367 | 1708367 | 7476 | 10017190 | 3228 | 1472730 |
| | 1905 | 10341 | 17275837 | 3122 | 1928616 | 10236 | 17019320 | 3005 | 1762395 |
| **2. Außereuropäische Länder.** | | | | | | | | | |
| **A. Deutsche Schutzgebiete.** | | | | | | | | | |
| Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere | 1895 | 270 | 320516 | — | – | 269 | 319100 | – | — |
| | 1900 | 616 | 907173 | — | | 617 | 900353 | — | — |
| | 1905 | 473 | 987183 | 49 | 80042 | 502 | 1030398 | 4 | 9027 |
| Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indisch. Meere | 1895 | 303 | 241591 | — | — | 303 | 242216 | — | — |
| | 1900 | 319 | 484053 | 1 | 935 | 314 | 477943 | – | — |
| | 1905 | 353 | 586613 | — | — | 353 | 585764 | — | — |
| Deutsche Schutzgebiete in China[1]) | 1895 | — | | - | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 105 | 192594 | 7 | 12678 | 106 | 197203 | 1 | 3039 |
| | 1905 | 213 | 215481 | 11 | 11729 | 219 | 230964 | 5 | 5462 |
| Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere. | 1895 | 92 | 68346 | 3 | 810 | 93 | 68976 | — | — |
| | 1900 | 74 | 98728 | | – | 70 | 97917 | — | — |
| | 1905 | 94 | 136276 | 1 | 799 | 94 | 134991 | 1 | 2084 |
| Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten. | 1895 | 665 | 630453 | 3 | 810 | 665 | 630292 | - | - |
| | 1900 | 1114 | 1682548 | 8 | 13613 | 1107 | 1673416 | 1 | 3039 |
| | 1905 | 1133 | 1925553 | 61 | 92570 | 1168 | 1982117 | 10 | 16573 |
| **B. Amerika.** | | | | | | | | | |
| Grönland | 1895 | — | — | - | — | — | — | | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | 2 | 148 |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere. | 1895 | 24 | 36739 | 2 | 2975 | 22 | 31799 | 3 | 2028 |
| | 1900 | 49 | 81804 | 2 | 1095 | 31 | 46922 | 13 | 10680 |
| | 1905 | 14 | 26297 | 5 | 4252 | 9 | 22652 | 7 | 5341 |
| Britisches Nordamerika am Stillen Meere | 1895 | 4 | 3161 | — | — | — | — | 3 | 2269 |
| | 1900 | 10 | 18961 | 1 | 996 | 4 | 7238 | 11 | 18823 |
| | 1905 | 21 | 50854 | — | — | 12 | 32189 | 9 | 19873 |
| Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere. | 1895 | 362 | 828708 | 24 | 31131 | 359 | 886944 | 83 | 96461 |
| | 1900 | 647 | 1798746 | 31 | 43272 | 521 | 1560953 | 148 | 260068 |
| | 1905 | 597 | 2178247 | 52 | 46519 | 536 | 2005213 | 150 | 276748 |
| Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere. | 1895 | 10 | 14619 | 1 | 1653 | 14 | 23207 | 11 | 13531 |
| | 1900 | 69 | 129106 | 4 | 9644 | 44 | 91036 | 35 | 60929 |
| | 1905 | 140 | 375561 | 17 | 34284 | 127 | 351146 | 18 | 36327 |

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

| Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern: | Jahre. | Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe. | Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe. | Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| Mexico am Atlantischen Meere | 1895 | 118 | 148992 | 8 | 5016 | 107 | 141048 | 25 | 10314 |
| | 1900 | 94 | 134277 | 5 | 4045 | 88 | 127046 | 10 | 4901 |
| | 1905 | 98 | 233269 | 24 | 42248 | 120 | 272858 | 5 | 4620 |
| Mexico am Stillen Meere | 1895 | 14 | 9990 | 8 | 7991 | 9 | 7160 | 8 | 5420 |
| | 1900 | 72 | 139034 | 13 | 15329 | 77 | 147236 | 5 | 4876 |
| | 1905 | 99 | 276531 | 16 | 30117 | 103 | 284507 | – | – |
| Zentralamerika am Atlantischen Meere | 1895 | 3 | 1762 | – | – | 1 | 277 | 7 | 3408 |
| | 1900 | 73 | 97563 | 3 | 3381 | 77 | 100706 | 3 | 3112 |
| | 1905 | 115 | 191862 | 1 | 831 | 101 | 179487 | 14 | 11624 |
| Zentralamerika am Stillen Meere | 1895 | 220 | 288362 | 6 | 5278 | 218 | 290060 | 12 | 10025 |
| | 1900 | 293 | 564518 | – | – | 293 | 564320 | 2 | 1190 |
| | 1905 | 325 | 830825 | 1 | 666 | 325 | 833292 | 6 | 4641 |
| Westindische Inseln | 1895 | 963 | 1434222 | 38 | 20364 | 920 | 1390168 | 59 | 33402 |
| | 1900 | 878 | 1304128 | 29 | 31112 | 866 | 1280903 | 24 | 22722 |
| | 1905 | 1451 | 2515753 | 17 | 23988 | 1420 | 2477698 | 27 | 25069 |
| Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien. | 1895 | 221 | 337006 | 11 | 3728 | 219 | 332234 | 3 | 1528 |
| | 1900 | 195 | 273768 | 4 | 2058 | 190 | 270159 | 8 | 7766 |
| | 1905 | 441 | 753763 | 4 | 4827 | 429 | 745401 | 17 | 16920 |
| Brasilien | 1895 | 652 | 1054732 | 177 | 145481 | 745 | 1159992 | 33 | 10541 |
| | 1900 | 567 | 1134608 | 48 | 56039 | 595 | 1168655 | 5 | 3186 |
| | 1905 | 681 | 1706066 | 18 | 22333 | 686 | 1717053 | 4 | 3664 |
| Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien. | 1895 | 601 | 1003168 | 19 | 16689 | 550 | 949551 | 80 | 86684 |
| | 1900 | 552 | 1301178 | 23 | 34124 | 565 | 1321356 | 34 | 39428 |
| | 1905 | 489 | 1421808 | 15 | 23131 | 479 | 1396806 | 29 | 41200 |
| Chile | 1895 | 940 | 1686139 | 29 | 38817 | 943 | 1688751 | 44 | 62184 |
| | 1900 | 924 | 2145889 | 16 | 25833 | 923 | 2148417 | 48 | 74726 |
| | 1905 | 978 | 2947031 | 31 | 52519 | 1013 | 3029806 | 34 | 54620 |
| Übriges Südamerika am Stillen Meere | 1895 | 207 | 315728 | 8 | 8269 | 217 | 326626 | 7 | 6077 |
| | 1900 | 276 | 565874 | 4 | 4092 | 280 | 568959 | 4 | 4821 |
| | 1905 | 301 | 776804 | 12 | 13118 | 309 | 786661 | 4 | 5124 |
| Zusammen von oder nach Amerika | 1895 | 4339 | 7163328 | 331 | 287392 | 4324 | 7227820 | 378 | 343872 |
| | 1900 | 4699 | 9689454 | 183 | 231020 | 4554 | 9403905 | 352 | 517376 |
| | 1905 | 5750 | 14284671 | 213 | 298833 | 5669 | 14134769 | 324 | 508771 |
| **C. Afrika.** | | | | | | | | | |
| Ägypten am Mittelländischen Meere | 1895 | 235 | 628374 | 1 | 292 | 207 | 573714 | 2 | 1372 |
| | 1900 | 409 | 1284646 | – | – | 381 | 1201726 | 1 | 1681 |
| | 1905 | 806 | 2661818 | 4 | 5816 | 802 | 2671524 | 9 | 12751 |
| Übriges Afrika am Mittell. Meere | 1895 | 72 | 143545 | 13 | 6563 | 82 | 155140 | 10 | 4203 |
| | 1900 | 176 | 214530 | 10 | 8165 | 192 | 239028 | 21 | 19690 |
| | 1905 | 304 | 505666 | 21 | 19676 | 335 | 584345 | 50 | 67751 |
| Kapland mit Natal | 1895 | 41 | 71691 | 34 | 28466 | 70 | 96053 | 2 | 1266 |
| | 1900 | 117 | 246839 | 49 | 47885 | 161 | 292744 | 1 | 1233 |
| | 1905 | 264 | 697302 | 17 | 31889 | 256 | 686246 | 28 | 48354 |
| Afrika am Atlantischen Meere | 1895 | 1636 | 2002626 | 8 | 6932 | 1676 | 2060348 | 3 | 2387 |
| | 1900 | 2142 | 3211163 | 10 | 13291 | 2165 | 3260530 | 5 | 7770 |
| | 1905 | 3347 | 5778661 | 17 | 25378 | 3465 | 6025379 | 20 | 34656 |
| Afrika am Indischen und Roten Meere | 1895 | 411 | 541914 | 8 | 6806 | 412 | 546681 | 5 | 2597 |
| | 1900 | 777 | 1168609 | 13 | 12006 | 796 | 1183994 | 3 | 1536 |
| | 1905 | 789 | 1783642 | 20 | 27922 | 802 | 1806185 | 9 | 10290 |
| Zusammen von oder nach Afrika | 1895 | 2395 | 3388150 | 64 | 49059 | 2447 | 3431939 | 22 | 11825 |
| | 1900 | 3621 | 6125787 | 82 | 81347 | 3695 | 6178022 | 31 | 31910 |
| | 1905 | 5510 | 11427089 | 79 | 110681 | 5660 | 11773679 | 116 | 173802 |

| Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern: | Jahre. | Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. | | | | Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| **D. Asien.** | | | | | | | | | |
| Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante). | 1895 | 94 | 119513 | — | — | 96 | 121237 | 1 | 1254 |
| | 1900 | 194 | 269906 | 1 | 69 | 194 | 269624 | 5 | 6090 |
| | 1905 | 489 | 702998 | 1 | 1694 | 485 | 699041 | 2 | 906 |
| Übriges Vorderasien bis Ostindien . . | 1895 | 98 | 257666 | 1 | 292 | 97 | 255808 | 3 | 3589 |
| | 1900 | 142 | 452171 | — | — | 143 | 456154 | — | — |
| | 1905 | 157 | 575625 | — | — | 158 | 577414 | 2 | 2142 |
| Ostindien mit den Indischen Inseln . | 1895 | 774 | 1105964 | 33 | 46660 | 803 | 1172443 | 63 | 76621 |
| | 1900 | 1227 | 2532755 | 60 | 67800 | 1243 | 2638659 | 106 | 118505 |
| | 1905 | 1262 | 3497184 | 52 | 78758 | 1264 | 3495449 | 61 | 96610 |
| China . . . . . . . . . . . . . . . | 1895 | 1022 | 1105865 | 117 | 96730 | 1071 | 1152644 | 63 | 48643 |
| | 1900 | 1303 | 1927343 | 87 | 97689 | 1368 | 2000533 | 26 | 26630 |
| | 1905 | 2246 | 3093002 | 108 | 133505 | 2289 | 3131977 | 73 | 88727 |
| Japan . . . . . . . . . . . . . . . | 1895 | 602 | 673654 | 31 | 30763 | 558 | 635926 | 82 | 69597 |
| | 1900 | 403 | 1109809 | 35 | 57711 | 421 | 1170860 | 36 | 46500 |
| | 1905 | 1011 | 2084886 | 72 | 96250 | 976 | 2061755 | 104 | 124802 |
| Übriges Asien (Rußland am Stillen Meere und Korea). | 1895 | 145 | 113484 | 9 | 8564 | 152 | 120715 | 1 | 1333 |
| | 1900 | 130 | 138364 | 3 | 6078 | 122 | 131854 | — | – |
| | 1905 | 23 | 37411 | 19 | 27824 | 53 | 87310 | 1 | 1469 |
| Unbestimmt . . . . . . . . . . . . . | 1895 | — | — | — | — | (1) 2 | 2137 | — | — |
| | 1900. 1905 vacat. | | | | | | | | |
| Zusammen von oder nach Asien . . . | 1895 | 2735 | 3376146 | 191 | 183009 | 2779 | 3460910 | 213 | 201037 |
| | 1900 | 3399 | 6430348 | 186 | 229347 | 3491 | 6667684 | 173 | 197725 |
| | 1905 | 5188 | 9991106 | 252 | 338031 | 5225 | 10052976 | 243 | 314656 |
| **E. Australien** | | | | | | | | | |
| mit den Inseln im Stillen Meere . . . | 1895 | 309 | 396035 | 15 | 13770 | 284 | 368992 | 45 | 45003 |
| | 1900 | 297 | 770748 | 24 | 32272 | 266 | 740386 | 65 | 73186 |
| | 1905 | 322 | 1059518 | 14 | 21154 | 286 | 1000913 | 43 | 73688 |
| Zusammen von oder nach außereuropäischen Ländern. | 1895 | 10443 | 14954112 | 604 | 534040 | 10499 | 15119953 | 658 | 601737 |
| | 1900 | 13130 | 24698885 | 483 | 587599 | 13113 | 24663414 | 622 | 823236 |
| | 1905 | 17903 | 38687937 | 619 | 861269 | 18008 | 38914454 | 736 | 1087490 |
| Überhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern. | 1895 | 15624 | 20868291 | 2953 | 1622969 | 15624 | 20868291 | 2952 | 1622969 |
| | 1900 | 20589 | 34680601 | 3850 | 2295966 | 20589 | 34680601 | 3850 | 2295966 |
| | 1905 | 28244 | 55963774 | 3741 | 2789885 | 28244 | 55963774 | 3741 | 2789885 |

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

# c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen
## für die Jahre 1895, 1900 und 1905.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

### 1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abganges.*)

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

| Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges. | | Angekommen. Mit Ladung. Schiffe. | Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Angekommen. Besatzung. | Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe. | Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Im Ostseegebiete.** | | | | | | | | | | | |
| Provinz Ostpreußen | 1895 | 1929 | 549261 | 615 | 189711 | 26320 | 2388 | 624301 | 226 | 118038 | 26844 |
| | | *1285* | *482648* | *387* | *171500* | *22450* | *1511* | *540750* | *192* | *113101* | *22846* |
| | 1900 | 2190 | 606905 | 590 | 213442 | 28998 | 2575 | 659659 | 266 | 163890 | 29387 |
| | | *1379* | *523475* | *433* | *183496* | *24796* | *1614* | *554909* | *236* | *155519* | *25102* |
| | 1905 | 2438 | 661471 | 656 | 237510 | 32018 | 2767 | 740541 | 446 | 176027 | 32944 |
| | | *1642* | *599522* | *535* | *215716* | *28323* | *1814* | *658394* | *413* | *170612* | *28933* |
| Provinz Westpreußen | 1895 | 1644 | 506435 | 296 | 109417 | 20916 | 1721 | 524129 | 197 | 106640 | 21049 |
| | | *1147* | *448368* | *213* | *101185* | *18189* | *1208* | *458341* | *159* | *101881* | *18312* |
| | 1900 | 1664 | 572289 | 213 | 120328 | 22131 | 1541 | 511347 | 274 | 178382 | 21815 |
| | | *1299* | *529195* | *176* | *109098* | *20319* | *1268* | *468012* | *246* | *169967* | *20141* |
| | 1905 | 3623 | 705781 | 267 | 76876 | 32702 | 3225 | 495203 | 543 | 280270 | 32167 |
| | | *3295* | *668119* | *244* | *75606* | *31324* | *3049* | *480496* | *459* | *260769* | *31091* |
| Provinz Pommern | 1895 | 6545 | 1903927 | 537 | 68529 | 75268 | 4846 | 1037427 | 2235 | 951762 | 75358 |
| | | *4640* | *1789417* | *175* | *50066* | *67908* | *3201* | *939892* | *1621* | *912471* | *68017* |
| | 1900 | 9352 | 2359173 | 795 | 112327 | 114343 | 7815 | 1502694 | 2272 | 983645 | 114519 |
| | | *6820* | *2220141* | *398* | *95211* | *105227* | *5604* | *1393941* | *1606* | *936226* | *105497* |
| | 1905 | 11844 | 2693471 | 788 | 109844 | 132113 | 9854 | 1538772 | 2761 | 1279808 | 131946 |
| | | *9084* | *2556730* | *386* | *80244* | *121941* | *7490* | *1408829* | *1980* | *1225734* | *121825* |
| Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin. | 1895 | 2123 | 401298 | 98 | 17825 | 20957 | 1364 | 224988 | 852 | 195636 | 20988 |
| | | *1287* | *349176* | *49* | *14356* | *17918* | *1007* | *211837* | *332* | *151866* | *17957* |
| | 1900 | 2853 | 436952 | 263 | 34408 | 25491 | 2423 | 313771 | 704 | 169801 | 25752 |
| | | *1812* | *367680* | *81* | *25689* | *21394* | *1620* | *280054* | *281* | *122065* | *21594* |
| | 1905 | 3714 | 1090359 | 248 | 28346 | 58924 | 3169 | 927326 | 800 | 207793 | 59174 |
| | | *2627* | *1013084* | *60* | *19820* | *54528* | *2532* | *886467* | *362* | *159763* | *54725* |
| Freie und Hansestadt Lübeck | 1895 | 2200 | 466441 | 113 | 17594 | 22486 | 1717 | 347455 | 596 | 138255 | 22584 |
| | | *1544* | *402938* | *75* | *16109* | *19602* | *1277* | *328819* | *345* | *92645* | *19719* |
| | 1900 | 2700 | 537399 | 116 | 17392 | 25959 | 2164 | 390593 | 654 | 171256 | 26095 |
| | | *1652* | *429685* | *55* | *15000* | *21185* | *1495* | *348778* | *219* | *100798* | *21298* |
| | 1905 | 2649 | 594241 | 112 | 13207 | 27587 | 2181 | 406199 | 574 | 201458 | 27618 |
| | | *1863* | *508613* | *38* | *9420* | *23919* | *1592* | *374560* | *313* | *146768* | *24034* |
| Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet. | 1895 | 10136 | 951456 | 2436 | 82852 | 60513 | 8725 | 633145 | 3764 | 418766 | 60603 |
| | | *4966* | *746005* | *270* | *34995* | *42330* | *4361* | *506107* | *859* | *294579* | *42720* |
| | 1900 | 14530 | 1098860 | 2475 | 113943 | 78796 | 12196 | 740792 | 4562 | 457745 | 77426 |
| | | *7870* | *780196* | *135* | *24378* | *56138* | *7270* | *542620* | *661* | *254215* | *55602* |
| | 1905 | 14885 | 1203897 | 2229 | 75689 | 85975 | 10792 | 623997 | 5958 | 633146 | 84448 |
| | | *8449* | *929676* | *380* | *25956* | *64192* | *6890* | *505820* | *1907* | *441700* | *63766* |
| Zusammen im Ostseegebiete. | 1895 | 24077 | 4724216 | 4095 | 485928 | 222872 | 20259 | 3336007 | 7870 | 1929097 | 223815 |
| | | *14399* | *4164695* | *1169* | *388211* | *184872* | *12093* | *2931053* | *3508* | *1666543* | *186022* |
| | 1900 | 32802 | 5560414 | 4452 | 611840 | 291843 | 28223 | 4067078 | 8732 | 2124719 | 291053 |
| | | *20378* | *4799866* | *1278* | *452872* | *245251* | *18353* | *3537194* | *3249* | *1738790* | *245360* |
| | 1905 | 38602 | 6887126 | 4300 | 541472 | 364660 | 31146 | 4672034 | 11082 | 2778502 | 363733 |
| | | *26431* | *6194150* | *1643* | *426762* | *319612* | *22647* | *4255062* | *5434* | *2405346* | *319854* |

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehre größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmäßig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

| Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges. | | Angekommen. Mit Ladung. Schiffe. | Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Angekommen. Besatzung. | Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe. | Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Im Nordseegebiete.** | | | | | | | | | | | |
| Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland). | 1895 | 8392 | 782537 | 789 | 19942 | 47742 | 7361 | 458681 | 1630 | 219945 | 44761 |
| | | *4798* | *647551* | *24* | *1773* | *36844* | *4381* | *389420* | *297* | *168817* | *34557* |
| | 1900 | 14801 | 922893 | 964 | 30145 | 86613 | 9951 | 552601 | 4782 | 287766 | 81001 |
| | | *8146* | *679880* | *35* | *9546* | *67288* | *6935* | *481318* | *1017* | *147081* | *64173* |
| | 1905 | 16327 | 1367170 | 1386 | 41531 | 108078 | 11302 | 725138 | 5645 | 554288 | 101999 |
| | | *10152* | *1129186* | *69* | *8473* | *88135* | *8050* | *624868* | *1852* | *423982* | *83788* |
| Freie und Hansestadt Hamburg | 1895 | 8007 | 5819451 | 599 | 296030 | 158507 | 6951 | 4337594 | 1895 | 1898260 | 161448 |
| | | *6141* | *5223487* | *268* | *251994* | *146423* | *4869* | *3855794* | *1620* | *1706752* | *148396* |
| | 1900 | 9898 | 7364156 | 1162 | 558184 | 210571 | 9516 | 5554220 | 2686 | 2473443 | 214383 |
| | | *7719* | *6730735* | *453* | *469730* | *197177* | *5985* | *4990837* | *2312* | *2245167* | *198075* |
| | 1905 | 11633 | 9440594 | 1209 | 789285 | 248690 | 10960 | 6996586 | 2990 | 3329899 | 252876 |
| | | *8779* | *8728487* | *493* | *641795* | *233947* | *6842* | *6252369* | *2622* | *3130547* | *235199* |
| Provinz Hannover, östl. Teil | 1895 | 1118 | 393307 | 1302 | 45168 | 12450 | 2534 | 203626 | 347 | 225614 | 12863 |
| | | *321* | *285437* | *6* | *1867* | *6217* | *139* | *74156* | *147* | *190937* | *5463* |
| | 1900 | 3091 | 458336 | 784 | 31545 | 30549 | 1860 | 169384 | 2038 | 244212 | 28958 |
| | | *2130* | *349350* | *18* | *5047* | *25184* | *141* | *66176* | *1914* | *218834* | *23428* |
| | 1905 | 4203 | 590123 | 678 | 47925 | 42466 | 1634 | 236820 | 3181 | 316765 | 40756 |
| | | *3156* | *477048* | *40* | *22412* | *37221* | *183* | *141477* | *2910* | *282541* | *35308* |
| Freie Hansestadt Bremen . | 1895 | 3318 | 1535681 | 164 | 47569 | 45685 | 2206 | 1169254 | 1324 | 419625 | 46860 |
| | | *1647* | *1269201* | *30* | *31657* | *38653* | *1048* | *976024* | *686* | *346452* | *40297* |
| | 1900 | 3262 | 2035730 | 241 | 130855 | 70221 | 3003 | 1804671 | 847 | 404154 | 71537 |
| | | *1913* | *1761414* | *89* | *110147* | *64628* | *1397* | *1518431* | *613* | *359903* | *65114* |
| | 1905 | 3681 | 2739725 | 341 | 155943 | 88163 | 3553 | 2413670 | 927 | 589899 | 90979 |
| | | *2187* | *2405236* | *128* | *130625* | *81987* | *1662* | *2042075* | *671* | *536712* | *83526* |
| Großherzogtum Oldenburg . | 1895 | 2181 | 509306 | 787 | 33287 | 22630 | 2179 | 286675 | 1055 | 250369 | 22879 |
| | | *636* | *428032* | *6* | *13680* | *17017* | *414* | *227374* | *183* | *201676* | *16651* |
| | 1900 | 2579 | 328941 | 665 | 23439 | 18269 | 1944 | 101778 | 1569 | 214462 | 17758 |
| | | *1248* | *260176* | *35* | *1597* | *12878* | *379* | *38446* | *836* | *174987* | *11599* |
| | 1905 | 3136 | 512080 | 849 | 38574 | 27323 | 2240 | 159490 | 1735 | 314176 | 26103 |
| | | *1881* | *423263* | *25* | *7588* | *20667* | *825* | *85228* | *965* | *269876* | *18895* |
| Provinz Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets. | 1895 | 10939 | 669299 | 1511 | 29843 | 52114 | 8951 | 565207 | 3073 | 114722 | 50903 |
| | | *3933* | *481019* | *123* | *6815* | *30784* | *3873* | *444972* | *186* | *44167* | *30826* |
| | 1900 | 11680 | 708849 | 1822 | 60058 | 64288 | 10054 | 553470 | 3045 | 191659 | 63297 |
| | | *5429* | *490691* | *296* | *34749* | *41991* | *5311* | *422638* | *412* | *100328* | *41958* |
| | 1905 | 12563 | 1190430 | 1560 | 91798 | 80879 | 11352 | 763096 | 2611 | 490517 | 80107 |
| | | *8130* | *964592* | *335* | *53826* | *63388* | *7849* | *616939* | *606* | *389713* | *63059* |
| Provinz Westfalen . . . . . | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 104 | 18042 | 3 | 460 | 303 | 43 | 12939 | 2 | 741 | 159 |
| | 1905 | 181 | 35950 | 3 | 347 | 584 | 155 | 33891 | — | — | 507 |
| | | — | — | *1* | *49* | *3* | *4* | *196* | — | — | *12* |
| Preußisches Rheingebiet . . | 1895 | 209 | 60952 | 7 | 554 | 2205 | 214 | 58464 | — | — | 2104 |
| | | *149* | *56192* | — | — | *1994* | *149* | *53405* | — | — | *1900* |
| | 1900 | 349 | 96061 | 6 | 2681 | 3656 | 366 | 96207 | 9 | 4740 | 3690 |
| | | *272* | *83890* | *6* | *2681* | *3349* | *270* | *84017* | *2* | *773* | *3292* |
| | 1905 | 503 | 165486 | 4 | 1285 | 5593 | 519 | 167914 | 2 | 719 | 5728 |
| | | *420* | *131658* | *4* | *1285* | *5118* | *434* | *133364* | *1* | *373* | *5215* |
| Zusammen im Nordseegebiete | 1895 | 33483 | 9535564 | 5159 | 472393 | 332391 | 29812 | 6925839 | 9324 | 3128535 | 334400 |
| | | *17063* | *8194704* | *457* | *307786* | *269743* | *14392* | *5880286* | *3119* | *2658801* | *271029* |
| | 1900 | 44616 | 11598998 | 5641 | 837422 | 464449 | 35920 | 8685108 | 14972 | 3820932 | 465912 |
| | | *25897* | *10066653* | *926* | *633252* | *393273* | *19750* | *7459246* | *7100* | *3246828* | *393235* |
| | 1905 | 50229 | 15590033 | 6027 | 1164702 | 573221 | 40565 | 11270204 | 17055 | 5591426 | 580555 |
| | | *33059* | *13878297* | *1092* | *864067* | *503069* | *24967* | *9700617* | *9591* | *5028907* | *507265* |

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

| Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges. | | Angekommen. Mit Ladung. Schiffe. | Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Angekommen. Besatzung. | Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe. | Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Im Deutschen Reiche.** | | | | | | | | | | | |
| Ost- und Nordseegebiet | 1895 | 57436 | 14225271 | 9252 | 957951 | 553876 | 49948 | 10227895 | 17194 | 5057632 | 556857 |
| | | *31348* | *12325349* | *1624* | *695627* | *453254* | *26371* | *8777813* | *6627* | *4325344* | *455716* |
| | 1900 | 77286 | 17136495 | 10093 | 1449262 | 755049 | 63994 | 12723410 | 23704 | 5915651 | 755458 |
| | | *46156* | *14844636* | *2204* | *1086124* | *637325* | *37964* | *10968105* | *10349* | *4985618* | *637116* |
| | 1905 | 88612 | 22429580 | 10327 | 1706174 | 935651 | 71811 | 15900061 | 28137 | 8369928 | 942281 |
| | | *59288* | *20026899* | *2735* | *1290829* | *820497* | *47427* | *13915228* | *15025* | *7434253* | *825147* |
| **Darunter im Königreiche Preußen.** | | | | | | | | | | | |
| Königreich Preußen | 1895 | 40789 | 5765532 | 7493 | 546016 | 296153 | 36641 | 4088701 | 11472 | 2155487 | 293758 |
| | | *21158* | *4900541* | *1198* | *368201* | *225640* | *18765* | *3392256* | *3461* | *1825953* | *224012* |
| | 1900 | 57598 | 6786724 | 7652 | 685229 | 426317 | 46241 | 4767596 | 17250 | 2512780 | 417168 |
| | | *33241* | *5624995* | *1497* | *464206* | *341302* | *28248* | *3987510* | *6094* | *1982943* | *336268* |
| | 1905 | 66403 | 8563496 | 7571 | 682805 | 519240 | 51463 | 5304618 | 21147 | 3731540 | 509847 |
| | | *44266* | *7415534* | *1994* | *483567* | *438870* | *35719* | *4558453* | *10128* | *3195424* | *432479* |

## 2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

| Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | Abgegangen nach | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Im Deutschen Reiche.** | | | | | | | | | | | |
| Preußischer Staat. Ostpreußen | 1895 | 1234 | 247115 | 40 | 17009 | 11926 | 861 | 176862 | 364 | 113718 | 12264 |
| | | *813* | *216534* | *33* | *16139* | *10342* | *624* | *161845* | *253* | *105975* | *11045* |
| | 1900 | 1153 | 228569 | 53 | 26733 | 11368 | 878 | 157640 | 316 | 110156 | 11527 |
| | | *799* | *185823* | *41* | *21751* | *9950* | *616* | *137421* | *217* | *87505* | *10183* |
| | 1905 | 1387 | 331015 | 53 | 18239 | 14573 | 1051 | 225758 | 437 | 161181 | 15432 |
| | | *1043* | *295292* | *44* | *16744* | *13247* | *738* | *205162* | *363* | *147789* | *13956* |
| Westpreußen | 1895 | 586 | 118496 | 54 | 10799 | 6219 | 662 | 136732 | 121 | 48010 | 7769 |
| | | *488* | *109677* | *31* | *9414* | *5745* | *496* | *123179* | *102* | *45588* | *7012* |
| | 1900 | 562 | 118932 | 65 | 31144 | 6135 | 646 | 138765 | 109 | 50081 | 7339 |
| | | *485* | *112018* | *57* | *28526* | *5811* | *525* | *123773* | *90* | *45430* | *6785* |
| | 1905 | 2418 | 179475 | 211 | 50521 | 16522 | 2612 | 234671 | 176 | 43505 | 18155 |
| | | *2351* | *175189* | *158* | *38309* | *16076* | *2482* | *218330* | *151* | *42125* | *17608* |
| Pommern | 1895 | 2428 | 366313 | 486 | 102485 | 27444 | 2418 | 363148 | 309 | 38211 | 25973 |
| | | *1781* | *336385* | *264* | *92997* | *25009* | *1843* | *336129* | *115* | *30146* | *23892* |
| | 1900 | 4336 | 437173 | 711 | 172916 | 47276 | 4280 | 448741 | 534 | 76916 | 43644 |
| | | *3500* | *402636* | *465* | *158214* | *44320* | *3537* | *415983* | *308* | *67584* | *41081* |
| | 1905 | 6118 | 528956 | 626 | 176709 | 55655 | 6037 | 546527 | 428 | 60878 | 52914 |
| | | *5248* | *481726* | *464* | *156598* | *52613* | *5290* | *508364* | *268* | *46887* | *50395* |
| Schleswig-Holstein, Ostseegebiet. | 1895 | 5547 | 242753 | 1580 | 114108 | 25291 | 5784 | 272691 | 1580 | 49703 | 24924 |
| | | *2775* | *178084* | *313* | *81447* | *16894* | *2851* | *194740* | *193* | *16792* | *15868* |
| | 1900 | 8752 | 333198 | 2312 | 149865 | 37441 | 9608 | 379770 | 1901 | 99639 | 38353 |
| | | *5499* | *208130* | *137* | *51663* | *25501* | *5605* | *226959* | *72* | *15317* | *25682* |
| | 1905 | 7752 | 276319 | 2026 | 109461 | 34380 | 8608 | 338093 | 1630 | 62564 | 35707 |
| | | *4859* | *192099* | *406* | *55852* | *24397* | *4990* | *219957* | *316* | *26064* | *24623* |
| Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland). | 1895 | 6951 | 368492 | 1142 | 33292 | 36339 | 7375 | 382212 | 855 | 21931 | 37175 |
| | | *4218* | *318308* | *30* | *4238* | *28340* | *4229* | *319786* | *27* | *3009* | *28906* |
| | 1900 | 9211 | 386539 | 1394 | 41544 | 48329 | 9881 | 418224 | 980 | 24650 | 48782 |
| | | *6434* | *337495* | *33* | *2750* | *40679* | *6431* | *334428* | *34* | *3156* | *40506* |
| | 1905 | 10333 | 524440 | 1732 | 56704 | 60868 | 10780 | 554670 | 1283 | 29916 | 60753 |
| | | *7481* | *461329* | *72* | *13493* | *51548* | *7501* | *471158* | *43* | *3002* | *51293* |
| Hannover, östl. Teil | 1895 | 2149 | 93142 | 171 | 10102 | 6012 | 563 | 71885 | 1302 | 39741 | 5417 |
| | | *75* | *27445* | *6* | *3357* | *1215* | *90* | *42796* | *5* | *2982* | *1554* |
| | 1900 | 1358 | 60483 | 133 | 13095 | 3619 | 468 | 58129 | 781 | 26066 | 3516 |
| | | *20* | *17612* | *9* | *4523* | *443* | *33* | *28632* | *15* | *4433* | *820* |
| | 1905 | 917 | 92291 | 316 | 28389 | 3857 | 644 | 43984 | 592 | 28188 | 3026 |
| | | *30* | *59763* | *14* | *16010* | *1212* | *10* | *4198* | *7* | *6348* | *236* |
| Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets. | 1895 | 8655 | 499664 | 2176 | 55952 | 43561 | 9736 | 541607 | 1771 | 38855 | 45239 |
| | | *3792* | *404550* | *99* | *11959* | *27882* | *3800* | *409714* | *96* | *9689* | *28083* |
| | 1900 | 9557 | 473807 | 2103 | 71078 | 52845 | 10469 | 549026 | 1791 | 35971 | 54500 |
| | | *5174* | *375907* | *305* | *17229* | *37681* | *5187* | *404114* | *283* | *10482* | *38047* |
| | 1905 | 10517 | 633931 | 1796 | 68158 | 63417 | 11017 | 666099 | 1590 | 59879 | 64320 |
| | | *7549* | *540306* | *260* | *18370* | *53215* | *7549* | *542842* | *271* | *24055* | *53489* |
| Westfalen | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 39 | 11062 | — | — | 126 | 51 | 16862 | 2 | 286 | 190 |
| | 1905 | 122 | 23224 | — | — | 384 | 123 | 30761 | 6 | 510 | 440 |
| | | *3* | *147* | — | — | 8 | — | — | *1* | *49* | *3* |
| Rheingebiet | 1895 | 175 | 39688 | — | — | 1555 | 195 | 45157 | 2 | 664 | 1778 |
| | | *121* | *35764* | — | — | *1399* | *134* | *40748* | *2* | *664* | *1592* |
| | 1900 | 268 | 66377 | 1 | 63 | 2716 | 296 | 73487 | 2 | 474 | 2951 |
| | | *219* | *57813* | *1* | *63* | *2528* | *234* | *61941* | *1* | *415* | *2721* |
| | 1905 | 424 | 136002 | 1 | 204 | 4672 | 445 | 141203 | — | — | 4865 |
| | | *355* | *102465* | — | — | *4238* | *367* | *106072* | — | — | *4381* |

| Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. | Jahr | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung. Schiffe. | Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Besatzung. | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung. Schiffe. | Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin. | 1895 | 329 | 15520 | 152 | 29477 | 2102 | 370 | 15546 | 64 | 8532 | 1539 |
| | | *83* | *9218* | *66* | *25649* | *1335* | *87* | *7966* | *24* | *5735* | *755* |
| | 1900 | 900 | 37345 | 200 | 28154 | 5011 | 949 | 43495 | 146 | 14411 | 4786 |
| | | *497* | *27055* | *82* | *24019* | *3853* | *536* | *32960* | *22* | *9471* | *3569* |
| | 1905 | 1109 | 47402 | 166 | 35455 | 8317 | 1094 | 50137 | 181 | 15103 | 8028 |
| | | *759* | *36505* | *79* | *30740* | *7293* | *794* | *41835* | *29* | *9987* | *6984* |
| Großherzogtum Oldenburg . | 1895 | 1420 | 43485 | 788 | 32960 | 5123 | 1493 | 40923 | 481 | 15210 | 4439 |
| | | *92* | *7056* | *29* | *10789* | *717* | *91* | *5788* | *22* | *2551* | *536* |
| | 1900 | 1572 | 59071 | 605 | 26345 | 5821 | 1232 | 40210 | 576 | 16697 | 4765 |
| | | *183* | *12404* | *41* | *10791* | *1498* | *177* | *9752* | *31* | *1266* | *1219* |
| | 1905 | 1738 | 78106 | 532 | 20948 | 7229 | 1527 | 54872 | 692 | 19010 | 6772 |
| | | *600* | *35741* | *54* | *2894* | *3621* | *519* | *18187* | *24* | *1224* | *2736* |
| Freie und Hansestadt Lübeck | 1895 | 656 | 54153 | 42 | 11042 | 4175 | 629 | 52271 | 68 | 5801 | 3958 |
| | | *389* | *48646* | *33* | *10199* | *3582* | *389* | *47400* | *21* | *4466* | *3349* |
| | 1900 | 905 | 73137 | 74 | 17054 | 6270 | 872 | 76254 | 65 | 7374 | 6101 |
| | | *641* | *67649* | *37* | *14047* | *5578* | *654* | *71104* | *20* | *6475* | *5544* |
| | 1905 | 1103 | 107613 | 92 | 27641 | 8291 | 1143 | 126871 | 71 | 12089 | 8551 |
| | | *923* | *102844* | *64* | *23618* | *7797* | *991* | *120180* | *29* | *9825* | *8098* |
| Freie Hansestadt Bremen . . | 1895 | 1213 | 275791 | 279 | 57687 | 9128 | 1378 | 252386 | 415 | 27894 | 8875 |
| | | *325* | *132732* | *37* | *36065* | *5936* | *307* | *102327* | *14* | *6107* | *4957* |
| | 1900 | 1897 | 404711 | 177 | 98773 | 14375 | 1434 | 331985 | 610 | 130781 | 13929 |
| | | *457* | *163196* | *59* | *80671* | *9847* | *409* | *135435* | *68* | *73091* | *9423* |
| | 1905 | 2223 | 554774 | 178 | 94716 | 17812 | 1641 | 395826 | 667 | 172518 | 16744 |
| | | *598* | *237923* | *52* | *61034* | *12535* | *567* | *155235* | *71* | *87086* | *11849* |
| Freie und Hansestadt Hamburg | 1895 | 1895 | 382061 | 131 | 40102 | 13338 | 1563 | 399680 | 460 | 94181 | 14336 |
| | | *555* | *209134* | *35* | *25124* | *9279* | *547* | *249847* | *83* | *61667* | *10462* |
| | 1900 | 3262 | 586756 | 122 | 74742 | 24111 | 2272 | 519733 | 1042 | 171900 | 23665 |
| | | *867* | *310161* | *53* | *58727* | *17245* | *728* | *267718* | *151* | *101649* | *16819* |
| | 1905 | 3526 | 719226 | 202 | 102691 | 28002 | 2912 | 804565 | 908 | 178495 | 29756 |
| | | *948* | *332684* | *94* | *86998* | *20264* | *877* | *416368* | *166* | *101262* | *21595* |
| Baden (Rheingebiet) . . . . | 1895 | — | — | 1 | 7 | 6 | 1 | 57 | — | — | 2 |
| | | — | — | *1* | *7* | *6* | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 8 | 543 | — | — | 25 |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Elsaß . . . . . . . . . . | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 1 | 29 | — | — | 2 |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Zusammen von und nach deutschen Häfen.** | 1895 | 33238 | 2746673 | 7042 | 515022 | 192219 | 33028 | 2751139 | 7792 | 502451 | 193688 |
| | | *15507* | *2033533* | *977* | *327384* | *137681* | *15488* | *2042265* | *957* | *295371* | *138011* |
| | 1900 | 43772 | 3277160 | 7950 | 751506 | 265143 | 43345 | 3252893 | 8855 | 765402 | 264075 |
| | | *24775* | *2277897* | *1320* | *472974* | *204934* | *24672* | *2250220* | *1312* | *426274* | *202399* |
| | 1905 | 49687 | 4232774 | 7931 | 789836 | 323979 | 49634 | 4214037 | 8661 | 843836 | 325463 |
| | | *32747* | *3054013* | *1761* | *520660* | *268064* | *32675* | *3027888* | *1739* | *505703* | *267246* |
| Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere. | 1895 | 5 | 1754 | — | — | 50 | 3 | 957 | 4 | 3435 | 97 |
| | | *2* | *1334* | — | — | *33* | *1* | *496* | *3* | *2984* | *72* |
| | 1900 | 7 | 2208 | — | — | 61 | 4 | 2135 | 14 | 10547 | 266 |
| | | *1* | *1336* | — | — | *24* | *2* | *1827* | *8* | *8779* | *205* |
| | 1905 | 29 | 23043 | — | — | 481 | 4 | 3160 | 8 | 5978 | 184 |
| | | *27* | *22742* | — | — | *469* | *3* | *2880* | *6* | *5262* | *161* |

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

| Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung. | | Angekommen von | | | | | Abgegangen nach | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | | | | | |
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Europ. Rußland an der Ostsee | 1895 | 1302 | 470013 | 20 | 11107 | 16381 | 1081 | 432650 | 1291 | 734795 | 32654 |
| | | *915* | *395076* | *19* | *11061* | *13524* | *852* | *388779* | *1040* | *677972* | *29095* |
| | 1900 | 1543 | 589267 | 60 | 29056 | 21206 | 1262 | 517058 | 1107 | 623550 | 33747 |
| | | *1138* | *500302* | *57* | *28051* | *18200* | *1049* | *471195* | *857* | *562642* | *30320* |
| | 1905 | 1837 | 801341 | 70 | 48294 | 26441 | 1462 | 659576 | 1553 | 1024876 | 45406 |
| | | *1403* | *700586* | *62* | *44641* | *23271* | *1265* | *612873* | *1263* | *953601* | *41943* |
| Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere. | 1895 | 361 | 571621 | — | — | 8361 | 12 | 12908 | 1 | 1262 | 276 |
| | | *359* | *568021* | — | — | *8314* | *12* | *12908* | *1* | *1262* | *276* |
| | 1900 | 134 | 213819 | — | — | 3261 | 8 | 11919 | 6 | 10697 | 383 |
| | | *134* | *213819* | — | — | *3261* | *8* | *11919* | *6* | *10697* | *383* |
| | 1905 | 251 | 504132 | 7 | 16563 | 7079 | 21 | 35011 | — | — | 844 |
| | | *251* | *504132* | *7* | *16563* | *7079* | *21* | *35011* | — | — | *844* |
| Schweden | 1895 | 4349 | 743122 | 137 | 48812 | 33654 | 1920 | 406961 | 2337 | 715998 | 38867 |
| | | *1847* | *561037* | *107* | *42092* | *23795* | *1054* | *335482* | *1159* | *598553* | *29961* |
| | 1900 | 6500 | 1305863 | 237 | 62549 | 63578 | 3951 | 928529 | 2278 | 687571 | 66995 |
| | | *2463* | *998440* | *191* | *59460* | *47546* | *1992* | *786085* | *950* | *530643* | *52791* |
| | 1905 | 7356 | 1483516 | 207 | 50949 | 70459 | 3891 | 938767 | 2763 | 709755 | 70259 |
| | | *2881* | *1126626* | *173* | *48585* | *52594* | *2108* | *785066* | *1122* | *539658* | *55791* |
| Norwegen mit Spitzbergen | 1895 | 722 | 200046 | 16 | 8116 | 8008 | 530 | 186224 | 261 | 67488 | 9071 |
| | | *412* | *171141* | *14* | *7978* | *6672* | *384* | *170158* | *87* | *30775* | *7300* |
| | 1900 | 842 | 216654 | 59 | 23752 | 9921 | 709 | 236103 | 236 | 66180 | 11603 |
| | | *433* | *182895* | *57* | *23663* | *8208* | *544* | *220582* | *61* | *26788* | *9726* |
| | 1905 | 1053 | 453040 | 31 | 13045 | 16309 | 706 | 317203 | 380 | 203267 | 17165 |
| | | *683* | *408126* | *26* | *11742* | *14551* | *588* | *302130* | *205* | *155414* | *15372* |
| Dänemark mit Island und Faröer | 1895 | 5144 | 724699 | 1787 | 159592 | 54430 | 6056 | 783728 | 1567 | 89331 | 55871 |
| | | *2984* | *663262* | *318* | *110993* | *45772* | *2891* | *670179* | *432* | *59520* | *45177* |
| | 1900 | 5553 | 756950 | 1435 | 205779 | 57323 | 6711 | 888322 | 1367 | 92347 | 60645 |
| | | *3094* | *657127* | *293* | *152660* | *48371* | *3147* | *733514* | *274* | *41116* | *48412* |
| | 1905 | 7585 | 1462091 | 1614 | 174971 | 96561 | 7959 | 1567553 | 2611 | 172700 | 102583 |
| | | *4644* | *1358559* | *353* | *101428* | *85762* | *3976* | *1370030* | *1145* | *124380* | *87567* |
| Großbritannien und Irland | 1895 | 7506 | 4072901 | 148 | 157535 | 118177 | 4195 | 2137018 | 2788 | 2489139 | 114393 |
| | | *6091* | *3869269* | *125* | *150165* | *110011* | *3355* | *2001278* | *2289* | *2305390* | *105434* |
| | 1900 | 8503 | 4736402 | 157 | 181944 | 137730 | 4552 | 2170426 | 3462 | 3026044 | 134072 |
| | | *7291* | *4572662* | *137* | *172651* | *131109* | *3751* | *2061689* | *3142* | *2899372* | *127035* |
| | 1905 | 8830 | 5424173 | 183 | 329024 | 150519 | 4250 | 2269898 | 4367 | 4444641 | 153257 |
| | | *7962* | *5316684* | *152* | *301575* | *145534* | *3699* | *2204741* | *4123* | *4345630* | *148413* |
| Niederlande | 1895 | 1019 | 197750 | 52 | 22371 | 8848 | 771 | 264497 | 292 | 34281 | 10700 |
| | | *490* | *172356* | *34* | *18727* | *7458* | *611* | *252249* | *50* | *25308* | *9642* |
| | 1900 | 1312 | 278416 | 120 | 104631 | 12745 | 936 | 340075 | 444 | 55283 | 13680 |
| | | *662* | *247866* | *80* | *93912* | *11039* | *800* | *325590* | *30* | *39332* | *12327* |
| | 1905 | 1254 | 446233 | 136 | 86477 | 15076 | 1039 | 470604 | 370 | 150346 | 17157 |
| | | *788* | *386571* | *74* | *69761* | *13385* | *901* | *453772* | *116* | *114091* | *16008* |
| Belgien | 1895 | 234 | 120139 | 22 | 11547 | 3696 | 194 | 98642 | 17 | 20141 | 3170 |
| | | *204* | *115973* | *12* | *8996* | *3454* | *167* | *95404* | *17* | *20141* | *3047* |
| | 1900 | 234 | 142479 | 33 | 31466 | 4386 | 197 | 112224 | 21 | 28794 | 3810 |
| | | *208* | *138690* | *29* | *26072* | *4244* | *190* | *111558* | *21* | *28794* | *3780* |
| | 1905 | 382 | 281182 | 43 | 40664 | 7294 | 181 | 171273 | 82 | 139556 | 5974 |
| | | *342* | *265174* | *28* | *23656* | *6843* | *167* | *169416* | *72* | *130949* | *5810* |
| Frankreich am Atlant. Meere. | 1895 | 158 | 98302 | 23 | 18927 | 3089 | 206 | 120847 | 17 | 11979 | 3529 |
| | | *126* | *93782* | *15* | *13581* | *2796* | *163* | *110783* | *14* | *9629* | *3188* |
| | 1900 | 124 | 93882 | 21 | 19219 | 2643 | 108 | 88284 | 23 | 18083 | 2535 |
| | | *102* | *89971* | *20* | *18312* | *2479* | *105* | *87552* | *21* | *17432* | *2496* |
| | 1905 | 144 | 101813 | 28 | 21093 | 3015 | 107 | 87957 | 44 | 47515 | 2986 |
| | | *118* | *98309* | *22* | *16960* | *2795* | *99* | *86793* | *41* | *42239* | *2865* |

| Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung. | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Be-sat-zung. | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Be-sat-zung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Frankreich am Mittell. Meere | 1895 | 39 | 37453 | — | — | 816 | 14 | 11396 | — | — | 284 |
| | | *31* | *34229* | — | — | *728* | *10* | *9859* | — | — | *245* |
| | 1900 | 36 | 40480 | 1 | 991 | 805 | 3 | 3365 | — | — | 68 |
| | | *30* | *38412* | — | — | *739* | *3* | *3365* | — | — | *68* |
| | 1905 | 25 | 30485 | — | — | 558 | 1 | 1081 | 1 | 1208 | 52 |
| | | *25* | *30485* | — | — | *558* | *1* | *1081* | *1* | *1208* | *52* |
| Spanien am Atlant. Meere . | 1895 | 77 | 69802 | 1 | 582 | 1509 | 20 | 10460 | 11 | 11893 | 596 |
| | | *76* | *69719* | *1* | *582* | *1505* | *17* | *9824* | *4* | *7214* | *488* |
| | 1900 | 112 | 110379 | 2 | 3681 | 2313 | 43 | 27755 | 37 | 35348 | 1514 |
| | | *112* | *110379* | *2* | *3681* | *2313* | *42* | *27567* | *29* | *30675* | *1417* |
| | 1905 | 127 | 127395 | 1 | 1126 | 2549 | 33 | 26500 | 22 | 19756 | 1151 |
| | | *126* | *127253* | *1* | *1126* | *2545* | *33* | *26500* | *14* | *17125* | *1078* |
| Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar. | 1895 | 21 | 15563 | 1 | 266 | 440 | 27 | 21561 | 1 | 167 | 607 |
| | | *21* | *15563* | — | — | *432* | *27* | *21561* | — | — | *600* |
| | 1900 | 49 | 41251 | — | — | 1055 | 28 | 22381 | — | — | 589 |
| | | *49* | *41251* | — | — | *1055* | *28* | *22381* | — | — | *589* |
| | 1905 | 90 | 67841 | — | — | 1665 | 32 | 23807 | 1 | 262 | 633 |
| | | *90* | *67841* | — | — | *1665* | *32* | *23807* | — | — | *625* |
| Portugal, einschl. der Azoren | 1895 | 116 | 70645 | 1 | 2168 | 1800 | 91 | 51542 | 3 | 1568 | 1418 |
| | | *112* | *69504* | *1* | *2168* | *1767* | *91* | *51542* | *2* | *1241* | *1408* |
| | 1900 | 131 | 82136 | — | — | 2055 | 93 | 56325 | 3 | 1368 | 1466 |
| | | *128* | *81539* | — | — | *2035* | *93* | *56325* | *1* | *598* | *1446* |
| | 1905 | 114 | 81257 | — | — | 1929 | 93 | 68218 | 1 | 12 | 1562 |
| | | *108* | *80343* | — | — | *1893* | *92* | *68124* | *1* | *12* | *1557* |
| Italien und Malta . . . . . | 1895 | 58 | 63698 | — | — | 1519 | 42 | 43369 | 1 | 2032 | 935 |
| | | *58* | *63698* | — | — | *1519* | *40* | *41729* | *1* | *2032* | *908* |
| | 1900 | 78 | 86753 | 2 | 2508 | 2202 | 41 | 40319 | 2 | 1984 | 989 |
| | | *78* | *86753* | *2* | *2508* | *2202* | *38* | *38082* | *2* | *1984* | *950* |
| | 1905 | 116 | 134472 | 6 | 17728 | 3841 | 86 | 90536 | 1 | 322 | 2246 |
| | | *116* | *134472* | *6* | *17728* | *3841* | *84* | *88866* | *1* | *322* | *2220* |
| Österreich-Ungarn . . . . | 1895 | 18 | 19791 | — | — | 373 | 21 | 22442 | — | — | 446 |
| | | *18* | *19791* | — | — | *373* | *21* | *22442* | — | — | *446* |
| | 1900 | 30 | 32158 | — | — | 675 | 31 | 33178 | — | — | 718 |
| | | *30* | *32158* | — | — | *675* | *31* | *33178* | — | — | *718* |
| | 1905 | 25 | 28580 | — | — | 581 | 25 | 28888 | — | — | 580 |
| | | *25* | *28580* | — | — | *581* | *25* | *28888* | — | — | *580* |
| Rumänien . . . . . . . . | 1895 | 54 | 70217 | — | — | 1171 | — | — | 1 | 671 | 32 |
| | | *54* | *70217* | — | — | *1171* | — | — | *1* | *671* | *32* |
| | 1900 | 27 | 36651 | — | — | 627 | 11 | 13854 | — | — | 274 |
| | | *27* | *36651* | — | — | *627* | *11* | *13854* | — | — | *274* |
| | 1905 | 60 | 112333 | — | — | 1556 | 10 | 13314 | 4 | 13048 | 409 |
| | | *60* | *112333* | — | — | *1556* | *10* | *13314* | *4* | *13048* | *409* |
| Griechenland . . . . . . . | 1895 | 7 | 7167 | — | — | 146 | — | — | — | — | — |
| | | *7* | *7167* | — | — | *146* | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 2123 | — | — | 41 | — | — | — | — | — |
| | | *2* | *2123* | — | — | *41* | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 19 | 19668 | — | — | 393 | 2 | 1859 | — | — | 35 |
| | | *19* | *19668* | — | — | *393* | *2* | *1859* | — | — | *35* |

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

| Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung. | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Europäische Türkei, einschl. Bulgarien. | 1895 | 27 | 33989 | — | — | 629 | 33 | 23013 | — | — | 817 |
| | | *26* | *33749* | — | — | *621* | *33* | *23013* | — | — | *817* |
| | 1900 | 29 | 38656 | — | — | 879 | 19 | 27088 | — | — | 679 |
| | | *29* | *38656* | — | — | *879* | *19* | *27088* | — | — | *679* |
| | 1905 | 16 | 21342 | — | — | 410 | 9 | 11845 | 1 | 3954 | 302 |
| | | *16* | *21342* | — | — | *410* | *9* | *11845* | *1* | *3954* | *302* |
| **Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen.** | 1895 | 21217 | 7588672 | 2208 | 441023 | 263097 | 15216 | 4617492 | 8592 | 4183180 | 273763 |
| | | *13833* | *6994888* | *646* | *366343* | *230091* | *9729* | *4236990* | *5100* | *3742692* | *238136* |
| | 1900 | 25246 | 8806527 | 2127 | 665576 | 323506 | 18707 | 5519340 | 9600 | 4657796 | 334033 |
| | | *16011* | *8071030* | *868* | *580970* | *285047* | *11853* | *5033351* | *5402* | *4198852* | *293616* |
| | 1905 | 29313 | 11603937 | 2326 | 799934 | 406716 | 19911 | 6787050 | 12209 | 6937196 | 422785 |
| | | *19684* | *10809826* | *904* | *653765* | *365723* | *13115* | *6286996* | *8115* | *6446893* | *381632* |
| Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere. | 1895 | 1 | 1990 | — | — | 82 | 1 | 1990 | — | — | 82 |
| | | *1* | *1990* | — | — | *82* | *1* | *1990* | — | — | *82* |
| | 1900 | 14 | 16201 | — | — | 481 | 15 | 17779 | — | — | 491 |
| | | *13* | *15604* | — | — | *467* | *14* | *16848* | — | — | *477* |
| | 1905 | 48 | 117332 | 11 | 26284 | 3446 | 59 | 132039 | — | — | 3016 |
| | | *47* | *116925* | *11* | *26284* | *3436* | *58* | *131632* | — | — | *3006* |
| Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere. | 1895 | 13 | 23711 | — | — | 783 | 14 | 24407 | — | — | 764 |
| | | *13* | *23711* | — | — | *783* | *14* | *24407* | — | — | *764* |
| | 1900 | 28 | 53220 | — | — | 2168 | 34 | 62286 | 1 | 3320 | 2376 |
| | | *28* | *53220* | — | — | *2168* | *33* | *61059* | *1* | *3320* | *2365* |
| | 1905 | 27 | 71132 | — | — | 2311 | 27 | 71489 | 1 | 144 | 2246 |
| | | *27* | *71132* | — | — | *2311* | *27* | *71489* | *1* | *144* | *2246* |
| Deutsche Schutzgebiete in China[1]) | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 7532 | — | — | 206 | 20 | 45485 | 1 | 3646 | 946 |
| | | *2* | *7532* | — | — | *206* | *11* | *29971* | *1* | *3646* | *751* |
| | 1905 | 3 | 15349 | — | — | 352 | 14 | 35227 | — | — | 710 |
| | | *3* | *15349* | — | — | *352* | *14* | *35227* | — | — | *710* |
| Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere. | 1895 | 2 | 882 | — | — | 21 | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 2 | 1239 | — | — | 25 | 1 | 417 | — | — | 14 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *417* | — | — | *14* |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete** | 1895 | 16 | 26583 | — | — | 886 | 15 | 26397 | — | — | 846 |
| | | *14* | *25701* | — | — | *865* | *15* | *26397* | — | — | *846* |
| | 1900 | 46 | 78192 | — | — | 2880 | 70 | 125967 | 2 | 6966 | 3827 |
| | | *43* | *76356* | — | — | *2841* | *59* | *108295* | *2* | *6966* | *3605* |
| | 1905 | 78 | 203813 | 11 | 26284 | 6109 | 100 | 238755 | 1 | 144 | 5972 |
| | | *77* | *203406* | *11* | *26284* | *6099* | *99* | *238348* | *1* | *144* | *5962* |
| Französische Besitzungen im Nordatlantischen Meere. | 1895, 1900 vakat. | | | | | | | | | | |
| | 1905 | — | — | — | — | — | 1 | 145 | — | — | 9 |
| Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere. | 1895 | 15 | 27711 | — | — | 613 | 24 | 42625 | 9 | 5545 | 848 |
| | | *14* | *27564* | — | — | *605* | *22* | *41944* | *1* | *529* | *738* |
| | 1900 | 15 | 25649 | — | — | 448 | 13 | 26276 | 17 | 17415 | 711 |
| | | *12* | *25080* | — | — | *428* | *13* | *26276* | *1* | *2794* | *485* |
| | 1905 | 3 | 4871 | — | — | 66 | 9 | 8186 | 10 | 9622 | 303 |
| | | *3* | *4871* | — | — | *66* | *6* | *7877* | *1* | *1215* | *155* |
| Britisches Nordamerika am Stillen Meere. | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 1 | 2191 | — | — | 17 |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere. | 1895 | 806 | 1788450 | 1 | 1900 | 48472 | 455 | 1207275 | 151 | 267045 | 44255 |
| | | *700* | *1691720* | *1* | *1900* | *46944* | *398* | *1140155* | *107* | *229167* | *42678* |
| | 1900 | 944 | 2574560 | 1 | 1479 | 69821 | 551 | 1882017 | 149 | 257022 | 63948 |
| | | *849* | *2482353* | *1* | *1479* | *68377* | *521* | *1845914* | *93* | *199218* | *62494* |
| | 1905 | 809 | 2820615 | 1 | 3176 | 73565 | 419 | 1815452 | 100 | 222772 | 63850 |
| | | *787* | *2799144* | | *3176* | *73208* | *408* | *1800355* | *89* | *207901* | *63377* |
| | | | | *1* | | | | | | | |

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen

| Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung. | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe. | Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Besatzung. | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe. | Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5 | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere | 1895 | 14 | 24847 | — | — | 373 | 14 | 23830 | — | — | 349 |
| | 1900 | 6 | 4765 | — | — | 89 | 18 | 33997 | — | — | 453 |
| | 1905 | 2 | 4828 | — | — | 53 | 23 | 43947 | — | — | 556 |
| | | *2* | *4828* | — | — | *53* | — | — | — | — | — |
| Mexico am Atlant. Meere | 1895 | 73 | 58619 | — | — | 1241 | 29 | 46213 | 3 | 1250 | 920 |
| | | *24* | *42747* | — | — | *809* | *25* | *44953* | — | — | *856* |
| | 1900 | 66 | 59319 | — | — | 1333 | 31 | 48011 | 2 | 624 | 1029 |
| | | *21* | *44951* | — | — | *956* | *25* | *46163* | — | — | *961* |
| | 1905 | 49 | 75356 | — | — | 1912 | 71 | 149463 | 1 | 355 | 3362 |
| | | *27* | *68549* | — | — | *1715* | *65* | *147789* | — | — | *3304* |
| Mexico am Stillen Meere | 1895 | 2 | 1052 | — | — | 23 | 13 | 12217 | — | — | 202 |
| | 1900 | 1 | 707 | — | — | 14 | 20 | 31218 | — | — | 414 |
| | 1905 | — | — | — | — | — | 17 | 39392 | — | — | 435 |
| Zentralamerika am Atlant. Meere. | 1895 | 2 | 716 | — | — | 19 | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 9 | 3341 | — | — | 83 | — | — | 1 | 388 | 10 |
| | 1905 | 1 | 430 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| Zentralamerika am Stillen Meere. | 1895 | 10 | 7869 | — | — | 144 | 3 | 2603 | — | — | 86 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *1300* | — | — | *37* |
| | 1900 | 18 | 15384 | — | — | 258 | 2 | 1425 | — | — | 23 |
| | 1905 | 4 | 3490 | — | — | 61 | 1 | 416 | — | — | 10 |
| | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Westindische Inseln | 1895 | 134 | 120040 | — | — | 2650 | 78 | 109739 | 10 | 7136 | 3539 |
| | | *56* | *88460* | — | — | *1872* | *65* | *103028* | *1* | *1591* | *2288* |
| | 1900 | 96 | 101244 | — | — | 2424 | 50 | 74957 | 8 | 5184 | 1804 |
| | | *55* | *80387* | — | — | *1961* | *45* | *71919* | *1* | *1715* | *1664* |
| | 1905 | 116 | 171198 | — | — | 3631 | 99 | 176512 | 6 | 4888 | 3969 |
| | | *83* | *148507* | — | — | *3231* | *97* | *173031* | — | — | *3745* |
| Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien. | 1895 | 13 | 8033 | — | — | 204 | 30 | 8695 | — | — | 251 |
| | | *4* | *6064* | — | — | *134* | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 19 | 19180 | — | — | 481 | 28 | 35723 | — | — | 852 |
| | | *12* | *17499* | — | — | *423* | *22* | *33925* | — | — | *798* |
| | 1905 | 21 | 18988 | — | — | 419 | 14 | 4849 | — | — | 134 |
| | | *8* | *15073* | — | — | *307* | *2* | *1879* | — | — | *38* |
| Brasilien | 1895 | 114 | 164699 | — | — | 4045 | 266 | 294173 | 1 | 29 | 6990 |
| | | *83* | *157074* | — | — | *3804* | *149* | *247958* | *1* | *29* | *5878* |
| | 1900 | 111 | 204041 | — | — | 4199 | 174 | 312026 | — | — | 6511 |
| | | *93* | *198807* | — | — | *4046* | *165* | *307511* | — | — | *6431* |
| | 1905 | 154 | 320974 | — | — | 6568 | 174 | 354143 | 5 | 4104 | 7232 |
| | | *126* | *313806* | — | — | *6338* | *134* | *335606* | *5* | *4104* | *6868* |
| Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien. | 1895 | 259 | 367516 | — | — | 7015 | 94 | 182064 | 1 | 1977 | 3933 |
| | | *150* | *284205* | — | — | *5582* | *93* | *181729* | *1* | *1977* | *3922* |
| | 1900 | 215 | 381602 | — | — | 7121 | 118 | 274672 | — | — | 5202 |
| | | *144* | *322217* | — | — | *6148* | *111* | *271710* | — | — | *5131* |
| | 1905 | 312 | 715908 | — | — | 11617 | 124 | 367614 | 1 | 1064 | 6901 |
| | | *287* | *694253* | — | — | *11270* | *118* | *364267* | *1* | *1064* | *6836* |
| Chile | 1895 | 191 | 305820 | — | — | 5276 | 93 | 164784 | 15 | 26033 | 3470 |
| | | *63* | *114945* | — | — | *2468* | *61* | *112536* | — | — | *2426* |
| | 1900 | 175 | 335435 | — | — | 5291 | 65 | 144376 | 9 | 17771 | 2825 |
| | | *51* | *119312* | — | — | *2286* | *48* | *112691* | *1* | *168* | *2185* |
| | 1905 | 167 | 402340 | — | — | 5715 | 85 | 223370 | 3 | 12590 | 3634 |
| | | *64* | *187863* | — | — | *3024* | *55* | *163883* | — | — | *2760* |

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

| Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung. | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Übriges Südamerika am Stillen Meere. | 1895 | 14 | 7687 | — | — | 177 | 8 | 5627 | — | — | 114 |
| | 1900 | 2 | 2884 | — | — | 47 | 15 | 11891 | — | — | 348 |
| | | — | — | — | — | — | *10* | *6141* | — | — | *272* |
| | 1905 | 1 | 1258 | — | — | 18 | 22 | 17921 | — | — | 517 |
| | | — | — | — | — | — | *12* | *7899* | — | — | *366* |
| Ägypten am Mittelländischen Meere. | 1895 | — | — | — | — | — | 1 | 1133 | — | — | 25 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *1133* | — | — | *25* |
| | 1900 | 5 | 6196 | — | — | 136 | 2 | 2326 | — | — | 47 |
| | | *5* | *6196* | — | — | *136* | *2* | *2326* | — | — | *47* |
| | 1905 | 18 | 21555 | 5 | 14586 | 785 | 12 | 18182 | — | — | 319 |
| | | *18* | *21555* | *5* | *14586* | *785* | *12* | *18182* | — | — | *319* |
| Übriges Afrika am Mittell. Meere. | 1895 | 7 | 6538 | — | — | 133 | — | — | 1 | 199 | 8 |
| | | *6* | *6292* | — | — | *122* | — | — | *1* | *199* | *8* |
| | 1900 | 28 | 32159 | — | — | 621 | — | — | — | — | — |
| | | *28* | *32159* | — | — | *621* | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 53 | 66901 | — | — | 1137 | 2 | 1126 | 6 | 13134 | 185 |
| | | *53* | *66901* | — | — | *1137* | *2* | *1126* | *6* | *13134* | *185* |
| Kapland mit Natal . . . . | 1895 | 22 | 50604 | — | — | 1516 | 36 | 73200 | — | — | 2343 |
| | | *19* | *49369* | — | — | *1484* | *26* | *66363* | — | — | *2211* |
| | 1900 | 7 | 22593 | — | — | 641 | 31 | 72092 | — | — | 1802 |
| | | *7* | *22593* | — | — | *641* | *22* | *65972* | — | — | *1689* |
| | 1905 | 5 | 15220 | 1 | 2493 | 357 | 72 | 248926 | — | — | 4323 |
| | | *5* | *15220* | *1* | *2493* | *357* | *70* | *246590* | — | — | *4285* |
| Afrika am Atlantischen Meere*) | 1895 | 124 | 148327 | — | — | 3562 | 126 | 149083 | — | — | 3581 |
| | | *123* | *147880* | — | — | *3548* | *122* | *147528* | — | — | *3543* |
| | 1900 | 116 | 135624 | — | — | 3395 | 107 | 126185 | 2 | 334 | 3135 |
| | | *116* | *135624* | — | — | *3395* | *102* | *125197* | *2* | *334* | *3100* |
| | 1905 | 172 | 223435 | 3 | 8541 | 5142 | 166 | 209198 | — | — | 4627 |
| | | *172* | *223435* | *3* | *8541* | *5142* | *164* | *207316* | — | — | *4604* |
| Afrika am Indischen und Roten Meere.*) | 1895 | 11 | 10697 | — | — | 369 | 11 | 12398 | — | — | 444 |
| | | *7* | *9534* | — | — | *336* | *8* | *11579* | — | — | *419* |
| | 1900 | 5 | 5034 | — | — | 106 | 9 | 7245 | — | — | 147 |
| | | *5* | *5034* | — | — | *106* | *5* | *5162* | — | — | *108* |
| | 1905 | 34 | 72803 | 13 | 30694 | 2278 | 33 | 65918 | — | — | 1701 |
| | | *29* | *68706* | *13* | *30694* | *2210* | *19* | *49198* | — | — | *1458* |
| Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante). | 1895 | 44 | 64827 | — | — | 1070 | 6 | 7264 | 12 | 26829 | 579 |
| | | *44* | *64827* | — | — | *1070* | *6* | *7264* | *12* | *26829* | *579* |
| | 1900 | 87 | 133972 | — | — | 2299 | 35 | 46643 | 2 | 4915 | 1019 |
| | | *86* | *132525* | — | — | *2276* | *35* | *46643* | *2* | *4915* | *1019* |
| | 1905 | 119 | 186077 | — | — | 3054 | 46 | 61058 | 11 | 24376 | 1524 |
| | | *119* | *186077* | — | — | *3054* | *46* | *61058* | *11* | *24376* | *1524* |
| Übriges Vorderasien bis Ostindien. | 1895 | 1 | 854 | — | — | 19 | 1 | 1635 | — | — | 27 |
| | | *1* | *854* | — | — | *19* | *1* | *1635* | — | — | *27* |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 6 | 10399 | — | — | 181 | 2 | 3668 | — | — | 52 |
| | | *6* | *10399* | — | — | *181* | *2* | *3668* | — | — | *52* |
| Ostindien mit den Indischen Inseln. | 1895 | 207 | 409861 | — | — | 6796 | 86 | 166335 | — | — | 3357 |
| | | *145* | *313594* | — | — | *5376* | *66* | *131701* | — | — | *2854* |
| | 1900 | 156 | 354727 | — | — | 6582 | 61 | 139922 | — | — | 2886 |
| | | *141* | *331058* | — | — | *6231* | *61* | *139922* | — | — | *2886* |
| | 1905 | 174 | 490847 | 13 | 28145 | 8609 | 86 | 257810 | — | — | 4585 |
| | | *167* | *479507* | *13* | *28145* | *8457* | *85* | *257407* | — | — | *4577* |

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

| Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung. | | Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Besatzung. |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | Schiffe. | Reg.-Tons netto. | |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| China*) | 1895 | 41 | 108502 | — | — | 2938 | 45 | 116215 | — | — | 3068 |
| | | *41* | *108502* | — | — | *2938* | *45* | *116215* | — | — | *3068* |
| | 1900 | 38 | 112740 | 7 | 26920 | 3543 | 61 | 186258 | 1 | 358 | 4272 |
| | | *38* | *112740* | *7* | *26920* | *3543* | *59* | *183655* | *1* | *358* | *4237* |
| | 1905 | 48 | 169302 | — | — | 4497 | 65 | 195456 | 3 | 9202 | 4429 |
| | | *48* | *169302* | — | — | *4497* | *65* | *195456* | *3* | *9202* | *4429* |
| Japan | 1895 | 13 | 31615 | — | — | 536 | 12 | 25152 | — | — | 423 |
| | | *13* | *31615* | — | — | *536* | *12* | *25152* | — | — | *423* |
| | 1900 | 19 | 72692 | 1 | 3499 | 2925 | 33 | 124237 | — | — | 3935 |
| | | *19* | *72692* | *1* | *3499* | *2925* | *33* | *124237* | — | — | *3935* |
| | 1905 | 12 | 55422 | — | — | 2422 | 27 | 104056 | — | — | 4003 |
| | | *12* | *55422* | — | — | *2422* | *27* | *104056* | — | — | *4003* |
| Übriges Asien | 1895 | — | — | — | — | — | 10 | 9147 | — | — | 175 |
| | | — | — | — | — | — | *10* | *9147* | — | — | *175* |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 11 | 13215 | — | — | 237 |
| | | — | — | — | — | — | *10* | *12014* | — | — | *218* |
| | 1905 | — | — | — | — | — | 15 | 13859 | 2 | 1073 | 221 |
| | | — | — | — | — | — | *6* | *10127* | *2* | *1073* | *191* |
| Australien mit den Inseln im Stillen Meere.**) | 1895 | 41 | 102343 | — | — | 2395 | 63 | 129187 | 1 | 1644 | 2861 |
| | | *35* | *97656* | — | — | *2308* | *27* | *80641* | — | — | *2096* |
| | 1900 | 46 | 135232 | — | — | 3073 | 85 | 205984 | — | — | 3975 |
| | | *40* | *129937* | — | — | *2983* | *44* | *145728* | — | — | *3110* |
| | 1905 | 77 | 241806 | — | — | 4897 | 87 | 246606 | — | — | 4902 |
| | | *67* | *224669* | — | — | *4633* | *58* | *199506* | — | — | *4250* |
| **Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen** | 1895 | 2158 | 3817227 | 1 | 1900 | 89586 | 1504 | 2790594 | 206 | 339302 | 80848 |
| | | *1528* | *3242902* | *1* | *1900* | *79955* | *1138* | *2471906* | *124* | *260321* | *74251* |
| | 1900 | 2184 | 4739380 | 9 | 31898 | 114930 | 1521 | 3802887 | 191 | 304011 | 105602 |
| | | *1725* | *4271164* | *9* | *31898* | *107482* | *1333* | *3573106* | *101* | *209502* | *100768* |
| | 1905 | 2357 | 6094023 | 36 | 87635 | 136994 | 1672 | 4627273 | 148 | 303180 | 121783 |
| | | *2083* | *5758087* | *36* | *87635* | *132087* | *1453* | *4356276* | *118* | *262069* | *117324* |
| Unbestimmt | 1895 | — | — | 1 | 6 | 2 | — | — | 11 | 556 | 50 |
| | | — | — | — | — | — | — | — | *2* | *64* | *20* |
| | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 15 | — | — | 3 | — | — | 1 | 15 | 3 |
| Große Seefischerei | 1895 | 807 | 46116 | — | — | 8086 | 185 | 12273 | 593 | 32143 | 7662 |
| | | *466* | *28325* | — | — | *4662* | *1* | *201* | *444* | *26896* | *4452* |
| | 1900 | 6038 | 235236 | 7 | 282 | 48290 | 351 | 22323 | 5656 | 211476 | 47921 |
| | | *3602* | *148189* | *7* | *282* | *37021* | *47* | *3133* | *3532* | *144024* | *36728* |
| | 1905 | 7176 | 295018 | 23 | 2485 | 61850 | 494 | 32946 | 7117 | 285557 | 66275 |
| | | *4697* | *201567* | *23* | *2485* | *48524* | *85* | *5720* | *5052* | *219444* | *52983* |
| **Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt** | 1895 | 57436 | 14225271 | 9252 | 957951 | 553876 | 49948 | 10227895 | 17194 | 5057632 | 556857 |
| | | *31348* | *12325349* | *1624* | *695627* | *453254* | *26371* | *8777813* | *6627* | *4325344* | *455716* |
| | 1900 | 77286 | 17136495 | 10093 | 1449262 | 755049 | 63994 | 12723410 | 23704 | 5945651 | 755458 |
| | | *46156* | *14844636* | *2204* | *1086124* | *637325* | *37964* | *10968105* | *10349* | *4985618* | *637116* |
| | 1905 | 88612 | 22429580 | 10327 | 1706174 | 935651 | 71811 | 15900061 | 28137 | 8369928 | 942281 |
| | | *59288* | *20026899* | *2735* | *1290829* | *820497* | *47427* | *13915228* | *15025* | *7434253* | *825147* |

*) Die Zahlenangaben für 1900 und 1905 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

**) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

## 3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

| Flagge (Nationalität) der Schiffe. | | Angekommen. Mit Ladung. Schiffe. | Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Angekommen. Besatzung. | Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe. | Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| **Im Deutschen Reiche.** | | | | | | | | | | | |
| Deutsche | 1895 | 41287 | 7340252 | 7121 | 566789 | 341342 | 38803 | 6505186 | 10164 | 1526031 | 344405 |
| | | *21469* | *6252244* | *1016* | *367568* | *273543* | *19871* | *5527634* | *2629* | *1194101* | *275701* |
| | 1900 | 58876 | 9920232 | 7873 | 878054 | 513588 | 50823 | 8199325 | 16333 | 2382057 | 514140 |
| | | *35856* | *8523803* | *1459* | *590943* | *434424* | *30538* | *7245490* | *6696* | *1886100* | *433929* |
| | 1905 | 67089 | 12715253 | 8158 | 1110118 | 639051 | 57601 | 10717577 | 18727 | 3252589 | 646319 |
| | | *46571* | *11114552* | *1922* | *778152* | *562970* | *39093* | *9216307* | *9799* | *2729176* | *567788* |
| Russische | 1895 | 510 | 168152 | 12 | 3753 | 6114 | 281 | 93528 | 238 | 78467 | 6114 |
| | | *203* | *88706* | *9* | *2787* | *3406* | *152* | *61463* | *60* | *30989* | *3432* |
| | 1900 | 601 | 235656 | 51 | 29064 | 8830 | 370 | 156949 | 277 | 105591 | 8731 |
| | | *249* | *140509* | *41* | *26533* | *5848* | *234* | *121925* | *55* | *44643* | *5764* |
| | 1905 | 689 | 242887 | 43 | 16338 | 9565 | 392 | 144128 | 328 | 123046 | 9645 |
| | | *300* | *150827* | *24* | *13897* | *6394* | *252* | *113046* | *79* | *57814* | *6571* |
| Schwedische | 1895 | 3053 | 599122 | 205 | 43614 | 29687 | 1807 | 409884 | 1421 | 233015 | 29525 |
| | | *1659* | *453916* | *143* | *37827* | *22606* | *1232* | *350897* | *576* | *142612* | *22586* |
| | 1900 | 4496 | 984335 | 310 | 68156 | 48570 | 3061 | 713590 | 1666 | 320648 | 47270 |
| | | *2115* | *744587* | *218* | *60821* | *36906* | *1676* | *596719* | *578* | *190739* | *35636* |
| | 1905 | 5299 | 1186043 | 363 | 79533 | 57696 | 3286 | 742050 | 2371 | 521651 | 57281 |
| | | *2665* | *931247* | *286* | *71109* | *45047* | *1959* | *626862* | *1022* | *374276* | *45106* |
| Norwegische | 1895 | 948 | 391906 | 64 | 26718 | 12388 | 632 | 246940 | 397 | 182580 | 12511 |
| | | *600* | *266720* | *51* | *22825* | *9366* | *445* | *192685* | *202* | *98590* | *9326* |
| | 1900 | 1321 | 667432 | 163 | 76218 | 20527 | 860 | 346160 | 642 | 405019 | 20817 |
| | | *972* | *541318* | *150* | *74368* | *17722* | *696* | *318757* | *447* | *308021* | *18045* |
| | 1905 | 1424 | 774040 | 113 | 49534 | 22613 | 753 | 329977 | 784 | 503188 | 22686 |
| | | *1229* | *704262* | *102* | *45475* | *20962* | *668* | *306311* | *656* | *443921* | *20895* |
| Dänische | 1895 | 4638 | 748619 | 1377 | 83158 | 42280 | 4232 | 633983 | 1811 | 189183 | 42499 |
| | | *1878* | *619375* | *132* | *46768* | *31262* | *1555* | *514209* | *466* | *141144* | *31495* |
| | 1900 | 5059 | 927942 | 1137 | 122049 | 47409 | 4443 | 753332 | 1814 | 325854 | 48462 |
| | | *1805* | *768748* | *123* | *87287* | *35228* | *1659* | *620589* | *378* | *264281* | *36487* |
| | 1905 | 6108 | 1469024 | 1005 | 110938 | 67989 | 4633 | 1072229 | 2452 | 511297 | 68392 |
| | | *2524* | *1322265* | *200* | *84664* | *55342* | *2067* | *955750* | *686* | *456846* | *55830* |
| Britische | 1895 | 5462 | 4581352 | 266 | 205492 | 108335 | 3017 | 2017222 | 2708 | 2751403 | 108369 |
| | | *5025* | *4357267* | *241* | *202618* | *103528* | *2644* | *1881412* | *2624* | *2666130* | *103729* |
| | 1900 | 4842 | 3847546 | 195 | 199653 | 98358 | 2949 | 1901084 | 2086 | 2139273 | 98513 |
| | | *4556* | *3703017* | *183* | *191953* | *95335* | *2688* | *1796796* | *2038* | *2091943* | *95467* |
| | 1905 | 5383 | 5115348 | 197 | 288905 | 115449 | 3092 | 2470747 | 2470 | 2921321 | 114764 |
| | | *5201* | *5035119* | *182* | *275362* | *113622* | *2913* | *2392212* | *2445* | *2903577* | *112857* |
| Niederländische | 1895 | 1312 | 206593 | 194 | 16531 | 9029 | 1011 | 182001 | 390 | 37719 | 8824 |
| | | *354* | *135884* | *20* | *4145* | *5639* | *338* | *126653* | *35* | *13801* | *5595* |
| | 1900 | 1834 | 267761 | 341 | 40683 | 11627 | 1338 | 198500 | 757 | 112765 | 11515 |
| | | *389* | *176101* | *9* | *19783* | *6394* | *340* | *125197* | *61* | *77517* | *6514* |
| | 1905 | 2267 | 425929 | 438 | 37683 | 14806 | 1901 | 268807 | 791 | 189940 | 14663 |
| | | *476* | *313511* | *10* | *9766* | *8321* | *341* | *168577* | *143* | *153414* | *8263* |

| Flagge (Nationalität) der Schiffe. | | Angekommen. Mit Ladung. Schiffe. | Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Angekommen. Besatzung. | Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe. | Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.) | | | | | | | | | | | |
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Belgische | 1895 | 35 | 38436 | 3 | 2727 | 873 | 28 | 31951 | 8 | 8513 | 839 |
| | | *35* | *38436* | *3* | *2727* | *873* | *28* | *31951* | *8* | *8513* | *839* |
| | 1900 | 38 | 35077 | 3 | 4286 | 850 | 14 | 10477 | 23 | 23610 | 752 |
| | | *38* | *35077* | *3* | *4286* | *850* | *14* | *10477* | *23* | *23610* | *752* |
| | 1905 | 62 | 49634 | — | — | 1142 | 21 | 13695 | 41 | 34393 | 1124 |
| | | *62* | *49634* | — | — | *1142* | *21* | *13695* | *41* | *34393* | *1124* |
| Französische | 1895 | 96 | 75193 | 2 | 1153 | 1949 | 78 | 63601 | 18 | 15037 | 1988 |
| | | *76* | *65875* | *1* | *346* | *1707* | *65* | *59589* | *13* | *9310* | *1765* |
| | 1900 | 94 | 98030 | 2 | 2372 | 2155 | 63 | 62542 | 36 | 39678 | 2177 |
| | | *85* | *85558* | *2* | *2372* | *1941* | *61* | *62208* | *26* | *25722* | *1940* |
| | 1905 | 127 | 154542 | 2 | 2244 | 2968 | 72 | 74904 | 59 | 83777 | 3030 |
| | | *111* | *126657* | *2* | *2244* | *2589* | *67* | *69724* | *48* | *61072* | *2651* |
| Spanische | 1895 | 39 | 30596 | 8 | 8016 | 1072 | 38 | 28532 | 7 | 8694 | 1030 |
| | | *39* | *30596* | *8* | *8016* | *1072* | *38* | *28532* | *7* | *8694* | *1030* |
| | 1900 | 46 | 53433 | 6 | 9435 | 1304 | 45 | 49045 | 7 | 11035 | 1290 |
| | | *46* | *53433* | *6* | *9435* | *1304* | *45* | *49045* | *7* | *11035* | *1290* |
| | 1905 | 52 | 79610 | 4 | 4059 | 1377 | 36 | 35083 | 18 | 43442 | 1320 |
| | | *52* | *79610* | *4* | *4059* | *1377* | *36* | *35083* | *18* | *43442* | *1320* |
| Portugiesische | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | 1 | 891 | 14 | 2 | 1503 | — | — | 26 |
| | 1905 | 2 | 3721 | 1 | 1997 | 79 | 2 | 3722 | 1 | 1996 | 94 |
| | | *1* | *1996* | *1* | *1997* | *59* | *1* | *1997* | *1* | *1996* | *74* |
| Italienische | 1895 | 30 | 19644 | — | — | 370 | 13 | 9444 | 15 | 9843 | 356 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *1637* | — | — | *26* |
| | 1900 | 45 | 50471 | — | — | 819 | 11 | 12386 | 37 | 40106 | 860 |
| | | *16* | *25410* | — | — | *422* | *1* | *2771* | *15* | *22589* | *422* |
| | 1905 | 28 | 48409 | 1 | 721 | 670 | 11 | 14952 | 17 | 31167 | 623 |
| | | *15* | *32343* | — | — | *435* | *2* | *5385* | *11* | *23426* | *383* |
| Österreichisch-Ungarische | 1895 | 18 | 13330 | — | — | 261 | 5 | 2350 | 13 | 10442 | 259 |
| | | *5* | *6285* | — | — | *110* | *1* | *1035* | *4* | *5250* | *110* |
| | 1900 | 15 | 24020 | 8 | 15802 | 556 | 9 | 15830 | 9 | 15566 | 442 |
| | | *14* | *23558* | *8* | *15802* | *543* | *9* | *15830* | *9* | *15566* | *442* |
| | 1905 | 43 | 92560 | 1 | 2928 | 1199 | 1 | 2928 | 37 | 80618 | 1039 |
| | | *43* | *92560* | *1* | *2928* | *1199* | *1* | *2928* | *37* | *80618* | *1039* |
| Rumänische | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | | |
| | 1905 | 2 | 2903 | — | — | 60 | — | — | 1 | 1452 | 30 |
| | | *2* | *2903* | — | — | *60* | — | — | *1* | *1452* | *30* |
| Griechische | 1895 | 4 | 7997 | — | — | 107 | — | — | 3 | 6210 | 79 |
| | | *4* | *7997* | — | — | *107* | — | — | *3* | *6210* | *79* |
| | 1900 | 15 | 23517 | — | — | 350 | — | — | 15 | 23517 | 350 |
| | | *15* | *23517* | — | — | *350* | — | — | *15* | *23517* | *350* |
| | 1905 | 32 | 54528 | — | — | 770 | 2 | 4342 | 29 | 49531 | 746 |
| | | *32* | *54528* | — | — | *770* | *2* | *4342* | *29* | *49531* | *746* |
| Nordamerikanische | 1895 | 3 | 3915 | — | — | 61 | 1 | 1980 | 1 | 495 | 28 |
| | | *1* | *2048* | — | — | *35* | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | 1 | 335 | 33 | — | — | 1 | 335 | 33 |
| | | — | — | *1* | *335* | *33* | — | — | *1* | *335* | *33* |
| | 1905 | 3 | 11016 | — | — | 134 | 1 | 754 | 2 | 10262 | 134 |
| | | *3* | *11016* | — | — | *134* | *1* | *754* | *2* | *10262* | *134* |
| Argentinische | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | 1 | 597 | — | — | 11 | — | — | 1 | 597 | 11 |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1064 | 29 |
| | | — | — | — | — | — | — | — | *1* | *1064* | *29* |

| Flagge (Nationalität) der Schiffe. | | Angekommen. Mit Ladung. Schiffe. | Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Angekommen. Besatzung. | Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe. | Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe. | Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto. | Abgegangen. Besatzung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. |
| Brasilianische . . . . . . | 1895 | 1 | 164 | — | — | 8 | 1 | 116 | — | — | 11 |
| | | — | — | — | — | — | *1* | *116* | — | — | *11* |
| | 1900 | 3 | 446 | 1 | 58 | 23 | 3 | 386 | — | — | 19 |
| | 1905 | 1 | 264 | — | — | 9 | 5 | 1695 | 5 | 4104 | 242 |
| | | — | — | — | — | — | *2* | *1079* | *5* | *4104* | *239* |
| Uruguayische . . . . . | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | 1 | 2206 | 25 | 1 | 2206 | — | — | 25 |
| | | — | — | *1* | *2206* | *25* | *1* | *2206* | — | — | *25* |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1221 | 28 |
| Chilenische . . . . . . . | 1895, 1900 vacat. | | | | | | | | | | |
| | 1905 | 1 | 3869 | 1 | 1176 | 74 | 2 | 2471 | 1 | 3869 | 92 |
| | | *1* | *3869* | *1* | *1176* | *74* | *1* | *1176* | *1* | *3869* | *74* |
| Peruanische . . . . . . . | 1895 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1900 | — | — | — | — | — | 2 | 95 | — | — | 22 |
| | | — | — | — | — | — | 2 | *95* | — | — | *22* |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt** | 1895 | 57436 | 14225271 | 9252 | 957951 | 553876 | 49948 | 10227895 | 17194 | 5057632 | 556857 |
| | | *31348* | *12325349* | *1624* | *695627* | *453254* | *26371* | *8777813* | *6627* | *4325344* | *455716* |
| | 1900 | 77286 | 17136495 | 10093 | 1449262 | 755049 | 63994 | 12723410 | 23704 | 5945651 | 755458 |
| | | *46156* | *14844636* | *2204* | *1086124* | *637325* | *37964* | *10968105* | *10349* | *4985618* | *637116* |
| | 1905 | 88612 | 22429580 | 10327 | 1706174 | 935651 | 71811 | 15900061 | 28137 | 8369928 | 942281 |
| | | *59288* | *20026899* | *2735* | *1290829* | *820497* | *47427* | *13915228* | *15025* | *7434253* | *825147* |

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

## d) Die in den Jahren 1902, 1903 und 1904 verunglückten deutschen Seeschiffe.

| Ort der Verunglückung. | Jahr der Verunglückung. | Beladen. Schiffe. | Beladen. Registertons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Registertons netto. | Zahl der Besatzung. | Zahl der Passagiere usw. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw. | Versicherung. Von den Schiffen waren versichert. | Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert. | Schiffe ohne Nachweis ob versichert. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| **A. Gestrandete Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Küsten des nördlichen Eismeers (Nordwestküste von Norwegen). | 1902 | 1 | 481 | — | — | 12 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 | vacat. | | | | | | | | | | |
| Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats: | | | | | | | | | | | | |
| a) Deutsche Ostseeküste . . . . . . | 1902 | 5 | 486 | 2 | 92 | 27 | 1 | — | — | 4 | 2 | 1 |
| | 1903 | 3 | 108 | 2 | 42 | 13 | 1 | 7 | — | 3 | 2 | — |
| | 1904 | 5 | 183 | — | — | 12 | 2 | — | — | 5 | — | — |
| b) Außerdeutsche Ostseeküste . . . | 1902 | 2 | 68 | 3 | 43 | 23 | — | — | — | 3 | 1 | 1 |
| | 1903 | 2 | 692 | 1 | 1531 | 39 | — | — | — | 3 | — | — |
| | 1904 | 1 | 31 | — | — | 3 | — | — | — | — | 1 | — |
| Küsten der Nordsee und des Skagerraks: | | | | | | | | | | | | |
| a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland. | 1902 | 5 | 226 | 1 | 16 | 25 | — | 7 | — | 5 | 1 | — |
| | 1903 | 6 | 864 | — | — | 41 | 2 | — | — | 6 | — | — |
| | 1904 | 5 | 167 | 1 | 16 | 11 | — | 1 | — | 4 | 1 | 1 |
| b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak. | 1902 | 2 | 184 | — | — | 9 | — | — | — | 2 | — | — |
| | 1903 | 2 | 1267 | — | — | 22 | — | — | — | 2 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| c) Niederländische und belgische Küste | 1902 | 1 | 1381 | — | — | 37 | 3 | — | — | — | 1 | — |
| | 1903 | — | — | 1 | 59 | 14 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln. | 1902 | 1 | 349 | — | — | 15 | — | — | — | — | — | 1 |
| | 1903 | 2 | 217 | — | — | 10 | — | — | — | 1 | — | 1 |
| | 1904 | 1 | 78 | — | — | 4 | — | — | — | 1 | — | — |
| Englischer Kanal . . . . . . . . . . . . | 1904 | 1 | 90 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | — | — |
| Gewässer zwischen Großbritannien und Irland | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 1 | 777 | 1 | 739 | 33 | — | 16 | — | 2 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Küsten des Mittell. Meeres . . . . . . . . | 1902, 1903 | vacat. | | | | | | | | | | |
| Küsten des Mittell. Meeres (Küste von Tripolis). | 1904 | 1 | 958 | — | — | 21 | — | — | — | 1 | — | — |

| Ort der Verunglückung. | Jahr der Verunglückung. | Beladen. | | In Ballast oder leer. | | Zahl der | | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von | | Versicherung. Von den Schiffen waren | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe. | Registertons netto. | Schiffe. | Registertons netto. | Besatzung. | Passagiere usw. | der Besatzung. | den Passagieren usw. | versichert. | unversichert. | Schiffe ohne Nachweis ob versichert. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| **Küsten des Atlantischen Meeres:** | | | | | | | | | | | | |
| a) Küste von Island | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 1 | 66 | — | — | 12 | — | 3 | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren. | 1902 | 3 | 4229 | — | — | 94 | 4 | — | — | 2 | 1 | — |
| | 1903 | 1 | 643 | — | — | 13 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | 4 | 6699 | — | — | 178 | 106 | 2 | — | 4 | — | — |
| c) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln. | 1902 | 1 | 405 | — | — | 10 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 2 | 2670 | 1 | 997 | 66 | 1 | 1 | — | 2 | 1 | — |
| d) Ostküste von Südamerika u. Küsten der vorliegenden Inseln. | 1902, 1903 | vacat. | | | | | | | | | | |
| | 1904 | 1 | 1134 | — | — | 18 | — | — | — | — | 1 | — |
| Westküste von Afrika (Reede von Lagos) | 1902 | 2 | 313 | — | — | 47 | 23 | — | — | 2 | — | — |
| | 1903 | 2 | 2141 | 1 | 142 | 77 | 31 | — | — | 1 | 2 | — |
| | 1904 | 4 | 6746 | — | — | 153 | 577 | — | 12 | 4 | — | — |
| **Küsten des Indischen Ozeans und Roten Meeres:** | | | | | | | | | | | | |
| Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen. | 1902 | 5 | 3923 | 2 | 1293 | 95 | — | 12 | — | 7 | — | — |
| | 1903 | — | — | 1 | 460 | 5 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Übrige Küsten:** | | | | | | | | | | | | |
| a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels. | 1902 | — | — | 2 | 1957 | 51 | — | — | — | 2 | — | — |
| | 1903 | 1 | 875 | — | — | 28 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | 2 | 1958 | — | — | 62 | 3 | — | — | 1 | — | 1 |
| b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere. | 1902 | 1 | — | — | — | 26 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903 | 1 | 1227 | — | — | 15 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | 2 | 2725 | — | — | 62 | — | — | — | 2 | — | — |
| c) Westküste Amerikas (Chile, Zentral-Amerika, Mexico u. übriges Nordamerika). | 1902 | 2 | 4890 | — | — | 87 | 48 | — | — | 2 | — | — |
| | 1903, 1904 | vacat. | | | | | | | | | | |

| Ort der Verunglückung. | Jahr der Verunglückung. | Beladen. Schiffe. | Beladen. Registertons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Registertons netto. | Zahl der Besatzung. | Zahl der Passagiere usw. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw. | Versicherung. Von den Schiffen waren versichert. | Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert. | Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| **B. Gekenterte Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Deutsche Ostseeküste | 1902 | 1 | 377 | — | — | 16 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903 | 1 | 35 | 1 | 40 | 5 | — | 5 | — | 1 | 1 | — |
| | 1904 | — | — | 1 | 40 | 2 | — | 2 | — | 1 | — | — |
| Außerdeutsche Ostseeküste | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 1 | 36 | — | — | 3 | — | 3 | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Deutsche Nordseeküste | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | — | — | 1 | 26 | 2 | — | 2 | — | 1 | — | — |
| | 1904 | 1 | 36 | 1 | 20 | 5 | — | 5 | — | 1 | 1 | — |
| Nordsee | 1902 | 1 | 50 | — | — | 4 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | — | — | 1 | 24 | 3 | — | 3 | — | 1 | — | — |
| **C. Gesunkene Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee und Kattegat | 1902 | 7 | 388 | — | — | 22 | 5 | — | — | 5 | 1 | 1 |
| | 1903 | 10 | 1149 | — | — | 48 | 2 | 1 | — | 8 | 2 | — |
| | 1904 | 5 | 182 | — | — | 13 | — | 5 | — | 2 | 3 | — |
| Nordsee und Skagerrak | 1902 | 7 | 690 | 2 | 76 | 30 | 1 | 1 | 1 | 8 | — | 1 |
| | 1903 | 7 | 1735 | 1 | 35 | 42 | 2 | 3 | — | 7 | 1 | — |
| | 1904 | 5 | 155 | 1 | 28 | 15 | 1 | — | — | 6 | — | — |
| Atlantischer Ozean | 1902 | 3 | 4565 | — | — | 81 | 4 | 7 | — | 1 | 1 | 1 |
| | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 1 | 582 | — | — | 15 | — | — | — | 1 | — | — |
| Indischer Ozean | 1902 | 1 | 3534 | — | — | 61 | — | 39 | — | 1 | — | — |
| | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 1 | 948 | — | — | 16 | — | — | — | 1 | — | — |
| Stiller Ozean | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | — | — | 1 | 27 | 12 | — | 1 | — | — | 1 | — |
| | 1904 | 2 | 2205 | — | — | 54 | — | 4 | — | 1 | — | 1 |
| **D. Verbrannte Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Deutsche Nordseeküste | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 1 | 47 | 1 | 49 | 5 | — | — | — | 2 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Atlantischer Ozean (Golf von Biscaya) | 1904 | 1 | 874 | — | — | 17 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Stiller Ozean | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 1 | 1095 | — | — | 34 | — | 19 | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

| Ort der Verunglückung. | Jahr der Verunglückung. | Beladen. | | In Ballast oder leer. | | Zahl der | | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von | | Versicherung. Von den Schiffen waren | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe. | Registertons netto. | Schiffe. | Registertons netto. | Besatzung. | Passagiere usw. | der Besatzung. | den Passagieren usw. | versichert. | unversichert. | Schiffe ohne Nachweis ob versichert. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| **E. Schwer beschädigte Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| 1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen. | | | | | | | | | | | | |
| Nordsee und Skagerrak | 1902 | 3 | 207 | 2 | 83 | 17 | — | — | — | 4 | 1 | — |
| | 1903 | 1 | 82 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Atlantischer Ozean | 1902 | 1 | 1767 | 1 | 2917 | 59 | — | — | — | 1 | 1 | — |
| | 1903 | 1 | 344 | — | — | 9 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Stiller Ozean | 1902 | — | — | 1 | 626 | 11 | — | 11 | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 vacat. | | | | | | | | | | | |
| 2. Als der Ausbesserung unwert erklärt. | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee und Kattegat | 1902, 1903 vacat. | | | | | | | | | | | |
| | 1904 | 1 | 39 | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — |
| Nordsee und Skagerrak | 1902 | 3 | 220 | — | — | 13 | — | — | — | 3 | — | — |
| | 1903 | 2 | 210 | — | — | 10 | — | — | — | 1 | — | 1 |
| | 1904 | 1 | 20 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | — | — |
| Englischer Kanal | 1902, 1903 vacat. | | | | | | | | | | | |
| | 1904 | 1 | 126 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | — | — |
| Atlantischer Ozean | 1902 | — | — | 1 | 1388 | 19 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 vacat. | | | | | | | | | | | |
| Indischer Ozean | 1902 | 1 | 571 | — | — | 11 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 vacat. | | | | | | | | | | | |
| Stiller Ozean | 1902 | — | — | 1 | 1305 | 15 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903 | 1 | 1734 | — | — | 25 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **F. Verschollene Schiffe.** | | | | | | | | | | | | |
| Ostsee und Kattegat | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 3 | 141 | — | — | 10 | — | 10 | — | 2 | — | 1 |
| | 1904 | 2 | 80 | 2 | 38 | 15 | — | 15 | — | 4 | — | — |
| Nordsee und Skagerrak | 1902 | 3 | 164 | 7 | 214 | 51 | — | 51 | — | 10 | — | — |
| | 1903 | 9 | 769 | 1 | — | 67 | — | 67 | — | 9 | 1 | — |
| | 1904 | 8 | 648 | 2 | 93 | 61 | — | 61 | — | 10 | — | — |

| Ort der Verunglückung. | Jahr der Verunglückung. | Beladen. | | In Ballast oder leer. | | Zahl der | | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von | | Versicherung. Von den Schiffen waren | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe. | Registertons netto. | Schiffe. | Registertons netto. | Besatzung. | Passagiere usw. | der Besatzung. | den Passagieren usw. | versichert. | unversichert. | Schiffe ohne Nachweis ob versichert. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| Englischer Kanal | 1902 | 1 | 112 | — | — | 5 | — | 5 | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 vacat. | | | | | | | | | | | |
| Atlantischer Ozean (einschl. des Meerb. von Mexico u. des Karaibischen Meeres). | 1902 | 2 | 1475 | — | — | 25 | — | 25 | — | 1 | — | 1 |
| | 1903 | 3 | 3020 | — | — | 46 | — | 46 | — | 3 | — | — |
| | 1904 | 1 | 1194 | — | — | 17 | — | 17 | — | 1 | — | — |
| Nordsee oder Atlantischer Ozean | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 2 | 131 | 1 | 48 | 33 | — | 33 | — | 3 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Indischer Ozean | 1902 | 1 | 67 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 1 | 2174 | — | — | 26 | — | 26 | — | 1 | — | — |
| Atlantischer oder Stiller Ozean | 1902, 1903 vacat. | | | | | | | | | | | |
| | 1904 | 1 | 1410 | — | — | 21 | — | 21 | — | 1 | — | — |
| Atlantischer oder Indischer Ozean | 1902 | 1 | 2817 | — | — | 30 | — | 30 | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 vacat. | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

## G. Zusammengestoßene Schiffe.

| Ort der Verunglückung. | Jahr | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ostsee und Kattegat | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | — | — | 1 | 8 | 2 | — | — | — | — | 1 | — |
| | 1904 | 2 | 888 | — | — | 20 | — | 1 | — | 2 | — | — |
| Nordsee und Skagerrak: | | | | | | | | | | | | |
| a) Nordsee und Skagerrak selbst | 1902 | — | — | 1 | 35 | 3 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 1 | 68 | — | — | 14 | — | — | — | 1 | — | — |
| b) Elbe- und Weserrevier | 1902 | 2 | 63 | 1 | 26 | 7 | — | — | — | 3 | — | — |
| | 1903 | 4 | 343 | 3 | 291 | 33 | — | 2 | — | 7 | — | — |
| | 1904 | 3 | 55 | — | — | 8 | — | 1 | — | 3 | — | — |
| Niederländische Küste | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 1 | 1574 | — | — | 20 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

| Ort der Verunglückung. | Jahr der Verunglückung. | Beladen. Schiffe. | Beladen. Registertons netto. | In Ballast oder leer. Schiffe. | In Ballast oder leer. Registertons netto. | Zahl der Besatzung. | Zahl der Passagiere usw. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw. | Versicherung. Von den Schiffen waren versichert. | Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert. | Schiffe ohne Nachweis ob versichert. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| Mittelländisches Meer (Hafen von Catania) . | 1902 | 1 | 754 | — | — | 18 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 vacat. | | | | | | | | | | | |
| **Verunglückte Schiffe überhaupt.** | | | | | | | | | | | | |
| Nördliches Eismeer . . . . . . . . . . | 1902 | 1 | 481 | — | — | 12 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 vacat. | | | | | | | | | | | |
| Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flußmündungen und Flußgebiete. | 1902 | 15 | 1319 | 5 | 135 | 88 | 6 | — | — | 13 | 4 | 3 |
| | 1903 | 20 | 2161 | 5 | 1621 | 12[illegible] | 3 | 26 | — | 18 | 6 | 1 |
| | 1904 | 16 | 1403 | 3 | 78 | 68 | 2 | 23 | — | 15 | 4 | — |
| Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flußmündungen und Flußgebiete. | 1902 | 28 | 3534 | 14 | 450 | 211 | 5 | 59 | 1 | 37 | 3 | 2 |
| | 1903 | 35 | 7108 | 8 | 460 | 271 | 4 | 74 | — | 39 | 2 | 2 |
| | 1904 | 25 | 1227 | 6 | 181 | 123 | 1 | 71 | — | 28 | 2 | 1 |
| Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln) | 1902 | 1 | 112 | — | — | 5 | — | 5 | — | 1 | — | — |
| | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 2 | 216 | — | — | 10 | — | — | — | 2 | — | — |
| Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Großbritannien und Irland. | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 1 | 777 | 1 | 739 | 33 | — | 16 | — | 2 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mittelländisches Meer . . . . . . . . . | 1902 | 1 | 754 | — | — | 18 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 1 | 958 | — | — | 21 | — | — | — | 1 | — | — |
| Atlantischer Ozean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres. | 1902 | 12 | 12754 | 2 | 4305 | 335 | 31 | 32 | — | 9 | 3 | 2 |
| | 1903 | 8 | 6214 | 1 | 142 | 157 | 31 | 49 | — | 7 | 2 | — |
| | 1904 | 14 | 19899 | 1 | 997 | 464 | 685 | 20 | 12 | 13 | 2 | — |
| Nordsee oder Atlantischer Ozean . . . . . | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 2 | 131 | 1 | 48 | 33 | — | 33 | — | 3 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Indischer Ozean . . . . . . . . . . . . | 1902 | 8 | 8095 | 2 | 1293 | 167 | — | 51 | — | 9 | 1 | — |
| | 1903 | — | — | 1 | 460 | 5 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904 | 2 | 3122 | — | — | 42 | — | 26 | — | 2 | — | — |
| Stiller Ozean . . . . . . . . . . . . . | 1902 | 3 | 4890 | 4 | 3888 | 190 | 48 | 11 | — | 7 | — | — |
| | 1903 | 4 | 4931 | 1 | 27 | 114 | — | 20 | — | 4 | 1 | — |
| | 1904 | 6 | 6888 | — | — | 178 | 3 | 4 | — | 4 | — | 2 |
| Atlantischer oder Stiller Ozean . . . . . | 1902, 1903 vacat. | | | | | | | | | | | |
| | 1904 | 1 | 1410 | — | — | 21 | — | 21 | — | 1 | — | — |
| Atlantischer oder Indischer Ozean . . . . | 1902 | 1 | 2817 | — | — | 30 | — | 30 | — | 1 | — | — |
| | 1903, 1904 vacat. | | | | | | | | | | | |

| Art der Verunglückung. | Jahr der Verunglückung. | Beladen. | | In Ballast oder leer. | | Zahl der | | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von | | Versicherung. Von den Schiffen waren | | Versicherung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Schiffe. | Registertons netto. | Schiffe. | Registertons netto. | Besatzung. | Passagiere usw. | der Besatzung. | den Passagieren usw. | versichert. | unversichert. | Schiffe ohne Nachweis ob versichert. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8 | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| Gestrandet | 1902 | 31 | 16935 | 10 | 3401 | 558 | 80 | 19 | — | 32 | 6 | 3 |
| | 1903 | 22 | 8877 | 7 | 2973 | 322 | 34 | 26 | — | 24 | 4 | 1 |
| | 1904 | 29 | 23439 | 2 | 1013 | 595 | 689 | 4 | 12 | 25 | 4 | 2 |
| Gekentert | 1902 | 2 | 427 | — | — | 20 | 1 | — | — | 2 | — | — |
| | 1903 | 2 | 71 | 2 | 66 | 10 | — | 10 | — | 3 | 1 | — |
| | 1904 | 1 | 36 | 3 | 84 | 10 | — | 10 | — | 3 | 1 | — |
| Gesunken | 1902 | 18 | 9177 | 2 | 76 | 194 | 10 | 47 | 1 | 15 | 2 | 3 |
| | 1903 | 17 | 2884 | 2 | 62 | 102 | 4 | 5 | — | 15 | 4 | — |
| | 1904 | 14 | 4072 | 1 | 28 | 113 | 1 | 9 | — | 11 | 3 | 1 |
| Verbrannt | 1902 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1903 | 2 | 1142 | 1 | 49 | 39 | — | 19 | — | 3 | — | — |
| | 1904 | 1 | 874 | — | — | 17 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen. | 1902 | 4 | 1974 | 4 | 3626 | 87 | — | 11 | — | 6 | 2 | — |
| | 1903 | 2 | 426 | — | — | 14 | — | — | — | 2 | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schwer beschädigt und deshalb: 2. als der Ausbesserung unwert erklärt. | 1902 | 4 | 791 | 2 | 2693 | 58 | — | — | — | 6 | — | — |
| | 1903 | 3 | 1944 | — | — | 35 | — | — | — | 2 | — | 1 |
| | 1904 | 3 | 185 | — | — | 10 | — | — | — | 3 | — | — |
| Verschollen | 1902 | 8 | 4635 | 7 | 214 | 111 | — | 111 | — | 13 | 1 | 1 |
| | 1903 | 17 | 4061 | 2 | 48 | 156 | — | 156 | — | 17 | 1 | 1 |
| | 1904 | 13 | 5506 | 4 | 131 | 140 | — | 140 | — | 17 | — | — |
| Zusammengestoßen | 1902 | 3 | 817 | 2 | 61 | 28 | — | — | — | 5 | — | — |
| | 1903 | 5 | 1917 | 4 | 299 | 55 | — | 2 | — | 8 | 1 | — |
| | 1904 | 6 | 1011 | — | — | 42 | — | 2 | — | 6 | — | — |
| **Summe der Verunglückungen aller Art** | 1902 | 70 | 34756 | 27 | 10071 | 1056 | 91 | 188 | 1 | 79 | 11 | 7 |
| | 1903 | 70 | 21322 | 18 | 3497 | 733 | 38 | 218 | — | 74 | 11 | 3 |
| | 1904 | 67 | 35123 | 10 | 1256 | 927 | 691 | 165 | 12 | 66 | 8 | 3 |

# e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1903, 1904 und 1905.

| Art der Unfälle. | Jahr des Unfalls. | Zahl der Schiffe überhaupt. | Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe. | Raumgehalt in Registertons netto. | deren Besatzung bekannt war: Schiffe. | Besatzung. | deren Passagiere usw. bekannt war: Schiffe. | Passagiere usw. | Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung. | In Ballast. | Leer. | Unbekannt. | Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren. | Teilweise beschädigt. | Unbeschädigt. | Unbekannt. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung. | von den Passagieren usw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| **Deutsche Segelschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903 | 47 | 38 | 1976 | 47 | 143 | 47 | 6 | 29 | 2 | 16 | — | 12 | 27 | 8 | — | 11 | — |
| | 1904 | 60 | 56 | 5876 | 60 | 190 | 60 | 19 | 46 | 1 | 13 | — | 20 | 28 | 12 | — | 3 | 2 |
| | 1905 | 48 | 47 | 8553 | 47 | 219 | 47 | 8 | 36 | 4 | 7 | 1 | 11 | 21 | 16 | — | 15 | — |
| Gekentert | 1903 | 9 | 5 | 89 | 9 | 24 | 9 | 1 | 4 | — | 5 | — | 6 | 1 | 2 | — | 15 | — |
| | 1904 | 9 | 7 | 155 | 9 | 24 | 9 | — | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | — | 19 | — |
| | 1905 | 3 | 2 | 61 | 3 | 7 | 3 | — | — | — | 3 | — | — | 2 | 1 | — | 2 | — |
| Gesunken | 1903 | 7 | 5 | 136 | 7 | 12 | 7 | — | 5 | — | 2 | — | 4 | 1 | 2 | — | 5 | — |
| | 1904 | 9 | 7 | 467 | 9 | 15 | 9 | 7 | 7 | — | 2 | — | 3 | 5 | 1 | — | 6 | 3 |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1903 | 119 | 106 | 28807 | 115 | 480 | 118 | 33 | 77 | 3 | 35 | 4 | 9 | 94 | 15 | 1 | 5 | — |
| | 1904 | 93 | 78 | 15058 | 89 | 325 | 91 | 14 | 62 | 2 | 22 | 7 | 9 | 73 | 10 | 1 | 6 | — |
| | 1905 | 111 | 96 | 23932 | 106 | 434 | 109 | 54 | 75 | 7 | 18 | 11 | 7 | 91 | 12 | 1 | 3 | 2 |
| Sonstige Unfälle | 1903 | 65 | 60 | 5201 | 65 | 134 | 65 | 24 | 55 | 1 | 9 | — | 21 | 39 | 5 | — | 1 | — |
| | 1904 | 75 | 64 | 5584 | 75 | 342 | 75 | 10 | 59 | 1 | 15 | — | 16 | 48 | 11 | — | 2 | — |
| | 1905 | 60 | 56 | 3836 | 60 | 144 | 60 | 16 | 49 | — | 11 | — | 14 | 43 | 3 | — | 2 | — |
| **Deutsche Dampfschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903 | 21 | 21 | 21523 | 21 | 539 | 21 | 16 | 19 | — | 2 | — | 1 | 8 | 12 | — | — | — |
| | 1904 | 30 | 30 | 29414 | 30 | 749 | 30 | 129 | 25 | — | 4 | 1 | — | 9 | 21 | — | — | — |
| | 1905 | 45 | 45 | 51898 | 45 | 1100 | 42 | 96 | 34 | 3 | 5 | 3 | — | 13 | 32 | — | — | — |
| Gekentert | 1903 | 1 | 1 | — | 1 | 4 | 1 | 3 | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | — |
| | 1904 | 1 | — | — | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 1 | 32 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Gesunken | 1903 | 1 | 1 | 427 | 1 | 17 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| | 1904 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 1 | 7 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1903 | 119 | 107 | 55586 | 111 | 1544 | 113 | 858 | 60 | 2 | 55 | 2 | 1 | 77 | 40 | 1 | 3 | 3 |
| | 1904 | 121 | 104 | 79691 | 113 | 1778 | 120 | 940 | 65 | 9 | 43 | 4 | 1 | 83 | 37 | — | 2 | — |
| | 1905 | 136 | 123 | 72644 | 131 | 2431 | 131 | 1030 | 63 | 7 | 57 | 9 | — | 95 | 40 | 1 | 1 | — |
| Sonstige Unfälle | 1903 | 23 | 21 | 10971 | 23 | 344 | 23 | 24 | 19 | — | 4 | — | — | 11 | 12 | — | 3 | — |
| | 1904 | 21 | 18 | 12900 | 21 | 223 | 21 | 668 | 11 | 1 | 9 | — | 1 | 10 | 10 | — | — | 3 |
| | 1905 | 41 | 39 | 20609 | 39 | 508 | 41 | 38 | 21 | 5 | 15 | — | — | 30 | 11 | — | — | — |
| **Fremde Segelschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903 | 48 | 46 | 7326 | 47 | 254 | 48 | 14 | 38 | 9 | 1 | — | 26 | 16 | 6 | — | 19 | 1 |
| | 1904 | 35 | 34 | 14650 | 35 | 264 | 35 | 23 | 31 | 4 | — | — | 9 | 14 | 12 | — | 5 | 1 |
| | 1905 | 41 | 39 | 13283 | 36 | 193 | 39 | 31 | 36 | 3 | 1 | 1 | 12 | 12 | 17 | — | — | — |
| Gesunken | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 2 | 1 | 49 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 1 |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1903 | 26 | 26 | 7497 | 26 | 200 | 26 | 14 | 20 | 1 | 4 | 1 | 2 | 22 | 2 | — | — | — |
| | 1904 | 25 | 24 | 9733 | 21 | 149 | 25 | 31 | 19 | 1 | 5 | — | 1 | 23 | 1 | — | — | — |
| | 1905 | 26 | 25 | 4870 | 24 | 143 | 24 | 17 | 21 | 3 | — | 2 | 3 | 19 | 2 | 2 | 1 | — |
| Sonstige Unfälle | 1903 | 13 | 13 | 1878 | 13 | 62 | 13 | 6 | 13 | — | — | — | 4 | 8 | 1 | — | 1 | 2 |
| | 1904 | 10 | 8 | 2067 | 10 | 34 | 10 | 9 | 7 | 1 | 2 | — | 3 | 5 | 2 | — | — | — |
| | 1905 | 11 | 10 | 991 | 11 | 43 | 11 | 6 | 9 | 1 | — | — | 6 | 5 | — | — | — | — |

| Art der Unfälle. | Jahr des Unfalls. | Zahl der Schiffe überhaupt. | Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe. | Raumgehalt in Registertons netto. | deren Besatzung bekannt war: Zahl der Schiffe. | Besatzung. | deren Passagiere usw. bekannt war: Zahl der Schiffe. | Passagiere usw. | Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung. | In Ballast. | Leer. | Unbekannt. | Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren. | Teilweise beschädigt. | Unbeschädigt. | Unbekannt. | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung. | von den Passagieren usw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| **Fremde Dampfschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903 | 8 | 8 | 8164 | 8 | 162 | 8 | 6 | 8 | — | — | — | 1 | — | 7 | — | — | — |
| | 1904 | 25 | 25 | 21582 | 21 | 484 | 24 | 25 | 21 | 4 | — | — | 1 | 8 | 16 | — | — | — |
| | 1905 | 34 | 32 | 36131 | 25 | 556 | 34 | 29 | 29 | 1 | 3 | 1 | — | 6 | 28 | — | — | — |
| Gekentert | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 1 | 1 | 140 | 1 | 11 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 1905 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1903 | 47 | 47 | 44995 | 35 | 694 | 47 | 67 | 38 | 5 | 3 | 1 | — | 28 | 19 | — | — | — |
| | 1904 | 66 | 64 | 71884 | 51 | 1083 | 63 | 181 | 50 | 7 | 4 | 5 | — | 39 | 27 | — | — | — |
| | 1905 | 69 | 65 | 57347 | 52 | 1045 | 69 | 143 | 51 | 10 | 5 | 3 | — | 40 | 29 | — | — | — |
| Sonstige Unfälle | 1903 | 16 | 16 | 11553 | 15 | 268 | 16 | 15 | 8 | 5 | 3 | — | — | 8 | 8 | — | — | — |
| | 1904 | 15 | 14 | 12126 | 12 | 217 | 15 | 12 | 10 | 4 | 1 | — | — | 8 | 7 | — | — | — |
| | 1905 | 18 | 17 | 20187 | 11 | 246 | 18 | 16 | 16 | 1 | 1 | — | — | 12 | 6 | — | 1 | — |
| **Unbekannte Schiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dampfschiffe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammengestoßen | 1903 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| | 1904. 1905 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Schiffe überhaupt.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903 | 124 | 113 | 38989 | 123 | 1098 | 124 | 42 | 94 | 11 | 19 | — | 40 | 51 | 33 | — | 30 | 1 |
| | 1904 | 150 | 145 | 71522 | 146 | 1687 | 149 | 196 | 123 | 9 | 17 | 1 | 30 | 59 | 61 | — | 8 | 3 |
| | 1905 | 168 | 163 | 109865 | 153 | 2068 | 162 | 164 | 135 | 11 | 16 | 6 | 23 | 52 | 93 | — | 15 | — |
| Gekentert | 1903 | 10 | 6 | 89 | 10 | 28 | 10 | 4 | 4 | — | 6 | — | 6 | 2 | 2 | — | 16 | — |
| | 1904 | 11 | 8 | 295 | 11 | 37 | 11 | — | 4 | 3 | 3 | 1 | 5 | 4 | 2 | — | 19 | — |
| | 1905 | 4 | 3 | 93 | 4 | 9 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | 3 | 1 | — | 2 | — |
| Gesunken | 1903 | 8 | 6 | 563 | 8 | 29 | 8 | 1 | 6 | — | 2 | — | 5 | 1 | 2 | — | 6 | — |
| | 1904 | 12 | 8 | 516 | 12 | 20 | 12 | 10 | 9 | — | 3 | — | 5 | 5 | 2 | — | 6 | 4 |
| | 1905 | 1 | 1 | 7 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Zusammengestoßen | 1903 | 312 | 286 | 136885 | 287 | 2918 | 304 | 972 | 195 | 11 | 97 | 9 | 12 | 221 | 76 | 3 | 8 | 3 |
| | 1904 | 305 | 270 | 176366 | 274 | 3335 | 299 | 1166 | 196 | 19 | 74 | 16 | 11 | 218 | 75 | 1 | 8 | — |
| | 1905 | 342 | 309 | 158793 | 313 | 4053 | 333 | 1244 | 210 | 27 | 80 | 25 | 10 | 245 | 83 | 4 | 5 | 2 |
| Sonstige Unfälle | 1903 | 117 | 110 | 29603 | 116 | 808 | 117 | 69 | 95 | 6 | 16 | — | 25 | 66 | 26 | — | 5 | 2 |
| | 1904 | 121 | 104 | 32677 | 118 | 816 | 121 | 699 | 87 | 7 | 27 | — | 20 | 71 | 30 | — | 2 | 3 |
| | 1905 | 130 | 122 | 45623 | 121 | 941 | 130 | 76 | 95 | 7 | 28 | — | 20 | 90 | 20 | — | 3 | — |
| **Summe der Unfälle aller Art** | 1903 | ([1]571 | 521 | 206129 | 544 | 4881 | 563 | 1088 | 394 | 28 | ([2]140 | 9 | 88 | 341 | 139 | 3 | 65 | 6 |
| | 1904 | 599 | 535 | 281376 | 561 | 5895 | 592 | 2071 | 419 | 38 | ([3]124 | 18 | 71 | 357 | 170 | 1 | 43 | 10 |
| | 1905 | 645 | 598 | 314381 | 592 | 7071 | 630 | 1484 | 440 | 45 | ([4]129 | 31 | 53 | 390 | 198 | 4 | 25 | 2 |

[1]) Darunter 42 Schiffe ohne Masten, Schleppschiffe (Seeleichter) usw. — [2]) Darunter 13 Passagierdampfer, 4 Lotsenfahrzeuge, 5 fiskalische Fahrzeuge, 26 Schleppdampfer, 1 Leuchtschiff, 2 Eisbrecher, 1 Dampfbagger, 1 Kranbagger, 1 Kastenschute, 5 Lustfahrzeuge, 4 Baggerprähme, 1 Schwimmkran, 1 Dampfprahm, 1 Dampfbarkasse und 1 Baggerschute. — [3]) Darunter 14 Passagierdampfer, 3 Lotsenfahrzeuge, 24 Schleppdampfer, 4 Dampfbagger, 1 Baggerspülschiff, 1 Bagger, 3 Baggerschuten, 1 Baggerprahm, 1 fiskalisches Fahrzeug, 1 Segelboot und 1 Ruderboot. — [4]) Darunter 42 Schleppdampfer, 15 Passagierdampfer, 3 fiskalische Fahrzeuge, 1 Leuchtschiff, 1 Lustfahrzeug, 1 Eisbrecher, 1 Trajektschiff, 1 Fährdampfer, 1 Dampfbagger, 1 Bagger, 1 Baggerprahm und 1 Rammprahm.

# Anhang.

## Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

| Art der Unfälle. | Jahr des Unfalls. | Zahl der Schiffe überhaupt. | Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war. | | deren Besatzung bekannt war. | | deren Passagiere usw. bekannt war. | | Schiffe, beladen oder unbeladen. | | | | Ausgang des Unfalls für das Schiff. | | | | Zahl der verloren gegangenen Menschenleben | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Zahl der Schiffe. | Raumgehalt in Registertons netto. | Zahl der Schiffe. | Zahl der Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Zahl der Passagiere usw. | Mit Ladung. | In Ballast. | Leer. | Unbekannt. | Verloren. | Teilweise beschädigt. | Unbeschädigt. | Unbekannt. | von der Besatzung. | von den Passagieren usw. |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| **Deutsche Segelschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Unfälle | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 1 | 1 | 60 | 1 | 4 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 3 | 2 | 52 | 3 | 7 | 3 | 9 | 1 | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| **Deutsche Dampfschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903 | 1 | 1 | 634 | 1 | 17 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| | 1904, 1905 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammengestoßen | 1903 | 2 | 2 | 73 | 2 | 20 | 2 | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 1904, 1905 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fremde Segelschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903 | 1 | 1 | 2121 | 1 | 30 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 1 | 37 | 1 | 3 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Sonstige Unfälle | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 1 | 1 | 52 | 1 | 3 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 1905 | 1 | 1 | 55 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| **Fremde Dampfschiffe.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903, 1904 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1905 | 1 | 1 | 1569 | 1 | 26 | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 8 | — |
| **Schiffe überhaupt.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gestrandet | 1903 | 2 | 2 | 2755 | 2 | 47 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — |
| | 1904 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1905 | 2 | 2 | 1606 | 2 | 29 | 2 | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 8 | — |
| Zusammengestoßen | 1903 | 2 | 2 | 73 | 2 | 20 | 2 | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 1904, 1905 vacat. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Unfälle | 1903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1904 | 2 | 2 | 112 | 2 | 7 | 2 | — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| | 1905 | 4 | 3 | 107 | 4 | 9 | 4 | 9 | 2 | — | 2 | — | 1 | 2 | 1 | — | — | — |

# Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

| Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.) | Jahr des Unfalls. | Art der Unfälle. Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten. Gestrandet. | Gekentert. | Gesunken. | Zusammengestoßen.*) | Sonstige Unfälle. | Zusammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort | 1903 | 1 | — | — | — | 2 | 3 |
| | 1904 | 5 | 1 | 1 | — | 1 | 8 |
| | 1905 | 3 | — | — | — | 2 | 5 |
| Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung) | 1903 | 2 | — | — | 6 | 7 | 15 |
| | 1904 | 7 | — | — | 9 | 6 | 22 |
| | 1905 | 5 | — | — | 10 | 6 | 21 |
| Zwischen Neukrug und Rixhöft | 1903 | 3 | 3 | — | 14 | 7 | 27 |
| | 1904 | 1 | — | 2 | 27 | 3 | 33 |
| | 1905 | 1 | — | — | 10 | 9 | 20 |
| Zwischen Rixhöft und Groß-Horst | 1903 | 11 | — | 1 | — | 1 | 13 |
| | 1904 | 5 | 1 | — | — | 2 | 8 |
| | 1905 | 6 | — | — | — | 2 | 8 |
| Zwischen Groß-Horst und Arkona | 1903 | 23 | 1 | 2 | 37 | 13 | 76 |
| | 1904 | 25 | 1 | 3 | 30 | 28 | 87 |
| | 1905 | 19 | 1 | — | 44 | 25 | 89 |
| Zwischen Arkona und Buk | 1903 | 24 | 1 | — | 8 | 5 | 38 |
| | 1904 | 5 | 3 | — | 6 | 10 | 24 |
| | 1905 | 8 | 1 | — | 6 | 2 | 17 |
| Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein) | 1903 | 9 | — | — | 5 | 5 | 19 |
| | 1904 | 2 | — | — | 5 | 1 | 8 |
| | 1905 | 7 | — | — | 9 | 4 | 20 |
| Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde) | 1903 | 12 | — | 1 | 31 | 10 | 54 |
| | 1904 | 19 | 2 | 2 | 31 | 8 | 62 |
| | 1905 | 35 | — | 1 | 32 | 14 | 82 |
| Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze) | 1903 | 6 | — | — | — | 1 | 7 |
| | 1904 | 5 | — | — | — | 3 | 8 |
| | 1905 | 7 | — | — | 2 | 1 | 10 |
| Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündung) | 1903 | 5 | 1 | — | 2 | 1 | 9 |
| | 1904 | 6 | — | — | — | 1 | 7 |
| | 1905 | 1 | — | — | — | 1 | 2 |
| Zwischen Nachhörn und Neuwerk | 1903 | 17 | 2 | 1 | 159 | 37 | 216 |
| | 1904 | 34 | 3 | 1 | 150 | 34 | 222 |
| | 1905 | 44 | 1 | — | 171 | 37 | 253 |
| Zwischen Neuwerk und Wangeroog | 1903 | 6 | — | 2 | 34 | 17 | 59 |
| | 1904 | 27 | — | — | 35 | 13 | 75 |
| | 1905 | 11 | 1 | — | 46 | 18 | 76 |
| Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze) | 1903 | 5 | 2 | 1 | 16 | 11 | 35 |
| | 1904 | 9 | — | 3 | 12 | 11 | 35 |
| | 1905 | 21 | — | — | 12 | 9 | 42 |
| Im Küstengebiete der Ostsee | 1903 | 91 | 5 | 4 | 101 | 51 | 252 |
| | 1904 | 74 | 8 | 8 | 108 | 62 | 260 |
| | 1905 | 91 | 2 | 1 | 113 | 65 | 272 |

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

| Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.) | Jahr des Unfalls. | Art der Unfälle. Gestrandet. | Gekentert. | Gesunken. | Zusammengestoßen.[1] | Sonstige Unfälle. | Zusammen. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten. | | | | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| Im Küstengebiete der Nordsee | 1903 | 33 | 5 | 4 | 211 | 66 | 319 |
| | 1904 | 76 | 3 | 4 | 197 | 59 | 339 |
| | 1905 | 77 | 2 | — | 229 | 65 | 373 |
| **Im gesamten deutschen Küstengebiete**[2] | 1903 | 124 | 10 | 8 | 312 | 117 | 571 |
| | 1904 | 150 | 11 | 12 | 305 | 121 | 599 |
| | 1905 | 168 | 4 | 1 | 342 | 130 | 645 |

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

[2]) Außerdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1903 4, im Jahre 1904 2 und im Jahre 1905 6 Unfälle; siehe S. III. 262.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Übersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin), und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1. — 1874. Bd. XIII S. 3. — 1875. Bd. XVIII S. I. 23. — 1876. Bd. XXI S. I. 61. — 1877. Bd. XXVI S. I. 53. — 1878. Bd. XXXI S. I. 53. — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69. — 1880. Bd. XLIV S. I. 84. — 1881. Bd. LI S. I. 112. — 1882. Bd. LVI S. I. 106. — 1883. Bd. LXII S. I. 106. — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102. — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90. — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66. — 1887. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70. — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82. — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78. — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66. — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84. — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106. — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1. — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1. — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1. — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1. — 1899. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 1. — 1900. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 1. — 1901. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 1. — 1902. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 1. — 1903. Bd. 154 S. I. 1. — 1904. Bd. 160 S. I. 1. — 1905. Bd. 167 S. I. 1. — 1906. Bd. 174 S. I. 1. — 1907. Bd. 180 S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318. — 1874. Bd. XVIII S. III. 144. — 1875. Bd. XXI S. III. 134. — 1876. Bd. XXVI S. III. 136. — 1877. Bd. XXXI S. III. 137. — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160. — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2. — 1880. Bd. LI S. III. 133. — 1881. Bd. LVI S. III. 125. — 1882. Bd. LXII S. IV. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 216. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. III. 90. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. III. 92. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. III. 96. — 1902. Bd. 154 S. III. 99. — 1903. Bd. 160 S. IV. 1. — 1904. Bd. 167 S. IV. 1. — 1905. Bd. 174 S. IV. 1.
3. Seeschiffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872. Bd. V S. I. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872. Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80. — 1874. Bd. XVIII S. II. 1. — 1875. Bd. XXI S. II. 2. — 1876. Bd. XXVI S. II. 2. — 1877. Bd. XXXI S. II. 2. — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2. — 1879. Bd. XLIV S. II. 2. — 1880. Bd. LI S. II. 2. — 1881. Bd. LVI S. II. 2. — 1882. Bd. LXII S. II. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2.

— 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 2. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. II. 2. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. II. 2. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. II. 2. — 1902. Bd. 154 S. II. 2. — 1903. Bd. 160 S. IIIa. 1. — 1904. Bd. 167 S. IIIa. 1. — 1905. Bd. 174 S. IIIa. 1.

5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121. — 1874. Bd. XVIII S. I. 1. — 1875. Bd. XXI S. I. 43. — 1876. Bd. XXVI S. I. 35. — 1877. Bd. XXXI S. I. 31. — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47. — 1879. Bd. XLIV S. I. 59. — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83. — 1881. Bd. LVI S. I. 75. — 1882. Bd. LXII S. I. 75. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 141. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 163. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 153. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 158. — 1902. Bd. 154 S. I. 162. — 1903. Bd. 160 S. II. 112. — 1904. Bd. 167 S. II. 125. — 1905. Bd. 174 S. II. 134. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884 S. IX. 9, Jahrgang 1885 S. VIII. 39, Jahrgang 1886 S. VIII. 23, Jahrgang 1887 S. VIII. 9, Jahrgang 1888 S. VIII. 35, Jahrgang 1889 S. VIII. 23, Jahrgang 1890 S. VII. 32, Jahrgang 1891 S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50, Jahrgang 1900 S. I. 49, Jahrgang 1901 S. I. 126, Jahrgang 1902 S. I. 254, Jahrgang 1903 S. II. 139.

6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346. — 1874. Bd. XVIII S. I. 98. — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9. — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66. — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte). — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57. — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1. — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26*. — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1. — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte). — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte). — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75. — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 43 (mit Wrackkarte). — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62. — 1893 bis 1897 Vierteljahrshefte zur Statistik des

Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. III. 107 (mit Wrackkarte). — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 56 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. I. 61. — 1899 Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1901, S. I. 139. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1902, S. I. 267. — 1901. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1903, S. II. 151. — 1902. Bd. 154 S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1904, S. I. 227. — 1898 bis 1903 Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1904, S. III. 140 (mit Wrackkarte). — 1903. Bd. 160 S. II. 1. — 1904 Bd. 167 S. II. 1 — 1905. Bd. 174 S. II 1.

# XIV. Nachträge.

## Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite II. 25. — Unter lfd. Nr. 380 in Spalte 4 lies: „Galiot“ statt „Schonergaliot“.
„ „ II. 33. — Unter lfd. Nr. 499 in Spalte 4 lies: „Gaffelschoner“ statt „Schoner“.
„ „ II. 50. — Unter lfd. Nr. 736 in Spalte 10 lies: „H“ statt „W“.
„ „ II. 52. — Unter lfd. Nr. 762 in Spalte 14 lies: „Häuptling Kabua“ statt „Hauptagentur der Jaluit-Ges.“.
„ „ II. 64. — Unter lfd. Nr. 938 in Spalte 11 lies: „m/ze“ statt „m“.
„ „ II. 69. — Unter lfd. Nr. 1037 ist einzurücken in Spalte 5: „87,3“ und in Spalte 6: „30,82“.
„ „ II. 76. — Unter lfd. Nr. 1119 in Spalte 11 ist einzurücken „e“.
„ „ III. 71. — Unter lfd. Nr. 721 in Spalte 5 lies: „61,66“ statt „61,6[illegible]“.
„ „ III. 100. — Unter lfd. Nr. 1004 in Spalte 17 lies: „Evenburg“ statt „Evenberg“.

GEORG REIMER VERLAG [illegible]




# Internationales Signalbuch.

Amtliche Ausgabe
für die deutsche Kriegs- und Handelsmarine.
Herausgegeben vom Reichsamte des Innern.

**Neue Ausgabe.** **Gültig seit 1. Januar 1902.**

**Preis gebunden Mark 21.—.**

---

# Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe

**mit Unterscheidungssignalen,**
als Anhang zum Internationalen Signalbuche.

Abgeschlossen am 1. Januar 1907.

Herausgegeben im Reichsamte des Innern.

**Preis kartoniert Mark 1.60.**

---

# Einrichtung und Gebrauch des Internationalen Signalbuchs.

Ein Auszug aus dem Internationalen Signalbuche.

Zur Benutzung in Navigationsschulen und auf Schulschiffen
herausgegeben von

K. Herrmann,
Rechnungsrat im Reichsamte des Innern, Kapitänleutnant d. Seew. I.

Mit 5 Tafeln.

**Preis geheftet Mark —.80. kartoniert Mark 1.—.**